



招商局公路网络科技控股股份有限公司

CHINA MERCHANTS EXPRESSWAY NETWORK & TECHNOLOGY HOLDINGS CO., LTD.

招商局公路网络科技控股股份有限公司

(住所：天津自贸试验区(东疆保税港区)鄂尔多斯路 599 号东疆商务
中心 A3 楼 910)

2022 年面向专业投资者 公开发行公司债券（第一期） 募集说明书摘要



本次注册金额	不超过人民币 60 亿元（含 60 亿元）
本期债券发行金额	不超过人民币 15 亿元（含 15 亿元）
增信情况	无
信用评级结果	主体 AAA/债项无评级
信用评级机构	中诚信国际信用评级有限责任公司

牵头主承销商/簿记管理人

CMS  招商证券

(住所：广东省深圳市福田区福田街道福华一路 111 号)

联席主承销商/受托管理人

 华泰联合证券
HUATAI UNITED SECURITIES

(住所：深圳市前海深港合作区南山街
道桂湾五路 128 号前海深港基金小镇 B7
栋 401)

联席主承销商

 中信证券
CITIC SECURITIES

(住所：广东省深圳市福田区中心三路 8
号卓越时代广场（二期）北座)

签署日期：二〇二二年八月二日

声 明

发行人将及时、公平地履行信息披露义务。

发行人及其全体董事、监事、高级管理人员或履行同等职责的人员保证募集说明书信息披露的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

主承销商已对募集说明书及其摘要进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述和重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

发行人承诺在本期债券发行环节，不直接或者间接认购自己发行的债券。债券发行的利率或者价格应当以询价、协议定价等方式确定，发行人不会操纵发行定价、暗箱操作，不以代持、信托等方式谋取不正当利益或向其他相关利益主体输送利益，不直接或通过其他利益相关方向参与认购的投资者提供财务资助，不实施其他违反公平竞争、破坏市场秩序等行为。

发行人如有董事、监事、高级管理人员、持股比例超过 5% 的股东及其他关联方参与本期债券认购，发行人将在发行结果公告中就相关认购情况进行披露。

中国证监会、深圳证券交易所对债券发行的注册或审核，不代表对债券的投资价值作出任何评价，也不表明对债券的投资风险作出任何判断。凡欲认购本期债券的投资者，应当认真阅读本募集说明书摘要全文及有关的信息披露文件，对信息披露的真实性、准确性和完整性进行独立分析，并据以独立判断投资价值，自行承担与其有关的任何投资风险。

投资者认购或持有本期债券视作同意募集说明书关于权利义务的约定，包括债券受托管理协议、债券持有人会议规则及债券募集说明书中其他有关发行人、债券持有人、债券受托管理人等主体权利义务的相关约定。

发行人承诺根据法律法规和本募集说明书摘要约定履行义务，接受投资者监督。

目 录

释义.....	3
第一节 发行概况	6
一、本次发行的基本情况.....	6
二、认购人承诺.....	9
第二节 募集资金运用	10
一、募集资金运用计划.....	10
二、前次公司债券募集资金使用情况.....	14
三、本期债券募集资金的承诺.....	15
第三节 发行人基本情况	16
一、发行人概况.....	16
二、发行人历史沿革.....	17
三、发行人股权结构.....	19
四、发行人权益投资情况.....	21
五、发行人的治理结构及独立性.....	26
六、现任董事、监事、高级管理人员的基本情况.....	40
七、发行人主要业务情况.....	47
八、媒体质疑事项.....	112
九、发行人违法违规及受处罚情况.....	112
第四节 财务会计信息	113
一、会计政策/会计估计调整对财务报表的影响.....	113
二、合并报表范围的变化.....	119
三、公司报告期内合并及母公司财务报表.....	120
四、公司报告期内主要财务指标.....	127
五、管理层讨论与分析.....	128
六、公司有息债务情况.....	153
七、关联方及关联交易.....	154
八、重大或有事项或承诺事项.....	161
九、资产抵押、质押和其他限制用途安排.....	168
第五节 发行人及本期债券的资信状况	169
一、报告期历次主体评级、变动情况及原因.....	169
二、信用评级报告的主要事项.....	169
三、发行人资信情况.....	170
第六节 备查文件	175
一、备查文件内容.....	175
二、备查文件查阅时间、地点.....	175

释义

在本募集说明书摘要中，除非另有说明，下列简称具有如下意义：

本公司、公司、发行人、招商公路	指	招商局公路网络科技控股股份有限公司
招商局集团、集团	指	招商局集团有限公司
华建中心	指	华建交通经济开发中心，招商局公路网络科技控股股份有限公司前身
华建公路	指	招商局华建公路投资有限公司
招商局亚太	指	招商局亚太有限公司
招商交科院	指	招商局重庆交通科研设计院有限公司
华北高速	指	华北高速公路股份有限公司
廊坊高速	指	廊坊交发高速公路发展有限公司
交发集团	指	廊坊交通发展集团有限公司
股东大会	指	本公司股东大会
董事会	指	本公司董事会
监事会	指	本公司监事会
公司章程	指	《招商局公路网络科技控股股份有限公司章程》
本次债券	指	总金额不超过 60 亿元（含 60 亿元）的招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券
本期债券	指	招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）
本次发行	指	本公司本次面向专业机构投资者发行总金额不超过 15 亿元（含 15 亿元）、票面金额为 100 元公司债券的行为
债券持有人	指	根据登记机构的记录显示在其名下登记拥有招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）的投资者
《债券受托管理协议》	指	《招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券之债券受托管理协议》
《债券持有人会议规则》	指	《招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券之债券持有人会议规则》
《募集说明书》	指	《招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）募集说明书》

《募集说明书摘要》	指	《招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）募集说明书摘要》
深交所	指	深圳证券交易所
证监会、中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
银监会、中国银监会	指	中国银行业监督管理委员会
承销机构、主承销商、簿记管理人、招商证券	指	招商证券股份有限公司
联席主承销商	指	华泰联合证券有限责任公司、中信证券股份有限公司
受托管理人、华泰联合证券	指	华泰联合证券有限责任公司
中信证券	指	中信证券股份有限公司
发行人律师	指	北京市中伦律师事务所
信永中和	指	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
资信评级机构、中诚信国际	指	中诚信国际信用评级有限责任公司
监管银行	指	招商银行股份有限公司北京分行
登记机构	指	中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》（2019 年修订）
《管理办法》	指	《公司债券发行与交易管理办法》（2021 年修订）
《上市规则》	指	《深圳证券交易所公司债券上市规则（2022 年修订）》
报告期、最近三年、近三年	指	2019 年、2020 年及 2021 年
报告期末、最近三年末、近三年末	指	2019 年末、2020 年末及 2021 年末
工作日	指	中华人民共和国商业银行对非个人客户的营业日（不包括法定节假日）
交易日	指	深圳证券交易所营业日
法定节假日	指	中华人民共和国的法定及政府指定节假日或休息日（不包括香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾省的法定节假日和/或休息日）
元	指	人民币元
新冠疫情	指	新型冠状病毒肺炎疫情

本募集说明书摘要中，部分合计数与各加数直接相加之和在尾数上可能略有差异，这些差异是由于四舍五入造成的。

第一节 发行概况

一、本次发行的基本情况

（一）本次发行的内部批准情况及注册情况

2021 年 4 月 1 日，发行人召开第二届董事会第十八次会议，审议通过《关于公司储架发行 60 亿元公司债券的议案》，同意公司储架发行 60 亿元公司债券，并提请股东大会授权董事会或董事会授权人士办理本次储架发行公司债券相关事宜。

2021 年 4 月 27 日，发行人召开 2020 年度股东大会，审议通过《关于公司储架发行 60 亿元公司债券的议案》，同意公司储架发行 60 亿元公司债券，并授权公司董事会或董事会授权人士办理本次储架发行公司债券相关事宜，授权有效期为自公司股东大会审议通过之日起至在中国证券监督管理委员会注册本次发行后二十四个月届满之日止；该决议有效期自公司股东大会审议通过之日起至中国证券监督管理委员会注册本次发行后二十四个月届满之日止。

发行人于 2021 年 5 月 28 日获得了中国证监会印发的“证监许可〔2021〕1863 号”批复注册，发行人获准向专业投资人公开发行面值总额不超过 60 亿元的公司债券注册。本次债券采用储架方式发行。

（二）本期债券的主要条款

发行主体：招商局公路网络科技控股股份有限公司。

债券名称：招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）。

发行规模：本期债券的发行规模不超过 15 亿元（含 15 亿元）。

债券期限：本期债券发行期限为 3 年期。

票面金额：本期债券每一张票面金额为 100 元。

发行价格：本期债券按面值平价发行

增信措施：本期债券无担保。

还本付息方式：本期债券采用单利按年计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。

发行首日与起息日：本期债券的发行首日为 2022 年 8 月 10 日，本期债券的起息日为 2022 年 8 月 11 日。

兑付及付息的债权登记日：本期债券付息的债权登记日为每年付息日的前 1 个交易日，在该登记日当日收市后登记在册的本期债券持有人均有权获得上一计息年度的债券利息（最后一期含本金）。

付息日：2023 年至 2025 年每年的 8 月 11 日，如遇非交易日，则顺延至其后的第 1 个交易日，顺延期间付息款项不另计利息。

兑付日：2025 年 8 月 11 日，如遇非交易日，则顺延至其后的第 1 个交易日，顺延期间兑付款项不另计利息。

支付金额：本期债券于每年的付息日向投资者支付的利息为投资者截至利息登记日收市时所持有的本期债券票面总额与票面利率的乘积，于兑付日向投资者支付的本息为投资者截至兑付登记日收市时投资者持有的本期债券最后一期利息及等于票面总额的本金。本息支付将按照债券登记机构的有关规定统计债券持有人名单，本息支付方式及其他具体安排按照债券登记机构的相关规定办理。

债券利率及其确定方式：本期债券票面利率为固定利率，票面利率将根据网下询价簿记结果，由公司与簿记管理人按照有关规定，在利率询价区间内协商一致确定

偿付顺序：本期债券在破产清算时的清偿顺序等同于发行人普通债务。

募集资金专项账户：发行人将根据《公司债券发行与交易管理办法》《债券受托管理协议》《公司债券受托管理人执业行为准则》等相关规定，指定专项账户，用于公司债券募集资金的接收、存储、划转。

信用级别及资信评级机构：经中诚信国际信用评级有限责任公司综合评定，

公司的主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，本期债券未进行债项评级。

牵头主承销商、簿记管理人：招商证券股份有限公司。

联席主承销商：华泰联合证券有限责任公司、中信证券股份有限公司。

债券受托管理人：华泰联合证券有限责任公司。

发行方式：本期债券发行采取面向网下专业机构投资者询价、根据簿记建档情况进行配售的发行方式。

发行对象：本期债券发行对象为在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司开立 A 股证券账户的专业机构投资者（法律、法规禁止购买者除外）。专业机构投资者应当具备相应的风险识别和承担能力，知悉并自行承担公司债券的投资风险，并符合一定的资质条件，相应资质请参照《证券期货投资者适当性管理办法》和《深圳证券交易所债券市场投资者适当性管理办法（2022 年修订）》。

配售规则：与发行公告一致。

网下配售原则：与发行公告一致。

承销方式：本期债券由主承销商以余额包销的方式承销。

拟上市交易场所：深圳证券交易所。

质押式回购：发行人主体长期信用等级为 AAA 级，本期债券符合进行债券通用质押式回购交易的基本条件，具体折算率等事宜按中国证券登记结算有限责任公司的相关规定执行。

债券形式：实名制记账式公司债券。投资者认购的本期债券在债券登记机构开立的托管账户登记托管。本期债券发行结束后，债券持有人可按照有关主管机构的规定进行债券的转让、质押等操作。

向公司股东配售的安排：本期债券不向公司股东优先配售。

募集资金用途：本期债券募集资金拟用于招商公路并购公路相关路产项目、补充公司流动资金及适用的法律法规允许的其他用途。

（三）本期债券发行及上市安排

1. 本期债券发行时间安排

发行公告刊登日期:2022 年 8 月 8 日。

发行首日:2022 年 8 月 10 日。

预计发行期限:2022 年 8 月 10 日至 2022 年 8 月 11 日，共 2 个交易日。

网下发行期限:2022 年 8 月 10 日至 2022 年 8 月 11 日。

2. 本期债券上市安排

本次发行结束后，本公司将尽快向深交所提出关于本期债券上市交易的申请，具体上市时间将另行公告。

二、认购人承诺

购买本期债券的投资者（包括本期债券的初始购买人、二级市场的购买人和以其他方式合法取得本期债券的人，下同）被视为作出以下承诺：

（一）接受本募集说明书摘要对本期债券项下权利义务的所有规定并受其约束；

（二）本期债券的发行人依有关法律、法规的规定发生合法变更，在经有关主管部门批准后并依法就该等变更进行信息披露时，投资者同意并接受该等变更；

（三）本期债券发行结束后，发行人将申请本期债券在深交所上市交易，并由主承销商代为办理相关手续，投资者同意并接受安排。

第二节 募集资金运用

一、募集资金运用计划

（一）本次债券的募集资金规模

根据《管理办法》的相关规定，结合公司财务状况及未来资金需求，经公司董事会和股东大会审议通过，公司向中国证监会申请发行总额为不超过人民币 60 亿元（含 60 亿元）的公司债券。

本次公司债券已于 2021 年 5 月 28 日获取中国证券监督管理委员会证监许可（2021）1863 号批复注册不超过 60.00 亿元（含 60.00 亿元）的公司债券。

根据发行人决定，本期债券为批文项下第三期发行，发行金额为不超过 15 亿元（含 15 亿元）。

（二）本期债券募集资金使用计划

本期债券发行规模为不超过 15 亿元（含 15 亿元），募集资金拟将 14.24 亿元用于招商公路并购公路相关路产项目、0.76 亿元用于补充公司流动资金。根据本期债券发行时间和实际发行规模、募集资金到账时间、公司债务结构调整计划及其他资金使用需求等情况，发行人未来可能在履行相关程序后调整用于补充流动资金的具体金额或调整具体的募投项目（募集资金用途根据相关规定存在限制的，调整后仍应符合前述限制）。

1. 用于招商公路并购公路相关路产项目

发行人拟将本期债券募集资金部分用于招商公路并购公路相关路产项目，拟出资项目为招商公路出资 356,000 万元向廊坊交发高速公路发展有限公司增资，项目相关情况如下：

发行人拟用于出资的项目情况如下：

序号	项目名称	出资主体	拟出资金额（万元）	拟使用募集资金（万元）
1	廊坊交发高速公路发展有限公司 95% 股权	招商公路本部	356,000.00	142,400.00
合计			356,000.00	142,400.00

招商公路于 2022 年 6 月 20 日召开第二届董事会第二十九次会议，会议审议通过了《关于向廊坊交发高速公路发展有限公司增资的议案》。2022 年 6 月 23 日，招商公路与廊坊交通发展集团有限公司（以下简称“交发集团”）、廊坊交发高速公路发展有限公司（以下简称“廊坊高速”）三方共同签署了《关于廊坊交发高速公路发展有限公司之增资协议》及相关文件，公司拟支付现金 356,000 万元对廊坊高速进行增资。

本次增资标的为廊坊高速新增的注册资本，该等新增注册资本占本次交易后标的公司总注册资本的 95%。本次增资前廊坊高速由交发集团 100% 控股，增资后交发集团持有廊坊高速 5% 股权，招商公路持有廊坊高速 95% 股权，招商公路将控股廊坊高速。

廊坊高速成立于 2021 年 4 月 20 日，统一社会信用代码为 91131000MA0G9K3H3A，法定代表人为苑毅，注册地址为河北省廊坊市广阳区新华路 80 号 5 层 502 室，注册资本为人民币 10,000 万元，由交发集团 100% 控股，企业类型为有限责任公司（国有独资），经营范围是：公路管理与养护（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

廊坊高速主要持有廊坊京台高速公路有限公司 55% 股权，经营京台高速公路廊坊段和廊沧高速公路廊坊段。

因本期债券的发行时间、募集金额尚不确定等因素，公司已经以自有资金及银行贷款进行出资。本期债券发行后，公司拟安排 14.24 亿元募集资金置换已出资资金。上述置换完成后，仍符合相关批复以及相关合同的规定和约定。

根据募投项目出资进度，公司可以根据公司财务管理制度履行内部决策程序，在不影响项目出资的前提下，将闲置的债券募集资金用于补充流动资金（单次补充流动资金最长不超过 12 个月）。补充流动资金到期日之前，发行人承诺将该部分资金归还至募集资金专项账户。

募集资金用于约定的投资项目且使用完毕后有节余的，发行人可将节余部分用于补充流动资金和偿还公司债务。

2. 补充流动资金

本期债券募集资金 0.76 亿元用于补充公司日常生产经营所需流动资金，公司营运资金主要用于支付人工成本、高速公路及高速公路配套设施的养护费用、高速公路及非高速公路业务材料采购支出、公司系统维护支出、公司研发费用及各项税费支出等。

本期债券募集资金不用于新股配售、申购，或用于股票及其衍生品种、可转换公司债券等的交易及其他非生产性支出。根据公司财务状况和资金使用需求，公司未来可能调整部分流动资金用于偿还有息债务。

（三）募集资金的现金管理

在不影响募集资金使用计划正常进行的情况下，发行人经公司董事会或者内设有权机构批准，可将暂时闲置的募集资金进行现金管理，投资于安全性高、流动性好的产品，如国债、政策性银行金融债、地方政府债、交易所债券逆回购等。

（四）募集资金使用计划调整的授权、决策和风险控制措施

发行人调整募集资金用途的，将经债券持有人会议审议通过，并及时进行信息披露。

（五）本期债券募集资金专项账户管理安排

为确保募集资金的使用与本募集说明书摘要中陈述的用途一致，规避市场风险、保证债券持有人的合法权利，公司将在监管银行对募集资金设立募集资金使用专项账户，专项账户存放的债券募集资金必须按照本募集说明书摘要中披露的用途专款专用，并由监管银行对账户进行监管。

公司将与监管银行签订募集资金专项账户监管协议，约定由监管银行监督偿债资金的存入、使用和支取情况。募集资金只能用于募集说明书披露的用途，除此之外不得用于其他用途。

本期债券受托管理人也将按照《债券受托管理协议》约定，对专项账户资金使用情况进行检查。

同时，公司将遵循真实、准确、完整的信息披露原则，按《管理办法》、中证协、深圳证券交易所有关规定和《债券受托管理协议》相关约定进行重大事项信息披露，使其专项偿债账户信息受到债券持有人、债券受托管理人和股东的监督，防范偿债风险。

（六）募集资金运用对发行人财务状况的影响

1. 对公司资产负债结构的影响

本期债券发行完成后将引起公司资产负债结构的变化，对公司的资产负债结构在以下假设基础上产生变动进行测算：

- （1）本期债券发行规模中 15 亿元假设全部用于补充流动资金；
- （2）相关财务数据模拟调整的基准日为 2021 年 12 月 31 日；
- （3）假设本期债券的募集资金净额为 15 亿元，即不考虑融资过程中所产生相关费用且全部发行；
- （4）假设本期债券于 2021 年 12 月 31 日完成发行。

基于上述假设，本期债券发行对公司合并报表口径资产负债结构的影响如下：

单位：万元

项目	2021 年 12 月 31 日 (发行前)	2021 年 12 月 31 日 (发行后)	变动额
流动资产	1,162,961.99	1,312,961.99	+150,000.00
非流动资产	8,669,115.51	8,669,115.51	-
资产合计	9,832,077.50	9,982,077.50	+150,000.00
流动负债	973,451.81	973,451.81	-
非流动负债	2,526,559.90	2,676,559.90	+150,000.00
负债合计	3,500,011.71	3,650,011.71	+150,000.00
资产负债率	35.60%	36.57%	+0.97%
流动比率	1.19	1.35	+0.16

本期债券的成功发行在有效减少发行人运营资金缺口的前提下，将使发行人的债务结构维持在合理状态，有利于公司中长期资金的统筹安排和战略目标的稳步实施。

2. 对公司财务成本的影响

与银行贷款这种间接融资方式相比，公司债券作为资本市场直接融资品种，具有一定的成本优势，通过本次发行固定利率的公司债券，有利于锁定公司财务成本，避免贷款利率波动风险。

3. 对于公司短期偿债能力的影响

本期债券募集资金的运用，将显著降低公司的流动负债，公司的流动比率将有所提高，流动资产对于流动负债的覆盖能力将得到提升，短期偿债能力进一步增强。

综上所述，本期债券的发行将进一步优化公司的财务结构，大大增强公司短期偿债能力，同时为公司的未来业务发展提供稳定的中长期资金支持，使公司更有能力面对市场的各种挑战，保持主营业务持续稳定增长，并进一步扩大公司市场占有率，提高公司盈利能力和核心竞争能力。

二、前次公司债券募集资金使用情况

前次公司债券募集资金与募集说明书披露的用途一致，具体使用情况如下：

表 前次公司债券募集资金使用情况

债券品种	债券简称	债券代码	发行规模	起息日	募集说明书约定的募集资金用途	实际使用用途	尚未使用余额
公开发行公司债券	21 招路 01	149528.SZ	人民币 18 亿元	2021/06/24	募集资金拟用于偿还公司有息负债及其利息	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00
公开发行公司债券	21 招路 02	149538.SZ	人民币 25 亿元	2021/07/08	募集资金拟用于招商公路并购公路相关路产项目,补充公司流动资金,偿还公司有息负债及适用的法律法规允许的其他用途	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.225 亿元

三、本期债券募集资金的承诺

发行人承诺将严格按照募集说明书约定的用途使用本期债券的募集资金，不用于弥补亏损和非生产性支出。发行人承诺本期债券的募集资金不用于购置土地。

发行人承诺，如在存续期间变更募集资金用途，将履行相关程序并及时披露有关信息。

第三节 发行人基本情况

一、发行人概况

公司名称：招商局公路网络科技控股股份有限公司

股票代码：001965.SZ

法定代表人：白景涛

注册资本：617,821.7338 万元

实缴资本：617,821.7338 万元

成立日期：1993 年 12 月 18 日

统一社会信用代码：91110000101717000C

住所：天津自贸试验区(东疆保税港区)鄂尔多斯路 599 号东疆商务中心 A3 楼 910

邮政编码：300463

联系电话：010-56529000

传真：010-56529111

办公地址：北京市朝阳区建国路 118 号招商局大厦 31 层

信息披露事务负责人：吴新华

信息披露事务负责人联系方式：010-56529000

所属行业：道路运输业

经营范围：公路、桥梁、码头、港口、航道基础设施的投资、开发、建设和经营管理；投资管理；交通基础设施新技术、新产品、新材料的开发、研制和产品的销售；建筑材料、机电设备、汽车及配件、五金交电、日用百货的销售；经济信息咨询；人才培养。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

网址：<http://www.cmhighway.com>

二、发行人历史沿革

（一）历史沿革信息

表：发行人历史沿革变动情况

序号	发生时间	事件类型	基本情况
1	1993 年 12 月 18 日	设立	1993 年，交通部决定成立华建交通经济开发中心（以下简称“华建中心”），华建中心系由交通部直属并具有独立法人资格的全民所有制企业（副局级），注册资金人民币壹亿元。 1993 年 8 月 26 日，国家国有资产管理局审定《国有资产产权登记表》，审定华建中心的国有资产及国有资本金总额均为人民币壹亿元。 1993 年 12 月 18 日，华建中心获得国家工商总局核发的《企业法人营业执照》（注册号：10001551-7）。根据该《企业法人营业执照》，华建中心的住所为北京市复兴路十号 14 栋；注册资金为人民币壹亿元；经济性质为全面所有制；经营方式为开发、承包、研制、批发、零售、咨询和培训；开业登记日期为 1993 年 12 月 18 日。
2	1998 年 6 月 30 日	增资	1998 年 6 月 30 日，华建中心获得国家工商总局换发的《企业法人营业执照》（注册号：1000001001551（4-1）），华建中心的注册资本为 5 亿元。
3	1999 年 5 月 26 日	无偿划转	1999 年 5 月 26 日，华建中心向国家工商总局提出《变更登记申请》，申请将其登记变更为招商局集团的全资子公司。
4	2011 年 6 月 8 日	改制	2011 年 2 月 1 日，招商局集团签署了《招商局华建公路投资有限公司章程》，根据该章程，华建公路的注册资本为 150,000 万元，招商局集团为唯一股东。 2011 年 6 月 8 日，国家工商局向华建公路核发了《企业法人营业执照》（注册号：1000000000155114-4），注册资本及实收资本均为 150,000 万元。
5	2016 年 7 月 5 日	无偿划转	2016 年 3 月 16 日，招商局集团下发《关于无偿划转招商局华建公路投资有限公司 0.1% 股权的批复》，同意将招商局集团所持有的华建公路 0.1% 股权无偿划转给招商投资。 2016 年 7 月 5 日，北京市工商局向华建公路换发了新的《营业执照》（统一社会信用代码：91110000101717000C）。
6	2016 年 8 月 29 日	改制	2016 年 7 月 1 日，招商局集团下发《关于对招商局华建公路投资有限公司进行改制的通知》（招发资运字〔2016〕361 号），原则同意华建公路以 2015 年 12 月 31 日为审计基准日整体变更改制为股份公司。 2016 年 7 月 26 日，北京市工商局核发《企业名称变更申请核准告知书》（核准告知书编号：

