

证券代码：002061

证券简称：浙江交科

2022年7月21日投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员	天风证券 王涛 王雯； 中信证券 李家明、于翔、郑辰、吴楷迪、窦子豪、任柳蓉、徐焯烽； 鹏华基金 刘文昊； 桥水（中国）投资 张欣怡、李泽远； 中银基金 段思淼
时间	2022年7月21日 下午16:00-17:00
地点	杭州市滨江区江陵路2031号钱江大厦22楼会议室
形式	线下调研
上市公司接待人员	财务负责人兼董事会秘书 赵军伟 财务管理部 俞跃兵 市场经营部 刘刚 董事会办公室（战略发展部）林楠芳
交流内容及具体问答记录	1、公司所处行业外部宏观环境 根据国家“十四五”现代综合交通体系发展规划，到2025年，我国综合交通运输基本实现一体化融合发展，到2035年，“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”基本形成，我国将基本建成交通强国。2021年中央经济会议对当前国内经济形势作出分析，并提出了我国当前经济发展面临“需求收缩、供给冲击、预期转弱”三重压力，2022年经济工作重心将进一步倾向“稳增长”。在此背景下，多省市将“稳增长”列入年度主要任务前列，“扩投资稳消费”为主要着力点，“扩大有效投资”为重中之重。 “十三五”期间，浙江省综合交通投资达1.36万亿元、居全国第一，“十四五”期间，浙江省将完成2万亿元综合交通投资。2022年浙江省交通运输工作会议中提出，计划2022年全年完成综合交通投资超3,400亿元。2022年5月31日，浙江省发布稳住经济一揽子政策措施，财政支持政策方面，进一步加大增值税留抵退税政策力度，加大地方政府专项债券发行使用力度，优先支持符合条

件的新型基础设施和新能源项目；扩投资方面，加快推进一批水利项目建设，加快推动交通基础设施投资，加快推进城市市政基础设施投资。

在基础设施投资作为稳增长重要抓手的背景下，公司作为浙江省内龙头型交通工程施工企业，兼具较强的规模优势、技术优势和丰富的业务经验，将主动、积极抢抓“交通强国”和“一带一路”国家战略深入实施的历史机遇。

2、公司股东情况

公司控股股东浙江省交通投资集团有限公司是浙江省内资产规模与利润总额最大的省属企业，为全省综合交通投融资主平台和综合交通建设主力军，统筹承担全省高速公路、铁路、重要的跨区域轨道交通和综合交通枢纽等交通基础设施的投融资、建设、运营及管理职责，并积极参与市县主导的综合交通基础设施项目，形成了交通基础设施、产业金融和交通关联产业“一体两翼”业务布局。“十四五”时期，省交通集团计划完成交通基础设施投资超 5,000 亿元。

3、公司基本情况

浙江交科为投资控股型企业，目前本级无生产经营活动。2022 年一季度公司化工资产剥离完成后，公司主要业务由子公司浙江交工实施。浙江交工前身成立于 1953 年 5 月，原为省交通厅下属事业单位，1997 年改制为企业，2001 年 11 月成为浙江省交通投资集团有限公司下属子公司，于 2017 年 11 月实现重组上市，是一家具备多项复合资质的基础设施综合服务商，以施工总承包、PPP、工程总承包（EPC）模式等为主要经营模式，在做强传统路桥业务的同时，突破了地铁、管廊、铁路、港航、照明等新兴业务，市场版图已经遍布全国 29 个省（直辖市），世界四大洲、近 20 个国家，其下属有交工路建、大桥分公司、交工国际、交工宏途、交工金筑、地下分公司等六家主力公司，设计、铁路、港航、路面、地下工程、照明等专业型子分公司十余家，福建、西南、西藏等国内区域公司三家。

4、公司 2021 年度经营情况

2021 年公司实现营业总收入 460.58 亿元，同比增长 25.37%。由于化工板块亏损因素影响，2021 年公司实现利润总额 14.42 亿元、归母净利润 9.68 亿元，同比基本持平。

2021 年，公司基建板块强力开拓省内外市场，营业收入、利润总额、归母净利润等主要财务指标同比增长，其中实现营业收入 421.98 亿元，同比增长 25.88%，实现归属于母公司净利润 11.28 亿元，同比增长 14.50%。

2021 年，公司化工板块产品主要为顺酐及聚碳酸酯，

	<p>顺酐产品市场需求旺盛，盈利较好，但聚碳酸酯产品市场疲软，产生亏损，两种产品市场及业绩表现分化较大，同时两家公司对部分闲置资产计提减值准备 1.77 亿元，2021 年化工板块实现归属于母公司净利润-1.60 亿元。</p> <p>5、公司 2022 年上半年度经营情况</p> <p>2022 年上半年，公司实现归属于上市公司股东的净利润区间为 59,500 万元 - 77,300 万元，比上年同期增长 60.93% -109.07%，主要系公司坚持市场首位，构建业务统筹新格局；突出效益优先，挖掘降本提效新空间；抓实风险防控，厚植安全发展新优势；深化数字变革，注入突破跨越新动能；强化创新驱动，打造引领行业新引擎。报告期内，公司非经常性损益主要系确认国有土地上房地产征迁补偿收益及化工股权转让投资收益，合计约 2.19 亿元。</p> <p>6、公司未来发展规划</p> <p>“十四五”期间，公司将根据既定战略目标，力争稳步进入全国建筑业第一方阵，打造公路、地下、轨道、水上、海外五个交工，省内继续巩固龙头地位，着力提升新业态和“三外”市场比重，进一步完善施工-养护-关联产业业务布局。</p> <p>下一步公司将继续保持公路核心主业地位，依托规模速度优势，加快产业链延伸和拓展，谋求地下、轨道、港航、照明系统工程等业务规模发展，探索新基建引领发展，拓展可持续发展新业务，构建业态相对多元布局。</p> <p>7、公司未来融资计划</p> <p>2022 年 5 月 23 日，“交科转债”触发相关赎回条款，公司赎回截至权益登记日 7 月 8 日未转股的 4,208,100 元可转债，目前“交科转债”已从深交所摘牌。未来公司也将结合实际情况，充分利用资本运作工具，支持公司主业做强做大。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>不适用</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>