

证券代码：002965

证券简称：祥鑫科技

债券代码：128139

债券简称：祥鑫转债

祥鑫科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-025

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	天弘基金：杜广 胡东 贺剑 徐凯    长信基金：孙玥 程放 沈佳 齐菲 鹏华基金：闫思倩 李梦瑶 曾稳钢    华夏基金：苏海鸿 王伟 季新星 民生加银基金：尹涛、刘浩、芮定坤、陈洁馨    华创证券：岳阳
时间	2022年07月18日-2022年07月20日
地点	广东省东莞市长安镇建安路893号祥鑫科技股份有限公司办公室
上市公司人员姓名	董事、副总经理兼董事会秘书：陈振海先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、 介绍公司基本情况</p> <p>公司专业从事精密冲压模具和金属结构件研发、生产和销售，坚持以精密冲压模具为本，不断提升模具的自动化和智能化水平，为汽车、动力电池、通信等行业客户提供整体解决方案，是国家高新技术企业、国家知识产权优势企业、模具出口重点单位，并建立了广东省汽车大型零部件模具工程技术研究中心和企业技术中心。公司在汽车轻量化成形方面（比如超高强度钢板和铝镁合金冷冲成型技术）拥有先进的模具开发技术，能够为新能源汽车行业客户提供轻量化的整体解决方案。</p> <p>二、 提问环节</p> <p><b>Q1： 请问公司海外工厂的主要客户有哪些？</b></p> <p>公司的墨西哥工厂为延锋进行配套，未来的目标战略客户有特斯拉、奔驰、宝马、佛吉亚、博泽等。</p>

**Q2: 请问公司的核心竞争力体现在哪些方面?**

金属结构件细分领域众多，特别是汽车零部件，公司主营业务包括了汽车模具、汽车车身结构件、动力电池箱体等产品。不同公司主营业务产品结构并不一致，运用的生产工艺和金属成型技术也不相同，公司的技术竞争优势有先进的模具技术、钢铝连接技术、自冲铆接 (SPR) 技术和热融自攻丝技术 (FDS) 技术、搅拌摩擦焊 (FSW) 技术、热成型及拼焊板技术等。公司能够根据不同客户的需求，为客户提供从模具到结构件的新能源产品整体解决方案。同时公司围绕客户进行产业就近配套，并且在项目初期就与客户共同开发。

公司与本特勒集团合作布局热成型冲压技术，主要为汽车厂商供应前悬挂、后悬挂模组、底盘系统、防撞结构件、发动机排气及控制系统等重要汽车零部件。可以进一步优化公司产业布局，丰富公司的产品类型，增强公司的技术实力，为公司未来布局汽车底盘系统、热成型件等奠定坚实的基础，在实现共赢的基础上，进一步提高公司综合实力及核心竞争力。同时公司和华南理工大学共建“新能源汽车动力电池系统联合研究中心”有利于公司抓住新能源动力电池产业的发展机遇，提高创新能力，提升产品附加值。公司将组织相关专家开展技术攻关，包括但不限于电动汽车电池箱体产品结构设计、电池 PACK 结构件开发、电池热管理系统系统的开发。公司目标成为客户的核心供应商，提供集成化、平台化的产品。

**Q3: 请问公司的光伏逆变器和储能客户有哪些?**

储能、光伏逆变器精密金属结构件是公司未来重点发展业务。《“十四五”新型储能发展实施方案》文件指出：到 2025 年，新型储能由商业化初期步入规模化发展阶段、具备大规模商业化应用条件。随着各地储能保障政策的进一步扩容，公司为 H 客户、新能安、Enphase Energy、Larsen 等国内外知名企业供应光伏逆变器结构件、储能柜结构件等相关产品，并不断拓展该领域的战略客户。

**Q4: 请问公司的产能布局情况是怎么样的?**

公司在华南地区、华北地区、华东地区、西南地区以及墨西哥都进

行了布局。公司在华南地区布局了三个生产基地，分别在广东省广州市番禺区、东莞市长安镇和东莞市麻涌镇。主要是配套华南地区的客户，例如广汽集团、比亚迪、小鹏汽车、东风日产、时代广汽（宁德时代）、华为和中兴等客户。公司在华东地区布局了苏州常熟生产基地和宁波杭州湾生产基地，主要为蔚来汽车、吉利汽车、奇瑞捷豹路虎、威睿电池、延锋等客户进行配套。公司在华北天津市武清区布局了天津生产基地，主要客户为一汽大众、一汽丰田以及佛吉亚等。公司在西南地区四川省宜宾市布局了宜宾生产基地，主要是为了配套宁德时代。公司的墨西哥工厂为延锋进行配套，未来的目标战略客户有特斯拉、奔驰、宝马、佛吉亚、博泽等。