			<p>2016001971），确认华建公路的企业名称由“招商局华建公路投资有限公司”变更为“招商局公路网络科技控股股份有限公司”的申请，国家工商总局审查通过并于 2016 年 7 月 25 日予以核准，核准文号为“（国）名称变核准内字[2016]第 2577 号”。</p> <p>2016 年 8 月 29 日，北京市工商局向招商公路核发了新的《营业执照》（统一社会信用代码：91110000101717000C）。</p>
7	2016 年 9 月 26 日	增资	<p>2016 年 7 月 11 日，华建公路通过北京产权交易所挂牌公开征集投资方并募资。</p> <p>2016 年 9 月 13 日，招商局集团下发《关于招商局公路网络科技控股股份有限公司增资扩股方案的批复》（招发资运字[2016]539 号），同意招商公路以 7.62 元/股的价格引进泰康保险集团股份有限公司（简称“泰康股份”）、重庆中新壹号股权投资中心（有限合伙）（简称“中新壹号”）、四川交投产融控股有限公司（简称“四川交投”）、民信（天津）投资有限公司（简称“民信天津”）、芜湖信石天路投资管理合伙企业（有限合伙）（简称“芜湖信石”）五家战略投资者，现金增资额度为 105 亿元；同意招商局集团以招商交科院 100% 股权认购招商公路的股份，以 2016 年 3 月 31 日为评估基准日对招商交科院进行评估并备案的评估值为依据，作价为 187,014.51 万元，价格为 7.62 元/股。</p> <p>2016 年 9 月 26 日，北京市工商局向招商公路核发了新的《营业执照》（统一社会信用代码：91110000101717000C）。</p>
8	2017 年 12 月 19 日	上市	<p>2017 年 6 月 27 日，国务院国资委下发《关于招商局公路网络科技控股股份有限公司吸收合并华北高速公路股份有限公司有关问题的批复》（国资产权[2017]508 号），同意招商公路吸收合并华北高速的总体方案。</p> <p>2017 年 8 月 7 日，商务部反垄断局下发《不实施进一步审查通知》（商反垄初审函[2017]第 204 号），同意招商局公路网络科技控股股份有限公司吸收合并华北高速。</p> <p>2017 年 11 月 23 日，中国证监会出具的《关于核准招商局公路网络科技控股股份有限公司换股吸收合并华北高速公路股份有限公司的批复》（证监许可〔2017〕2126 号），核准招商公路发行 554,832,865 股股份吸收合并华北高速。</p> <p>2017 年 12 月 19 日，深圳证券交易所出具《关于招商局公路网络科技控股股份有限公司人民币普通股股票上市的通知》（深证上[2017]823 号），同意招商公路发行的人民币普通股股票于 2017 年 12 月 25 日在深交所上市，股票简称为：“招商公路”，股票代码为：“001965”。</p>
9	2020 年 12 月 12 日	可转换公司债券转股	<p>根据发行人《关于 2019 年第四季度可转换公司债券转股情况公告》，截至 2019 年 12 月 31 日，因发行人可转换公司债券转股，发行人总股本由 6,178,211,497 股</p>

			<p>变更为 6,178,217,338 股。2020 年 6 月 29 日，发行人召开 2019 年度股东大会，审议通过了《招商局公路网络科技控股股份有限公司章程》，发行人《公司章程》中记载的股份总数变更为 6,178,217,338 股。</p> <p>2020 年 12 月 12 日，天津市自由贸易试验区市场和质量技术监督局向招商公路核发了新的《营业执照》（统一社会信用代码：91110000101717000C）。</p> <p>根据发行人《关于 2022 年第二季度可转换公司债券转股情况公告》，截至 2022 年 6 月 30 日，因发行人可转换公司债券转股，发行人总股本变更为 6,178,231,319 股。</p>
--	--	--	---

（二）报告期的重大资产重组情况

报告期内，发行人未发生导致公司主营业务和经营性资产实质变更的重大资产购买、出售、置换情形。

三、发行人股权结构

（一）发行人的股权结构

截至 2021 年末，发行人前十大股东为：

表：前十名股东持股情况

序号	股东名称	持股数额 (万股)	持股比例
1	招商局集团有限公司	424,142.59	68.65%
2	蜀道资本控股集团有限公司	39,370.08	6.37%
3	中新互联互通投资基金管理有限公司—重庆中新壹号股权投资中心（有限合伙）	36,745.41	5.95%
4	泰康人寿保险有限责任公司—分红—个人分红-019L-FH002 深	23,031.50	3.73%
5	天津市京津塘高速公路公司	17,918.42	2.90%
6	民信（天津）投资有限公司	13,123.36	2.12%
7	泰康人寿保险有限责任公司—传统—普通保险产品-019L-CT001 深	9,842.52	1.59%
8	北京首发投资控股有限公司	9,201.30	1.49%
9	芜湖信石天路投资管理合伙企业（有限合伙）	6,561.68	1.06%
10	泰康人寿保险有限责任公司—分红—团体分红-019L-FH001 深	3,937.01	0.64%
	前十大股东总计	583,873.86	94.50%

注：除泰康人寿保险有限责任公司一分红一一个人分红-019L-FH002深、泰康人寿保险有限责任公司一传统一普通保险产品-019L-CT001深以及泰康人寿保险有限责任公司一分红一团体分红-019L-FH001深构成一致行动人，前10名中的其他股东未发现有关联关系或构成一致行动人。

（二）控股股东及实际控制人

截至2021年末，招商局集团有限公司共计持有公司68.72%股权，系公司控股股东及实际控制人。招商局集团的基本情况如下：

公司名称：招商局集团有限公司

成立日期：1986年10月14日

注册地址：北京市朝阳区建国路118号招商局中心招商局大厦五层A区

注册资本：1,690,000万元

法定代表人：缪建民

经营范围：水陆客货运输及代理、水陆运输工具、设备的租赁及代理、港口及仓储业务的投资和管理；海上救助、打捞、拖航；工业制造；船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售；钻井平台、集装箱的修理、检验；水陆建筑工程及海上石油开发工程的承包、施工及后勤服务；水陆交通运输设备及相关物资的采购、供应和销售；交通进出口业务；金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理；投资管理旅游、酒店、饮食业及相关的服务业；房地产开发及物业管理、咨询业务；石油化工业务投资管理；交通基础设施投资及经营；境外资产经营。开发和经营管理深圳蛇口工业区、福建漳州开发区。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

截至2021年末，招商局集团资产总额25,087.65亿元，负债总额15,341.93亿元，所有者权益9,745.72亿元；2021年实现营业收入4,951.72亿元，净利润820.42亿元。

截至2021年末，招商局集团直接及间接持有的发行人股份不存在权属争议、质押和冻结情况。

报告期内，发行人控股股东及实际控制人未发生变化。

四、发行人权益投资情况

（一）发行人主要子公司以及其他有重要影响的参股公司情况

1. 主要子公司以及其他有重要影响的参股公司基本情况及主营业务

（1）招商局重庆交通科研设计院有限公司

招商局重庆交通科研设计院有限公司于2000年11月10日注册成立。招商交科院为发行人全资控股子公司，住所为重庆市南岸区学府大道33号，法定代表人为刘伟，注册资本为191,216万人民币，经营范围为：从事公路与城市市政道路、桥梁、隧道、交通工程、公路客车及专用车、汽车运用、环保与节能、计算机应用领域的科学研究、技术开发、技术转让、技术咨询服务。（以下经营范围按相关证书核定事项及期限从事经营）公路行业（特长隧道、交通工程、公路、特大桥梁）设计甲级，市政行业（道路工程、桥梁工程、城市隧道工程）设计甲级，市政行业（燃气、轨道交通除外）设计乙级，建筑行业（建筑工程）设计乙级，风景园林工程设计专项乙级，工程勘察综合类甲级，工程咨询：公路专业甲级，工程咨询：市政公用工程（市政交通）专业甲级，建设项目环境影响评价（甲级），水土保持方案编制（甲级），地质灾害治理工程勘查（甲级），地质灾害治理工程设计（甲级），地质灾害治理工程施工（乙级），地质灾害危险性评估（丙级），公路工程试验检测综合甲级，公路工程桥梁隧道工程专项试验检测，承包与其实力、规模、业绩相适应的国外工程项目。生产、销售建筑材料（不含危险化学品），仪器仪表、普通机械设备开发、生产、销售与安装。

（2）浙江温州甬台温高速公路有限公司

浙江温州甬台温高速公路有限公司（以下简称“甬台温高速”）持有温州市工商行政管理局于2020年9月27日核发的《营业执照》（注册号：

330300000019297)。根据该营业执照，浙江温州甬台温高速公路有限公司为其其他有限责任公司，住所为温州市新城大道发展大厦18-19层，法定代表人为刘昌松，注册资本为10亿元人民币，营业期限为2003年5月28日至2033年5月27日，经营范围为：高速公路的投资、经营、维护、管理、施救清障、清洗及收费服务；货物仓储（不含化学危险品）、物业管理服务；建筑材料的销售；日用百货、定型包装食品（限下属分支机构凭许可证经营）的销售；饭菜供应（限下属分支机构凭许可证经营）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

（3）重庆沪渝高速公路有限公司

重庆沪渝高速公路有限公司持有重庆市南岸区市场监督管理局经开区局于2018年08月13日核发的《营业执照》（注册号：500000000001915）。根据该营业执照，重庆沪渝高速公路有限公司为有限责任公司，住所为重庆市南岸区迎龙镇开迎路666号，法定代表人为李平，注册资本为91,750万元，营业期限为2009年11月11日至长期，经营范围为：对重庆市沿江高速公路主城至涪陵段进行投资、组织项目公路建设，并对项目公路进行经营和管理；普通货运（取得相关行政许可后，在许可范围内从事经营）；商品混凝土搅拌、销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

（4）重庆渝黔高速公路有限公司

重庆渝黔高速公路有限公司持有重庆市市场监督管理局于2018年08月13日核发的《营业执照》（注册号：500000000003210）。根据该营业执照，重庆渝黔高速公路有限公司为有限责任公司，住所为重庆市巴南区一品街道一品南路3号，法定代表人为李平，注册资本为80,000万元，营业期限为2007年03月16日至2037年09月15日，经营范围为：经营管理渝黔高速公路部分路段（即渝黔高速公路与绕城高速公路交接点（K43+027.25）至重庆崇溪河，总里程约为90公里）及该路段所属的公路附属设施和服务设施，对该路段进行收费。

（5）诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司

诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司持有九江市工商行政管理局于2019年9月20日核发的《营业执照》（注册号：360000520001042）。根据该

营业执照，诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人），住所为江西省瑞昌市南阳乡护岭村南阳收费站管理所，法定代表人为宋建军，注册资本为83,200万元，营业期限为2007年3月13日至2042年3月12日，经营范围为：江西省九江至瑞昌高速公路（起自九江县曹家坳，接已建成的景德镇至九江高速公路和九江市规划的外环线，经新塘、南阳，止于赣鄂界）项目的建设、收费、服务设施经营、广告经营。

（6）广西桂兴高速公路投资建设有限公司

广西桂兴持有桂林市工商行政管理局于2019年9月6日核发的《营业执照》（统一社会信用代码：914503007738592047）。根据该营业执照，广西桂兴为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），住所为灵川县灵川镇亭子头村，法定代表人为陈全，注册资本为103,000万元，营业期限为2004年4月29日至2045年4月28日，经营范围为：广西桂兴高速公路项目的投资、经营、维护、管理、道路救援、清障、清洗及收费服务；货物仓储（危险品除外）；物业服务；建筑材料、日用百货销售；服务区及其附属设施的建设及管理、餐饮服务、住宿、食品经营、车辆维修、销售（涉及许可审批项目凭有效许可证经营）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

（7）广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司

广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司（以下简称“广西桂梧”）持有桂林市工商行政管理局于2019年9月11日核发的《营业执照》（统一社会信用代码：91450300751225569R）。根据该营业执照，广西桂梧为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），住所为桂林市阳朔县高田镇鹤岭村，法定代表人为陈全，注册资本为113,000万元，营业期限为2003年7月4日至2045年7月3日，经营范围为：广西桂阳高速公路项目的投资、经营、维护、管理、道路救援、清障、清洗及收费服务；货物仓储（危险品除外）；物业服务；建筑材料的销售；服务区及其附属设施的建设及管理、餐饮服务、住宿、食品经营、车辆维修、日用百货销售（涉及许可审批项目凭有效许可证经营）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

（8）广西华通高速公路有限责任公司

广西华通高速公路有限责任公司（以下简称“广西华通”）持有桂林市工商行政管理局于 2019 年 9 月 11 日核发的《营业执照》（注册号：91450330756536024X）。根据该营业执照，广西华通为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），住所为平乐县阳平高速公路平乐收费站管理中心，法定代表人为陈全，注册资本为 82,000 万元，营业期限为 2004 年 1 月 17 日至 2045 年 1 月 16 日，经营范围为：广西阳平高速公路项目的投资、经营、维护、管理、道路救援、清障、清洗及收费服务；货物仓储（危险品除外）；物业服务；建筑材料的销售；服务区及其附属设施的建设及管理、餐饮服务、住宿、食品经营、车辆维修、日用百货销售（涉及许可审批项目凭有效许可证经营）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

（9）桂林港建高速公路有限公司

桂林港建高速公路有限公司（以下简称“桂林港建”）持有桂林市工商行政管理局于 2019 年 9 月 5 日核发的《营业执照》（注册号：450300400000729）。根据该营业执照，桂林港建为有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资），住所为桂林市金鸡路 70 号，法定代表人为陈全，注册资本为 54,390 万元，营业期限为 2003 年 10 月 16 日至 2042 年 10 月 15 日，经营范围为：高速公路及配套设施的建设、开发、经营、维护。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

2. 主要子公司财务情况

发行人主要子公司 2021 年度主要财务数据如下：

表：发行人主要子公司 2021 年末/度的主要财务数据

单位：亿元

公司名称	资产	负债	所有者权益	收入	净利润
招商局重庆交通科研设计院有限公司	80.81	42.36	38.45	31.75	3.01
浙江温州甬台温高速公路有限公司	52.82	9.16	43.65	16.34	8.02
重庆沪渝高速公路有限公司	73.97	68.35	5.62	5.38	0.75
重庆渝黔高速公路有限公司	31.84	13.50	18.35	5.46	2.60
诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司	21.88	16.33	5.54	1.64	0.74
广西桂兴高速公路投资建设有限公司	32.87	21.40	11.47	2.99	0.80
广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司	26.65	14.15	12.49	2.91	1.11
广西华通高速公路有限责任公司	16.90	8.87	8.03	1.92	1.30
桂林港建高速公路有限公司	11.32	13.34	-2.02	0.82	0.09

（二）发行人合营、联营公司情况

1. 合营、联营公司基本情况及主营业务

（1）江苏扬子大桥股份有限公司

江苏扬子大桥股份有限公司成立于1992年12月31日，注册资本:人民币21.37亿元，公司主要从事大桥运营业务。公司经营范围为:江阴长江公路大桥及其它交通基础设施的维护管理和经营，与大桥建设相关的原辅材料和设备销售，实用新技术开发，技术咨询，货物仓储，普通机械租赁，国内贸易(国家有专项规定的，办理审批手续后经营)，设计、制作、发布、代理户外、印刷品广告。以下经营范围限分支机构经营:住宿，石油制品零售，制售中餐，各类定型包装食品零售，烟草制品零售，书报刊零售。(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)。

（2）深圳高速公路集团股份有限公司

深圳高速公路集团股份有限公司成立于 1996 年 12 月 30 日，注册资本：21.81 亿元，经营范围主要为公路和道路的投资、建设管理、经营管理。深圳高速公路股份有限公司拥有深圳市高速公路专营权，一直致力于提升公司运行质量而提升创造财富的能力。该公司还受政府的委托，承接政府投资道路的建造委托管理业务。经过多年的持续发展，通过收购、参股等方式，把该公司的版图扩展到广东省和国内其他经济发达地区。未来，该公司将坚持市场化导向，依托高速公路产业，积极探索并尝试新的产业投资，实现规模、效益协同增长。

（3）江苏宁沪高速公路股份有限公司

江苏宁沪高速公路股份有限公司主要从事投资、建设、经营和管理沪宁高速及该公司拥有或参股的江苏省境内的收费公路，并发展该等公路沿线的客运及其他辅助服务业（包括加油、餐饮、购物、广告及住宿等）。核心资产沪宁高速江苏段连接上海、苏州、无锡、常州、镇江、南京6个大中城市，已成为国内最繁忙的高速公路之一。除沪宁高速外，该公司还拥有宁常高速、镇溧高速、锡宜高速、宁连公路南京段、锡澄高速、广靖高速、江阴大桥以及苏嘉杭等位于江苏省内的收费路桥全部或部分权益。截至2020年12月31日，该公司拥有或

参股的公路里程已超过850公里，是中国公路行业中资产规模最大的上市公司之一。

（4）重庆成渝高速公路有限公司

重庆成渝高速公路有限公司成立于1999年12月23日，经营范围包括一般项目：从事成渝高速公路重庆段及其附属设施的经营管理，国内贸易(不含国家专项管理规定的商品)。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

（5）招商中铁控股有限公司

招商中铁控股有限公司成立于2015年1月8日，经营范围包括一般项目：企业总部管理；投资与管理高速公路及沿线附属设施、公共基础设施、房地产业；高速公路相关技术咨询服务（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

2. 合营、联营公司财务情况

表：发行人合营、联营公司 2021 年末/度的主要财务数据

单位：万元

合营企业名称	资产	负债	所有者权益	收入	净利润
贵黄公路合营公司	60,166.93	8,223.02	51,943.91	4,519.22	1,162.27
联营企业名称	资产	负债	所有者权益	收入	净利润
江苏扬子大桥股份有限公司	2,489,177.67	1,346,324.45	1,142,853.22	249,482.66	122,045.42
深圳高速公路集团股份有限公司	6,061,349.48	3,284,171.84	2,777,177.63	1,087,192.40	270,634.56
江苏宁沪高速公路股份有限公司	6,766,202.07	3,230,212.77	3,535,989.30	1,379,258.72	413,264.88
重庆成渝高速公路有限公司	107,136.03	7,331.27	99,804.76	75,026.53	34,431.04
招商中铁控股有限公司	3,802,633.18	2,828,621.17	974,012.01	328,975.93	62,296.32

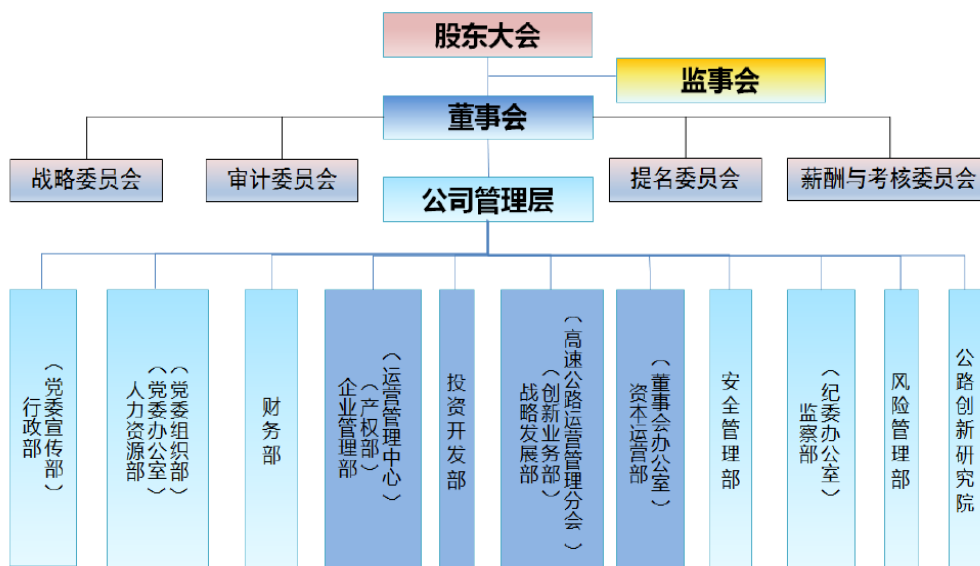
五、发行人的治理结构及独立性

（一）发行人的治理结构及组织机构设置和运行情况

1. 公司内部组织结构

公司结合自身生产经营实际，设立了行政部、人力资源部、财务部、企业管理部、投资开发部、战略发展部、资本运营部、安全管理部、监察部、风险管理部等。截至本募集说明书摘要签署日，发行人的组织结构如下图所示：

图：发行人组织结构图



(1) 行政部（党委宣传部）

负责公司行政事务综合协调，保障公司行政运作高效的职能部门。按照公司党委要求，负责开展公司思想政治工作，抓好公司内部舆论宣传阵地建设和宣传队伍建设，开展党的各类主题宣传活动。通过机要文书、行政秘书、文秘督办、文化宣传、党委宣传、公关后勤、IT 管理等工作，为企业高效运转提供优质服务。

(2) 人力资源部（党委办公室、党委组织部）

根据公司经营发展需要，建立并不断优化人力资源管理体系，系统提出人力资源规划，研究提出组织架构及岗位管理建议，持续实现组织发展；开展招聘、培训、薪酬、绩效、人才发展、干部管理与监督工作，为公司持续发展提供人才保证；开展人事管理具体工作，落实考勤、人员合同、入职离职、退休、档案、户籍、保险福利及外事管理等日常工作，为人员有序发展、企业良性运作提供制度保障和服务支持。开展党组织建设、党委办公室和群团相关工作，协助公司党委落实党建工作责任制。

（3）财务部

根据集团及公司安排，全面负责公司整体财务工作，根据公司发展战略编制规划及预算，制定相应公司财务政策；建立健全有效的财务管控体系，防范财务风险；根据公司战略制定、实施相应的融资方案，提供资金保障并确保公司流动性安全；全面负责日常财务核算工作，定期进行财务分析，及时监督公司各项财务指标完成情况；全面负责公司税务相关工作，合理进行税收筹划。

（4）企业管理部(运营管理中心产权部)

根据集团对公司的要求和公司的战略规划，负责对主营业务控股项目公司的日常业务经营管理和监督，制定和落实公司的管控目标和管理要求，并对其经营绩效进行考核。进行公司经营活动分析、五年规划及经营指标预测、采购招标管理、标准化体系建设、信息化建设、制度体系建设、产权管理、质效提升、服务区管理等工作，为总部和项目公司的高效有序运营提供保障。

（5）安全管理部

负责全面组织公司的安全管理工作。根据公司发展战略和中长期规划，制订公司安全管理的发展规划和年度计划，并负责组织实施；负责制订、督导公司安全管理等相关制度，根据安全管理等相关制度，持续完善体系、优化流程，组织学习并督导各岗位严格执行；组织开展安全生产宣传教育和培训工作；推进主营业务控股项目企业节能减排、低碳环保等管理等工作。

（6）投资开发部

根据集团及公司整体安排，全面负责公司主营业务项目开发管理工作，主要包括公司国内外主营业务项目开发、央企间并购重组、各省市交投类资产重组、PPP 项目开发、高速公路产业基金投资与管理、公路存量资产盘活及资产证券化等相关工作；负责项目开发全过程管理，主要包括项目市场调研、前期论证、投资并购操作、合同谈判、协调中介机构、项目交割、投后管理协同等工作；完成投资项目的投资分析工作，为企业发展提供强大助力。

（7）战略发展部（创新业务部、高速公路运营管理分会）

负责研究制订公司总体战略，编制修订中长期战略发展规划；负责开展行业研究；负责制订公司创新研发工作计划，审核创新研发项目并进行投后管理；负责研究制订公司科技（数字化）战略，编制修订科技（数字化）规划，开展数字化管理工作；负责高速公路运营分会管理等工作。

（8）资本运营部（董事会办公室）

根据公司战略目标，打造上市公司平台，提升资本运营水平。负责推进落实公司上市、改制及重组整合，统筹公司资本市场及资本运营工作，制定落实资本运营方案；加强股权价值管理，研究制定增减持方案，组织实施增减持操作等资本优化与配置事宜，优化招商公路资本架构安排；强化参股公司股权管理，维护股东权益。

根据公司总体安排，打造优质合规上市公司。负责公司证券事务管理工作；落实完善公司治理结构；负责公司股东大会、董事会、监事会及各专门委员会日常事务；负责公司信息披露事宜；负责与监管部门沟通与联络；负责公司投资者关系管理。

（9）风险管理部

根据公司整体安排，服务于公司总体战略，围绕风险、内控、合规、追责“四位一体”大风控工作目标，夯实风险防控根基，推动风险控制体系及机制的建立与完善，确保公司经营管理与投资开发活动的合规性，提升公司的风险控制水平，完善公司治理，促进公司目标实现及持续发展。

（10）监察部（纪委办公室）

在公司党委和纪委的领导下，总体组织开展纪检监察工作；组织协调纪检监察，负责违纪、违规、腐败等案件的信访和查处工作；协助招商公路党委办公室加强党风廉政建设和组织协调反腐败工作；承担对公司党员及领导干部、各级组织的执纪监督与检查。

（11）公路创新研究院

科技创新的主要执行机构。重点负责招商公路创新研发项目的项目立项申请、过程监管、项目验收、技术统筹等工作，以及创研院创新研发项目的实施，

推动科技创新研发项目的落地。聚合科技创新要素，规范科技创新项目管理，提高科技创新运行效能，推动科技创新持续发展。

2.公司法人治理结构

发行人根据现行法律、法规及相关规定，建立了较为完善的公司法人治理结构，设立了股东大会、董事会及其下属各专门委员会、监事会及经营管理层决策制度，并制定了相应的议事规则及工作管理制度。

（1）股东大会

公司股东大会由公司全体股东组成，代表公司股东的利益。公司股东大会是公司的权力机构，按照法律、行政法规及公司章程的规定行使权力。

股东大会依法行使下列职权：

- 1) 决定公司的经营方针和投资计划；
- 2) 选举或更换非由职工代表担任的董事，决定有关董事的报酬事项；
- 3) 选举或更换非由职工代表担任的监事，决定有关监事的报酬事项；
- 4) 审议、批准董事会的报告；
- 5) 审议、批准监事会的报告；
- 6) 审议、批准公司的年度财务预算方案和决算方案；
- 7) 审议、批准公司的利润分配方案和弥补亏损方案；
- 8) 对公司增加或减少注册资本作出决议；
- 9) 对公司发行债券或其他证券及上市作出决议；
- 10) 对公司的合并、分立、解散、清算或者变更公司形式等事项作出决议；
- 11) 修改公司章程；
- 12) 对公司聘用、解聘会计师事务所作出决议；
- 13) 审议批准公司章程第四十五条规定的担保事项；

