

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

债券代码：128023

债券简称：亚太转债

浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-14

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（线上会议调研）
参与单位名称及人员姓名	广发证券周伟，国信证券唐旭霞、戴仕远、王少南，华泰柏瑞基金刘志清，景顺长城曾英捷，永赢基金任桀，国泰君安吴炳蔚，前海开源基金刘子豪，民生加银基金柳世庆、李君海，中银基金杨雷、裔汶锦，浙商基金陈霸鑫，上海乾瞻投资陆遥
时间	2022年07月26日——07月27日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书邱蓉 证券办 李琼婷
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司情况介绍 二、公司情况交流 1、公司目前主要有哪些客户？ 答：公司的产品销售网络覆盖了国内各大知名的整车企业和国际著名的汽车跨国公司，并自营出口南北美、欧洲、中东等国家和地区，现已进入了大众、通用、本田、日产、Stellantis（原PSA）、马自达等采购平台。 2、公司有和国内的新势力造车合作吗？

答：在造车新势力方面，公司是零跑汽车、合众汽车等客户的供应商，公司也正在向各大整车厂包括造车新势力企业积极推广公司的新产品和新技术，目前进展都很顺利，公司会尽力争取更多的项目。

3、能简单介绍一下公司的轮毂电机技术吗？

答：轮毂电机技术最大的特点就是将动力、传动和制动装置都整合到轮毂内，省略了离合器、变速器、传动轴、差速器、分动器等传动部件。除了结构简单化以外，采用轮毂电机的车辆可以获得更好的空间利用率和传动效率，降低整车重量，大大提高能源利用率。新能源车型无论是纯电动还是燃料电池电动车，或是增程电动车，都可以用轮毂电机作为主要驱动力，即便是混合动力车型，也可以用轮毂电机作为起步或者急加速时助力。因此，轮毂电机驱动技术将是未来新能源车最具前景的底盘技术之一。目前公司的轮毂电机产品基本可以覆盖乘用车市场所有车型，还可以应用到微型车辆、特种车辆、轨道车辆等不同类型的车辆。

4、公司在国内生产销售轮毂电机产品，是否需要取得 Elaphe 的许可授权？

答：公司和参股公司 Elaphe 设立的合资公司杭州亚太依拉菲动力技术有限公司为 Elaphe 在大中华区唯一的生产基地，合资公司有权利生产和销售基于 ELAPHE 现有技术的所有轮毂电机动力系统产品，同时对 ELAPHE 公司未来技术背景产品拥有优先使用权和生产引进权，合资公司可以独立生产 L1500、M700、S400 等型号的轮毂电机和轮毂电机底盘中央控制器等产品。Elaphe 公司在欧洲仅有样品制造和小批量生产个别款式电机生产设备及能力，如果 Elaphe 公司获得批量订单也能将该订单移交亚太依拉菲进行批量生产供应。

5、公司轮毂电机项目目前的情况？

答：公司轮毂电机已具备量产条件，目前属于小批量生产和样车改装测试阶段,最高可以实现 20 万台年产量的轮毂电机，公司会努力加快推进轮毂电机的产业化，具体的量产情况还要根据客户订单和开发需求决定。

6、公司目前汽车电子产品和线控制动产品的芯片有使用国产替代的方案吗？

答：公司目前 ABS 和 EPB 产品已经逐步使用国产芯片进行替代，但是 ESC 和线控制动产品目前使用的芯片还是由外资生产的。

7、公司有给新能源汽车配套产品吗？

答：新能源汽车和传统燃油汽车的底盘基本相同，制动系统还是一样的，目前公司的主机客户中也有多家是开发生产新能源汽车，公司可提供给客户基础制动系统、线控制动系统、智能驾驶系统、轮毂电机系统等相关产品，公司 2021 年新能源汽车相关产品销售 5.8 亿元。公司将积极把握住新能源汽车发展的机遇，尽力争取更多的客户和项目。

8、请介绍一下公司 Two-Box 和 One-box 两种线控技术方案。

答：针对辅助驾驶和自动驾驶的需求，可以分为两种形式满足其需求，一种是 ESC+IBS 的 twobox 组合，两个产品互为安全冗余；另一种是 onebox 形式的 IEHB，IEHB 将 ESC 和 IBS 集成到一个模块之中，集成化程度更高，搭配冗余制动单元 RBU 可以满足 L3 级以上自动驾驶性能和冗余需求。目前来看，Two-Box 和 One-box 的两种技术路线，在未来的发展应用上会并存，各有优劣，各具特色，公司在两条路线上都有布局相应的产品，未来无论客户需要哪种技术方案，公司都能提供先进的系统解决方案。

9、公司的线控制动产品 one-box 的生产线建设有计划了吗？

答：公司已经开始并按计划推进 onebox 产品的生产线建设工作，目前也有一些客户的量产项目在顺利推进。

	<p>10、公司有固定钳的技术储备吗？</p> <p>答：固定钳目前在高端商务轿车、轿跑等细分市场上运用较广，未来会有更为广阔的应用前景，公司的固定钳产品目前已经量产。</p> <p>11、公司产品的测试周期是多长时间？</p> <p>答：产品类型不同，其测试周期也不尽相同，同时试验验证周期一般由整车厂内部计划决定。</p> <p>12、公司近两年拿了很多汽车电子的项目，这些项目很多之前都是外资配套的，想问一下客户主要是看中了我们哪些方面的优势？</p> <p>答：公司的产品可以根据整车厂的具体车型和具体参数定制开发。与外资品牌相比，国内自主零部件企业具有性价比高、服务好、反应速度快等方面的优势，同时技术差距也在逐步缩小。</p> <p>13、公司目前产能够用吗？</p> <p>答：公司会根据定点项目的市场销量情况增加产线、扩大产能以满足客户需求。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022年07月28日