

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

# 广州地铁设计研究院股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：2022-012

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	活动参与人员： 线上参与交流活动的54位机构投资者 上市公司接待人员： 地铁设计 许维、孙艺汉
时间	2022年7月15日
地点	公司会议室
形式	电话会议
交流内容及具体问答记录	<p>一、介绍公司基本情况。</p> <p>二、交流环节</p> <p>（一）“稳增长”对公司的主要影响？</p> <p>在“稳增长”的宏观背景下，国家发改委提出可以“适度超前开展基础设施投资”和“推进新型基础设施建设”。城际高速铁路和城市轨道交通作为新基建的七大领域之一，是促投资、稳经济的重要举措。从长期来看，对公司的发展具有积极作用。</p> <p>（二）如何看待行业发展前景？</p> <p>根据国务院印发的《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》以及广东省印发的《广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划》等相关规划，十四五期间在全国以及粤港澳大湾区范围内的轨道交通领域仍存在较大的建设需求，在“稳增长”的宏观背景下具有较好的发展前景。</p> <p>（三）主要竞争者有哪些？公司的主要竞争优势？</p> <p>公司所在的业务领域整体呈现为集中度高、龙头企业之间竞争较为激烈的形势，主要的竞争对手有铁一院、</p>

铁二院、铁四院、中国铁设、北京城建设计、上海隧道院等。相比其他竞争者，公司作为广州地铁集团的控股子公司，公司建立了稳定的信息收集、反馈和传导机制，可以深入参与城市轨道交通建设、运营并获取信息反馈，更好的为业主提供全方位的增值服务。

#### **（四）绿色低碳领域有无业务布局？**

公司始终重视绿色环保节能设计，在智能高效通风空调节能技术、行车组织节能优化、列车牵引能馈技术、光伏发电、智能照明等方面开展大量领先行业的技术研究，形成一套完整的节能控制、能源管理、综合节能系统体系，其中部分技术成果已在部分项目上得到应用。

#### **（五）设计与新技术的融合主要体现在哪些方面？**

在新的规划期，公司提出了“设计+数字科技”的发展模式，重点提出了“数智化设计能力打造”“流程及业务数字化再造”“数字化产品培育与拓展”等主要方向，通过建立贯穿设计全阶段模型，实现模型数据的共享与重用，实现全专业设计协同，设计进度可视、质量可控、参数化设计、智能设计等目标。

#### **（六）在BIM领域的布局情况与发展规划？**

公司目前掌握了全生命周期建筑信息模型（BIM）设计等相关技术，在一体化设计数据平台的基础上，拓展建造阶段和运营阶段的BIM数据模型，实现全生命期的BIM数据协同和综合性应用。在新的规划期，公司将逐步实现BIM应用全覆盖，部分专业实现智能化、参数化设计，具备智能设计、智能审图能力，实现生产管理数字化。

#### **（七）疫情对公司经营有无影响？**

公司主要从事轨道交通等领域的工程咨询业务，公司产品主要以图纸、咨询报告等成果文件为主，可以通过数字化设计、线上办公等方式开展相关业务。部分工程总承包业务和勘察等涉及现场工作的业务可能受到一定程度的阶段性疫情影响，在疫情可控期间可通过提高施工效率等加快项目进度。

#### **（八）如何开发利用地下水文等数据资产？**

	<p>公司在前期业务开展过程中收集了大量的城市历史和规划、地下管网以及地质水文的基础数据，组成了公司的重要数据资产。在新的规划期，公司将进一步提取数据特征，逐步构建专业任务特征和方案推荐模型，形成智能设计和智能审图能力体系，提高设计生产效率。</p> <p><b>（九）与市政、民建领域业务的主要区别？</b></p> <p>相比市政、民建等领域的勘察设计业务，城市轨道交通项目主要有服务周期较长、技术含量高、技术门槛和资质要求较高等特点。</p> <p><b>（十）介绍下智能超高效地铁环控系统集成服务项目、装配式建筑研发及产业化项目情况？</b></p> <p>智能超高效地铁环控集成系统项目主要是指采用合同能源管理的模式，针对现有已运营地铁车站进行环控节能改造，由公司负责建设及运维，在服务期内收取供冷服务费用。具体情况可以详见《招股说明书》。</p> <p>在装配式建筑方面，公司研发了复杂地层装配式地下车站以及装配式车辆段上盖关键技术，形成了一整套技术成果，相关研究成果已在部分车站及车辆段上盖等项目得到应用。</p> <p><b>（十一）在数字经济领域有无布局？</b></p> <p>在新的规划期，公司将着力构建“设计+数字科技”战略发展模式，以数据治理为抓手，对既有生产系统、管理系统、设计软件进行重构，逐步推动企业数字化转型，进一步提高核心竞争力。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无