14) 审议批准公司章程第四十六条规定的交易事项；

15) 审议公司在一年内购买、出售重大资产超过公司最近一期经审计总资产 30% 的事项；

16) 审议批准变更募集资金用途事项；

17) 审议股权激励计划；

18) 审议批准公司拟与关联人发生的交易（公司获赠现金资产和提供担保除外）金额在 3,000 万元以上，且占公司最近一期经审计净资产绝对值 5% 以上的关联交易；

19) 公司对外提供财务资助事项属于下列情形之一的，经董事会审议通过后还应当提交股东大会审议：

- i. 被资助对象最近一期经审计的资产负债率超过 70%；
- ii. 深圳证券交易所或公司章程规定的其他情形。

公司不得为控股股东、实际控制人及其关联人，公司董事、监事、高级管理人员及其关联人提供财务资助。公司为前述以外的其他关联人提供财务资助的，应当提交股东大会审议，关联股东在股东大会审议该事项时应当回避表决。

20) 根据公司章程第二十六条第一款第（一）项、第（二）项规定的情形，审议批准收购发行人股份的事项。

21) 审议法律、行政法规、部门规章及公司章程规定应当由股东大会决定的其他事项。

（2）董事会

公司设董事会，对股东大会负责。公司董事会由十二人组成，其中独立董事四人。董事会设董事长一人，副董事长一至两人。

董事会依法行使下列职权：

- 1) 召集股东大会会议，并向股东大会报告工作；
- 2) 执行股东大会的决议；

- 3) 决定公司的经营计划和投资方案；
- 4) 制订公司的年度财务预算方案和决算方案；
- 5) 制订公司的利润分配方案和弥补亏损方案；
- 6) 制订公司增加或者减少注册资本的方案、发行公司债券或其他证券及上市的方案；
- 7) 拟订公司重大收购、收购本公司股票或者合并、分立、解散或变更公司形式的方案；
- 8) 在股东大会授权范围内，决定公司对外投资、收购出售资产、资产抵押、对外担保事项、对外财务资助、委托理财、关联交易等事项；
- 9) 决定公司内部管理机构的设置；
- 10) 聘任或者解聘公司总经理、董事会秘书；根据总经理的提名，聘任或者解聘公司副总经理、财务总监、总法律顾问等高级管理人员，并决定其报酬事项和奖惩事项；
- 11) 决定公司董事会专门委员会的设置及各专门委员会组成人员及召集人；
- 12) 制定公司的基本管理制度；
- 13) 制订公司章程的修改方案；
- 14) 管理公司信息披露事项；
- 15) 向股东大会提请聘请或更换为公司审计的会计师事务所；
- 16) 听取公司总经理的工作汇报并检查公司总经理的工作；
- 17) 制订公司因公司章程第二十六条第一款第（一）项、第（二）项规定的情形收购公司股份的方案；
- 18) 决定公司因公司章程第二十六条第一款第（三）项、第（五）项、第（六）项规定的情形收购公司的股份；
- 19) 法律、行政法规、部门规章或公司章程授予的其它职权。

超过股东大会授权范围的事项，应当提交股东大会审议。

（3）监事会

公司设监事会，根据法律、行政法规及公司章程的规定行使监督职能。监事会由三人组成，其中职工监事一人。监事会设主席一人。监事会主席由全体监事过半数选举产生。监事会主席召集和主持监事会会议。监事会主席不能履行职务或者不履行职务的，由半数以上监事共同推举一名监事履行职务。

监事会主要行使以下职权：

- 1) 应当对董事会编制的公司定期报告进行审核并提出书面审核意见；
- 2) 核查公司财务；
- 3) 对董事、总经理和其他高级管理人员在执行职务时违反法律、行政法规和公司章程的行为进行监督，对违反法律、行政法规、公司章程或者股东大会决议的董事、高级管理人员提出罢免的建议；
- 4) 当董事、总经理和其他高级管理人员的行为损害公司利益时，要求其予以纠正；
- 5) 提议召开临时股东大会会议，在董事会不履行《公司法》规定的召集和主持股东大会会议职责时召集和主持股东大会会议；
- 6) 向股东大会会议提出提案；
- 7) 依照《公司法》第一百五十一条的规定，对董事、高级管理人员提起诉讼；
- 8) 发现公司经营情况异常，可以进行调查；必要时，可以聘请会计师事务所、律师事务所等专业机构协助其工作，费用由公司承担；
- 9) 提议召开董事会临时会议；
- 10) 法律、行政法规及公司章程规定的其他职权。

（4）公司管理层

公司设总经理一名，副总经理若干名。公司总经理、副总经理、财务总监、董事会秘书、总法律顾问和经董事会决议确认为担任重要职务的其他人员为公司高级管理人员，公司高级管理人员由董事会聘任或解聘。

总经理对董事会负责，行使下列职权：

- 1) 主持公司的生产经营管理工作，组织实施董事会决议，并向董事会报告工作；
- 2) 组织实施公司年度经营计划和投资方案；
- 3) 拟定内部管理机构设置方案；
- 4) 拟订公司的基本管理制度；
- 5) 制订公司具体规章；
- 6) 提请董事会聘任或者解聘公司副总经理、财务总监、总法律顾问；
- 7) 决定聘任或者解聘除应当由董事会聘任或者解聘以外的负责管理人员；
- 8) 公司章程或董事会授予的其他职权；

副总经理及其他高级管理人员协助总经理工作，并可根据总经理的委托行使总经理的部分职权。

3. 最近三年的运行情况

发行人根据《公司法》等有关法律法规和规范性文件的规定，明确了股东通过召开董事会、监事会进行发行人重大决策的方式，保证了发行人重大决策等行为合法、合规、真实、有效。为了加强内部管理，发行人还进行了公司制度的规划和设计，建立健全了一系列的财务及内部控制制度，包括财务会计管理、财务预算、投融资采购和招投标、担保、关联交易、对子(分)公司的管理、公司信息披露等，完善的管理制度确保了各项工作都有章可循，形成了规范的管理体系。

公司自 2017 年上市后，按中国证券监督管理委员会等部委要求，每年均出具《董事会工作报告》、《监事会工作报告》、《内部控制审计报告》及《内部控制自我评价报告》。

公司风险管理工作的总体目标是：以保障公司总体战略目标为出发点，持续优化并完善风险管理与内部控制体系，根据公司业务管理特点，强化专业风险防控，从主动把握机会和防控风险的双重角度，提示公司总体战略目标实现过程中的风险并予以主动应对，为公司战略目标的实现提供合理保障。公司内部控制的总体目标是：通过推动科学的内部控制体系建设维护、内控评价、缺陷持续整改，合理保证公司经营管理合法合规；保障资产安全、完整；保证财务报告及相关信息的真实完整；提高经营效率；促进公司实现发展战略。

（二）内部管理制度

1. 预算管理制度

发行人为加强公司内部财务预算管理，规范预算编制、审批、执行、分析和考核，提高财务预算管理水平，发行人制定了《招商局公路网络科技控股股份有限公司财务管理制度》和《招商局公路网络科技控股股份有限公司内部控制规定-财务预算》。财务预算制度所称的财务预算是指各公司结合生产经营计划，以可利用的资源为基础，经过综合计算和平衡，对预算年度内公司各类经济资源和经营行为合理预计和测算，并按照统一的编制格式和编制规范编制财务预算报告，并按此调整、控制和监督公司运营的管理过程。各公司须建立财务预算管理体系，明确财务预算管理各环节、各部门的职责任务、工作程序和内控的具体要求。

2. 财务管理制度

为实现招商公路总体战略目标，构建适合招商公路的财务管理模式，加强和完善招商公路财务管理及监督机制，根据相关法规，结合招商公路财务管理实践，制定财务管理制度。

招商公路财务管理制度体系分为三大类：一是制度，即财务管理制度，是整个财务管理制度体系的基础，主要明确招商公路及各公司财务管理工作的基

本理念、体制及原则；二是规定，是在制度的基础上，对部分财务管理事项作出明确规范；三是办法，是规定财务管理事项工作流程、标准的操作性规范文件。

3. 重大投融资决策

发行人根据经营和发展战略的资金需要，确定融资战略目标和规划，结合年度经营计划和预算安排，拟定筹资方案，明确筹资用途、规模、机构和方式等内容，对筹资成本和潜在风险做出充分评估，并制定了《招商局公路网络科技控股股份有限公司内部控制办法-筹资》规范筹资管理。

为规范公司及所属全资子公司、控股子公司和参股子公司的各种投资行为，公司根据《公司法》、《证券法》及有关法律法规、行政规章和《公司章程》的有关规定，制定了《招商局公路网络科技控股股份有限公司投资管理规定》，明确了部门职能、规范投资程序及责任制度，并对公司投资规划及项目选择与初步分析、项目调查、项目洽谈、项目决策及审批和项目实施等进行了严格的规定，加强风险控制，提高投资效率。

4. 担保制度

发行人为了防范担保风险，规范担保行为，加强对担保业务的内部控制，根据相关法律法规和《招商局公路网络科技控股股份有限公司财务管理制度》进行担保管理。招商公路采取逐级担保原则，未经批准，下属公司之间不得横向提供担保。招商公路对担保事项采取“集中管理与分级授权”相结合的原则，所有担保均须报招商公路批准。各公司负责人对本公司的担保业务内部控制的建立健全及有效实施负责。各公司财务部门具体负责落实担保业务的执行。各公司对其全资、控股、非控股公司提供的以及各全资、控股、非控股公司直接向客户提供的合同履行担保及其它需要提供的商业性保证，采取如下审批原则：

（1）原则上采用商业信用保证、保函、信用证等担保方式，尽量不采用现金、支票、汇票、本票等担保方式；（2）必须有真实的商业背景，担保金额不高于按合同履行标的计算的本公司应承担部分。担保的期限原则上不超过一年；对各公司有关担保期限超过一年且频繁发生的担保业务，由各公司申请，招商公路在对各级公司授权时适当放宽该类担保业务的担保期限。在任何情形下，各

公司不得为控股、非控股公司的其它股东投资于该公司的注册资本提供垫款或担保。

5. 对参股公司的管理制度

为加强对参股企业的管理，维护招商公路利益，根据国家法律、法规和招商局集团有关规定，结合招商公路实际情况，制定参股企业管理制度。参股企业管理制度中的参股企业是指由招商公路或其全资、控股公司与其他合作者共同投资设立的非控股的法人企业。招商公路资本运营部是招商公路参股企业事务的归口管理部门。资本运营部和各公司派任于参股企业的董事、监事、高级管理人员（以下合称“选派人员”）按照职责分工要求行使管理职能，具体落实招商公路参股企业的管理工作。各公司对参股企业的管理主要通过公司治理机构（股东大会、董事会及监事会）进行，即通过向参股企业派出股东代表、董事、监事依法行使职权加以实现。对于重要的参股企业，各公司同时通过选派高级管理人员参与日常经营管理。资本运营部通过与选派人员建立工作联系机制行使对参股企业的间接管理。

6. 安全生产管理

为加强招商公路安全生产管理，明确安全生产管理责任，规范安全生产管理行为，提高企业全员的安全防范和监督意识，预防和控制生产安全事故的发生，树立综合安全观，营造持续安全的生产环境，根据相关法律、法规、标准和规范的要求以及招商局集团的有关管理规定，结合招商公路实际情况，特制订安全生产管理规定。各公司的安全生产管理体系应包括组织体系、责任体系、制度体系、风险管理体系、安全技术保障体系、教育培训体系、监督检查体系、应急管理体系、事故管理体系、信息管理体系等。

7. 关联交易管理制度

为规范发行人与各关联方的交易行为，加强对关联交易的内部控制和管理，保证公司关联交易的公允性及合理性，维护全体股东的合法权益，发行人根据《公司法》、《证券法》及有关上市公司监管规则和《公司章程》的有关规定，制定《招商局公路网络科技控股股份有限公司关联交易管理制度》，该制度明

确了关联人与关联事项，关联交易的确认，关联交易的审议与披露，防范关联方资金占用与处罚措施。《招商局公路网络科技控股股份有限公司关联交易管理制度》的制定，可以有效防范关联交易所产生的风险，规范上市公司大股东的交易行为，完善了公司治理结构与内部风险控制制度，切实维护了上市公司和全体股东的合法权益。

8. 信息披露制度

为规范公司在银行间债券市场发行债务融资工具的信息披露行为，保护投资者合法权益，根据《银行间债券市场非金融企业债务融资工具管理办法》、《银行间债券市场非金融企业债务融资工具信息披露规则》及相关法律法规，并参照公司信息披露事务管理制度，制定了《招商局公路网络科技控股股份有限公司非金融企业债务融资工具信息披露管理制度》，按照交易商协会相关信息披露规则及时进行信息披露。

9. 资金运营内控制度

在资金管理与运营方面，招商公路具有健全的资金管理制度与资金运营内控制度，以达到有效监控现金流动、保障资金安全性的目的。

10. 资金管理模式

招商公路实行资金集中管理模式，由相关部门统筹管理资金收入与支付，最大程度实现资金使用效率，减少资金的沉淀、节省财务成本、控制现金的流出，提高企业资金管理效率。

11. 短期资金调度应急预案

招商公路相关部门具有短期资金调度的职能，并建立了资金动态监测、预警机制，由于发生突发事件产生流动性风险时，能够及时反映、监测、预警，同时启动相应工作，进行短期资金调度，补充资金，保障资金流动性。

发行人建立了完备的组织架构，截至本募集说明书摘要签署日，业务运营合法合规，在运营过程中不存在违法、违规的行为。

（三）发行人的独立性

1. 资产独立

在资产方面，公司拥有独立、完整的、生产经营所需的资产、许可，包括在控股子公司、联（合）营公司中所持的股权资产等。公司实际控制人控制的其他企业之间的资产产权关系清晰，公司的资产完全独立于实际控制人控制的其他企业。公司目前没有以资产和权益为实际控制人控制的其他企业违规提供担保的情形，也不存在资产、资金被实际控制人控制的其他企业占用而损害公司利益的情形。

2. 人员独立

公司建立了独立的劳动、人事、工资报酬及社会保障管理体系，独立招聘员工，与员工签订劳动合同。公司的董事、监事及高级管理人员按照《公司法》、《公司章程》等有关规定选举或聘任产生。

公司的董事、监事、高级管理人员符合《公司法》、《公司章程》中关于董事、监事和高级管理人员任职条件的规定，其任职均根据《公司章程》的规定，通过公司股东大会或/和董事会等权力机关履行合法程序产生，不存在控股股东超越公司董事会和股东大会作出人事任免决定的情形。

3. 机构独立

公司按照《公司法》、《公司章程》及其他相关法律、法规及规范性文件的规定建立了股东大会、董事会及其下属各专业委员会、监事会、经营管理层等决策、经营管理及监督机构，明确了各机构的职权范围，建立了规范、有效的法人治理结构和适合自身业务特点及业务发展需要的组织结构，拥有独立的职能部门，各职能部门之间分工明确、各司其职、相互配合，保证了公司的规范运作。公司的机构与控股股东、实际控制人控制的其他企业分开且独立运作，拥有机构设置自主权，不存在与控股股东、实际控制人控制的其他企业混合经营的情况。

4. 财务独立

公司设置了独立的财务部门，配备了独立的财务人员，并建立健全了独立的财务核算体系、规范的财务会计制度和完整的财务管理体系，独立进行财务决策。发行人在银行单独开立基本账户，不存在与控股股东、实际控制人控制的其他企业共用银行账户的情形，也不存在控股股东、实际控制人控制的其他企业干预公司资金使用的状况。此外，公司作为独立纳税人，单独办理税务登记，依法独立纳税，不存在与股东单位混合纳税的现象。

5. 业务经营独立

公司具有完整的业务体系和直接面向市场独立经营的能力：1、拥有完整的法人财产权、经营决策权和实施权，从事的经营业务独立于控股股东、实际控制人控制的其他企业；2、拥有从事业务经营所需的相应资质；3、拥有独立的开展业务所必需的人员、资金、设备和配套设施，以及在此基础上建立起来的独立完整的业务体系，能够顺利组织开展相关业务，具有面向市场独立经营的能力；4、与控股股东、实际控制人控制的其他企业之间不存在同业竞争，也不存在显失公平的关联交易。

公司每年利润主要来源于投资收益并不会对独立性产生不利影响。原因：第一，公司的投资收益全部与公路主业相关，系其核心主营业务；第二，公司对参股公司均有较强的影响力，每家参股公司都派驻董事甚至高管，与不参与企业决策和经营的财务投资者有本质区别；第三，这些参股公司强劲的持续盈利能力和较高的分红比例保证了招商公路良好的持续盈利能力；第四，招商公路拟借助参控股公司形成的全国性高速公路网络，开展智能交通、“五网合一”业务，具有良好的协同效应。

六、现任董事、监事、高级管理人员的基本情况

（一）董事、监事、高级管理人员基本情况介绍

截至本募集说明书摘要签署日，公司现任董事、监事、高级管理人员基本情况如下：

表：公司董事、监事及高级管理人员基本情况

姓名	在公司任职情况	任期
白景涛	董事长	2021 年 09 月 08 日至今
刘昌松	董事	2019 年 07 月 31 日至今
	总经理	2019 年 01 月 30 日至今
刘威武	董事	2021 年 04 月 27 日至今
李钟汉	董事	2019 年 07 月 31 日至今
王永磊	董事	2022 年 07 月 07 日至今
李振蓬	董事	2019 年 07 月 31 日至今
程宏	董事	2021 年 07 月 14 日至今
郑健龙	独立董事	2019 年 07 月 31 日至今
张立民	独立董事	2019 年 07 月 31 日至今
张志学	独立董事	2019 年 07 月 31 日至今
梁斌	独立董事	2019 年 07 月 31 日至今
杨运涛	监事会主席	2022 年 03 月 21 日至今
黎樟林	监事	2022 年 03 月 21 日至今
沈轩	职工监事	2020 年 03 月 18 日至今
吴新华	副总经理	2016 年 08 月 27 日至今
	董事会秘书	2016 年 08 月 27 日至今
杨旭东	副总经理	2017 年 12 月 25 日至今
史秀丽	总法律顾问	2020 年 08 月 27 日至今
李晓艳	财务总监	2022 年 04 月 26 日至今

上述设置符合《公司法》等相关法律法规及公司章程要求。

1. 董事

根据招商公路现行有效的《公司章程》，招商公路第二届董事会由 12 名董事组成，其中独立董事 4 名。招商公路现任董事简历如下：

白景涛，教授级高级工程师，毕业于天津大学水利系，获港口及航道工程学士学位，之后在武汉理工大学研究生院、上海海事大学研究生院学习，分别获得管理科学与工程硕士学位、交通运输规划与管理博士学位。现任招商公路董事长，兼任招商局亚太有限公司董事、CEO，招商公路股权投资基金管理（天津）有限公司董事，招商平安基础设施一期股权投资基金（天津）有限公司董事，招商局交通信息技术有限公司董事长，中国公路学会常务理事，中国公路学会高速公路运营管理分会理事长。曾任交通部水运规划设计院助理工程师，交通部工程管理司及基建管理司主任科员，交通部基建管理司及水运司副处长、处长，招商局漳州开发区有限公司副总经理兼漳州港务局局长，厦门港口管理局副局长兼厦门海沧保税港区建设指挥部常务副总指挥，招商局国际有限公司副总经理，漳州招商局经济技术开发区党委书记兼管委会常务副主任，

招商局漳州开发区有限公司党委书记兼总经理，辽宁港口集团有限公司总经理、党委书记，招商局港口集团股份有限公司副董事长、首席执行官、党委书记等职务。

刘昌松，毕业于英国 CRANFIELD 大学，获工商管理专业硕士学位。现任招商公路董事、总经理；兼任贵州金关公路有限公司董事长，贵州金华公路有限公司董事长，贵州蟠桃公路有限公司董事长，贵州云关公路有限公司董事长，浙江温州甬台温高速公路有限公司董事长，国高网路宇信息技术有限公司董事长，央广交通传媒有限责任公司董事长，招商局公路科技（北京）有限公司执行董事、总经理，招商局公路科技（深圳）有限公司执行董事、总经理，四川成渝高速公路股份有限公司副董事长，行云数聚（北京）科技有限公司董事，芯视界（北京）科技有限公司董事。曾任招商局集团有限公司办公厅副主任、董事会办公室副主任、保密办公室副主任、物流航运事业部副部长，中国外运长航集团有限公司党委委员、副总经理、董事会秘书兼任董事会办公室主任，中国对外贸易运输集团总公司董事会秘书、兼任董事会办公室主任，中外运物流投资控股有限公司副总经理。

刘威武，中级会计师，毕业于西安公路学院经济系，获工学学士学位，之后在澳门科技大学学习，获工商管理硕士学位。现任招商公路董事，招商局集团有限公司财务部（产权部）部长；兼任招商局港口控股股份有限公司执行董事，招商局港口集团股份有限公司董事，招商证券股份有限公司董事，招商局仁和人寿保险股份有限公司非执行董事，中国外运股份有限公司董事，招商局投资发展有限公司董事，辽宁港口集团有限公司董事，招商局共享服务有限公司执行董事，招商局重庆交通科研设计院有限公司董事，招商局太平湾开发投资有限公司董事，招商局国际财务有限公司董事，招商局工业集团有限公司董事，China Merchants Union(BVI) Limited 董事，招商局漳州开发区有限公司董事，中国航空科技工业股份有限公司独立非执行董事，招商局检测技术控股有限公司董事。曾任广州远洋运输公司财务部资金科科长，香港明华财务部经理，招商局集团有限公司财务部副总经理，招商局能源运输股份有限公司财务总监，招商局能源运输股份有限公司副总经理，招商局能源运输股份有限公司董事。

李钟汉，工程师，毕业于武汉理工大学，获交通运输管理工程学士学位。现任招商公路董事，招商局集团驻中亚及波罗的海地区代表处/白俄罗斯代表处首席代表。曾任招商局集团海外部/国际合作部部长，招商局物流集团有限公司党委书记、副总经理，招商局物流集团上海有限公司总经理，招商局物流集团芜湖有限公司总经理、芜湖招商石化有限公司总经理，深圳招商燃气有限公司长江采购中心副总经理、经营部经理，招商局长江液化气运输公司经营部经理，交通部长江航运管理局计划处科长。

王永磊，正高级经济师，毕业于四川省工商管理学院，硕士研究生。现任蜀道资本控股集团有限公司副总经理，曾任四川成渝高速公路股份有限公司收费部副经理、营运管理部副经理、董事会办公室主任，四川蜀厦实业有限公司监事。

李振蓬，毕业于东北财经大学，获投资经济管理硕士学位。现任招商公路董事，泰康资产管理有限责任公司副总经理、基础设施及不动产投资中心负责人。曾任中诚信托有限责任公司党委委员、副总裁。

程宏，高级会计师、中国注册会计师、国际注册内部审计师、注册咨询工程师（投资），毕业于天津财经大学。现任招商公路董事，重庆渝富产城运营建设发展有限公司副总经理。曾任重庆市石柱县财政局预算科长、重庆市地震局发展与财务处副处长、重庆渝富控股集团审计部副部长、重庆渝富城市建设发展有限公司副总经理、重庆渝富控股集团文旅事业部副部长、重庆渝富控股集团有限公司基金运营事业部副部长。

郑健龙，院士、教授，毕业于长安大学公路学院道路工程专业，获博士学位。现任招商公路独立董事，中国工程院土水建学部院士，公路养护技术国家工程研究中心主任，公路工程教育部重点实验室主任；兼任 International Road Federation（国际道路联盟）执委会委员，教育部高等学校土木工程专业教学指导委员会副主任委员，中国公路学会副理事长，交通运输新型智库联盟第一届理事长，江苏集萃道路工程技术与装备研究所有限公司董事，湖南联智科技股份有限公司独立董事。曾任长沙理工大学校长。

张立民，注册会计师、教授，毕业于天津财经大学，获博士学位。现任招商公路独立董事，北京交通大学会计系教授、博士生导师；兼任中国审计学会常务理事。曾任天津财经大学审计系教授、博士生导师，中山大学会计系教授、博士生导师。

张志学，教授，毕业于香港大学，获心理学博士学位。现任招商公路独立董事，北京大学光华管理学院教授；兼任中国宇华教育集团有限公司独立董事，Ever-Glory International Group, Inc. 独立董事，International Association for Chinese Management Research 候任主席。曾任香港理工大学护理与医疗科学系研究员，北京师范大学心理学系讲师。

梁斌，教授，毕业于清华大学，获博士学位。现任招商公路独立董事，清华大学自动化系所长。曾任鑫诺卫星通信有限公司副总工程师，中国空间技术研究院 502 所室主任。

2. 监事

招商公路第二届监事会由 3 名监事组成，其中，职工代表监事 1 名。招商公路现任监事简历如下：

杨运涛，毕业于吉林大学国际法专业，获法学学士学位，后就读于对外经济贸易大学法学院，获法学硕士学位及博士学位。现任招商局集团有限公司风险管理部/法律合规部/审计部部长；兼任中国长江航运集团有限公司监事会主席，招商局港口集团股份有限公司监事会主席、招商局蛇口工业区控股股份有限公司监事。曾任中国对外贸易运输总公司港口业务部副总经理、法律部总经理，中国外运（香港）集团有限公司董事、副总经理（主持工作）兼中国外运股份有限公司非执行董事，中国对外贸易运输（集团）总公司法律部总经理，中国外运长航集团有限公司法律部总经理、副总法律顾问、总法律顾问、副总经理，招商局集团有限公司交通物流事业部/集团北京总部副部长，招商局集团航运业务管理筹备办公室副主任，招商局能源运输股份有限公司副总经理兼总法律顾问。

