

证券代码：002965

证券简称：祥鑫科技

债券代码：128139

债券简称：祥鑫转债

祥鑫科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-023

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	华创证券：岳阳 建信基金：郭帅彤 永赢基金：任桀 黄韵 马瑞 景林资产：张钊 陈思达 明笛 中庚基金：张传杰 长江养老：邓锐 相聚资本：梁辉 王建东 余晓畅 白昊龙 中银国际：李建 王伟 王帅 刘腾 黄珺 裔汶锦 国盛证券：丁逸朦 黄丽娟、吴天元 汇添富基金：胡静霆 黄和清 胡奕 曹诗扬 平安基金：翟森 张晓泉 刘斌斌 曾小丽 季清斌 韩克 泰达宏利基金：张勋 王鹏 孟杰 魏成 孙硕 崔梦阳 王国鑫
时间	2022年07月08日-2022年07月11日
地点	广东省东莞市长安镇建安路893号祥鑫科技股份有限公司办公室
上市公司人员姓名	董事、副总经理兼董事会秘书：陈振海先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、介绍公司基本情况</p> <p>公司专业从事精密冲压模具和金属结构件研发、生产和销售，坚持以精密冲压模具为本，不断提升模具的自动化和智能化水平，为汽车、动力电池、通信等行业客户提供整体解决方案，是国家高新技术企业、国家知识产权优势企业、模具出口重点单位，并建立了广东省汽车大型零部件模具工程技术研究中心和企业技术中心。公司在汽车轻量化成形方面（比如超高强度钢板和铝镁合金冷冲成型技术）拥有先进的模具开</p>

发技术，能够为新能源汽车行业客户提供轻量化的整体解决方案。

二、提问环节

Q1：贵司去年的整体盈利情况有所下滑，请问是为什么？公司的改进措施有哪些？

2021 年度报告期内公司经营所需的钢、铁、铝等大宗商品价格大幅度上涨；受芯片短缺影响，公司客户需求降低，致使公司新增生产基地不能如期释放产能，相应的固定资产折旧与摊销较去年同期增加；公司计提可转换公司债券利息和摊销 2021 年限制性股票激励计划的股份支付费用，致使公司产品利润下降。公司在 2022 年及时调整了公司的采购及销售策略，今年公司已经与主要客户建立了价格联动机制，与客户按月度或季度更新铝料价格同时，公司与供应商也达成了价格联动共识，按照市场月度均价调整铝料价格，也会对钢材进行锁价。通过上述措施，可有效地减少原材料价格波动对公司的影响。同时，公司会通过提升技术创新能力，提高生产效率和精益化生产水平，不断提高公司产品竞争力与盈利能力，优化产品结构，通过规模化生产来降低生产成本，提升公司的产能利用率，提高公司的毛利率。

Q2：请问公司的核心竞争力是什么？

金属结构件细分领域众多，特别是汽车零部件，公司主营业务包括了汽车模具、汽车车身结构件、动力电池箱体等产品。不同公司主营业务产品结构并不一致，运用的生产工艺和金属成型技术也不相同，公司的技术竞争优势有先进的模具技术、钢铝连接技术、自冲铆接(SPR)技术和热融自攻丝技术(FDS)技术、搅拌摩擦焊（FSW）技术、热成型及拼焊板技术等。公司能够根据不同客户的需求，为客户提供从模具到结构件的新能源产品整体解决方案。同时公司围绕客户进行产业就近配套，并且在项目初期就与客户共同开发。

公司与本特勒集团合作布局热成型冲压技术，主要为汽车厂商供应前悬挂、后悬挂模组、底盘系统、防撞结构件、发动机排气及控制系统等重要汽车零部件。可以进一步优化公司产业布局，丰富公司的产品类型，增强公司的技术实力，为公司未来布局汽车底盘系统、热成型件等

奠定坚实的基础，在实现共赢的基础上，进一步提高公司综合实力及核心竞争力。同时公司和华南理工大学共建“新能源汽车动力电池系统联合研究中心”有利于公司抓住新能源动力电池产业的发展机遇，提高创新能力，提升产品附加值。公司将组织相关专家开展技术攻关，包括但不限于电动汽车电池箱体产品结构设计、电池 PACK 结构件开发、电池热管理系统系统的开发。公司目标成为客户的核心供应商，提供集成化、平台化的产品。

