

浙江金固股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20220706

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	信达证券：陆嘉敏 中融基金：熊健
时间	2022年7月6日（11:50-13:30）
地点	深圳
形式	线下交流
交流内容及具体问答记录	<p>一、金固股份基本情况</p> <p>公司是一家聚焦汽车车轮生产的高新技术企业，多年来致力于车轮的轻量化研发和制造，深耕多年自主研发的“阿凡达”轻量化车轮技术能有效降低碳排放，响应国家能源转型，契合国家关于“碳达峰、碳中和”的发展战略。公司还是商务部和国家发改委认定的首批“国家汽车零部件出口基地企业”，被中国汽车工业协会评选为“中国汽车零部件车轮行业龙头企业”。</p> <p>公司的阿凡达低碳车轮是一款革命性的车轮产品，该产品特点是轻量化、精度高、强度高，采用“阿凡达”轻量化车轮技术生产的产品，重量能够媲美铝轮毂甚至更轻，成本较之铝轮毂则大幅降低。根据公司实验测试以及客户使用反馈，阿凡达低碳车轮主要优势为重量轻、强度高、精度高；同时外观新颖，还兼具更好的平衡性、更强的抗变形能力以及更耐用、成本更低的特点。</p> <p>目前公司阿凡达低碳车轮已供货给国内头部商用车主机厂，并获得部分乘用车主机厂的定点项目；公司立足阿凡达轻量化技术进行产能扩建，除富阳场口基地外，</p>

公司分别与广西南宁市邕宁区人民政府和安徽合肥巢湖经济开发区管理委员会签订协议，在上述两地投建阿凡达低碳车轮基地。

目前，公司产能约 1200 万只，其中阿凡达低碳车轮生产线 1 条，产能 100 万只。当前已规划的阿凡达低碳车轮生产线情况如下：2022 年公司富阳场口基地在建阿凡达低碳车轮生产线 1 条，预计将在 2022 年下半年新增 100 万只阿凡达低碳车轮产能；2023 年公司南宁基地预计建成阿凡达低碳车轮生产线 1 条，预计新增 100 万只阿凡达低碳车轮产能；2023 年公司合肥基地将建成阿凡达低碳车轮生产线 2 条，预计新增 200 万只阿凡达低碳车轮产能。公司计划 2023 年和 2024 年分别达到年产 500 万只、1000 万只左右的阿凡达低碳车轮产能（具体详见公司《2021 年度报告》中的“公司未来发展的展望”）。

公司未来的核心战略是聚焦主业，围绕阿凡达低碳车轮，迅速扩大产能，在全国乃至全球布局阿凡达低碳车轮生产线，满足市场需求。

二、问答环节

Q: 目前公司在南宁的 100 万只、合肥的 200 万只阿凡达低碳车轮生产基地的建设情况？

A: 公司将在南宁建设 2 条阿凡达低碳车轮产线，目前在建阿凡达低碳车轮生产线 1 条（年产 100 万只阿凡达低碳车轮），厂房由南宁当地代建，预计将在 2023 年 3 月底前建成投产。

公司将在合肥建设 4 条阿凡达低碳车轮产线，目前在建 2 条阿凡达低碳车轮产线（合计年产 200 万只阿凡达低碳车轮），现正处于土建阶段，预计将在 2023 年 6

	<p>月底前建成投产。</p> <p>上述 2 个项目都在按期推进中。</p> <p>Q: 目前公司阿凡达低碳车轮的客户开拓情况</p> <p>A: 在商用车重卡领域,公司阿凡达低碳车轮已经给国内头部重卡主机厂批量供货;在商用车轻卡领域,公司预计将在 2022 年下半年批量供货给头部轻卡主机厂;在乘用车领域,公司的阿凡达低碳车轮正在陆续拿项目定点中。</p> <p>Q: 公司团队稳定性如何?</p> <p>A: 公司的团队比较稳定。公司现有的团队人员,大部分人都是在毕业后就加入公司,并一直在公司发展,他们对公司的认同感和归属感较强,核心人员也在公司当地“落地生根”。</p> <p>另外,在 2017 年公司实施了限制性股票和股票期权计划;2022 年公司又实施了员工持股计划,把 2022 年、2023 年作为考核期,就是为了充分激励团队,促进阿凡达低碳车轮业务的快速发展,同时让团队享受阿凡达低碳车轮业务发展的红利。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>关于本次活动不涉及应披露重大信息。</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件(如有,可作为附件)</p>	<p>无</p>