黎樟林，毕业于中国人民大学统计学院，经济学硕士，高级经济师。现任招商局集团有限公司交通物流部/集团北京总部副部长。曾任招商局集团有限公司企业规划部总经理助理、综合交通部/海外业务部副部长，曾先后在交通部计划司、华建交通经济开发中心证券管理部任职。

沈轩，毕业于北京外国语大学、中央财经大学，研究生学历。现任招商公路行政部总经理、党委宣传部部长。曾任中远海运港口有限公司投资者关系部总经理，中远（香港）工贸控股有限公司总经理助理兼行政人事部总经理。

3. 高级管理人员

招商公路现任高级管理人员共 5 名，招商公路现任高级管理人员简历如下：

刘昌松，参见“1. 董事”部分。

吴新华，毕业于中国人民大学，获国民经济管理学士学位。现任招商公路副总经理、董事会秘书；兼任招商国网绿色能源科技有限责任公司董事长，行云数聚（北京）科技有限公司监事会主席，湖南全路通网络科技有限公司董事，江苏宁沪高速公路股份有限公司董事，三明邵三高速公路有限公司董事，雄安招商局投资发展有限公司董事，招商局海南开发投资有限公司董事。曾任华祺投资有限责任公司董事长，山西交通事业发展集团有限公司副董事长，福建发展高速公路股份有限公司副董事长，招商局交通信息技术有限公司董事、总经理，招商新智科技有限公司董事，西藏招商交建电子信息有限公司董事，国高网路宇信息技术有限公司董事长、总经理，央广交通传媒有限责任公司董事长，招商局华建公路投资有限公司副总经理，招商局亚太有限公司 COO，招商证券投资银行总部总经理（上海），天同证券有限责任公司投资银行总部总经理，山东证券南方业务总部总经理，中信证券股份有限公司深圳管理总部副总经理，招商局蛇口工业区南方玻璃股份有限公司证券部副经理。

杨旭东，正高级工程师，毕业于长安大学公路学院路面工程专业，获博士学位。现任招商公路副总经理；兼任安徽皖通高速公路股份有限公司董事，广西五洲交通股份有限公司副董事长，山西交通实业发展集团有限公司副董事长，湖北鄂东长江公路大桥有限公司董事，招商公路股权投资基金管理（天津）有

限公司董事、总经理，招商中铁控股有限公司董事长，招商平安基础设施一期股权投资基金（天津）有限公司董事、总经理。曾任广西桂兴高速公路投资建设有限公司董事长，广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司董事长，广西华通高速公路有限责任公司董事长，桂林港建高速公路有限公司董事长，广西柳桂高速公路运营有限责任公司党委书记、副董事长、总经理，广西华通高速公路有限责任公司、桂梧、桂兴、桂林港建高速公路有限公司党委书记、总经理。

史秀丽，注册会计师，毕业于北京大学法学院，法学硕士。现任招商公路总法律顾问、纪委书记，兼任福建发展高速公路股份有限公司副董事长，招商局亚太有限公司董事、财务总监，雄安招商局投资发展有限公司监事长，招商中铁控股有限公司监事，招商平安基础设施一期股权投资基金（天津）有限公司监事，招商局公路科技（北京）有限公司监事，招商局公路科技（深圳）有限公司监事，招商公路股权投资基金管理（天津）有限公司监事。曾任诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司董事，招商局华建公路投资有限公司财务总监，浙江温州甬台温高速公路有限公司财务总监，国务院国有资产监督管理委员会监事会副处、专职监事，中共中央企业工委、国有企业监事会专职监事。

李晓艳，毕业于西安交通大学大学会计学专业，硕士研究生，高级会计师、中国注册会计师、英国皇家特许公认会计师、全球特许管理会计师、全国会计高端人才。现任招商局公路网络科技控股股份有限公司财务总监；兼任贵州金关公路有限公司董事，贵州金华公路有限公司董事，贵州蟠桃公路有限公司董事，贵州云关公路有限公司董事，国高网路宇信息技术有限公司董事，深圳高速公路股份有限公司董事，江苏宁沪高速公路公司董事，招商局交通信息技术有限公司监事会主席，招商新智科技有限公司监事会主席，重庆沪渝高速公路有限公司、重庆渝黔高速公路有限公司监事。曾任招商局公路网络科技控股股份有限公司财务副总监、中国外运股份有限公司财务部总经理、纪委委员、财务部副总经理，中国外运股份有限公司工程物流事业部财务总监。

（二）现任董事、监事、高级管理人员违法违规情况

截至本募集说明书摘要签署日，发行人现任董事、监事及高级管理人员不存在违法违规情况。

七、发行人主要业务情况

（一）公司所处行业的基本情况

招商公路的主营业务为公路相关的经营收费公路业务和交通科技业务，属于道路运输行业。根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引（2012年修订）》规定，属于“交通运输、仓储和邮政业”（G）下属的“道路运输业”（G54）行业。

1. 高速公路行业概况

（1）行业管理体制

1) 行业监管体系

在行业监管结构上，全国人民代表大会负责公路交通基本法的立法；国务院负责行政法规的制定及全国公路交通发展规划的审批；交通运输部负责统筹全国公路管理工作，制定部门规章及制定公路发展规划和具体实施方针；各省、自治区、直辖市均设交通厅、交通委员会等交通行政主管部门，作为省级人民政府主管本地公路、水路等交通事业的职能部门，在省级人民政府和交通运输部领导及指导下统筹本地区公路管理工作、制定公路发展规划和具体实施方针，以及负责全国及省级公路的发展、建设、养护和管理。此外，交通运输部除负责制定政策及监管外，也直接参与若干重要的全国公路项目的建设和投资。收费公路及桥梁的收费标准的制定及调整由交通厅会同同级价格主管部门审核后，报本级人民政府审查批准。

2) 高速公路监管体制是指高速公路管理机构为确保高速公路顺利建设和运营而建立的组织制度，按行政隶属关系划分可分为集中管理型、分片管理型和专线管理型三大类型。

i. 集中管理型

主要指设置省级高速公路专门机构实行统一管理，将管理重心放在资金技术和管理力度比较强的省一级，实行人、财、物由省级专门机构统一管理，统筹协调。

ii. 分片管理型

主要指在省级交通主管部门的统一领导下，按高速公路的不同片区设立专门的管理机构，各片区的管理机构相互独立。

iii. 专线管理型

主要指在省级交通主管部门的直接领导下，按高速公路的不同项目分别成立专门的管理机构，每个项目的管理机构之间相互独立。

3) 主要法律法规及政策

我国高速公路行业涉及的行政法规主要包括：

表：我国高速公路行业主要行政法规

相关法规	发文部门	颁布日期
《中华人民共和国公路法》	全国人民代表大会	1997年7月3日
《中华人民共和国道路交通安全法》	全国人民代表大会	2003年10月28日
《收费公路管理条例》	国务院	2004年11月1日
《公路安全保护条例》	国务院	2011年3月7日
《关于转发逐步有序取消政府还贷二级公路收费实施方案的通知》	国务院	2009年2月17日
《关于批转交通运输部等部门重大节假日免收小型客车通行费实施方案的通知》	国务院	2012年7月24日
《关于在收费公路领域推广运用政府和社会资本合作模式的实施意见》	财政部	2015年4月20日
《收费公路权益转让办法》	交通部、国家发改委、财政部	2008年8月20日
《超限运输车辆行驶公路管理规定》	交通运输部	2000年2月13日
《中华人民共和国路政管理规定》	交通运输部	2003年1月27日
《关于收费公路试行计重收费指导意见》	交通运输部	2005年11月28日
《中华人民共和国公路管理条例实施细则》	交通运输部	2009年6月13日
《收费公路管理条例（修订征求意见稿）》	交通运输部	2015年7月21日

相关法规	发文部门	颁布日期
《收费公路管理条例（修订草案）》	交通运输部	2018 年 12 月 20 日
《关于进一步完善和落实鲜活农产品运输绿色通道政策的通知》	交通运输部	2009 年 12 月 22 日
《关于进一步完善鲜活农产品运输绿色通道政策的紧急通知》	交通运输部	2010 年 11 月 26 日
《国务院办公厅关于做好非洲猪瘟等动物疫病防控工作的通知》	国务院	2018 年 9 月 1 日
《交通运输部办公厅关于对转地放蜂车辆回复执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策的通知》	交通运输部	2019 年 3 月 5 日
《关于对仔猪及冷鲜猪肉恢复执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策的通知》	交通运输部	2019 年 9 月 3 日
《交通运输部关于新冠肺炎疫情防控期间免收收费公路车辆通行费的通知》	交通运输部	2020 年 2 月 15 日
《交通运输部关于恢复收费公路收费的公告》	交通运输部	2020 年 4 月 28 日
《交通运输部 国家发展改革委 财政部关于印发《全面推广高速公路差异化收费实施方案》的通知》	交通运输部、国家发展改革委、财政部	2021 年 6 月 15 日

4) 收费方式、期限和标准

i. 收费方式

我国收费公路主要采取设站收费的方式，可分为人工收费、自动收费和半自动收费三种，2019年9月底，除了海南、西藏以外，全国29个省份实现了高速公路电子不停车联网收费。

ii. 收费期限规定

表：公路收费期限规定情况

公路种类	收费期限相关规定	规定文件与出台时间
政府还贷公路	按照用收费偿还贷款、偿还有偿集资款的原则确定，最长不得超过 15 年。国家确定的中西部省、自治区、直辖市的政府还贷公路收费期限，最长不得超过 20 年。 收费期限不得超过 15 年（20 年） 转让收费权，可以申请延长收费期限，但延长不得超过 5 年，且累计收费期限不得超过 20 年（25 年）	《收费公路管理条例》（2004 年）
经营性公路	按照收回投资并有合理回报的原则确定，最长不得超过 25 年。国家确定的中西部省、自治区、直辖市的经营性公路收费期限，最长不得超过 30 年。 收费期限不得超过 20 年（25 年） 转让收费权，不得延长收费期限，且累计收费期限不得超过 25 年（30 年）	《收费公路管理条例》（2004 年）
收费减免	绿色通道政策：全国所有收费公路（含收费的独立桥梁、隧道）全部纳入鲜活农产品运输“绿色通道”网络范围，对整车合法装载运输鲜活农产品车辆免收车辆通行费；	《关于进一步完善鲜活农产品运输绿色通道

公路种类	收费期限相关规定	规定文件与出台时间
	重大节假日小客车免费通行：对 7 座以下载客车辆实行 4 个国家法定节假日及连休日免收通行费（2019 年 12 月 31 日前）；2020 年起重大节假日小客车免费通行：对 9 座以下载客车辆实行 4 个国家法定节假日及连休日免收通行费	《道政策的紧急通知》（2010 年） 《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》，（2012 年）
其他	公路扩建等大型再投资可申请延长收费年限；国家实施免费政策给经营管理者合法权益造成影响的，可通过延长收费年限等方式予以补偿。	《收费公路管理条例（修正案征求意见稿）》（2013 年）

注：括号中为国家确定的中西部省、自治区、直辖市收费期限。

根据2018年12月20日印发的《收费公路管理条例（修订草案）》，为化解债务风险、保障收费公路可持续发展的资金需求，《收费公路管理条例（修订草案）》从完善政府收费公路“统借统还”制度、建立养护管理收费制度、明确收费公路偿债期限等方面提出了应对措施。根据修订草案内容，本次修订的主要内容为提高收费公路设置门槛，建立收费公路发展的刚性控制机制。明确新建的收费公路只能是高速公路，停止新建收费一、二级公路和独立桥梁、隧道，严格控制收费公路规模；明确车辆通行费收入无法满足债务利息和养护管理支出需求的省份不得新建收费公路，防止盲目投资建设。完善政府收费公路“统借统还”制度，加快政府债务偿还。形象些说，“统借统还”就是通过各省份范围内政府收费高速公路统收统支，收入好坏路段的交叉补贴，通过“统”的方式提高整体的还本付息能力，加快债务偿还速度。明确收费公路的偿债期限和经营期限。政府收费高速公路项目偿债期限应当按照覆盖债务还本付息需求的原则合理设置。经营性公路项目经营期限按照收回投资并有合理回报的原则确定，一般不得超过30年，投资规模大、回报周期长的收费公路，可以超过30年，以有效吸引社会资本投资。建立养护管理收费制度。一省份范围内所有政府收费高速公路债务偿清的，按照满足基本养护、管理支出需求和保障通行效率的原则，重新核定收费标准，实行养护管理收费，保障养护管理资金需要。

截至本募集说明书摘要签署日，《收费公路管理条例》的修订尚未完成。

5) 相关规划

《国家高速公路网规划》于2004年经国务院审议通过，是中国公路网中最高层次的公路通道。根据该规划，中国国家高速公路网采用放射线与纵横网格相结合的布局方案，形成由中心城市向外放射以及横贯东西、纵贯南北的大通

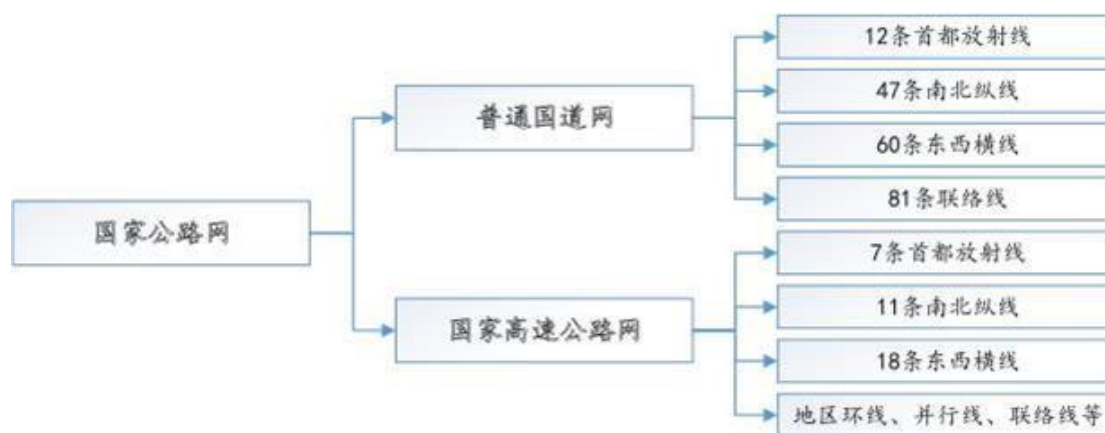
道，由7条首都放射线、9条南北纵向线和18条东西横向线组成，简称为“7918网”。总规模约8.5万公里，其中：主线6.8万公里，地区环线、联络线等其他路线约1.7万公里。地区环线为辽中环线、成渝环线、海南环线、珠三角环线、杭州湾环线共5条地区性环线，联络线包括19条横向联络线和17条纵向联络线。

该规划采用“东部加密、中部成网、西部连通”的布局思路，建成后可以在全国范围内形成“首都连接省会、省会彼此相通、连接主要地市、覆盖重要县市”的高速公路网络。

2006年6月13日，交通部发布《公路水路交通中长期科技发展规划纲要（2006年-2020年）》，旨在从国民经济、社会发展和国家安全的需求出发，结合交通科技自身发展的特点和规律，确定中长期交通科技工作的发展目标和重点任务，制定具体的规划实施方案，提出促进交通科技发展的保障措施，为交通行业的科技活动和科技资源配置提供指导。纲要提出，到2020年，全国将形成15-20个全国或区域性交通行业科技研发中心，培养100名左右国内一流、国际有影响的交通科技领军人才。

2013年6月17日，国家发改委正式印发《国家公路网规划（2013-2030年）》，这是我国第一个集高速公路和普通公路于一体的国家中长期公路网布局规划，是指导我国公路长远发展的纲领性文件。今后十几年，我国将投入4.7万亿元，到2030年建成总规模40.1万公里的国家公路网，由普通国道和国家高速公路两个路网构成：

图：我国国家公路网构成示意



普通国道将由10.6万公里增加到26.5万公里，增加1倍多。普通国道网由12条首都放射线、47条南北纵线、60条东西横线和81条联络线组成。

国家高速公路将由8.5万公里增加到11.8万公里，增加3.3万公里。国家高速公路网由7条首都放射线、11条南北纵线、18条东西横线及地区环线、并行线、联络线等组成，总规模11.8万公里；另规划远期展望线1.8万公里，位于西部地广人稀地区。

国家级干线公路将形成由“普通国道+国家高速公路”两个层次共同组成的线网格局，普通国道提供普遍的、非收费的交通基本公共服务，国家高速公路提供高效、快捷的运输服务。空间布局将更加合理、结构更加清晰、功能更加明确。

2016年3月7日，交通部印发《综合运输服务“十三五”发展规划》。根据规划，到2020年，我国将基本建成统一开放、竞争有序的综合运输服务市场体系。同时，规划特别指出，综合运输服务应与新一代信息技术实现深度融合，并提出达到2020年高速公路ETC覆盖率达85%的规划目标。

2016年3月28日，国家发改委和交通部印发《交通基础设施重大工程建设三年行动计划》。计划提出，“十三五”时期是交通基础设施重大工程建设的重要阶段，2016-2018年拟重点推进铁路、公路和水路、机场、城市轨道交通项目303项，涉及项目总投资约4.7万亿元，其中2016年项目131个，投资约2.1万亿元；2017年项目92个，投资约1.3万亿元；2018年项目80个，投资约1.3万亿元。公路建设方面将重点推进54个项目前期工作，新建及改扩建高速公路6,000公里以上，涉及投资约5,800亿元。

2016年6月10日，国务院办公厅发布《关于转发国家发展改革委营造良好市场环境推动交通物流融合发展实施方案的通知》（国办发[2016]43号）。方案在我国综合运输体系基本形成的大背景下，针对我国目前运输体系还存在线路与节点配套不足、各运输方式之间衔接不够等问题提出指导意见。为完善枢纽及疏运系统，加强交通物流网络建设，我国需加强重点城市绕城高速公路建设，强化超大、特大城市出入城道路与高速公路衔接，减少过境货物对城市交通的干扰。

2017年1月22日，交通运输部印发《推进智慧交通发展行动计划（2017-2020年）》，着力提升交通运输数字化、网络化、智能化水平。该计划将深化

建筑信息模型（BIM）技术在重大交通基础设施项目规划、设计、建设、施工、运营、检测维护管理全生命周期的应用，选取国家高速公路、特大型桥梁、特长隧道等重大基础设施项目；加快云计算、大数据等现代信息技术的集成创新与应用，加强公路养护决策、路网运行监测、应急调度指挥等核心业务系统建设和应用，有效提升路网建管养智能化水平。

2017年2月3日，国务院印发《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》，旨在与“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展等规划相衔接。规划指出，到2020年，基本建成安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通运输体系，部分地区和领域率先基本实现交通运输现代化。为构建高品质的快速交通网，将完善高速公路网络，加快推进由7条首都放射线、11条北南纵线、18条东西横线，以及地区环线、并行线、联络线等组成的国家高速公路网建设，尽快打通国家高速公路主线待贯通路段，推进建设年代较早、交通繁忙的国家高速公路扩容改造和分流路线建设。

2021年2月，中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》，旨在加快建设交通强国，构建现代化高质量国家综合立体交通网，支撑现代化经济体系和社会主义现代化强国建设。规划指出，到2035年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网，实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖，有力支撑“全国123出行交通圈”（都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖）和“全球123快货物流圈”（国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达）。交通基础设施质量、智能化与绿色化水平居世界前列。交通运输全面适应人民日益增长的美好生活需要，有力保障国家安全，支撑我国基本实现社会主义现代化。2021年5月，国务院印发了《国务院2021年度立法工作计划》，明确预备修订《收费公路管理条例》，预示收费公路政策优化调整进程将加快。

2022年2月，国务院印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划的通知》，将发展目标确定为：到2025年，综合交通运输基本实现一体化融合发展，智能化、绿色化取得实质性突破，综合能力、服务品质、运行效率和整体效益显著提升，交通运输发展向世界一流水平迈进。

（2）国内高速公路建设发展现状

我国高速公路行业十分注重自身技术水平的提高，在高速公路建设与运营等方面取得快速发展的同时，技术水平也不断得到提升。

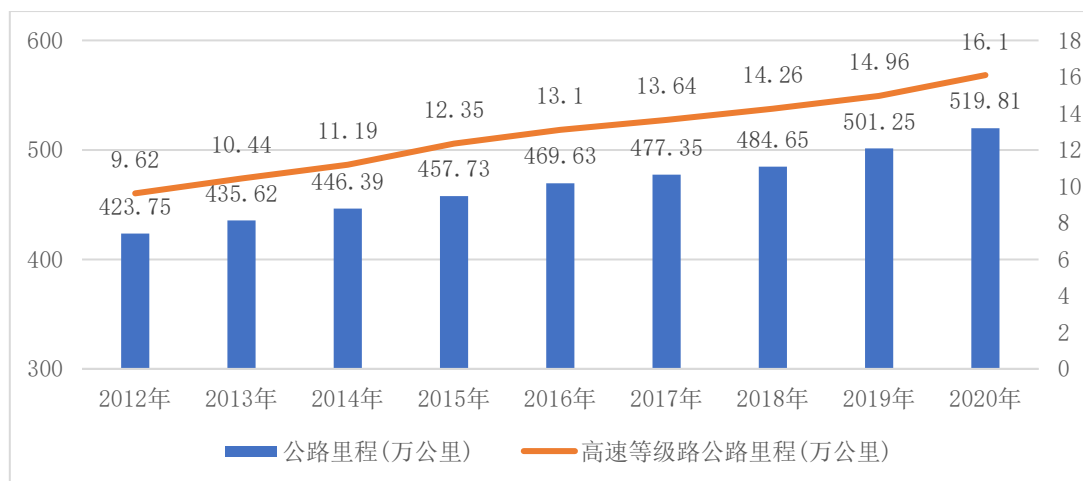
在数字化交通管理技术方面，我国以公众出行交通信息服务平台、交通电子政务畅通工程、交通监控中心建设、交通政务服务平台建设、城市智能交通试点建设为载体，通过信息技术、管理技术和计算机技术的集成，在交通规划、设计、管理、监控、运输组织、决策支持以及交通公众信息发布等领域广泛应用，全面推进交通信息化进程，大大提升了管理效能。

在基础设施建养技术方面，有关部门结合我国的自然环境条件和基础设施建设需求，在交通基础设施建设与养护技术领域开展系列科技攻关，在公路勘测设计、路基路面修筑、路面材料与结构与质量检测等各个方面进行专项研发，取得了显著的效果。同时，针对我国新建公路路面存在一定程度的早期损坏以及早期修建的公路大量进入大修期、路面质量下降较快的实际，组织开展“提高路面质量对策研究”，对以往路面建设经验进行总结与提炼，取得了大量的科技成果。

1) 交通运输行业发展迅速，公路里程保持平稳增长

交通运输作为国民经济发展的基础设施行业，对于国民经济的发展起到支撑性作用，公路运输是交通运输的重要组成部分，在全社会客运量和货运量上占据重要地位。目前，我国大力推动基础设施建设，深化交通运输改革，交通运输行业发展迅速，公路里程长度保持平稳增长。根据国家统计局网站数据，近年来全国高速公路里程数如下图所示：

图：2012年-2020年全国公路及高速公路总里程



数据来源：国家统计局

虽然我国的交通运输建设速度较快，但由于人口基数巨大，相较于发达国家而言，我国人均交通线长度仍然较低。因此，未来随着我国经济的发展，以及国家一系列推动基础设施建设、完善交通运输行业发展政策的实施，国内交通运输建设存在较大发展空间。

2) 公路运输行业增速放缓，但行业发展依旧保持增长态势

公路运输作为是交通运系统的组成部分之一，主要承担短途客货运输，具有运输速度快，适应性强等特点。近年来，受到国内宏观经济不景气的影响，货运需求增长缓慢，导致公路货运量增速有所下降；与此同时，由于高铁线路网的逐步开通，乘客出行选择也越加丰富，使得公路客运量的增速也出现一定下滑。虽然公路运输增速放缓，但公路运输行业总体上保持依旧保持增长态势。根据《2019年交通运输行业发展统计公报》，截止2019年底，全国高速公路里程达14.96万公里，相比2018年增加0.7万公里。全年公路营业性客运量130.12亿人，比上年下降4.8%，旅客周转量8857.08亿人公里，下降4.6%，营业性货运量343.55亿吨，增长4.2%，货物周转量59636.39亿吨公里，增长0.4%。

3) 高速公路经营朝着信息技术化的方向发展

近几年，高速公路建设取得快速进展，高速公路里程从2005年的4.1万公里增加到2019年的14.96万公里，年复合增长率超过9%。与此同时，高速公路运营趋向技术化，推动公众出行交通信息服务平台、交通监控中心、交通政务服务

平台、城市智能交通试点等平台建设，运用现代技术全方面推进交通信息化进程，提升管理效能。

4) 服务区、户外广告成为高速公路业务拓展点

高速公路相对于普通公路，具有一定特殊性，具有全线封闭、出入口控制等特征，运行车辆只能在规定的立体交叉口进出高速公路。作为高速公路的附属行业，其沿线服务区运营具有独特优势，是来往乘客停车休息、餐饮活动的唯一选择，属于高速公路的重要拓展业务。对于广告业务，高速公路沿线景致单调、重复、周边视觉障碍物少，是户外广告投放的理想地点，而且高速公路沿线户外广告能够全天候不间断地向不断变化着的消费对象们传递发布相应信息，具有较高经济效益，因此，各大高速公路企业正逐步全面开展户外广告业务的运营。

(3) 行业竞争状况

1) 行业竞争格局

高速公路行业具有较强的区域性特征，不同区域以及不同路线的高速公路之间不可相互替代，而且不同区域的经济发展、工业化进程、消费升级等因素都在一定程度上影响到高速公路需求，即使相同建设标准的高速公路，在不同区域的车流量也有所不同。

