

证券代码：002896

转债代码：127048

证券简称：中大力德

宁波中大力德智能传动股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2022-06

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
时间	2022年7月15日 下午 15:00-16:00
参与单位名称及人员姓名	中信建投证券：顾韡、田雨依 百创资本：吴思伟 宁银理财：韦婉 复熙资产：林世炎 个人投资者：马复旦
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	公司副总经理、董事会秘书：伍旭君 公司副总经理：冯文海 证券事务专员：周央君
投资者关系活动主要内容介绍	一、介绍公司基本情况和产品情况 二、投资者问题介绍 问题 1：公司的 RV 减速器和谐波减速器在下游的应用领域分布情况是怎么样？ 答：公司的 RV 减速器主要应用在工业机器人和工业自动化领域；谐波减速器主要应用在机器人方面。 问题 2：公司 RV 减速器和谐波减速器生产产线可以互换共用吗？ 答：零部件加工方面，部分设备是可以调整共用的；RV 减速器和谐波减速器零部件种类和数量不同、装配工艺不同，在装配方面拥有各自的装配

	<p>生产线。</p> <p>问题 3：公司在人形机器人方面有无研发和布局？</p> <p>答：目前公司暂时未布局人形机器人领域，始终坚持核心零部件的研发、生产和销售。机器人企业是公司下游客户，公司立足于“半个机器人”核心部件集成，通过伺服电机、减速器、结构件三位一体，服务于机器人企业。</p> <p>问题 4：公司控股股东质押比例高，主要用途是什么？</p> <p>答： 控股股东质押主要是为公司发行可转债提供质押担保。</p> <p>问题 5：公司认为国内 RV 减速器和谐波减速器与国外同行业龙头企业的差距在哪里？</p> <p>答：目前国内市场主要还是被纳博特斯克和哈默纳科所垄断，国产减速器还处于持续发力阶段。国内的产品在精度、刚度、噪音等都已经做的比较好了，但跟这两家标杆企业相比，我们认为在实际负载寿命和大批量产品的稳定性上，可能还存在一定的差距。</p> <p>问题 6：在精密减速器下游应用领域，公司认为需求怎么样？</p> <p>答：精密减速器的应用细分领域比较广泛，目前公司主要应用在机器人和工业自动化领域比较多，随着国产化进程明显加快，核心减速器的需求越来越多，这对生产商家来说是个机遇；其次，比如 RV 减速器具备高精度、小型化的特征，且性价比高，部分型号产品在自动化领域替代了原先部分大型行星减速器的应用场景，我们认为类似这种的产品替代也是未来的一个趋势。</p> <p>问题 7：公司认为哪些因素导致了工业机器人用精密减速器国产替代进程加快？</p> <p>答：随着国内工业机器人厂家的迅速发展，需求日益旺盛，但市场竞争也日趋激烈，厂家在降本增效的过程中，零部件国产化会是首选。国产精密减速器具备性价比高、交货期短、服务响应快等突出优势，因此越来越多的工业机器人厂家开始选择使用国产精密减速器，相信国产替代的春天已经到来。</p>
附件清单 (如有)	无