

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20220729

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中金公司 张文杰 千合资本 邹天野
时间	2022 年 7 月 29 日 10:00 - 11:00
地点	海口市港航大厦 14 层
上市公司接待人员姓名	公司：刘哲、梁婕
投资者关系活动主要内容介绍	<p>海南海峡航运股份有限公司（以下简称“公司”）成立于 2002 年 12 月 6 日，公司主营业务为船舶运输和轮渡港口服务，主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线、海口（三亚）至西沙旅游客运航线以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。2019 年末，实控人变更为中国远洋海运集团有限公司。</p> <p>自 2009 年上市以来，公司连年持续现金分红，已实施现金分红 12 次，较好地回馈了股东。近三年平均现金分红率高达 85.83%，2021 年度公司每 10 股分派 1 元现金股息，现金分红占归母净利润 83.83%。</p> <p>2021 年 5 月完成琼州海峡南岸航运资源整合，年末成功完成了琼州海峡北岸航运资源整合，船舶数量由 18 艘增加至 50 艘，构建起“更安全、更高效、更经济、更便捷”的琼州海峡客货运输大通道。随着运力的增长，公司市场竞争力得以显著提升。</p>

新海港客运枢纽预计建成后旅客年通过人次可达 2200 万，车辆年通过辆次可达 320 万。新海港建成集旅客候船、车客分离、口岸查验、枢纽商业和交通换乘功能为一体的现代综合交通枢纽，成为对外展示海南自由贸易港形象、风范的靓丽窗口。

问：公司和粤海铁路相比的优势与劣势？

答：公司的优势在于拥有更多船舶，在航班密度上更多；公司的新海港码头更靠近市区；公司新海港码头拥有离岛免税提货点。

问：西沙航线目前经营情况。

答：西沙航线受疫情影响航班次数有所下降，此前正常年份做到了略微盈利，未来发展仍然视相关部分对岛屿的开放程度。

问：公司能否在船舶上销售离岛免税品？

答：目前并未拥有该资质。

问：大股东有无增资计划？

答：目前并没有。

问：琼州海峡跨海大桥修建的可能性？

答：短期看修建可能性较低，一是建造成本高，二是琼州海峡处于地震断裂带，施工难度大。

问：公司同粤海铁的市场份额？

答：公司约占八成市场份额。

	<p>问：琼州海峡客滚业务未来车客流量预计？</p> <p>答：预计将和海南省 GDP 增长情况相当，大约 10%上下。</p> <p>问：新海港客运枢纽的商业规划？</p> <p>答：目前通过代理公司在前期招商中，将会有餐饮、商业、离岛免税提货点规划。</p> <p>问：如何看待中免海口免税城和公司客运枢纽的关系？</p> <p>答：海口免税城就在公司客运枢纽前方，两者未来将会互相联动协调，彼此双方都会带去客流量。未来旅客可以通过环岛高速链接的城市高架快速路直接抵达海口免税城和公司客运枢纽。</p> <p>问：车运收入与客运收入的结构？</p> <p>答：车运收入占比约八成。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022 年 7 月 29 日