公司新能源汽车结构件的产能是可以满足公司未来的规划，由于汽车零部件的特殊性，需要大型的冲压模具、大型的冲压件，需要定制厂房，扩产能需要提前半年至一年，所以这部分的产能是公司进行了提前布局。动力电池箱体、储能及光伏逆变器等产品可以租用厂房，快速扩大产能，如果这部分业务爆发性增长，公司也可以迅速进行产能扩张。公司的产能布局和应对能力可以满足公司的增速需求。

**Q5：请问公司冲床设备的供应厂商主要是谁？**

公司较大吨位的机床基本都是济南二机床厂的。

**Q6：未来车身机构件使用一体化压铸工艺后，对公司业务的冲击大不大？公司对一体化压铸工艺怎么看？公司是否有布局这块的业务？**

当前主要金属成型技术包括冷冲压成型、热冲压成型、压铸成型、锻造成型等，多种技术路线并存。公司主要以冲压工艺为主，效率更高，成本低，可以针对不同客户的产品在产品结构、工艺技术、性能参数、外型尺寸等方面设计配套解决方案并进行生产。据公司了解，对于一体化压铸工艺，部分整车厂有在进行布局和研发，汽车零部件的最终工艺方案以及材料是需要整车厂根据安全性能等要求综合考虑决定的。公司也持续关注行业内的先进成型技术，也有一定的技术储备可以支撑公司进行相关的技术转型。

**Q7：公司的工艺能力如何积累起来的？**

公司初期主要以出口模具为主，与国外客户共同研发，并且学习相关的技术，中期公司自己积累了经验，为客户创造更高的价值，目前公司还与高校进行合作，共同探讨相关领域研究的成果、跟踪研究的方向、了解国内外行业发展信息，进行相应的技术储备，提升公司的产品影响力和公司竞争力。

**Q7: 请问冲压和压铸有什么区别吗？**

冲压和压铸技术的工艺和设备都不一样。冲压件是靠压力机和模具对板材、带材、管材和型材等施加外力，使之产生塑性变形或分离，从而获得所需形状和尺寸的工件的成形加工方法。冲压的坯料主要是热轧和冷轧的钢板和钢带。而压铸件是一种金属铸造工艺，其特点是利用模具内腔对融化的金属施加高压。模具通常是用强度更高的合金加工而成的，这个过程有些类似注塑成型。

**Q8: 请问公司今年对提高净利率是否采取什么措施？**

公司已经与主要客户建立了价格联动机制，与客户按月度或季度更新铝料价格。同时，公司与供应商也达成了价格联动共识，按照市场月度均价调整铝料价格，也会对钢材进行锁价。通过上述措施，可有效地减少原材料价格波动对公司的影响。

同时，公司会通过提升技术创新能力，提高生产效率和精益化生产水平，不断提高公司产品竞争力与盈利能力，优化产品结构，通过规模化生产来降低生产成本，提升公司的产能利用率，提高公司的毛利率。

公司目标成为客户的核心供应商，公司未来会调整产品结构，目标成为集成化和平台型的供应商，提高公司的竞争力同时提高产品的毛利率。

**Q9: 请问公司供应给新能源汽车的车身结构件有什么？**

主要供应上车身结构件总成(包含冷热冲压成形)、座椅骨架总成、A/B柱、防撞梁、冷却系统部件、下车身的底盘零部件、电池包箱体、水冷板、铜排、上盖底护板等金属结构。

**Q10: 请问公司汽车座椅的主要客户有谁？**

主要向佛吉亚、安道拓、博泽、丰纺等客户供应汽车座椅骨架总成

	<p>产品。汽车座椅的设计与检测有非常严密的流程，构造看似简单，但其与整车的配套技术，对调角器、滑轨等关键零部件的工艺要求比较高。因此座椅系统设计与制造具有相当难度，行业进入壁垒比较高。公司具备专门的汽车座椅系统团队，致力于研发、制作汽车座椅系统总成，其研发的汽车导轨级进模具，冲压销量大幅提升；制作的各类座椅侧板、座盆件均采用大型连续模或机械手传送模，其生产效率和寿命均高于国内平均水平，最大寿命可达 500 万冲次。</p> <p>本次调研过程中，公司严格依照《深圳证券交易所股票上市规则》等规定执行，未出现未公开重大信息泄露等情况。</p>
附件清单 (如有)	无