

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

债券代码：128023

债券简称：亚太转债

浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-10

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（线上会议调研）
参与单位名称及人员姓名	华西证券郑青青，准锦投资朱斌，咏明资产朱博骏、崔承天，彤源投资陆凤鸣，太平基金苏大明，清和泉柳超然，南华基金蔡峰，恒识投资梁俊鸿，国泰君安资管丁仲元，敦和资管陈良源，东海基金李珂、杨红，德邦资管韩伟琪，德邦基金王琦，盘京投资陈真洋，博笃投资叶秉喜，悦易资产顾毅华
时间	2022年07月06日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书邱蓉 证券办 李琼婷
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司介绍 二、公司情况交流 1、使用轮毂电机后的汽车和现在的新能源汽车相比有什么优势吗？ 答：轮毂电机集驱动、制动为一体，同时具有最大限度的能量回收，并且比传统的新能源汽车的能耗大大降低，增加续航里程。轮毂电机是通过电源直接驱动轮子，减少了传动系统零部

<p>件，整体成本将会降低。</p> <p>2、公司的轮毂电机产品可以运用在哪些车型上面？</p> <p>答：目前公司的轮毂电机产品基本可以覆盖乘用车市场所有车型，还可以应用到微型车辆、特种车辆、轨道车辆等不同类型的车辆。</p> <p>3、公司轮毂电机量产的难点是哪些方面？</p> <p>答：公司的轮毂电机驱动已不存在技术方面的风险，耐久性、可靠性等均满足整车厂的要求，只是成本方面还需要随着量产的批次逐步下降，才能真正大批量上市。公司也正在向各大整车厂积极推广轮毂电机技术，会尽力争取更多的产业化项目。</p> <p>4、公司目前生产基地有哪些？</p> <p>答：公司目前主要有萧山本部、安徽广德和湖州安吉三大生产基地，公司在柳州、广州、青岛、长春等各地也有生产基地便于为整车就近配套。</p> <p>5、公司有给新能源汽车配套产品吗？</p> <p>答：新能源汽车和传统燃油汽车的底盘基本相同，制动系统还是一样的，目前公司的主机客户中也有多家是开发生产新能源汽车，公司可提供给客户基础制动系统、线控制动系统、智能驾驶系统、轮毂电机系统等相关产品，公司 2021 年新能源汽车相关产品销售 5.8 亿元。公司将积极把握住新能源汽车发展的机遇，尽力争取更多的客户和项目。</p> <p>6、公司目前产能够用吗？</p> <p>答：公司会根据定点项目的市场销量情况增加产线、扩大产能以满足客户需求。</p> <p>7、请问公司对于未来几年有什么新的规划吗？</p> <p>答：公司将利用好现有资源，在保证核心汽车零部件产业稳步发展的同时，推进新技术和新产品的推广应用。</p> <p>8、请介绍一下公司 Two-Box 和 One-box 两种线控技术方案。</p>
--

	<p>答：针对辅助驾驶和自动驾驶的需求，可以分为两种形式满足其需求，一种是 ESC+IBS 的 twobox 组合，两个产品互为安全冗余；另一种是 onebox 形式的 IEHB，IEHB 将 ESC 和 IBS 集成到一个模块之中，集成化程度更高，搭配冗余制动单元 RBU 可以满足 L3 级以上自动驾驶性能和冗余需求。目前来看，Two-Box 和 One-box 的两种技术路线，在未来智能驾驶的发展应用上会并存，各有优劣，各具特色，公司在两条路线上都有布局相应的产品，未来智能驾驶无论客户需要哪种技术方案，公司都能提供先进的系统解决方案。</p> <p>9、近期原材料价格有所下落，对公司的利润会有所影响吗？</p> <p>答：公司的原材料库存价格不能即时同步反映市场报价，体现在财务报表上也是有滞后性的，但公司会持续关注原材料价格波动情况和供需变化趋势，及时调整采购策略。</p> <p>10、公司有固定钳的技术储备吗？</p> <p>答：固定钳目前在高端商务轿车、轿跑等细分市场上运用较广，未来会有更为广阔的应用前景，公司的固定钳产品目前已经量产。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022 年 07 月 07 日