从整个交通运输业上看，交通设施的完善将为公众提供多样化的交通运输选择，一定程度上对高速公路行业带来更多的竞争和挑战。航空运输行业在长途运输中有着速度快的优点，但短途运输则具有成本高、受气象条件限制等缺点；高速公路行业在短途运输中有着有快捷、省时、服务设施齐全等优势，因此航空运输业对高速公路行业不会产生实质性影响。铁路运输与高速公路运输两者的承运服务对象、市场存在差异同时具有一定重合，高速公路与铁路之间具有一定竞争关系。高速公路相比普通公路具有快捷安全、省时省油、服务设施齐全等优势，但是普通公路的免费也给高速公路带来一定影响。

从公路行业内来看，收费公路行业集中度较高，目前收费公路运营管理主体主要是各省的高速公路管理单位、交通投资集团。其中各省高速公路管理单

位和交通投资集团一般以投资、运营本省收费公路为主，且近年来往往应省政府的要求，投资运营一些效益较差的收费公路，除山东高速集团外，各省交通投资集团在其它省份投资较少。全国布局的收费公路投资经营企业中，除招商公路和越秀交通外，大多是以建设施工为主业的企业，如中交建设、中国中铁、中国铁建等，它们投资收费公路的主要目的是获得施工利润，因此一般是以施工设计总承包的方式，投资新建收费公路项目，相对而言不太看重运营期效益，因此与招商公路这样专注于收购已建成通车、比较成熟的收费公路的企业不太具有直接竞争关系。

2) 行业内主要企业

目前收费公路运营管理主体主要是各省的高速公路管理单位、交通投资集团，规模较大、实力较强的有山东高速集团、江苏交通控股、浙江交通投资集团、安徽交通控股、四川交通投资集团、河南交通投资集团等，以及为数不多的全国布局的收费公路投资经营企业，主要企业有招商局公路、中交建设、中国中铁、中国铁建、越秀交通等。

目前，高速公路行业内存在二十余家上市企业，包括浙江沪杭甬、山东高速、中原高速、宁沪高速、四川成渝、赣粤高速、深高速、现代投资、皖通高速、五洲交通等。

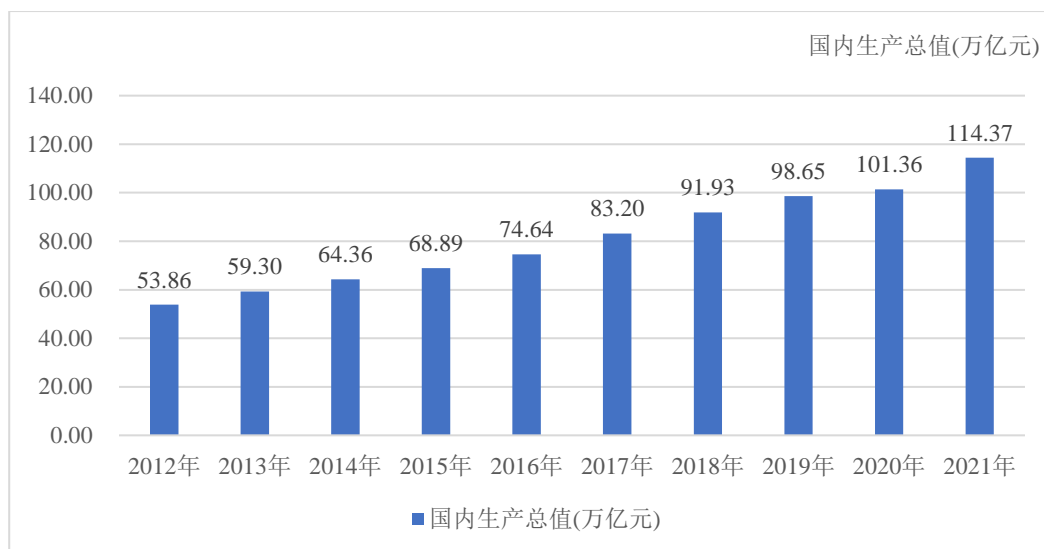
(4) 影响行业发展的因素

1) 有利因素

i. 宏观经济环境的支持

国民经济持续稳定的发展是公路车流量增长的原动力，交通增长率与GDP增长率存在一定程度上的正相关。我国经济蓬勃发展的势头以及GDP在今后相当长的时间内仍将持续稳定增长的预期为高速公路车流量的增长提供坚实的基础。

图：2012年-2021年中国国内生产总值



数据来源：国家统计局

交通运输设施作为国民经济发展的支撑，是国民经济的基础性、服务性产业，是合理配置资源、提高经济运行质量和效率的重要基础，其发展享有良好的政策环境。2011年3月，全国人民代表大会批准《国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》，该规划纲要指出国家将按照适度超前原则，统筹各种运输方式发展，基本建成国家快速铁路网和高速公路网，初步形成网络设施配套衔接、技术装备先进适用、运输服务安全高效的综合交通运输体系。2011年6月，交通部发布《公路水路交通运输信息化“十二五”发展规划》，提出通过加快交通运输行业信息化建设，充分发挥信息化在转变交通运输发展方式、提升交通运输管理能力和服务水平、促进现代交通运输业发展的支撑和保障作用，全面提高交通运输智能化、现代化水平。2013年5月，国务院发改委制发《国家公路网规划（2013年—2030年）》，指出我国高速公路网络由7条首都放射线、11条南北纵向线和18条东西横向线，以及地区环线、并行线、联络线等组成，约11.8万公里，另规划远期展望线约1.8万公里。按照“实现有效连接、提升通道能力、强化区际联系、优化路网衔接”的思路，补充完善国家高速公路网。2021年2月，中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》，明确建设“4极，6条主轴、7条走廊、8条通道”的综合立体交通网主骨架，国家高速公路网规模将达到16万公里左右。

iii. 汽车保有量快速增长

根据国家统计局统计，2020年末中国私人汽车保有量28,087万辆，同比增长7.41%。民用轿车保有量15,640万辆，增长6.80%，其中私人轿车14,674万辆，增长7.10%。私人汽车保有量由2006年的2,333万辆增长到2020年的28,087万辆，年复合增长率19.43%，保持高速增长的势头。由于人口基数较高，中国人均汽车保有量依旧较低，中国汽车市场特别是二、三线市场和农村市场仍有较大的发展空间。汽车保有量的快速增长将会带来高速公路需求的上升，促使高速公路行业发展。

iv. 高速公路网络体系逐步丰富

高速公路网络体系的形成降低高速公路运输成本，形成显著运输效益优势。根据《国家公路网规划(2013—2030)》，我国将加强高速公路建设，形成高效完善的高速公路网络体系，高速公路之间相互贯通，带来车流量的上升。此外，我国一些人口和经济总量已达到相当规模的地级城市与省会城市之间以及地级城市之间还没有高速公路直接有效衔接，高速公路存在较大发展空间，该类地区高速公路建设将丰富我国高速网络体系。高速公路网络体系能够推动我国高速公路车流量高速增长，进而驱动高速公路行业快速增长。

v. 行业自身优势

首先，从行业特性分析，高速公路运营成本中固定成本所占比重较高，只有车流量达到一定规模才能保障盈利，而决定车流量大小的主要因素是地区经济发展水平。因此从根本上讲，只要地区经济持续保持较高的增长速度，区内高速公路公司的利润就有保障。

其次，高速公路行业经营收入即期收取，现金流充沛，且不存在商品积压、赊销等问题，从而保障了高速公路行业经营和财务的稳定安全。

再次，与其他行业相比，高速公路行业受宏观经济波动影响较小，具有抗风险能力较强、现金流量充裕、投资收益稳定等特点。

2) 不利因素

i. 其他运输行业的分流效应

近年来国内其他运输行业发展迅速，尤其是高铁、城际轨道的逐步建成，对于高速公路客户的分流明显。随着铁路、航空、水路等运输系统的不断完善和成本的不断降低，其他运输方式对高速公路运输所带来的冲击会越来越强。运输方式的选择，取决于人们对运输成本、便捷程度、舒适程度等多重因素的综合反应，随着居民生活水平的上升，居民的出行习惯也在随之改变，航空、高铁因其舒适性也越来越多的成为人们的选择，对于高速公路客运带来一定压力。

ii. 建设周期较长、土地价格上涨带来成本压力

作为资本密集型行业，高速公路具有前期投入巨大、投资效益增长缓慢、投入产出存在明显滞后效应等特点。此外，随着近年来国内土地价格持续攀升，高速公路建设面对的土地成本压力急剧加大，高速公路建设初期多为亏损状态，并且日常维护也需要一定资金，需要较长时间才能回收建设资金。如果高速公路公司通过资本市场进行融资，将筹集的资金收购成熟的高速公路资产，则可以大大提高资金的运用效率，提升公司盈利水平。

iii. 政策因素影响较大

高速公路前期投入巨大，投资效益增长缓慢，投入产出存在明显滞后效应。国家政策支持是高速公路行业持续、快速发展的重要因素。国家政策的变化，直接影响到公司的主要业务收入和经营目标的实现。根据国务院令第417号颁布的《中华人民共和国收费公路管理条例》，我国经营性公路的收费期限，最长不得超过30年。因此，在现有公路收费期限届满前，高速公路公司只有通过新建及收购等形式不断取得新的具有较好经济效益的高速公路和桥梁的收费经营权，才能化解这种政策风险，实现资金和项目的滚动发展。同时，近年实施的“绿色通道免费政策”、各省市政府还贷二级公路的收费的取消、未来收费体制改变及收费标准调整等，均会对公路的通行费收入造成一定的影响。

（5）行业进入壁垒

工程咨询产品直接影响相关工程的建设，间接影响到国家经济发展和人民生命财产安全，因此国家对该行业制定了较为严格的行业标准和市场准入制度。

国务院专门对建设工程质量颁布行政法规，政府建设主管部门有相应标准规范、规章约束工程建设产品的咨询、设计、施工和验收。

依据国家主管部门的规章，进入该行业需要经过申请，需要拥有一定规模的注册资金、有相应行业的工程业绩、有符合数量要求且具有相应技术资格的专业技术人员、有健全的质量、经营管理体系和必要的技术装备，企业资质的获得要通过行政许可的方式授予。因此，资质、技术和从业经验已成为进入本行业的主要障碍。具体情况如下：

1) 从业资质限制

国家建设部颁布了《建设工程勘察设计企业资质管理规定》、《工程勘察资质分级标准》、《工程设计资质分级标准》等行业规章，对从事工程咨询服务业务企业的资质批准和管理作出了相应的规定。上述法规中对新申请从业企业的注册资本、专业技术人员数量、技术装备和勘察设计业绩都作出了具体的要求，未能按照规定要求满足要求的企业无法获得从业相关资质。

2) 技术人才限制

技术和人才的积累是工程咨询服务行业市场竞争的主导要素之一。工程咨询服务企业是否掌握了从事相关工程项目的专利或专有技术，是否具备了将技术、装备进行产业化结合的成熟工艺，是其参与市场竞争并获取成功的重要因素。同时，技术和人才是密不可分的，企业是否拥有掌握上述相关技术的人才，这些人才是否符合国家《勘察设计注册工程师管理规定》、《中华人民共和国注册建筑师条例》等法律法规的规定，具备相应的从业资格，也是企业成功参与行业竞争的主要因素之一。因此，专有技术、成熟工艺和相关人才资源的积累也是限制其他企业进入本行业的主要壁垒之一。

3) 从业经验限制

由于工程咨询产品间接影响到国家经济发展和人民生命财产安全，工程咨询服务企业以往的行业经验是业主重点关注的对象。由于工程项目的个性化差异较大，涉及领域较广，任何单一企业都不可能涵盖所有或大部分的业务层面，因此，具备在某一领域中的成功咨询、设计、建造、管理、运作经验将对工程

咨询服务企业继续扩大在该领域的市场占有地位，并且对限制其他企业进入到该项目领域起到十分重要的作用。

（6）高速公路行业特点

1) 经营模式

高速公路行业的经营模式：具有经营性公路资产的企业通过对取得特许经营权的高速公路进行综合开发经营、提供高速公路各种服务，并对其运营的高速公路进行养护、维修、路政及交通安全管理以保证高速公路的通行质量，并按照行业监管部门制定的收费标准对过往车辆收取车辆通行费来回收投资并获取效益的模式。

2) 主要特征

i. 周期性特征

高速公路行业的景气程度会受到宏观经济的影响，宏观经济的好坏会影响运输需求，进而影响高速公路的车流量和客流量，因此高速公路行业会存在一定的周期性。但高速公路行业高速公路行业经营收入以现金收入为主，同时不存在商品积压的情况，所以现金流充沛，从而保障了高速公路行业经营和财务的稳定安全。高速公路行业在宏观经济景气时期可以较好地分享经济增长，在经济调整的过程中具备一定的防御性，可以较好地抵御宏观经济变化带来的市场冲击。因此高速公路公司具有抗风险能力较强、投资收益稳定等特点。

ii. 区域性特征

由于高速公路具有不可移动性，不同区域之间的公路基本不具有替代性。不同区域的经济的发展、工业化进程、消费升级等因素也不尽相同，也会影响到高速公路的需求，所以相同建设标准的高速公路，在不同区域内的车流量也有所不同，因此，高速公路行业具有较强的区域性特征。

iii. 季节性特征

强降雨、大雾、暴风雪、冰雹等特殊自然天气情况对于高速公路的建设与营运管理能够造成明显影响，导致高速公路封闭。由于冬季容易出现暴风雪、

冰雹，夏季容易出现强降雨，因此自然天气情况的季节性也会导致高速公路行业具有一定的季节性特征。

（7）所处行业与上、下游行业之间的关联性

1) 上游行业的关联性

高速公路行业的上游主要指各种公路建设材料的供应商以及工程服务的提供商，主要包括水泥、钢铁、混凝土的制造商和土木工程企业等。从我国高速公路行业的现状来看，高速公路建设主要依靠分包招标完成，相对于上游而言，高速公路行业具有较强的话语权，不具有依赖性。近年来，由于新建路产桥隧比上升等带来的施工成本不断增加，以及拆迁成本和人工费用不断上涨，收费公路单公里造价成本呈上升趋势，高速公路单公里造价已接近1亿元，预计未来若干年将持续上升。

2) 下游行业的关联性

高速公路行业的下游主要分为小客车主，以及客运、物流企业和对大宗货物运输有较大需求的企业，交通运输需求据此可分为客运需求和货运需求，衡量交通运输行业运行状况的指标主要为客货运输量及周转量。其中公路客运量与当地经济水平、居民出行习惯、交通设施等关联性较大；货运量与货物周转量受工业运行的影响较大，另外，近年来中国的汽车保有量迅速增长、物流行业加快发展将给高速公路运量提供有效支撑。

高速公路行业的主营收入来源于通行费收入，高速公路企业需要保证良好的路况水平、高效的通行效率、优质的服务水准以满足客户需要。客户需求、习惯等方面的变化，也进一步促进高速公路业在经营模式、技术水平、配套服务等方面发生与之相适应的发展变化。

2. 交通工程咨询承包行业概况

（1）行业监管部门

①交通部及地方各级交通行政主管部门：交通部管理全国公路建设市场，地方各级交通行政主管部门管理本地区公路建设市场，在公路工程项目上，

实行统一领导、分级管理。交通部对于公路建设市场的管理主要体现在以下方面：对建设单位进行准入管理；对建设项目施行“四项制度”，即项目法人责任制度、招投标制度、工程监理制度、合同管理制度；另外还包括行业标准的建立等。

②住建部及地方各级建设委员会、建设厅（局）：其对建筑施工行业的管理实行分级管理。住建部对于建筑行业的管理主要体现在以下方面：市场主体资格和资质的管理，包括各类建筑企业进入市场的资格审批、查验和资质的认可、确定，建筑业中各类个人职业资格的审批，行业标准的建立。

③发改委：国家或地方发改委负责全国的基础设施建设工程的投资规划，对工程咨询企业进入市场的资格审批、查验和资质的认可。

工程咨询承包是以技术为基础的服务行业，为工程建设从投资决策到建设实施提供全过程、专业化服务的智力密集型行业，包括项目投资前期咨询、设计、检测、项目管理、承包、承做等。其中，工程咨询的作用有两个方面，一是提高决策的科学化和民主化，二是为工程的实施提供质量、进度和成本的三控制。

近年来，中国经济的稳定发展，随着相关市场竞争体制和法律、法规、政策等的不断完善，工程咨询承包行业进入发展快车道，市场化程度明显提高；另外，随着科研设计单位的改制转型、中国市场经济的进一步发展以及工程咨询承包市场的进一步开放，我国工程咨询承包行业正面临国内外日趋激烈的市场竞争。

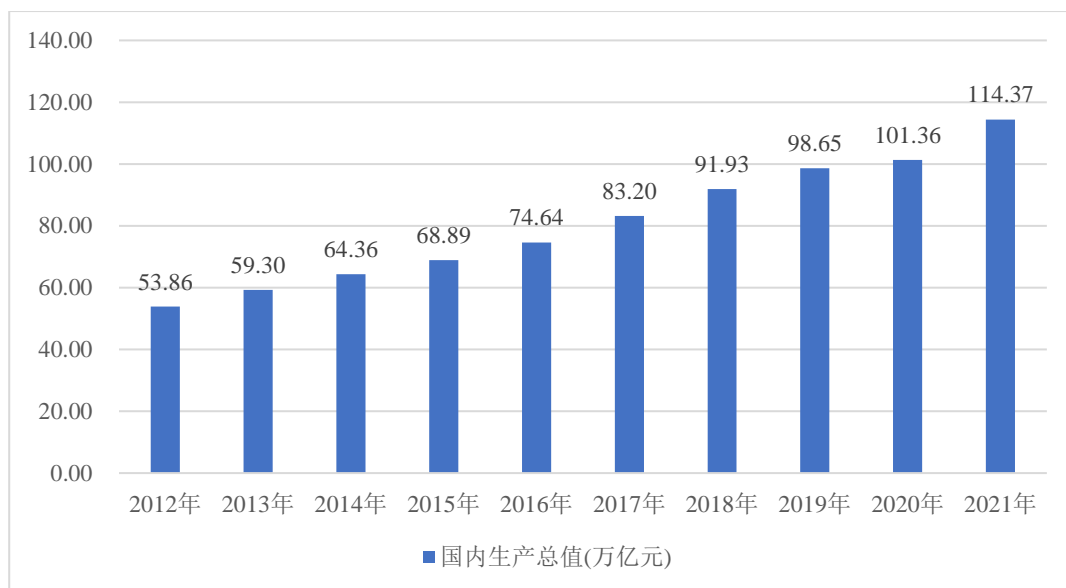
（2）行业发展现状

1) 市场需求情况

①经济稳步发展为行业整体提供良好的外部环境

近年来，我国国民经济由高速发展进入新常态，国内生产总值平稳增长，为交通基建行业总体发展提供了良好的外部环境。

图：2012年-2020年中国国内生产总值情况

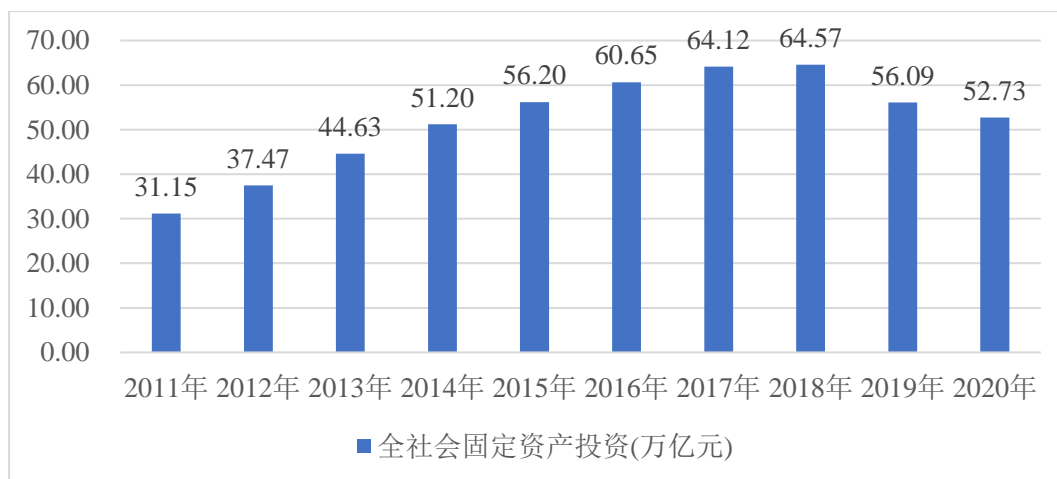


数据来源：国家统计局

②全社会固定资产投资保持持续快速增长势头

在经济稳定增长的同时，全国社会固定资产投资持续稳定增长，根据国家统计局公布的数据，我国全社会固定资产投资总额从 2010 年的 25.17 万亿元上升至 2020 年的 52.73 万亿元，年均复合增长率达 6.02%。

图：2011 年-2020 年我国全社会固定资产投资情况



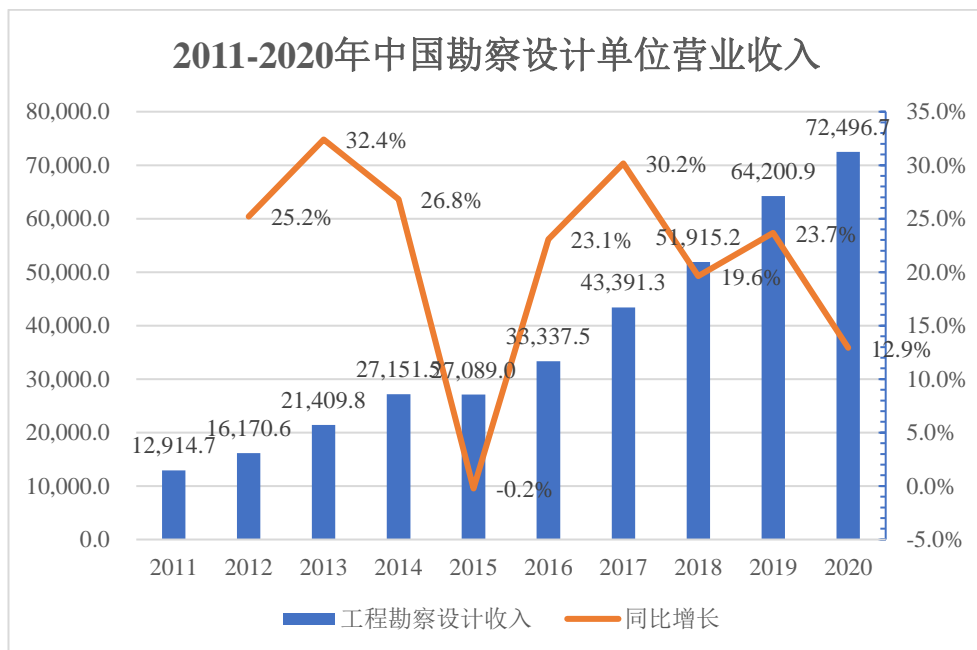
数据来源：国家统计局

③固定资产投资快速增长刺激我国工程咨询承包业务发展

工程咨询承包行业与固定资产投资规模密切相关。近年来，随着中国经济的快速发展以及城市化进程的不断加快，我国建筑业处于高速发展时期。由于

工程咨询承包行业处于基建产业链的中上游，因此我国工程咨询承包行业也保持着快速发展的态势。2011 年至 2020 年期间，我国勘察设计单位营业收入从 12,914.70 亿元上升至 72,496.70 亿元，年复合增长率高达 21.11%。

图：2011 年-2020 年中国勘察设计单位营业收入情况



数据来源：住建部

我国勘察设计单位营业收入按业务类型可以划分为工程勘察收入、工程设计收入、工程总承包收入和其他收入四种。根据住建部统计数据，2020 年全国工程勘察设计企业营业收入总计总计 72,496.7 亿元。其中，工程勘察收入 1,026.1 亿元，与上年相比增加了 4.0%；工程设计收入 5,482.7 亿元，与上年相比增加了 7.6%；工程总承包收入 33,056.6 亿元，与上年相比减少 1.7%；其他工程咨询业务收入 805.0 亿元，与上年相比增加了 1.1%。具有勘察设计资质的企业全年净利润 2,512.2 亿元，与上年相比增加 9.9%。

（3）行业监管体制

从事工程承包行业和工程咨询服务的企业，国家实行企业资格与从业人员资格两个方面的市场准入制度。

1) 资质管理的法律法规

2005 年 3 月 4 日，国家发展和改革委员会发布的第 29 号《工程咨询单位资格认定办法》规定，国家发展和改革委员会是工程咨询单位资格认定的行政管理部门。国家及地方工程咨询协会负责工程咨询单位资格评审、年检等工作。

2007 年 6 月 26 日，国家建设部发布的第 158 号《工程监理企业资质管理规定》和第 160 号《建设工程勘察设计资质管理规定》规定，国务院建设主管部门负责全国建设工程勘察、工程设计和工程监理企业资质的统一监督管理。

2015 年 5 月 12 日，中华人民共和国交通运输部发布的 2015 年第 4 号令《公路水运工程监理单位资质管理规定（2015 年修订）》规定，交通运输部负责全国公路、水运工程监理单位资质管理工作，其所属的质量监督机构受交通运输部委托具体负责全国公路、水运工程监理单位资质的监督管理工作。省、自治区、直辖市人民政府交通运输主管部门负责本行政区域内公路、水运工程监理单位资质管理工作，其所属的质量监督机构受省、自治区、直辖市人民政府交通运输主管部门委托具体负责本行政区域内公路、水运工程监理单位资质的监督管理工作。

2) 从业人员执业制度

国家对从业人员实行注册执业制度，目前已经实行的有注册建筑师、注册结构师、注册公用设备工程师、注册造价师、注册监理师、注册建造师、注册咨询工程师（投资）等专业的从业人员注册工作，今后还将进一步扩大到各主要专业领域。各专业从业人员将通过国家组织的考试取得执业资格并在各地工程设计主管部门注册，按执业范围开展工作，接受定期培训教育，以保持其执业技术水平和能力。

