

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20220705

<b>投资者关系活动类别</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
<b>参与单位名称及人员姓名</b>	红塔红土基金 何立建 浙商证券 李丹 徐晴 史雨禾 李逸 先锋基金 蔡卓轩 聚鸣投资 孟昕圆 青榕资产管理 何升 汐泰投资 何亚东
<b>时间</b>	2022 年 7 月 5 日 14:00 - 16:00
<b>地点</b>	海口市新海港
<b>上市公司接待人员姓名</b>	公司：蔡泞检、肖传凯、林师元、刘哲
<b>投资者关系活动主要内容介绍</b>	<p>会议开始先由公司总会计师、董事会秘书蔡泞检先生介绍公司基本情况：海南海峡航运股份有限公司（以下简称“公司”）成立于 2002 年 12 月 6 日，公司主营业务为船舶运输和轮渡港口服务，主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线、海口（三亚）至西沙旅游客运航线以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。2019 年末，实控人变更为中国远洋海运集团有限公司。</p> <p>自 2009 年上市以来，公司连年持续现金分红，已实施现金分红 12 次，较好地回馈了股东。近三年平均现金分红率高达 85.83%，2021 年度公司每 10 股分派 1 元现金股息，现</p>

金分红占归母净利润 83.83%。

2021 年 5 月完成琼州海峡南岸航运资源整合，年末成功完成了琼州海峡北岸航运资源整合，船舶数量由 18 艘增加至 50 艘，构建起“更安全、更高效、更经济、更便捷”的琼州海峡客货运输大通道。随着运力的增长，公司市场竞争力得以显著提升。

新海港客运枢纽预计建成后旅客年通过人次可达 2200 万，车辆年通过辆次可达 320 万。新海港建成集旅客候船、车客分离、口岸查验、枢纽商业和交通换乘功能为一体的现代综合交通枢纽，成为对外展示海南自由贸易港形象、风范的靓丽窗口。

问：目前新海港、秀英港各自承担运输量的比例。

答：新海港、秀英港分别承担 70%及 30%的运输量。

问：新海港客运枢纽的商业规划？

答：目前通过代理公司在前期招商中，将会有餐饮、商业、离岛免税提货点规划。

问：新海港客运室的投入时间？

答：预计将于今年年底建成，明年上半年投产。

问：目前离岛免税提货点的租金收入？

答：约提供了 1400 万的租金收入。

问：过海人员的构成？

答：由务工人员、小轿车自驾车主、客车旅客、货车随车人员构成。

	<p>问：货物构成？</p> <p>答：主要由瓜果菜、建材、生活物资构成。</p> <p>问：离岛免税店提货情况？</p> <p>答：2022年上半年，新海港提货25万人次，中免占21万人次。43万单，中免占38万单。</p> <p>问：燃油成本变动情况？</p> <p>答：燃油去年同期采购在5900元/吨左右，今年上涨到8700元/吨至8900元/吨。</p> <p>问：西沙航线未来规划？</p> <p>答：远期仍然会加大投资，模式上增加一艘类似酒店功能的邮轮，长期停在西沙，我们再用船舶向其运送旅客，旅客在西沙可以根据自己的需求选择旅程。</p> <p>问：资产重组的进度及目前的竞争格局？</p> <p>答：2021年5月完成琼州海峡南岸航运资源整合，年末成功完成了琼州海峡北岸航运资源整合，所有船舶由琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司运营，琼州海峡客滚船舶数量由18艘增加至47艘，构建起“更安全、更高效、更经济、更便捷”的琼州海峡客货运输大通道。随着运力的增长，公司市场竞争力得以显著提升。目前港口航运资源整合正在推动当中。</p> <p>竞争格局方面，原来在客滚运输市场，广东方和海南方各有3家参与者，经过整合后成为一个经营主体（托管海南方1家），目前剩下铁路方面粤海铁同公司竞争。</p>
附件清单(如有)	无

日期	2022年7月5日
----	-----------

