

中远海运能源运输股份有限公司 二〇二二年半年度业绩预减公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 1、本期业绩预告适用于实现盈利，且净利润与上年同期相比下降 50%以上的情形。
- 2、中远海运能源运输股份有限公司（以下简称“本公司”，连同其附属公司，简称“本集团”）预计本集团二〇二二年上半年实现归属于上市公司股东的净利润为人民币 11,000 万元~18,000 万元，同比下降 66.9%~79.8%。
- 3、于二〇二二年上半年本集团未发生重大非经常性损益事项。

一、本期业绩预告情况

（一）业绩预告期间

2022 年 1 月 1 日至 2022 年 6 月 30 日。

（二）业绩预告情况

- 1、经本集团财务部门初步测算，预计本集团二〇二二年上半年实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期（法定披露数据）相比，将减少人民币 36,363 万元~43,363 万元，同比下降 66.9%~79.8%。
- 2、预计本集团实现归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净利润与上年同期（法定披露数据）相比，将减少人民币 37,674 万元~44,674 万元，同比下降 67.7%~80.2%。

3、本次业绩预减为本集团根据经营情况做出的初步测算，未经注册会计师审阅或审计。

二、上年同期业绩情况

(一) 归属于上市公司股东的净利润：人民币 54,363 万元。

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润：人民币 55,674 万元。

(二) 基本每股收益：人民币 0.1141 元。

三、本期业绩预减的主要原因

本集团预计 2022 年上半年实现归属于上市公司股东的净利润为人民币 11,000 万元~18,000 万元，预计比去年同期减少人民币 36,363 万元~43,363 万元；其中 2022 年第二季度实现归属于上市公司股东的净利润预计比第一季度的人民币 2,503 万元增加人民币 5,994 万元~12,994 万元，环比增幅 239.5%~519.1%。2022 年上半年比去年同期归属于上市公司股东净利润减少的主要原因如下：

1、VLCC 运输市场仍未摆脱运力过剩的困境，虽然地缘政治事件的扰动使 VLCC 运价出现小幅抬升，但效果有限。本集团 VLCC 船队于今年上半年在市场的阶段性高点把握了多载成交机遇，但运输市场基本面的萎靡以及不断上涨的燃油成本，使 VLCC 船队的收益依旧面临着很大的挑战。

2022 年上半年 VLCC 代表性航线 TD3C（中东-中国）平均 TCE 仅为-9,334 美元/天（去年同期为-311 美元/天），大幅低于船东保本点。本集团 VLCC 运输业务 2022 年上半年比去年同期增加亏损约人民币 4.2 亿元。但 2022 年第二季度本集团 VLCC 实际运营 TCE 水平比第一季度有较大幅度的环比改善，增长幅度约 18.5%。

2、受地缘政治事件影响，国际石油贸易路线发生了改变，运输需求增长显著，主要的受益船型为中小型油轮。同时，欧美地区成品油炼能紧张、库存也位于低位，更多的跨区贸易使国际成品油运输市场维持了较高的景气度。本集团中小型油轮虽规模有限，但仍精准把握了市场机遇，并充分发挥内外贸兼营的灵活属性，合理调配内外贸运力，兑现了理想的收益。

本集团自营中小型外贸油轮 2022 年上半年毛利较去年同期增加约人民币 3.4 亿元。2022 年第二季度自营中小型外贸油轮毛利预计为人民币 3 亿元，较第

一季度环比增加约人民币 3.6 亿元。

综合 VLCC 和外贸中小船收益情况，本集团 2022 年上半年外贸油运船队比去年同期增加亏损约人民币 1 亿元。

3、本集团 2022 年上半年取得的其他收益预计比去年同期减少约人民币 1.8 亿元，主要为收到政府补助减少所致。

四、风险提示

本集团不存在影响本次业绩预告内容准确性的重大不确定因素。

五、其他说明事项

以上预告数仅为初步测算数据，具体准确的财务数据以本集团正式披露的二〇二二年半年度报告为准，敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

中远海运能源运输股份有限公司董事会

二〇二二年七月七日