

证券代码：002594

证券简称：比亚迪

比亚迪股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2022-42

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（ <u>电话会议</u> ）
参与单位名称及人员姓名	APG、分析师、许子辰等 5 人
时间	2022-7-29 10:00-11:00
地点	比亚迪六角大楼
上市公司接待人员姓名	吴越、黄悦、吕莹
投资者关系 活动主要内容介绍	<p>问题一：比亚迪乘用车出海进展如何？</p> <p>答：目前已有多款车型出海，例如比亚迪 e 平台 3.0 首款 A 级潮跑 SUV——元 PLUS（当地称 YUAN PLUS EV）在哥斯达黎加首都圣何塞正式上市，元 PLUS、海豚和海豹三款车型也已经在日本亮相，比亚迪新能源汽车足迹已经遍布全球六大洲，70 多个国家和地区，超过 400 个城市。</p> <p>问题二：海豹搭载的 CTB 电池技术有什么优势？</p> <p>答：CTB 刀片电池系统的结构灵感就来源于蜂窝结构，一排排的刀片电池组成的结构就如蜂窝铝芯，然后通过上盖板和底板组成</p>

	<p>的类蜂窝铝板的三明治结构, 这让 CTB 刀片电池系统的结构强度得到突破, CTB 技术让高刚性的刀片电池与车身结合更为紧密, 整车扭转刚度提升一倍。以海豹为例, 车身扭转刚度突破了 $40000\text{N} \cdot \text{m}/^\circ$。</p> <p>问题三: iTAC 技术是什么?</p> <p>答: iTAC 系统 (智能扭矩控制系统), 车辆状态识别不仅可以通过轮速传感器, 还可以通过电机旋变传感器。相较于轮速传感器 (识别频率 32 或 48 字), 电机旋变传感器识别频率在 4096 字以上, 可提前 50ms 以上预测车轮轮速变化趋势。iTAC 会在轮胎出现异常但还未出现打滑时就会识别抓地力异常进行提前调整。在扭矩调整方式上, iTAC 改变了过去只能通过降低扭矩的控制方式, 升级为扭矩转移、适当降低扭矩、输出负扭矩的多种方式来保持车辆稳定。扭矩转移: 将扭矩从低附着轮端转移到高附着轮端; 输出负扭矩: 在低附着轮端输出负扭矩提升高附着轮端扭矩。</p> <p>问题四: 海洋系列还将推出哪些车型?</p> <p>答: “海豹” 将会在 7 月 29 日下午正式发布, 未来计划将会推出如 “海狮”、“海鸥” 等新车型, 扩充产品系列, 进一步提升公司影响力。</p> <p>问题五: 比亚迪商用车业务的情况如何?</p> <p>答: 比亚迪商用车在扩大市场和建设品牌中不断向上, 以更具竞争力的产品与服务, 推动全球交通可持续发展。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2022-7-29