国家将继续推行一定的市场准入制度，以确保从业企业规范的经营管理行为及从业个人的专业技术素质与良好职业操守，维护工程设计咨询承包的质量和安

3) 行业的主要法律法规和政策

随着我国经济高速发展，以及加入世贸组织，工程咨询承包行业管理体制也发生了重大的变化。从原先适应单一计划经济的管理模式，逐步转向适应市场经济的管理模式，并且正在逐步与发达国家普遍采用的国际模式接轨。

目前，我国已形成以《中华人民共和国建筑法》为基础的多层次、多门类、多形式的行业法律法规，包含行业资质管理、行业业务标准、行业质量管理等方面的法律法规和政策体系。

本公司所从事的交通基建相关工程咨询和承包服务行业较为重要的法律法规和政策如下：

表：交通基建相关工程咨询和承包服务行业主要政策法规

业务类型	相关法规	发文部门	颁布日期
工程咨询业务	《建设工程设计招标投标管理办法》	建设部	2000年10月18日
	《工程咨询单位资格认定办法》	发改委	2005年03月04日
	《公路、水运工程试验检测管理办法》	交通部	2005年08月20日
	《建设工程勘察设计资质管理规定》	建设部	2007年06月26日
	《公路水运工程监理单位资质管理规定（2015年修订）》	交通运输部	2015年05月12日
	《建设工程勘察设计管理条例（2015年修订）》	国务院	2015年06月12日
	《建设项目环境影响评价资质管理办法》	环境保护部	2015年09月28日
	《工程咨询行业管理办法》	发改委	2017年11月07日
	《国家发展改革委 住房城乡建设部关于推进全过程工程咨询服务发展的指导意见》	发改委、建设部	2019年03月15日
工程承包业务	《中华人民共和国招标投标法》	全国人大	1999年08月30日
	《建设工程项目管理试行办法》	建设部	2004年11月16日
	《中华人民共和国建筑法（2011年修订）》	全国人大	2011年07月01日
	《建筑工程施工发包与承包计价管理办法》	住建部	2014年02月01日
	《建筑业企业资质管理规定》	住建部	2015年01月22日
	《公路工程设计施工总承包管理办法》	交通运输部	2015年06月26日
	《公路水运工程质量监督管理规定》	交通运输部	2017年09月04日
	现行公路工程行业标准及《公路工程标准体系》	交通运输部	2020年04月17日

（4）交通工程咨询承包行业特点

交通工程咨询承包行业具有技术密集型的特点，在建筑产业链中属于轻资产、高利润的业务环节。通常，具有较高技术水平的基建设计企业，不但可以

通过基建设计业务提升公司总体利润水平，还可以通过承接总承包项目拉动基建建设业务的收入，对企业的盈利能力起到积极的提升作用。

交通工程咨询承包行业具有很强的周期性、区域性和季节性特点。交通工程咨询承包行业与我国宏观经济和社会固定资产投资密切相关，行业周期与国民经济周期基本一致，随着我国未来经济稳健持续增长，必将推动我国交通工程咨询承包行业持续良好发展；而交通工程咨询承包行业的发展与所处区域经济发展和城市化水平密切相关，区域特征明显，目前中国市场规模最大的地区为环渤海、长三角和珠三角三大区域。随着国家西部大开发力度的加大，未来西部地区将成为我国交通工程咨询承包行业新的业务增长点；另一方面，交通工程咨询承包行业具有典型的季节性特点。由于工程建设项目建设周期一般较长，受自然环境影响较大，特别是铁路、公路、城市轨道交通等工程，受施工现场地质、气候条件的影响十分突出。一般来讲，每年上半年由于受到春节等法定长假，以及冬季北方寒冷、南方潮湿等多种因素影响，业务相对较少。

（5）交通工程咨询承包行业的发展趋势

工程咨询承包行业的发展主要受到我国基建投资和市场需求的影响，2008 年以来，随着宽松的宏观经济政策落地，工程咨询承包行业迎来了快速发展期。

与此同时，经过近十年来的持续发展，传统工程咨询承包行业市场竞争逐渐加剧，全产业链竞争和跨界发展趋势日趋明显，随着国家严控地方政府负债总量，PPP 模式得到大力推广，导致市场更多向资金资源占有者倾斜。

未来，工程咨询行业将逐步向科技化，智能化方向发展，充分响应“互联网+”，智能交通战略发展目标，进一步推进信息化进程，完善产业链覆盖和提高科技附加水平，实现整体业务的提升。相关业务将逐渐由公路建设为主向建设与管养并重转移、由交通行业为主向交通与市政并重转移、由土木工程为主向土木与信息并重转移。

（6）交通工程咨询承包行业的竞争格局

1) 行业内主要企业

根据 2020ENR/建筑时报“中国工程设计企业 60 强”排名统计，我国交通工程行业的主要企业及排名如下表：

表：2020ENR/建筑时报“中国工程设计企业 60 强”主要企业及排名情况

ENR 排名	企业名称	主要收入来源
5	中铁二院工程集团有限责任公司	铁路咨询
6	中国铁路设计集团有限公司	铁路咨询
7	苏交科集团股份有限公司	交通咨询
19	中铁第五勘察设计院集团有限公司	铁路咨询
20	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	道路咨询
23	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	道路咨询
33	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	航道咨询
37	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	航道咨询
40	中交水运规划设计院有限公司	水运咨询
57	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	航道咨询

数据来源：摘自美国《工程新闻记录》（ENR）和中国《建筑时报》主办的 2020ENR/建筑时报“中国工程设计企业 60 强”排名统计。

2) 行业进入壁垒

工程咨询产品直接影响相关工程的建设，间接影响到国家经济发展和人民生命财产安全，因此国家对该行业制定了较为严格的行业标准和市场准入制度。国务院专门对建设工程质量颁布行政法规，政府建设主管部门有相应标准规范、规章约束工程建设产品的咨询、设计、施工和验收。

依据国家主管部门的规章，进入该行业需要经过申请，需要拥有一定规模的注册资金、有相应行业的工程业绩、有符合数量要求且具有相应技术资格的专业技术人员、有健全的质量、经营管理体系和必要的技术装备，企业资质的获得要通过行政许可的方式授予。因此，资质、技术和从业经验已成为进入本行业的主要障碍。具体情况如下：

①从业资质限制

国家建设部颁布了《建设工程勘察企业资质管理规定》、《工程勘察资质分级标准》、《工程设计资质分级标准》等行业规章，对从事工程咨询服

务业务企业的资质批准和管理作出了相应的规定。上述法规中对新申请从业企业的注册资本、专业技术人员数量、技术装备和勘察设计业绩都作出了具体的要求，未能按照规定要求满足要求的企业无法获得从业相关资质。

②技术人才限制

技术和人才的积累是工程咨询服务行业市场竞争的主导要素之一。同时，技术和人才是密不可分的，企业是否拥有掌握上述相关技术的人才，这些人才符合国家《勘察设计注册工程师管理规定》、《中华人民共和国注册建筑师条例》等法律法规的规定，具备相应的从业资格，也是企业成功参与行业竞争的主要因素之一。因此，专有技术、成熟工艺和相关人才资源的积累也是限制其他企业进入本行业的主要壁垒之一。

③从业经验限制

由于工程咨询产品间接影响到国家经济发展和人民生命财产安全，工程咨询服务企业以往的行业经验是业主重点关注的对象。由于工程项目的个性化差异较大，涉及领域较广，任何单一企业都不可能涵盖所有或大部分的业务层面，因此，具备在某一领域中的成功咨询、设计、建造、管理、运作经验将对工程咨询服务企业继续扩大在该领域的市场占有地位，并且对限制其他企业进入到该项目领域起到十分重要的作用。

(7) 行业的周期性、季节性和区域性特点

1) 行业的周期性和季节性

交通工程咨询和交通工程承包行业与国家基础设施建设和更新改造投资规模密切相关。国家对基础设施的投入与国民经济发展的不同时期具有一定的关联性，在国民经济持续快速发展、城市化进程加速推进的时期，国家往往大规模地进行基础设施建设，以满足经济发展的需要。

过去几十年，我国经济保持了持续快速发展势头，城市化进程也在加速推进之中。为满足经济快速发展和城市化加速推进对基础设施的需求，我国基础设施的投资规模一直较大，带动了交通工程咨询和交通工程承包行业

的持续发展，目前没有表现出明显的周期性。但其与公路桥梁等固定投资及建设的季节紧密联系，同时受春节及天气等因素的影响，具有一定的季节性。

2) 行业的地域性

目前地方政府和相关部门在选择交通工程咨询企业或交通工程承包商的时候，仍不同程度地存在优先考虑当地或本部门企业的现象，具有一定的地域性。但是，随着交通工程招投标制度开始广泛推行，交通工程咨询和交通工程承包行业的市场化程度正在日益提高。

公司积极抓住行业市场化中带来的市场机会，进行全国市场的综合布局，开拓重庆以外地区的市场，并取得了积极的成果，目前公司在全国已拥有 9 个分支机构。

(8) 行业与上、下游行业之间的关联性

1) 交通工程咨询行业上下游情况

交通工程咨询行业处于交通基础设施建设价值链的前端。主要采购所需的日常用品、计算机等设备材料，不直接影响工程服务产品实现。并且，上述的设备材料均为市场供应充裕，而且质量、价格高度透明的产品，不存在依赖特定供应商的情形。因此，本公司与上游产业不存在紧密关联的关系。

交通工程咨询对下游交通基础设施建设行业存在较强的依附性。未来，随着我国宏观经济进一步增长和城市化进程的加速推进，对交通基础设施仍存在较大的需求。我国新建和改扩建的交通基础设施投资仍会处于较高的水平，对交通工程咨询行业形成长期利好。

2) 交通工程承包上下游行业的发展

交通工程承包业务的主要供应者包括工程咨询提供商、设备材料供应商以及施工分包商。工程咨询提供商的实力，设备材料的供应质量、成本和进度，施工分包商的控制情况，都可能对交通工程承包项目实施产生实质性的影响。目前大型的交通工程咨询企业和交通工程承包商均拥有经过自身考核的合格的工程咨询提供商、设备材料供应商和施工分包商长名单，并通过一系列的评

审程序，不断更新与淘汰不合格的供应商与分包商，接纳优秀的企业加入公司供方长名单，以保证工程咨询、设备材料和工程施工的质量。

与交通工程咨询业务一样，交通工程承包业务也对下游交通基础设施建设行业存在较强的依附性，未来将随着我国宏观经济进一步增长和城市化进程的加速推进而得到改善。

（9）交通工程咨询承包行业经营模式

1) 交通工程咨询行业的业务模式

根据各公司自身的差异和提供服务范围的不同，交通工程咨询服务行业的经营方式主要分以下二种类型：

①单一业务的交通工程咨询机构

此类机构能够为建设项目提供交通工程设计咨询、检测评估咨询、监理咨询及其他技术咨询中某一项服务，如独立的交通工程顾问公司、交通工程咨询公司、单一的设计院（事务所）等。此类公司的规模不等，小公司规模为十几人至几十人不等，大公司规模可达上百人。独立的交通工程顾问机构或咨询机构主要承担政府和业主委托项目建设的前期工作，单一的设计院（事务所）仅仅为用户提供单一的工程设计和相应的服务。

②综合型的交通工程咨询机构

此类机构能够为建设项目提供交通工程设计咨询、检测评估咨询、监理咨询及其他技术咨询中的全部业务或其中的几项服务。从目前的发展形势来看，业主或工程承包商对交通工程咨询机构的要求越来越高，更多的要求工程咨询机构提供“一揽子”的解决方案，提供投资策划、项目设计、融资、建设、运营、人员培训、后期维护等全过程咨询服务。

2) 交通工程承包业务模式

随着建设项目的规模越来越大，复杂程度越来越高，业主一般都不直接管理项目，而由专门从事工程承包企业组织完成。目前，工程承包方式多种多样，总的趋势是单一的施工方式越来越少，业主更多的要求承包商提供工程项目

“一揽子”解决方案。工程承包已从原来单一的设计或施工，延伸到项目管理、设计、咨询、融资、采购、项目运营、人员培训、后期维修等全过程。

（二）公司所处行业地位

发行人业务经营范围包括公路投资运营、交通科技、智能交通及招商生态四大板块，覆盖公路产业链重要环节。截至 2021 年 12 月 31 日，发行人投资经营的总里程达 12,711 公里，在经营性高速公路行业中稳居第一，权益里程为 3,362 公里，所投资的路网已覆盖全国 22 个省、自治区和直辖市，管控项目分布在 15 个省、自治区和直辖市，多数路产占据重要地理位置，多属于主干线，区位优势明显，盈利水平良好。发行人通过旗下招商交科院建有 6 个国家级和 14 个省部级科研开发平台，拥有雄厚的公路行业相关科技创新研究实力，并形成了涵盖从勘察、设计、咨询、特色施工，到投资、运营、养护、服务等公路全产业链业务形态，发展交通科技业务市场，拓宽盈利增长点。

公司竞争优劣势分析如下：

1. 优势

（1）行业的领军者，投资经营里程最长、跨区域最广、产业链最完整的综合性公路投资运营服务商

发行人专注于高速公路及相关基础设施的投资经营与管理，已逐渐成长为行业的领军者，成为中国投资经营里程最长、跨区域最广、产业链最完整的综合性公路投资运营服务商。招商公路直接和间接投资参控股多家优质收费公路公司，其中 A 股公路上市公司共 13 家，覆盖沪深 A 股近三分之二的业内公司，为中国领先的公路投资运营服务商，其参控股路产规模处于行业领先地位。公司参股近年来，参股公司贡献的投资收益保持持续增长趋势，不仅为公司效益增长提供了坚实的保障，亦赋予了公司独特的行业地位和发展空间。截至 2021 年 12 月 31 日，招商公路投资经营的总里程达 12,711 公里，在经营性高速公路行业中稳居第一。

招商公路延续其全国公路投资平台优势及交通部原直属公路科研院历史渊源，坚持在国内的跨区域战略布局，显著增强其全国范围的整体优势。截至

2021 年末，招商公路所投资的路网已覆盖全国 21 个省、自治区和直辖市，管理项目分布在 15 个省、自治区和直辖市，多数路产项目属于国家路网主干线，占据重要地理位置，区位优势明显，盈利水平良好。

招商公路旗下路网覆盖面广，路产质量高，拥有卓越的运营实力。大量优质资产具有建设时间早，工程造价较低，折旧摊销较小，盈利水平良好的特点，同时多数路产占据重要地理位置，多属于主干线，为当地最繁忙路段，交通量大，具有较大增长潜力，运营优势突出。

（2）突出的投资和经营能力

招商公路拥有突出的投资能力。一方面，招商公路拥有强大的竞标优势，依靠其强大的央企背景，招商公路旗下高速公路网络覆盖全国多个省市，招商公路丰富的高速公路管理经验有助于赢得地方政府信任，因而对于国有路段具有竞标优势；作为行业内龙头企业，招商公路得到国务院国资委和交通主管部门的大力支持；同时，招商公路旗下各地公路的行业渗透率高，与各省交通投资部门、政府部门沟通良好，可快速掌握市场动向，具备强大的项目信息获取能力，有利于寻找优质标的，招商公路可凭借优良资信实力和充裕的现金流状况拥有对民营路段的竞标优势。另一方面，招商公路拥有出色的投资能力，近五年，招商公路先后采用现金、股票、可转债等交易对价收购了鄂东大桥、沪渝高速、亳阜高速、渝黔高速、浙江甬台温、宁波北仑港、江西九瑞、广西桂阳、广西桂兴、广西阳平、桂林港建等优质资产，交易标的多为国高网路段，并覆盖多个重点省份。对高质量标的的收购在充分扩张了招商公路旗下路产规模、特别是控股路产规模的同时，拓展了招商公路公路资产对全国重点省市的覆盖，并强化了区域化集中布局。

招商公路具有突出的经营能力，财务指标全面优于行业水平。在普遍高杠杆率行业环境下，最近三年末，招商公路资产负债率分别为 40.67%、36.46%及 35.60%，并在低杠杆的资本结构下凭借出色的公路经营能力和管理能力，2021 年实现了高达 9.21%的加权平均净资产收益率，同比增加 4.76 个百分点。招商公路高效的管理能力、优质的资信实力以及区域化集中布局，在日常经营中有

效降低管理成本、财务成本及经营风险，使招商公路整体盈利能力得到显著提升。

（3）全产业链一体化，提升招商公路的项目运营能力和对外拓张能力

招商公路通过整合招商交科院不断强化国内发展优势，形成了从勘察、设计、特色施工，到投资、运营、养护、服务等公路全产业链业务形态，拥有了业务结构战略协同的优势，极大增强在行业内的核心竞争力，巩固了国内行业领先地位。

降低管理成本：招商交科院的技术研发成果可以得到快速产业化，通过专业化的业务分工，将有效降低企业的管理成本。招商公路新投资的公路从设计、施工到运营、管理可通过交科院施工完成。

降低养护成本：借助招商交科院先进的道路智能检测技术，招商公路旗下大量道路可实现低成本养护。

增强对外扩张能力：招商公路与招商交科院形成了高度的战略协同，利用交科院承建项目阶段即提前锁定优质项目，从而可更加高效、快速地拓宽其资产收购范围及收购质量，有效增强其对外业务扩张能力。

同时，招商公路的雄厚的企业实力将使交科院能够充分发挥人才、技术、资质与科技平台等优势，推动企业快速发展。以招商公路的存量基础设施起步，可在全国各地区布点，搜集基础数据，面向交通（市政）行业提供免费基础性的日常监控信息服务，同时针对有特殊需求的客户提供精准评估和预警服务并收取额外的设备、安装及服务费用；另一方面，建立安全保障 O2O 平台，为其它业务单元后续承接安全检测、评估、治理及养护打下基础、提供机会。

（4）雄厚的科研能力，以科技推动企业快速发展

招商公路借助旗下招商交科院雄厚的科研实力和技术积累，致力于发展智能化交通，推进信息化、智能化业务落地，以科技推动企业快速发展。

招商交科院系国家级交通科技创新基地，建有覆盖交通行业专业门类最全的“国家山区公路工程技術研究中心”、唯一主攻公路隧道工程的国家级平台

“公路隧道建设技术国家工程实验室”等 6 个国家级和 14 个省部级科研开发平台，国家级科技平台数量行业领先。同时，招商交科院具备 50 多年科研基础，在边坡、隧道、桥梁、路基方面拥有全国最好的技术和团队，聚集了数百位道路、桥梁、隧道和 IT 技术等专业科技英才，沉淀了众多重大科技成果，其中钢桥面铺装技术世界领先。招商交科院丰富的技术积累，将有助于招商公路智能化战略规划稳步推进。随着信息交通化、“互联网+”交通、智慧城市建设等政策红利的逐步释放，招商公路将在科研优势的助推下进一步开展全新业务，快速扩展智能交通市场。

（5）智能交通的先行者，后交通服务市场的领头羊

招商公路通过充分发挥其行业领先的专业技术优势并联合科技企业及相关政府部门，建立全国范围的道路交通数字化智慧服务平台，助力供给侧改革的实施。

招商公路以“深化行业信息化应用，推进‘互联网+’重点行动，提升基础设施建设，管理智慧化水平”为战略目标，积极布局智能交通产业，通过争取政府部门的支持、与国内多家先进科技企业合作等方式，强强联合，研究推出新的商业模式，提升高速公路服务运营的质量、效率，推动行业进步，有力推动高速公路行业乃至交通运输行业的供给侧结构性改革和管理运营体制改革进程。

目前发行人基础设施动态安全监测联网、广播网部分项目的商业化运营已逐渐开展，部分重点项目已列入相关部委的“十三五”专项规划。发行人将作为智能交通的先行者，致力于成为后交通服务市场的全国智能交通航母级企业集群，结合交通部“十四五”规划设定战略目标，凭借自身优势，建设创新型智能交通基础设施，创建智能交通生态圈。

（6）经验丰富的管理团队

招商公路核心管理人员均对高速公路行业具有深入的了解，在从业过程中积累了丰富的管理经验，能够针对宏观经济变动制定行之有效的应对措施，保障了招商公路较强的持续盈利能力；在日常管理方面，招商公路管理团队针对

高速公路收费、养护、路政管理等具体业务制定了行之有效的规章制度，对各业务部门进行了合理的设置，从而保证各项工作的有效衔接。各业务部门之间及与属地路政管理机构、交警的高效配合，使突发性因素等对招商公路正常运营产生的不利影响已降至最低，为持续稳定的发展奠定坚实基础。

2. 劣势

由于资产形成原因，公司控股资产比重较小，相比其他以控股经营为主的公司，有一定的劣势，但公司通过存量资产结构调整，控制性资产的投资，以及转型创新的努力，这些“劣势”也有可能转化为公司发展的竞争力。

3. 变化趋势

招商公路立足“中国领先的交通科技基础设施投资管理服务商”的战略目标，将坚持稳中求进的工作总基调，坚定不移按照“一路一赛道”的发展策略，坚持稳字当头，稳中求进，守正创新，着力打造行业领先的“基础设施投资管理平台”。

投资运营：进一步聚焦强主业，优化资产经营。一是增强募资能力，拓宽融资渠道。二是持续推进轻重资产相结合，加快业务结构“由重入轻”转变，同时进一步做优参股资产，提升公司收益，强化投资能力。三是优化存量项目运营，通过精细化运营、标准化建设等手段，进一步提质增效，打造市场化的交通资产运营管理品牌。四是优化退出形式，进一步释放高速公路资产的流动性，挖潜资产价值。

交通科技：以“科技创新、转型发展”为核心，打造中国领先的交通科技综合服务商。

坚持科研立院，进一步聚焦科研、固本培元。紧盯交通强国建设的目标和“十四五”规划的任务，继续深化改革创新，把科技创新工作抓深、抓细、抓实、抓出成效。

坚持经营富院，进一步强化经营、开拓进取。把科研与经营结合起来，通过挖潜、蓄势、集力，向公路、市政、水运、建筑等行业全面进军，打造升级版的市场规模。

坚持人才强院，进一步优化选用育留机制。抓好人才建设五年行动方案，聚焦人才建设四个核心问题，着力提升五项工作能力。实现科研更聚焦、经营更强化、人才更茁壮、机制更灵活、管理更高效的高质量发展目标。

智慧交通：紧紧围绕交通强国、智能网联、车路协同等国家战略，以“智慧公路”为主线，以提升主业、打造产业为主攻方向，在集成创新的基础上，进一步增强自主研发能力，避免盲从跟风和低水平的模仿复制，打造有核心竞争能力的产品，走出差异化发展新路。以创新研发和创新投资为发展动力，重点突破智慧公路关键核心技术，深度介入交通新基建建设和数字化运营，将公司打造成智慧公路数字化运营服务商和关键核心技术的供应商。

招商生态：招商生态将加强市场布局，向长江经济带中下游、经济发达地区进行业务拓展；加强商业模式分析，明确进入EOD模式市场与双碳市场的路径，持续加强核心竞争力的构建，进行绿色低碳技术及装备的研发，开展智慧水务等领域的技术研究。积极进行主营业务的产业链延伸，拓展土壤修复终端、固废资源化利用中心、无废城市运营等业务。

（三）公司面临的主要竞争情况

目前收费公路运营管理主体主要是各省的高速公路管理单位、交通投资集团，规模较大、实力较强的有山东高速集团、江苏交通控股、浙江交通投资集团、安徽交通控股、四川交通投资集团、河南交通投资集团等，以及为数不多的全国布局的收费公路投资经营企业，主要企业有招商局公路、中交建设、中国中铁、中国铁建、越秀交通等。

目前，高速公路行业内存在二十余家上市企业，包括浙江沪杭甬、山东高速、中原高速、宁沪高速、四川成渝、赣粤高速、深高速、现代投资、皖通高速、五洲交通等。

（四）公司主营业务情况

1. 经营范围及主要产品

发行人业务经营范围包括公路投资运营、交通科技、智能交通及招商生态四大板块，覆盖公路产业链重要环节。截至 2021 年 12 月 31 日，发行人投资经营的总里程达 12,711 公里，在经营性高速公路行业中稳居第一，权益里程为 3,362 公里，所投资的路网已覆盖全国 22 个省、自治区和直辖市，管控项目分布在 15 个省、自治区和直辖市，多数路产占据重要地理位置，多属于主干线，区位优势明显，盈利水平良好。发行人通过旗下招商交科院建有 6 个国家级和 14 个省部级科研开发平台，拥有雄厚的公路行业相关科技创新研究实力，并形成了涵盖从勘察、设计、咨询、特色施工，到投资、运营、养护、服务等公路全产业链业务形态，发展交通科技业务市场，拓宽盈利增长点。

公司的经营范围：公路、桥梁、码头、港口、航道基础设施的投资、开发、建设和经营管理；投资管理；交通基础设施新技术、新产品、新材料的开发、研制和产品的销售；建筑材料、机电设备、汽车及配件、五金交电、日用百货的销售；经济信息咨询；人才培养。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

2. 公司报告期内主营业务收入构成

报告期内，公司合并口径收入构成情况如下：

表：近三年公司合并口径主营业务收入构成情况

单位：万元

项目	2021 年度		2020 年度		2019 年度	
	营业收入	占比	营业收入	占比	营业收入	占比
公路投资运营板块	582,302.43	67.51%	447,103.96	63.25%	545,839.04	66.69%
交通科技板块	167,021.89	19.36%	161,750.62	22.88%	167,488.56	20.46%
智慧交通板块	89,511.41	10.38%	78,543.69	11.11%	89,685.04	10.96%
招商生态板块	23,767.43	2.76%	19,493.60	2.76%	15,494.76	1.89%
合计	862,603.16	100.00%	706,891.87	100.00%	818,507.39	100.00%

