证券代码: 002896 转债代码: 127048 证券简称: 中大力德

宁波中大力德智能传动股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号: 2022-05

投资者关系活动类别	☑特定对象调研 □分析师会议 □媒体采访 □业绩说明会 □新闻发布会 □路演活动 □现场参观 □其他
时间	2022年7月1日 -2022年7月8日
参与单位名称及名	2022年7月1日 上午 10:00-11:00 华泰柏瑞 2022年7月1日 下午 13:30-14:30 信达澳亚 2022年7月1日 下午 15:00-16:00 国寿养老 2022年7月4日 下午 15:00-16:00 光大证券、广发证券、景泰利丰、华商基金、青骊投资、太平资产、南 方基金、三井住友资产、前海登程、大家资产、明泽投资、群益投信、丰岭 资本、鼎锋投资、长信基金、Brilliance Capital 才华资本、招商基金、嘉实 基金、棕榈湾投资、汇丰晋信、摩根资产、建信养老金 2022年7月5日 下午 16:00-17:00 广发基金 2022年7月6日 上午 10:00-11:00 浦银安盛 2022年7月6日 下午 16:00-17:00 东北证券 2022年7月8日 下午 15:00-16:00 华西证券

地点	电话会议、公司会议室
上市公司接 待人员姓名	公司副总经理、董事会秘书: 伍旭君
	公司副总经理: 冯文海
	证券事务专员: 周央君
	一、介绍公司基本情况和产品情况
	二、投资者问答介绍
	问题 1: 请问年报中智能执行单元的品类下具体包含哪些产品?
	答:主要包括机器人组件产品、驱动器、无刷滚筒一体机,叉车驱动总
	成等等产品。
	问题 2: 智能执行单元中哪个产品占比较高? 公司认为智能执行单元未
	来发展前景如何?
	答:目前叉车驱动总成产品占智能执行单元营收比重较大,其他产品比
	重较小。公司认为随着工业自动化的发展,对集成化、轻量化、一体化的需
	求会越来越高,产品高度集成模式可解决产品性能匹配、空间、安装方式等
	问题,公司未来也会持续积极拓展相关市场和客户应用。
	问题 3: 请问年报中 RV 减速器、谐波减速器的营收是归类在精密减速
	器里还是智能执行单元里?
投资者关系	答:如果是单独销售的 RV 减速器、谐波减速器的营收计入精密减速器
活动主要内	类别,如果是作为机器人组件部分的产品则计入智能执行单元。
容介绍	问题 4: 公司怎么看待减速器业务的发展?
	答:公司将减速器作为公司核心业务之一,从研发生产销售推广等环节
	都做了很多工作,未来的自动化需求及发展是必然的趋势,减速器的应用存
	在很大的市场空间,无论是替代原先的市场,还是拓展新增市场,公司都很
	有信心。
	问题 5:请问公司的 RV 减速器与国外企业或双环相比怎么样?
	答:因为目前市场主要还是被纳博所垄断,国产减速器还处于持续发力
	的阶段,公司主要和纳博减速器对标,目前公司认为产品在各项性能上并无
	多大差距,国内减速器的精度、刚性、噪声等都做的比较好,但是从产品的
	实际负载寿命及大批量的产品稳定性上,我们认为可能还会存在差距,减速
	器试验周期和应用周期都较长,需要更多的市场案例论证对比。
	问题 6: 行星减速器、RV 减速器、谐波减速器的性能和应用领域有何

答:根据使用场景对性能的要求,选择对应的产品,如对于精度要求不

不同?

是特别高的场景,类似机床、自动化流水线等选择行星减速器较多,或者用 行星减速器搭配伺服替代减速电机的应用场景。

RV和谐波因为精度较高更多用于工业机器人和工业自动化的场景,机器人根据负载大小要求不同,选择 RV 或谐波或搭配使用,工业自动化场景中根据负载、速比、结构等特性应用于对应的领域,如谐波可用于牙雕机,数控磨床等自动化领域,RV 适用于需要大扭矩的机床四五轴,加工铁件、铝件的工业自动化领域。

问题 7: 请简单介绍公司减速电机业务的相关情况。

答:减速电机是公司最基础的产品,而公司也是多项与减速电机相关的国家标准和行业标准的第一起草人。近几年的减速电机业务一直保持着高增长的态势,同时,减速电机开始与公司自主研发生产的驱动器搭配进行销售,使得减速电机与驱动器的销量都实现了长足进步。

问题 8: 请问行星减速器主要应用于下游哪些领域?

答: 行星减速器主要应用于工业母机、激光设备、机械手、医疗、光伏、需要精度控制的流水线等场景。

问题 9: 请问公司于人形机器人领域是否有所布局?

答:目前公司暂时还没有布局人形机器人领域,始终坚持核心零部件的研发、生产和销售。机器人企业为公司下游客户,公司立足于"半个机器人"核心部件集成,通过伺服电机、减速器、结构件三位一体,服务于机器人企业。

问题 10: 谐波减速器的市场增量在扩大,竞争也越来越激烈,请问公司的看法如何?

答:谐波减速器因为其体积小,精度高等优势被广泛的运用于工业机器人、协作机器人和工业自动化领域等领域,虽然其结构较 RV 减速器相比简单,但是也存在一定的技术壁垒,研发并批量化也需要一定的周期。目前公司已具备批量生产能力和销售能力,根据市场及客户对产品质量性能等的要求,公司能够保证产品性能及寿命、稳定性等要求,相信能够在未来的市场竞争中占据一席之地。

附件清单 (如有)

无