

证券代码：000887

证券简称：中鼎股份

## 安徽中鼎密封件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-007

<b>投资者关系 活动类别</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
<b>参与单位名称 及人员姓名</b>	海富通基金、莫尼塔咨询、富国基金、中信建投基金、华泰证券、煜德投资、东方基金、开源证券、申万菱信
<b>时间</b>	2022年7月27日
<b>地点</b>	公司会议室
<b>上市公司接待 人员姓名</b>	副总经理、董事会秘书蒋伟坚、证券事务代表汪松源
<b>投资者关系活动 主要内容介绍</b>	<p>一、公司参观</p> <p>参观公司生产现场，包括中德制造小镇、安徽特思通等；</p> <p>二、交流沟通</p> <p>1、公司海外并购之后是如何管理海外公司的？</p> <p>答：公司自2008年以来实施的国际化战略渐渐进入收获期，通过对全球资源的有效整合，使公司的技术、品牌、盈利水平、客户群体得到了快速提升，实现了内伸和外延的双轮驱动。</p> <p>从2020年开始，公司按照本部业务模块、空悬系统模块、NVH模块、流体模块、密封模块这五大模块推行模块化管理，</p>

以加强中方管理团队对海外企业的管理。利用海外公司在当地的市场、资源，实现经营管理的高效率、低成本，实现统一部署，统一管控，全方位提升公司的国际化管理能力。

同时海外企业并购业务的国内落地公司业绩也有不同程度的增长，截止 2021 年 12 月 31 日，KACO 中国净利润达到 11523 万元；安徽威固净利润达到 2541 万元，安徽特思通净利润达到 2627 万元；安美科安徽截至目前国内新增业务订单总量约为 54.6 亿元。

## **2、请问空气悬挂系统未来会成为汽车的必需品吗？**

答：由于新能源汽车底盘系统稳定性的要求远高于传统燃油车，随着新能源汽车时代的到来，空气悬挂系统已经逐步成为新能源汽车平台的主流配置。随着空气悬挂系统技术的进一步提升、车主对空悬产品认可度的提升，目前 AMK 的重点工作就是提升空悬硬件自产比例同时国产化，通过这种方式使空悬的价格逐步下探，从而使国内空悬的渗透率逐步提升。相信今后将会有越来越多的汽车通过配置空气悬挂系统以提升产品的优越性和客户满意度。

## **3、请问公司传统减震以及密封业务未来的发展趋势如何？**

答：2021 年公司传统减震业务及密封业务的营收分别为 27.59 亿元、30.58 亿元，未来将继续保持相对稳健的发展态势，行业市占率也会稳步提升。公司旗下子公司德国 KACO、美国库伯、美国 ACUSHNET 这些企业拥有国际领先的密封系统技术，公司目前已经开发批产新能源电池模组密封系统和电桥总成等产品，为沃尔沃、蔚来、上汽、广汽等新能源汽车平台配套。截止 2021 年 12 月 31 日，KACO 中国净利润达到 11523 万元。公司旗下全资子公司中鼎减震在衬套类、顶端链接板类、发动机悬置类产品上拥有多项专利。在收购德国

	<p>WEGU 后，其核心产品硅胶动力吸振技术在橡胶减振降噪领域走在了全球同行业的前列，其落地子公司安徽威固自成立以来，业绩稳步提升，2021 年营业收入 21092 万元，净利润达到了 2541 万元。</p> <p><b>4、请问目前公司新能源项目发展如何？</b></p> <p>答：随着新能源汽车时代的到来，公司也在积极布局新能源汽车领域，目前无论是智能底盘领域还是热管理管路、密封业务都在全面与国内外传统主机厂及造成新势力合作。2021 年新能源领域业务已经达到 20.61 亿销售额，占全年汽车业务营业收入比例为 17.28%。未来公司将继续集中优势资源加大对新能源汽车领域的开拓力度，为公司未来的持续、快速发展积极做好项目孵化和储备。</p> <p><b>5、请问公司的轻量化底盘竞争力如何？</b></p> <p>答：汽车轻量化已经在汽车制造业中形成广泛的共识，铝合金控制臂总成产品等轻量化底盘产品是操作稳定性和舒适性的核心部件，同时随着汽车轻量化要求日益提高，锻铝控制臂也越来越多地应用于汽车悬架系统。公司近年来，大力发展底盘轻量化系统总成产品，旗下子公司四川望锦公司，其核心技术为球头铰链总成产品，是底盘系统核心安全部件及性能部件，拥有全球领先的技术，具备非常高的技术门槛。随着公司在底盘轻量化系统总成产品业务的不断推进，已经取得多个传统主机厂订单，同时在新能源头部企业业务都取得突破性进展并获得相关订单，2022 年公司已披露订单总产值约为 85.73 亿元。</p>
<p><b>附件清单</b> (如有)</p>	
<p><b>日期</b></p>	<p>2022 年 7 月 27 日</p>