最近三年，招商公路的营业收入分别为 818,507.39 万元、706,891.87 万元及 862,603.16 万元。报告期内，公司合并报表范围内的主营业务为公路投资运营、交通科技、智慧交通及招商生态四大业务板块。

3. 公司报告期内主营业务毛利润构成及毛利率

报告期内，公司合并口径毛利和毛利率构成情况如下：

表：近三年公司合并口径主营业务毛利构成情况

单位：万元

项目	2021 年度		2020 年度		2019 年度	
	毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率
公路投资运营	311,451.99	53.49%	204,563.37	45.75%	314,818.68	57.68%
交通科技	21,974.07	13.16%	20,894.33	12.92%	20,288.53	12.11%
智慧交通	20,545.59	22.95%	17,532.01	22.32%	14,076.00	15.69%
招商生态	3,538.29	14.89%	3,799.63	19.49%	2,393.70	15.45%
合计	357,509.95	41.45%	246,789.34	34.91%	351,576.91	42.95%

最近三年，发行人投资运营业务板块的毛利对总体毛利的贡献度高，因此投资运营业务的毛利率变化很大程度上影响了总体毛利率的增减变动。最近三年，投资运营业务板块的毛利率分别为 57.68%、45.75% 和 53.49%，2021 年、2019 年保持在 50% 以上，受 2020 年一季度新冠疫情的影响，根据 2020 年 2 月 15 日交通部印发的《交通运输部关于新冠肺炎疫情防控期间免收收费公路车辆通行费的通知》（交公路明电〔2020〕62 号）的要求，从 2020 年 2 月 17 日 0 时起全面免收高速公路通行费至疫情防控工作结束，收费公路免收通行费政策实际于 2020 年 5 月 6 日零时结束。公司主营业务受影响较为严重，故 2020 年毛利率较 2019 年同期有所下滑，2020 年受疫情影响毛利润有所下滑但仍然保持在 45% 以上，说明了投资运营业务的稳定以及对发行人利润的贡献较大。

最近三年，交通科技业务的毛利率分别为 12.11%、12.92% 和 13.16%，比较符合交通科技行业日趋激烈的竞争环境以及项目实施和收入确认的特点。

4. 经营情况分析

（1）公路投资运营板块

招商公路的经营公路相关业务的营业收入主要为高速公路的通行费收入，通行费收入规模取决于车流量及收费标准，车流量主要与经济发展水平、地理区位、政府政策、通车里程、服务区服务水平等因素息息相关。高速公路执行的收费标准为客、货车均按车型分类收费。经营公路相关业务的营业收入波动一般较小，基本上呈现和宏观经济正相关的态势。

2) 公司已建成通车的控股高速公路概况

表：公司已建成通车的控股高速公路概况

序号	路段名称	起止点	性质	建设公里	收费期限	收费里程 (km)	总投资 (亿元)	设计通行量 (辆小客车/日)
1	甬台温高速	乐清湖雾岭至白鹭屿段；温州瓯海南白象至苍南分水关段（1）	国高网	140.00	2002年-2030年	138.83	69.28	60,000
2	北仑港高速	北仑站-大朱家段； 宁波东站-姜山站连接线段（2）	国高网	51.00	1998年-2027年	49.02	19.3	25,000-55,000
3	九瑞高速	昌九高速九江县互通至湖北阳新交界	国高网	48.00	2011年-2040年	53.22	23.76	25,000-55,000
4	阳平高速	起于阳朔县高田镇，接桂阳高速，途径普益乡、平乐镇，止于平乐县二塘镇，接平钟高速	国高网	39.52	2008年-2037年	39.66	15.54	25,000-55,000
5	桂阳高速	起于冲口立交，接桂柳高速，途经马面立交、临桂六塘、葡萄、阳朔白沙，在阳朔县高田镇接阳平高速	国高网	66.64	2008年-2037年	67	22.641	25,000-55,000
6	桂兴高速	起于兴安县北梅村洞，路线经严关、溶江、三街，止于灵川粟家，接桂柳高速和桂林绕城高速	国高网	53.40	2013年-2042年	53.4	36.2	25,000-55,000
7	桂林灵三高速	灵川县定江镇独田村接桂林至僚田高速公路，终于临桂县会仙镇马面村接桂林至梧州高速公路	-	46.70	2008年-2038年	47	15.28	25,000-55,000
8	京津塘高速	北京-塘沽	国高网	143.00	1999年-2029年	142.69	22.5	48,000
9	鄂东大桥	地跨湖北黄石、黄冈和鄂州三市	国高网	15.15	2010-2040年	16.89	30.14	56,058
10	渝黔高速	起于重庆市江北童家院子立交，止于綦江县崇溪河	国高网	90.42	2007-2037年	90.42	63	25,000-55,000

序号	路段名称	起止点	性质	建设公里	收费期限	收费里程 (km)	总投资 (亿元)	设计通行量 (辆小客车/日)
11	沪渝高速	主线涪陵龙桥互通至绕城东互通；连接线茶店互通至麻柳嘴互通	国高网	84.33	2013-2043年	84.30	79.83	45,245-65,837
12	亳阜高速	起于皖豫两省交界的黄庄，接商亳高速公路，终点连接界阜蚌高速	国高网	101.30	2006-2036年	101.3	27.70	26,400-28.800

表：公司已建成通车的控股高速公路获取批文情况

序号	路段名称	批文名称	文号	批复机构	批复日期	证载主要内容
1	甬台温高速	关于瑞安龙头至苍南分水关公路可行性研究报告的批复	交规划发[1998]786号	中华人民共和国交通部	1998-12-18	项目全长约 30 公里。总投资控制在 18 亿以内（交通部提供 2.46 亿，其余由浙江省自筹解决）。
		关于印发温州瓯海南白象至瑞安龙头公路工程竣工验收鉴定书的通知	浙交[2006]104号	浙江省交通厅	2006-3-21	竣工验收批文。
		关于印发同三国道主干线瑞安龙头至苍南分水关段工程竣工验收鉴定书的通知	浙交[2007]65号	浙江省交通厅	2007-3-14	竣工验收批文。
		关于甬台温高速公路乐清湖雾街至白鹭屿及温州南白象至飞云段收取车辆通行费的复函	浙政办函[2002]80号	浙江省人民政府办公厅	2002-10-25	确定收费标准相关事宜。
		关于温州平阳至苍南段收取车辆通行费的复函	浙政办函[2003]96号	浙江省人民政府办公厅	2003-12-26	确定收费标准相关事宜。
		关于甬台温高速公路温州段收费期限的复函	浙政办函[2010]27号	浙江省人民政府办公厅	2010-4-2	确定收费期限：2020年1月1日至2030年9月30日。

序号	路段名称	批文名称	文号	批复机构	批复日期	证载主要内容
		关于深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站收费政策调整意见的复函	浙政办函[2019]96号	浙江省人民政府办公厅	2019-12-30	浙江省高速公路收费标准。
2	北仑港高速	关于印发同三线宁波通途路至大朱家段高速公路工程质量鉴定报告的函	浙交监[1998]187	号浙江省交通厅工程质量监督站	1998-12-11	甬台温高速公路宁波大碇至大朱家段工程质量鉴定报告批复。
		关于印发国道主干线（同江—三亚）大碇至西坞公路北仑通途路至大朱家段交工验收报告的通知	浙交[1998]495号	浙江省交通厅	1998-12-16	甬台温高速公路宁波大碇至大朱家段工程交工验收报告批复。
		关于印发同三线宁波市境潘火至西坞高速公路工程质量鉴定报告的函	浙交监[1999]264	号浙江省交通厅工程质量监督站	1999-12-9	甬台温高速公路宁波潘火至西坞段工程质量鉴定报告批复。
		关于同江至三亚国道主干线宁波市境潘火至西坞段高速公路交工验收报告的批复	浙交复[2000]23号	浙江省交通厅	2000-1-14	甬台温高速公路宁波潘火至西坞段工程交工验收报告批复。
		关于印发同三线宁波境内大碇至西坞段高速公路工程竣工质量检验报告的函	浙交监[2000]203号	浙江省交通厅工程质量监督站	2000-11-13	甬台温高速公路宁波大碇至西坞段竣工验收报告
		《关于甬台温高速公路宁波大碇至大朱家收取车辆通行费的复函》	浙政办发[1998]184号	浙江省人民政府办公厅	1998-12-16	省政府同意自 1998 年 12 月 16 日起，对通过甬台温高速公路宁波大碇至大朱家的机动车收取通行费。
		《关于甬台温高速公路宁波潘火至奉化西坞段收取车辆通行费的复函》	浙政办[2000]55号	浙江省人民政府办公厅	2000-4-28	省政府同意对通过甬台温高速公路宁波潘火至奉化西坞段的机动车辆收取通行费，设姜山（现鄞州南

序号	路段名称	批文名称	文号	批复机构	批复日期	证载主要内容
						站)、西坞(现奉化站), 收费时间自 2000 年 5 月 6 日开始收费标准由省交通厅、省物价局审批。
		《宁波市政府办公厅抄告单》	甬政办抄第 146 号	宁波市人民政府办公厅	2004-6-17	经市政府研究, 同意宁波北仑港高速公路有限公司对同三线一期大碶至西坞的特许经营权(包括对该高速公路沿线规定范围内的运营收费、养护维修和管理使用的权利)期限为 25 年, 即 2003 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日止。
3	九瑞高速	国家发展改革委关于江西省九江至瑞昌(赣鄂界)公路项目核准的批复	发改交运字[2006]288号	国家发展和改革委员会	2006-12-21	改项目总投资核定为 18.2 亿元(静态投资 17.6 亿元), 其中资本金约 6.37 亿元(占项目总投资的 35%) 其余 11.83 亿元资金申请内银行贷款解决。
		江西省交通运输厅关于印发九江至瑞昌高速公路建设项目竣工验收鉴定书的通知	赣交建管字[2018]75号	江西省交通运输厅	2018-11-18	统一该项目通过竣工验收, 工程质量等级评定为合格。
		关于九江至瑞昌高速公路收取车辆通行费的批复	赣发改委收费字[2010]2410号	江西省发展和改革委员会, 江西省交通运输厅	2010-12-20	九瑞高速公路收费年限暂定 22 年 11 个月。
		关于批准延长九瑞高速公路收费年限的函	赣发改收费字【2013】197号	江西省发展和改革委员会, 江西省交通运输厅	2013-01-30	同意将九瑞高速公路收费年限由原来批准的 22 年 11 个月调整为 30 年, 扣除已收费两年, 剩余收费年限为 2013 年 1 月 1 日至 2040 年 12 月 31 日。
4	阳平高速	国家计委关于西部开发 8 条公路干线规划建设有关问题的通知	计基础[2001]2376号	国家发展计划委员会文件	2001-11-14	同意西部开发 8 条公路干线工程规划并批准立项。

序号	路段名称	批文名称	文号	批复机构	批复日期	证载主要内容
		关于阳朔至平乐公路可行性研究报告的批复	桂计交通 (2003) 358 号	广西壮族自治区 发展计划委 员会文件	2003-7-8	路线全长约 39.3 公里，项目估算总投资 127,000 万元。
		广西壮族自治区交通运输厅关于印发桂林至梧州公路阳朔至平乐段竣工验收鉴定书的通知	桂交建管函 [2016]136 号	广西壮族自治区 交通运输厅	2016-4-19	竣工验收。
		广西壮族自治区人民政府关于同意收取阳朔至平乐高速公路机动车辆通行费的复函	桂政函 [2007]224 号	广西壮族自治区 人民政府	2007-11-12	阳平高速公路收费期限为 29 年，从交工验收通车之日起至 2037 年 6 月 17 日止。
		广西壮族自治区交通运输厅 广西壮族自治区发展和改革委员会 广西壮族自治区财政厅关于顺延全区收费公路收费期限的通知	桂交财务发 (2020) 58 号	广西壮族自治 区交通运 输厅，广西壮 族自治区发 展和改 革委员会， 广西壮族自治 区财政厅	2020-7-10	全区各收费公路项目原批复收费期限截止日期按照累计免费通行 79 天（2020 年 2 月 17 日至 2020 年 5 月 5 日）进行顺延。阳平高速收费截止时间顺延至 2037 年 9 月 4 日。
5	桂阳高速	国家计委关于西部开发 8 条公路干线规划建设有关问题的通知	计基础 [2001]2376 号	国家发展计划 委员会文件	2001-11-14	同意西部开发 8 条公路干线工程规划并批准立项。
		关于桂林至阳朔公路可行性研究报告的批复	桂计交通 (2003) 357 号	广西壮族自治区 发展计划委 员会文件	2003-7-8	路线全长约 67 公里，项目估算总投资 176400 万元。

序号	路段名称	批文名称	文号	批复机构	批复日期	证载主要内容
		广西壮族自治区交通运输厅关于印发桂林至阳朔公路工程竣工验收鉴定书的通知	桂交行审[2017]136号	广西壮族自治区交通运输厅	2017-12-7	竣工验收。
		广西壮族自治区人民政府关于同意收取桂林至阳朔高速公路机动车辆通行费的复函	桂政函[2008]21号	广西壮族自治区人民政府	2008-1-31	桂阳高速公路收费期限为 29 年，从交工验通车之日起至 2037 年 4 月 30 日止。
		关于调整桂林至阳朔高速公路收取机动车辆通行费时间的批复	桂政函(2008)114号	广西壮族自治区人民政府	2008-8-8	同意调整桂林至阳朔高速公路收取机动车辆通行费时间，收费期限为 29 年，从 2008 年 8 月 1 日起至 2037 年 7 月 31 日止。
		广西壮族自治区交通运输厅 广西壮族自治区发展和改革委员会 广西壮族自治区财政厅关于顺延全区收费公路收费期限的通知	桂交财务发(2020)58号	广西壮族自治区交通运输厅，广西壮族自治区发展和改革委员会，广西壮族自治区财政厅	2020-7-10	全区各收费公路项目原批复收费期限截止日期按照累计免费通行 79 天（2020 年 2 月 17 日至 2020 年 5 月 5 日）进行顺延。桂阳高速收费截止时间顺延至 2037 年 10 月 18 日。
6	桂兴高速	国家发展改革委关于广西自治区兴安至桂林公路项目核准的批复	发改交运[2006]2973号	号国家发展和改革委员会文件	2006-11-29	该项目总投资核定为 20.1 亿元（静态投资 18.9 亿元），其中资本金约 7.035 亿元，占总投资的 35%，由广西桂政高速公路投资建设有限公司出资；其余 13.065 亿元资金申请国内银行贷款解决。
		广西壮族自治区交通运输厅关于印发兴安至桂林公路工程竣工验收鉴定书的通知	桂交行审[2019]15号	广西壮族自治区交通运输厅	2019-4-18	竣工验收。

序号	路段名称	批文名称	文号	批复机构	批复日期	证载主要内容
		广西壮族自治区人民政府关于兴安至桂林高速公路收取机动车辆通行费有关问题的函	桂政函 [2013]74 号	广西壮族自治区人民政府	2013-3-27	兴桂高速公路收费期限为 29 年，从交工验合格后正式通车之日起。
		广西壮族自治区交通运输厅 广西壮族自治区发展和改革委员会 广西壮族自治区财政厅关于顺延全区收费公路收费期限的通知	桂交财务发 (2020) 58 号	广西壮族自治区交通运输厅，广西壮族自治区发展和改革委员会，广西壮族自治区财政厅	2020-7-10	全区各收费公路项目原批复收费期限截止日期按照累计免费通行 79 天（2020 年 2 月 17 日至 2020 年 5 月 5 日）进行顺延。桂兴高速收费截止时间顺延至 2042 年 6 月 19 日。
7	桂林灵三高速	关于桂林市国道过境公路灵川至三塘段项目可行性研究报告的批复	桂计交通 [2001]628 号	广西壮族自治区发展计划委员会文件	2001-12-31	该项目总投资控制在 9 亿元以内。建设资金来源：项目资本金 4.20 亿元，其中申请交通部补助 3.05 亿元，自治区交通资金安排 1.15 亿元；其余资金通过申请银行贷款解决。
		广西壮族自治区交通运输厅关于印发公路工程竣工验收鉴定书（桂林国道过境公路灵川至三塘段）的通知	桂交建管函 [2013]422 号	广西壮族自治区交通运输厅	2013-7-2	竣工验收。
		广西壮族自治区人民政府关于同意顺延桂林国道过境公路灵川至三塘段高速公路交工期和特许期的复函	桂政函 (2008) 37 号	广西壮族自治区人民政府	2008-3-14	同意顺延桂林国道过境公路灵川至三塘段高速公路交工期和特许期，即交工日期顺延至 2008 年 3 月 30 日，收费期限 29 年不变，收费截止时间为 3037 年 3 月 29 日。
		关于调整桂林绕城高速公路收费期限的复函	桂政函 (2012) 73 号	广西壮族自治区人民政府	2012-4-25	同意桂林绕城高速公路（原桂林国道过境公路灵川至三塘段高速公路）机动车辆通行费收费期限调整

序号	路段名称	批文名称	文号	批复机构	批复日期	证载主要内容
						为 30 年，从 2008 年 3 月 30 日起至 2038 年 3 月 29 日止。
		广西壮族自治区交通运输厅关于同意变更桂林绕城高速公路（灵川—三塘）部分收费站名称的批复	桂交财务函（2013）81 号	广西壮族自治区交通运输厅	2013-2-1	同意将桂林绕城高速公路（灵川—三塘）的尧山收费站、桂林东收费站、桂林南收费站分别更名为桂林七星收费站、桂林高新收费站、桂林象山收费站。
		广西壮族自治区人民政府关于同意临时设置灵川匝道收费站收取机动车辆通行费有关问题的函	桂政函（2013）197 号	广西壮族自治区人民政府	2013-10-8	同意在桂林国道过境公路灵川至三塘段高速公路灵川互通东线匝道上临时设置灵川匝道收费站。
		广西壮族自治区交通运输厅 广西壮族自治区发展和改革委员会 广西壮族自治区财政厅关于顺延全区收费公路收费期限的通知	桂交财务发（2020）58 号	广西壮族自治区交通运输厅，广西壮族自治区发展和改革委员会，广西壮族自治区财政厅	2020-7-10	全区各收费公路项目原批复收费期限截止日期按照累计免费通行 79 天（2020 年 2 月 17 日至 2020 年 5 月 5 日）进行顺延。灵三高速收费截止时间顺延至 2038 年 6 月 16 日。
		广西壮族自治区人民政府关于同意收取桂林国道过境公路灵川至三塘段高速公路机动车辆通行费的复函	桂政函（2007）221	广西壮族自治区人民政府	2007-12-12	灵三高速公路收费期限为 29 年，从交工验收合格后正式通车之日起至 2035 年 12 月 15 日止。
8	京津塘高速	关于研究京—津—塘高速公路建设问题的会议纪要	国阅 [1984]61 号	国务院办公厅	1984-10-31	建设资金的筹集可以从三方面解决，一是向世界银行贷款；二是有两市一省自筹；三是国家拿一部分。

序号	路段名称	批文名称	文号	批复机构	批复日期	证载主要内容
		关于京津塘高速公路设计任务书的批复	计交 (1986) 1283 号	国家计划委员会	1986-7-21	主线工程总概算控制在 9.4 亿元以内。其中：向世界银行贷款约 1.5 亿美元，交通部从车辆购置附加费中安排 3.2 亿元人民币，共折合 8 亿人民币，作为主线工程（不包括征地拆迁和线外工程）的费用。征地拆迁、线外工程和联接线所需费用，由所在省、市负责。偿还世界银行贷款本息和费用的外汇额度由国家安排，相应的人民币由北京市、天津市和河北省负责从高速公路建成后收取的过路费偿还。
		关于印发《京津塘高速公路国家竣工验收鉴定书》的函	交函公路 (1995) 361 号	交通部	1995-8-17	实际造价 22.52 亿元。
		关于批准京津塘高速公路车辆通行费暂行标准的复函	(1991) 价 费字 12 号	国家物价局	1991-1-9	同意京津塘高速公路试运行期间车辆通行费暂行标准，于 1991 年 1 月 15 日起试行。
9	鄂东大桥	交通部关于鄂东长江公路大桥施工许可的批复	无	交通部	2007-1-25	同意开工，计划工期 48 个月。
		国家发展改革委关于湖北省鄂东长江公路大桥可行性研究报告的批复	发改交运 [2005]2684 号	国家发展和改革委员会	2003-12-20	项目总投资核定为 29.4 亿元（静态投资 27.1 亿元），其中：资本金 10.29 亿元（约占项目总投资的 35%），其余 19.11 亿元资金利用银行贷款解决。
		省人民政府关于设立湖北鄂东长江公路大桥收费站有关问题的批复	鄂政函 [2010]292 号	湖北省人民政府	2010-9-20	自 2010 年 9 月 28 日开始试运营收费，收费年限为 30 年

序号	路段名称	批文名称	文号	批复机构	批复日期	证载主要内容
		交通运输部办公厅关于印发湖北省鄂东长江公路大桥竣工验收鉴定书的通知	交通运输部办公厅厅公路验[2014]1号	交通运输部办公厅	2014-2-18	竣工验收工程质量评分 95.45 分，项目综合评分 94.92 分。
		省交通运输厅关于延长收费公路期限的通知	鄂交发(2021)213号	湖北省交通运输厅	2021-12-31	对经省政府批准设站收费，且在新冠疫情防控期间免收车辆通行费的收费公路项目，在原批准的收费期限基础上顺延 79 天。
10	渝黔高速	国家计委关于重庆至綦江公路项目建议书的批复（一期）	计交能[1994]316号	国家计划委员会	1994-3-22	项目全长 89 公里，总投资约 20 亿元，其中争取利用亚洲开发银行贷款 1 亿美元。
		关于雷神店至崇溪河公路项目建议书审查意见的函（二期）	交函规划[1998]455号	中华人民共和国交通部	1998-11-24	项目全长约 49 公里，估算总投资 21.6 亿元（未含建设期贷款利息），利用亚行贷款 1.2 亿美元（折合人名币 9.96 亿元）。
		公路工程竣工验收鉴定书（一期）	渝交委竣字[2005]001号	重庆市交通委员会	2005-1-13	渝黔高速童家院子至雷神店段竣工验收批文。
		公路工程竣工验收鉴定书（二期）	CQJTS-GS-2011012402	重庆市交通委员会	2011-1-24	渝黔高速雷神店至崇溪河段高速公路竣工验收。
		重庆市物价局重庆市交通委员会关于变更渝黔高速公路合资路段收费主体和明确标准的批复	渝价[2007]322号	重庆市物价局重庆市交通委员会	2007-6-15	明确重庆中信渝黔高速公路有限公司对渝黔高速公路 K43+027.25 至崇溪河段具有经营性收费权益。
		重庆市交通委员会 重庆市物价局关于变更渝黔高速公路收费主体的批复	渝交委[2018]26号	重庆市交通委员会重庆市物价局	2018-9-28	收费主体由重庆中信渝黔高速公路有限公司变更为重庆渝黔高速公路有限公司。

序号	路段名称	批文名称	文号	批复机构	批复日期	证载主要内容
		重庆市交通局 重庆市发展改革委员会关于新冠肺炎疫情防控期间免收收费公路车辆通行费补偿政策的请示	渝交（2021）100号	重庆市交通局 重庆发展与改革委员会	2021-8-25	收费截止日期由 2037 年 3 月 16 日延长至 2037 年 6 月 3 日。
11	沪渝高速	重庆市发展和改革委员会关于重庆沿江高速公路主城至涪陵段工程项目核准的批复	渝发改交[2012]1727号	重庆市发展和改革委员会	2012-11-28	路线全长 88.608 公里，估算总投资为 79.27 亿元，资本金比例为 25%，项目资本金 19.82 元由项目法人自有资金解决，其余资金通过商请商业银行贷款等渠道解决。
		重庆市交通委员会工程质量安全监督管理局关于沿江高速主城至涪陵段工程项目竣工验收质量鉴定的报告	渝交质监[2016]248号	重庆市交通委员会工程质量安全监督管理局	2016-11-22	竣工验收批文。
		重庆市交通委员会重庆市物价局关于延长沿江重庆沿江高速公路主城至涪陵段项目一期试行收取车辆通行费期限的批复	渝交委（2016）39号	重庆市物价局 重庆市交通委员会	2016-12-20	延长试收费期限。
		重庆市交通委员会重庆市物价局关于重庆沿江高速公路主城至涪陵段收取车辆通行费的批复	渝交委（2017）18号	重庆市交通委员会 重庆市物价局	2017-5-31	明确收费年限为 30 年，2013 年 12 月 23 日至 2043 年 12 月 22 日。
		重庆市物价局重庆市交通委员会关于沿江高速公路主城至涪陵段项目一期收取车辆通行费的批复	渝价[2013]406号	重庆市物价局 重庆市交通委员会	2013-12-19	通车收费文件。
		重庆市交通委员会重庆市物价局关于延长沿江高速公路主城至涪陵段项目一期试行收取车辆通行费期限的批复	渝交委[2015]29号	重庆市交通委员会 重庆市物价局	2015-12-25	延长试收费期限。

序号	路段名称	批文名称	文号	批复机构	批复日期	证载主要内容
		重庆市交通委员会重庆市物价局关于变更重庆沿江高速公路主城至涪陵段收费主体的批复	渝交委 [2018]25 号	重庆市交通委员会重庆市物价局	2018-9-28	收费主体由重庆中信沪渝高速公路有限公司变更为重庆沪渝高速公路有限公司。
		重庆市交通局重庆市发展与改革委员会关于新冠肺炎疫情防控期间免收高速公路车辆通行费补偿政策的通知	渝交发 [2021]27 号	重庆市交通局重庆发展与改革委员会	2021-8-25	收费截止日期由 2043 年 12 月 22 日延长至 2044 年 3 月 10 日。
12	亳阜高速	关于亳州-阜阳公路可行性研究报告的批复	计基础 [2002]772 号	安徽省发展计划委员会	2002-9-2	工程估算总投资 25.11 亿元，所需建设资金来源：项目资本金 8.91 亿元（为总投资 35.48%），其中申请国家车购税补助 5.26 亿元，省交建基金及养路费安排 3.65 亿元，资本金以外 16.2 亿元，申请银行贷款解决。
		关于印发亳州（豫皖界）至阜阳（刘小集）高速公路竣工验收鉴定书的通知	皖交建管 [2011]3 号	安徽省交通运输厅	2011-1-26	竣工验收批文。
		安徽省人民政府关于亳阜高速公路收费经营期限的批复	皖政秘 [2009]129 号	安徽省人民政府	2009-5-27	亳阜高速收费经营期限从 2006 年 12 月 15 日 2036 年 12 月 14 日。