Q3：请问公司海外的工厂主要是配套哪些客户？

公司的墨西哥工厂为延锋进行配套，未来的目标战略客户有特斯拉、奔驰、宝马、佛吉亚、博泽等。

Q4：请问公司产品是如何定价？

公司产品的定价主要由材料费、加工费和管理费三部分构成。

Q5：请问公司储能和光伏逆变器的客户和产品有哪些？

储能、光伏逆变器精密金属结构件是公司未来重点发展业务。《“十四五”新型储能发展实施方案》文件指出：到 2025 年，新型储能由商业化初期步入规模化发展阶段、具备大规模商业化应用条件。随着各地储能保障政策的进一步扩容，将会推动储能规模的扩张和行业发展。公司积极布局储能领域，已经向华为、新能安、Enphase Energy、Larsen 等国内外知名企业供应光伏逆变器结构件、储能柜结构件等相关产品，并不断拓展该领域的战略客户。

Q6：从公司半年报业绩来看，业务快速增长的原因是什么？

国务院发布关于印发新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)的通知提出新能源汽车的销售量到 2025 年占汽车总产销量的 20%以上,随着新能源汽车的迅速发展，为汽车模具和零部件行业带来更多业务机会。中汽协预测，2022 年中国新能源汽车的销量将突破 500 万辆。同比去年增长了 47%左右。公司策略是积极拥抱新能源，随着新能源汽车下游需求的增加，客户端的产能扩张，公司的业务随之快速增长。目前公司为广汽埃安、蔚来汽车、比亚迪、小鹏汽车等新能源汽车供应车身结构件，并为宁德时代、国轩高科、亿纬锂能、塔菲尔、孚能科技、欣旺

达、远景动力、巨湾技研、威睿（吉利汽车）等客户供应新能源汽车动力电池金属结构件，在手订单充足，新能源汽车业务占比将逐步提升。

Q7：公司如何看待未来的托盘工艺的变化趋势？

当前公司的电池箱体产品工艺主要有冲压工艺和铝挤工艺。其中动力电池的结构主要为CTP结构，应用了FDS、FSW等连接技术，属于行业内的主流技术。公司已经储备了丰富的电池箱体连接技术，能够根据客户需求提供各种电池箱体解决方案，公司给客户提供了混动电池的箱体，纯电动动力电池箱体等各种产品。公司与客户在CTC技术和CTB技术上也建立了共同开发的意向。公司目前与客户在一起共同开发高强度冲压电池托盘的项目，从成本和效率来看，该技术更有优势。部分客户也有在研发压铸电池托盘。公司认为未来多种技术路线会持续共存，每种技术都有各自优势，公司可以根据客户的需求提供不同的解决方案。公司密切关注新能源汽车动力电池的技术发展情况，持续跟进技术更新并进行相应的技术储备。

Q8：公司的逆变器供应的产品属于户用的还是商用的？未来规划是怎样的？

目前公司的产品是户用的光伏逆变器机构件，未来公司会逐步扩大相关业务范围，垂直整合产品结构。

Q9：目前各家整车厂倾向于使用一体化压铸技术制造车身结构件，请问对公司未来的发展是否有什么影响？

当前主要金属成型技术包括：冷冲压成型、热冲压成型、压铸成型、锻造成型等，多种技术路线并存。公司主要以冲压工艺为主，效率更高，成本低，可以针对不同客户的产品在产品结构、工艺技术、性能参数、外型尺寸等方面设计配套解决方案并进行生产。据公司了解，对于一体化压铸工艺，部分整车厂有在进行布局 and 研发，汽车零部件的最终工艺方案以及材料是需要整车厂根据安全性能等要求综合考虑决定的。公司也持续关注行业内的先进成型技术，也有一定的技术储备可以支撑公司进行相关的技术转型。

	本次调研过程中，公司严格依照《深圳证券交易所股票上市规则》等规定执行，未出现未公开重大信息泄露等情况。
附件清单 (如有)	无