注 1：湖雾岭至雁荡段于 2002 年 1 月 1 日通车；雁荡至白鹭屿段于 2002 年 10 月 28 日通车；瓯海南白象至瑞安飞云 22.24 公里于 2002 年 12 月底建成通车；瑞安飞云至苍南分水关段 54.77 公里于 2003 年 12 月底建成通车；

注 2：北仑站至大朱家段于 1998 年 12 月 16 日通车，宁波东至姜山站连接线段于 2000 年 5 月 6 日通车；宁波市政府批准北仑港高速收费经营期截止于 2027 年 12 月 31 日，但根据中国适用法规，最终的经营期限需要浙江省政府批准。根据国家五部委 2011 年 6 月 10 日发布的《关于开展收费公路专项清理工作的通知》精神，北仑港高速收费期限超过了东部地区省份经营性公路收费期限不得超过 25 年的规定。

i .甬台温高速公路温州段

甬台温高速公路温州段是国家高速公路网沈海高速（G15）主干线的重要组成部分，北起与台州交界的乐清湖雾岭，南至与福建交界的分水关，全长 140.174 公里，总投资 69.28 亿元人民币，占地 12,087 亩，是温州市当时投资规模最大的基础设施建设项目之一，经营收费期限为 28 年 9 个月（2002 年 1 月 1 日至 2030 年 9 月 30 日）。甬台温高速温州段采用双向 4 车道设计，路基宽 24.5 米，设计时速为 100 公里/小时，沿线设有雁荡（隧道）、萧江、苍南 12 个收费（隧道）所和清江、温州南（单侧）、苍南 3 个服务区。

ii .北仑港高速

北仑港高速起于宁波北仑大碇，止于宁波奉化西坞，全长 51.426 公里，双向四车道。其中，北仑港高速大碇至大朱家段于 1998 年 12 月 16 日经批准开始收取通行费；北仑港高速宁波潘火至奉化西坞段于 2000 年 5 月 6 日经批准开始收取通行费。北仑港高速收费期限经宁波市政府批准截至 2027 年 12 月 31 日。

iii .九瑞高速

九瑞高速是杭州至瑞丽国家高速公路（G56）江西段的重要组成部分，起于九江县曹家坳，止于瑞昌黄金乡与湖北阳新交界，全长 48.14 公里，双向四车道，路基宽 26 米，占地 4,773.87 亩，是江西省当时最大的 BOT 项目。九瑞高速设有狮子、瑞昌、南阳 4 个收费所，涌泉（双侧）1 个服务区。项目于 2008 年 7 月 1 日开工，于 2011 年 1 月 1 日建成通车。九瑞高速沿线共有桥梁 40 座和隧道 5 个，其中桥梁长 4.534 公里（大桥 13 座，大桥总长为：3.067 公里），隧道双幅总数长 4,070 米（4.07 公里），其中长隧道 1 个（南阳一隧道），分别为：南阳一隧道 2.345 公里、南阳二隧道 0.532 公里、新合隧道 0.282 公里、桂林一隧道 0.398 公里、桂林二隧道 0.513 公里。

iv .阳平高速

阳平高速是广西桂林连接阳朔至平乐的一条高速公路，为中国国家高速公路网中 G65 包茂高速公路的组成部分，起于阳朔县高田镇，接桂阳高速公路，

途径普益乡、平乐镇，终于平乐县二塘镇，接平钟高速公路，全长 39.52 公里，建设总投资约 15.54 亿元人民币，沥青路面，双向四车道高速公路。

v .桂阳高速

桂阳高速路北起临桂县四塘镇，与泉州—南宁高速公路桂（林）柳（州）段相连，在临桂会仙附近设互通立交与灵（川）三（塘）绕城高速公路相接，经临桂六塘和阳朔葡萄、白沙等乡镇，在高田镇与阳朔至平乐高速公路相连，由此直通贺州、梧州及广东。路线全长 67 公里，全线为双向四车道，设计时速 120km/h，路基宽度 28 米。设置临桂六塘和阳朔葡萄、白沙、高田 4 个出入口。

vi .桂兴高速

桂兴高速起点位于兴安县北梅村洞，路线经严关、溶江、三街，止于灵川粟家，并连接已建成的桂柳高速公路和桂林绕城高速公路。路线全长 53.5km，其中兴安县境内 26.7km，灵川县境内 26.8km，双向四车道高速公路标准，设计行车速度 120km/h，共设有收费站 4 个，分别是兴安城南、灵川西、溶江以及桂林北收费站；设有互通式立交 4 处，分别是粟家互通、灵川西互通、溶江互通以及严关互通。

vii .灵三高速公路

灵三高速公路起于灵川县定江镇独田村接桂林至僚田高速公路，终于临桂县会仙镇马面村接桂林至梧州高速公路，收费里程 47 公里，是桂林市国道过境公路的重要组成部分，起于灵川互通立交，经大面圩、天圣山、朝阳、曙光橡胶研究院、崴村、马家坊、白竹境水库、枫林村、良丰农场，终于桂梧高速公路马面立交。项目路段亦是连接桂兴、桂阳高速的重要纽带，项目路设计时速为 100 公里/小时，为全封闭的双向 4 车道高速公路，2003 年开工建设，2008 年 3 月 30 日正式建成通车。设计时速 100 公里，双向 4 车道，有四个匝道收费站（象山站、高新站、七星站、灵川站）和 1 对服务区（已转让）。设大、中、小桥 35 座，分离式、互通式立交桥 29 座，涵洞、通道 232 座。设有 3 个互通式立交。

viii .京津塘高速公路

京津塘高速公路全长 142.69 公里（其中北京段 35 公里，河北段 6.84 公里，天津段 100.85 公里），为双向四车道，是国家高速公路规划网中京沪高速公路（G2）起始段，是连接北京、天津和继深圳、浦东新区后的又一个国家级重点发展新区——滨海新区的经济大通道。京津塘高速公路是我国第一条利用世界银行贷款并按国际标准建设的跨省市高速公路。京津塘高速公路于 1987 年 12 月动工，1990 年 9 月北京至天津杨村段建成通车，1991 年 12 月杨村至宜兴埠段建成通车，1993 年 9 月 25 日全线贯通。全线设大羊坊、马驹桥、采育、下朱庄、宜兴埠、廊坊、金钟路、塘沽西、杨村、天津机场、塘沽等收费站。

ix .鄂东大桥

湖北鄂东长江公路大桥，地跨湖北黄石、黄冈和鄂州三市，是沪渝、福银、大广三条国高网跨越湖北长江的共用过江通道。2010 年 9 月 28 日正式建成通车，大桥全长 15.149km，含花湖和散花两座大型枢纽互通。跨江主桥为 926 米，双塔混合梁斜拉桥。

x .渝黔高速

渝黔高速公路重庆段起于重庆市江北童家院子立交，止于綦江县崇溪河，全长 90.733 公里，总投资 63 亿元，工程分两期施工。其中，渝黔一期绕城渝黔互通起点至雷神店段全长 43.3 公里，于 2001 年 10 月 1 日建成通车；渝黔二期雷神店至渝黔界崇溪河段全长 47.42 公里，雷神店至观音桥段（38.716 公里）于 2004 年 12 月 29 日建成通车，观音桥至渝黔界崇溪河段（8.684 公里）于 2005 年 12 月 26 日建成通车。该项目与贵州遵崇高速公路相接，最终通向广西北海，形成西南出海大通道。

xi .沪渝高速

沪渝高速，指 G50s 沪渝南线高速公路主城至涪陵段，是国家高速公路网 G50 沪渝高速主干线的重要组成部分，起于重庆市南岸区绕城东互通，主线终点止于涪陵区龙桥互通，主线长 67.676 公里；主线茶店互通往长寿方向设置连接线，连接线长 16.649 公里。项目总长 84.325 公里，总投资 79.83 亿元，占地 8,438.57 亩。经营收费期限为 30 年（2013 年 12 月 24 日至 2043 年 12 月 23 日）。

G50s 沪渝南线高速公路主城至涪陵段设计速度为 80 公里/小时，其中主城至双河口段采用双向六车道高速公路标准建设，路基宽度为 32 米，桥梁宽度为 31.5 米；双河口至龙桥互通以及长寿连接线采用双向四车道高速公路标准建设，路基宽度为 24.5 米，桥梁宽度为 24 米，桥涵设计荷载公路—I级，其余技术指标均按照部颁《公路工程技术标准》（JTGB01-2003）的规定。沪渝高速所辖范围共设互通式立交 7 处；全线共计 7 个收费站，分别为：南岸站、木洞站、丰盛站、双河口站、麻柳嘴站、新妙站及龙头港站。服务区 2 处，双河口服务区与涪陵西服务区。

xii .毫阜高速

毫阜高速，指亳州至阜阳高速公路是济南至广州（G35 济广高速公路）国家重点公路中的一段，是安徽省“十五”重点建设项目，属于平原微丘高速公路，北与连霍国道主干线相连接、南与界阜蚌高速（上海-洛阳国家重点公路中的一段）相连接，全长 101.3 公里，采用双向四车道、全封闭布置。

2) 公司已通车控股高速公路日均车流量及通行费收入情况

2018 年以来，公司先后成功收购沪渝高速、渝黔高速、成渝高速（重庆）、毫阜高速项目，新增主控里程 276 公里、参股里程 109 公里。主业项目的接连收购标志着招商公路在落实“十三五”战略、做强做优做大公路主业的征程中迈出了重要步伐，新项目的并入亦使得招商公路管控里程约 900 公里，覆盖全国 10 个省、自治区和直辖市。

2020 年，控股公路项目通行费收入同比均大幅下降，主要系 1 月 23 日新冠肺炎疫情防控以来，高速公路客运、货运需求同比大幅下滑，小客车免费延长 9 天，以及撤省站后收费系统不稳定的影响；根据 2020 年 2 月 15 日交通部印发的《交通运输部关于新冠肺炎疫情防控期间免收收费公路车辆通行费的通知》（交公路明电[2020]62 号）的要求，从 2020 年 2 月 17 日 0 时起全面免收高速公路通行费至疫情防控工作结束，收费公路免收通行费政策实际于 2020 年 5 月 6 日 0 时结束，导致各公路项目通行费收入下降，公司主营业务受到一定影响。

2021 年，招商公路控股路段车流量 9,657 万架次、通行费收入 53.9 亿元，分别同比增长 33.9%和 36.0%。2021 年，通行费收入同比增长，系 2020 年 1 月 23 日新冠肺炎疫情防控，高速公路客、货运需求同比大幅下滑，小客车免费延长 9 天、2 月 17 日-5 月 5 日收费公路停止收费等政策影响，导致 2020 年基数较低。

表：公司已建成通车控股高速公路日均车流量及通行费收入情况

单位：万元、辆

公路名称	项目	2021年度	2020年度	2019年度
甬台温高速	通行费收入	148,088	107,927	143,771
	同比增减	37.21%	-24.93%	2.74%
	日均交通车流量	40,860	29,743	38,217
	同比增减	55.55%	-22.17%	7.62%
北仑港高速	通行费收入	41,903	30,678	40,578
	同比增减	36.59%	-24.40%	2.12%
	日均交通车流量	39,469	28,816	36,300
	同比增减	36.97%	-20.62%	4.14%
九瑞高速	通行费收入	16,675	12,139	12,020
	同比增减	37.38%	0.99%	7.83%
	日均交通车流量	11,611	7,914	8,166
	同比增减	46.71%	-3.09%	14.83%
桂兴高速	通行费收入	30,784	23,988	29,403
	同比增减	28.33%	-18.42%	14.73%
	日均交通车流量	18,877	15,018	16,380
	同比增减	25.70%	-8.32%	15.23%
桂阳高速	通行费收入	29,910	19,281	22,049
	同比增减	55.12%	-12.55%	10.44%
	日均交通车流量	16,706	12,085	14,184
	同比增减	38.24%	-14.80%	10.88%
阳平高速	通行费收入	19,672	13,704	13,700
	同比增减	43.55%	0.03%	16.53%
	日均交通车流量	14,823	11,857	11,856
	同比增减	27.21%	-1.72%	17.92%
灵三高速	通行费收入	8,326	6,039	7,993
	同比增减	37.89%	-24.45%	16.82%
	日均交通车流量	8,121	6,228	7,937
	同比增减	30.41%	-21.54%	22.32%
京津塘高速	通行费收入	49,107	38,821	64,838

公路名称	项目	2021年度	2020年度	2019年度
	同比增减	26.50%	-40.13%	-2.01%
	日均交通车流量	24,341	13,804	18,659
	同比增减	76.33%	-26.02%	-5.63%
鄂东大桥	通行费收入	34,919	26,329	32,116
	同比增减	32.63%	-18.02%	3.33%
	日均交通车流量	26,188	18,333	23,308
	同比增减	42.84%	-21.16%	3.30%
渝黔高速	通行费收入	54,712	42,832	48,844
	同比增减	27.73%	-12.31%	6.17%
	日均交通车流量	20,571	15,683	18,248
	同比增减	31.17%	-14.06%	-1.80%
沪渝高速	通行费收入	53,144	37,829	47,819
	同比增减	40.49%	-20.89%	3.53%
	日均交通车流量	20,113	14,350	17,196
	同比增减	40.16%	-16.55%	3.23%
亳阜高速	通行费收入	47,860	33,693	36,402
	同比增减	42.05%	-7.44%	6.37%
	日均交通车流量	14,577	10,345	11,334
	同比增减	40.91%	-8.70%	11.90%

注：贵黄公路合营公司由于置换，2021 年数据不具备可比性，仅供参考

3) 公司主要控股公路通行费收入标准

i. 甬台温高速、北仑港高速收费标准

表：客车车型分类及收费标准

类别	车型分类标准	车公里费率 (元/车公里)	车次费 (元/车次)
1 类客车	≤9 座 (车长小于 6 米)	0.40	5
2 类客车	10—19 座 (车长小于 6 米)	0.40	5
	乘用车列车		
3 类客车	≤39 座 (车长不小于 6 米)	0.80	10
4 类客车	≥40 座 (车长不小于 6 米)	1.20	15

表：货车车型分类及收费标准

类别	车型分类标准	车公里费率 (元/车公里)
1 类	2 轴 (车长小于 6 米且最大允许总质量小于 4500KG)	0.450

类别	车型分类标准	车公里费率 (元/车公里)
2类	2轴（车长不小于6米且最大允许总质量不小于4500KG）	0.841
3类	3轴	1.321
4类	4轴	1.639
5类	5轴	1.675
6类	6轴（含）以上	1.747

注：总轴数包含悬浮轴。

表：国际标准集装箱运输车辆车型分类及收费标准

类别	车型分类标准	车公里费率（元/车公里）	
		基本车公里费率	优惠后的车公里费率（六五折）
集装箱	1只20英尺箱	1.4	0.91
	2只20英尺箱		
	1只40英尺箱		
	1只45英尺箱		

ii. 九瑞高速收费标准

表：客车车型分类及收费标准

类别	车辆类型	核定载人数	说明	收费标准 (元/公里)
1类客车	微型	≤9	车长小于6000mm且核定载人数不大于9人的载客汽车	0.45
	小型			
2类客车	中型	10~19	车长小于6000mm且核定载人数为（10~19）人的载客汽车	0.8
	乘用车列车	-	-	
3类客车	大型	≤39	车长不小于6000mm且核定载人数不大于39人的载客汽车	1.15
4类客车		≥40	车长不小于6000mm且核定载人数不小于40人的载客汽车	1.5

注：摩托车通行收费公路，按1类客车分类及收费标准执行。

表：货车车（轴）型分类及收费标准

货车收费车型	总轴数 (含悬浮轴)	车长和最大允许总质量	收费标准 (元/公里)
1类货车	2	车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg	0.45
2类货车	2	车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg	0.947
3类货车	3	/	1.56
4类货车	4		2.1
5类货车	5		2.27
6类货车	6		2.61

货车 收费车型	总轴数 (含悬浮轴)	车长和最大允许总质量	收费标准 (元/公里)
注：六轴以上超限运输货车，在六轴货车收费系数的基础上，按照每增加一轴，增加 0.180 元/公里的方法计收。			

iii. 桂兴、桂阳、阳平、灵三高速收费标准

表：客车收费标准

计价 方式	车型 分类	核定载人数 和车长	基本收费 标准（元/ 车公里）	桥隧收费标准（元/车次）		
				1类 桥隧	2类 桥隧	3类 桥隧
按车型 分类	一类 (A型)	≤9座且车长小于 6000mm 客车	0.50	1.2	2.2	3.2
	二类 (B型)	10座~19座且车长小 于 6000mm 客车	0.80	2.4	4.4	6.4
	三类 (C型)	≤39座客车且车长不 小于 6000mm 客车	1.20	3.0	5.5	8.0
	四类 (D型)	≥40座客车且车长不小 于 6000mm 客车	1.45	3.6	6.6	9.6
注:1.ETC(电子不停车收费)车辆按照途经 ETC 门架的应收金额分段收费, 收费金额按照四舍五入规则取整到“分”。2.MTC(人工收费)车辆按照途经 ETC 门架的合计应收金额, 在出口混合车道统一收费, 收费金额按照四舍五入规则取整到“元”。						

表：货车和专项作业车车辆通行费按车（轴）型收费标准

计价 方式	车型分类	总轴数 (含悬 浮轴)	车长和最大允许总质量	基本收费 标准（元/ 车公里）	桥隧收费 标准（元/ 车公里）
按车 型分 类	1类货车 (含专项作业车)	2	车长小于 6000mm 且最大 允许总质量小于 4500kg	0.40	0.50
	2类货车 (含专项作业车)	2	车长不小于 6000mm 或最 大允许总质量不小于 4500kg	0.89	1.13
	3类货车 (含专项作业车)	3		1.49	1.86
	4类货车 (含专项作业车)	4		1.89	2.36
	5类货车 (含专项作业车)	5		2.19	2.73
	6类货车 (含专项作业车)	6		2.33	2.91
注：1、6轴以上专项作业车统一按 6 类货车执行。6 轴以上货车在 6 类货车收费标准的基础上，基本收费标准及桥隧收费标准每增加 1 轴增加 0.6 元/车公里的收费系数。2、对合法装载的 2 类至 5 类货车及专项作业车（含 ETC 车辆）通行全区高速公路时实行无差					

计价方式	车型分类	总轴数 (含悬 浮轴)	车长和最大允许总质量	基本收费标准 (元/ 车公里)	桥隧收费标准 (元/ 车公里)
别 8.5 折优惠；对合法装载的 6 类货车及专项作业车（含 ETC 车辆）通行全区高速公路时实行无差别 9.8 折优惠。					

iv. 京津塘高速收费标准：

表：京津塘高速收费标准

序号	客车类别	客车（座）	客车费率 (元/公里)	货车类别	货车费率 (元/公里)
1	1 类车	9 座及以下	0.31	1 类货车（即 2 轴车，车长小于 6 米且最大允许总质量小于 4.5 吨）	0.29
2	2 类车	10 座至 19 座	0.44	2 类货车（即 2 轴车，车长小于 6 米或最大允许总质量小于 4.5 吨）	0.44
3	3 类车	20 座至 39 座	0.57	3 类车	0.57
4	4 类车	40 座及以上	0.75	4 类车	0.73
5				5 类车	0.75
6				6 类车	0.79

注：1.北京市 6 轴以上大件运输货车，按每增加一轴增加 0.5 倍收费系数计算，最高 10 倍系数封顶；不超限超载的专项作业车执行对应的普通货车收费标准，超限超载的专项作业车在取得大件运输许可证后按大件运输车辆收费。

2.天津市 6 轴车以上大件运输车辆，以 6 轴货车通行费收费标准为基数，每增加一轴按本路段 6 类车和 5 类车收费标准之差值累计加收。

4) 收费结算方式、通行费收入及支出路径、回款频率、结算周期

车辆通行费结算方式主要分为三类：ETC 支付、现金支付、移动支付（支付宝和微信等）。

路网中心清分结算流程如下：

- ETC 通行费收入路径：司机出口计费—交易数据上传部/省清分—发行方记账—省中心划拨资金；
- 现金通行费收入路径：司机出口交费—银行上门缴款—交易数据上传部/省拆分—省中心划拨资金；
- 移动支付通行费收入路径：司机出口扫码支付—交易对帐上传—部/省拆分—省中心划拨资金。

回款周期：各公司差异较大，现金清分和非现金清分周期存在一定差异，回款周期 3-10 天不等，也有按月清分。整体应收通行费收入账龄在一个月以内。

5) 控股高速公路养护支出情况

表：公司控股高速公路养护支出情况

单位：万元

序号	路段名称	2021年	2020年	2019年
1	甬台温高速	3,700	3,321	7,609
2	宁波交通科技（北仑港高速）	1,404	1,058	904
3	九瑞高速	770	977	313
4	阳平高速	172	443	590
5	桂阳高速	527	1,164	928
6	桂兴高速	1,563	1,969	1,279
7	灵三高速	236	113	311
8	京津塘高速	2,528	4,269	2,586
9	鄂东大桥	918	912	1,569
10	渝黔高速	2,953	2,080	2,689
11	沪渝高速	2,193	1,554	1,211
12	亳阜高速	1,448	2,937	2,286

注：九瑞高速、阳平高速、桂阳高速、桂兴高速、灵三高速、鄂东大桥、重庆渝黔高速、重庆沪渝高速及亳阜高速分别被收购于 2014 年 9 月、2015 年 9 月、2015 年 10 月、2015 年 10 月、2016 年 5 月、2017 年 12 月、2018 年 4 月、2018 年 4 月及 2018 年 7 月，新收购公司养护支出为合并期间发生金额。

6) 养护支出未来变化

2022-2024 年，招商公路控股公司大、中、小修养护工程计划投入分别为 5.7 亿元、4.9 亿元和 5.2 亿元；具体实施过程中，将根据道路实际状况对工程费用进行审核实施，实际发生金额与计划金额存在一定的差异。

7) 高速公路建设成本情况

招商公路以收购和经营成熟高速公路业务为主，暂无新建高速公路项目。

8) 公司高速公路安全生产运营情况

为加强安全生产管理，预防各类安全生产事故的发生，保障广大干部、职工和过往司乘人员的人身、财产安全，依据《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《生产安全事故报告和调查处理条例》等法律法规，结合公司实际，发行人明确了安全生产管理要坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，遵守“管生产必须管安全”、“谁主管谁负责”的原则，认真落实“一岗双责”制度，建立机构健全、责任明确、制度完善、落实到位、奖惩严明的管理机制。公司成立安全生产管理委员会，并由具体安全负责人和部门实施全面安全生产管理，负责质量安全工作，调查处理质量安全事故，负责施工技术、质量安全、设备动力等重大事故的处理和应急预案的组织实施。最近三年，发行人未发生重大安全生产事故。

报告期内，发行人未有因发生重大安全生产责任事故而被行政处罚或立案调查的情况。

9) 在建高速公路项目情况

截至2021年末，发行人不存在在建高速公路项目（未包含参股公司）。

表：发行人截至2021年末主要在建项目表

单位：万元

序号	项目	投资总额	净额	建设起止期限
1	北仑港高速 2021 年专项工程	2,982.00	2,023.47	2021年1月-2022年5月
2	北仑港高速 2021 年交安专项	600.00	589.19	2021年1月-2022年5月
3	甬台温高速桥隧维修加固项目	1,400.00	528.37	2021年1月-2022年12月
4	北仑港高速 2020 年交安设施提升工程	250.00	250.00	2020年1月-2022年5月
5	招商生态茶园基地购置	2,286.45	239.40	2020年9月-2021年12月
	其他	22,557.42	2,579.67	-
	合计	30,075.87	6,210.10	

10) 未来拟建高速公路项目情况

截至2021年末，发行人不存在拟建高速公路项目（未包含参股公司）。

(2) 交通科技板块

招商公路的交通科技板块相关业务主要来源于全资子公司招商交科院。招商交科院的交通科技相关业务主要针对道路、桥梁、岩土与隧道工程提供相关

的科研开发、勘察设计、试验检测、咨询监理、工程施工、工程总承包及专业承包业务、PPP、产品制造、信息服务等 9 种业务类型。招商交科院主要立足于山城重庆，在国内山区路桥建设、公路隧道及钢桥面铺装领域位于业内领先水平。

最近三年，招商交科院主要从事公路相关的交通科技业务。交通科技板块下招商交科院本部及下属公司拥有多项综合类甲级、专业甲级及施工总承包、专业承包壹级资质，其中：

招商交科院本部拥有工程勘察综合类甲级、工程设计公路行业甲级、工程设计市政行业（道路工程、桥梁工程、城市隧道工程）专业甲级、风景园林工程设计专项甲级等重点资质。下属长规院拥有工程设计水运行业甲级、建筑行业（建筑工程）甲级等重点资质；下属中宇公司拥有公路工程施工监理甲级、特殊独立大桥施工监理专项、特殊独立隧道施工监理专项、公路机电工程施工监理专项等重点资质；下属智翔公司拥有公路工程施工总承包壹级、市政公用工程施工总承包壹级、公路路面工程专业承包壹级、防水防腐保温工程专业承包壹级等重点资质；下属检测公司拥有试验检测公路工程综合甲级、公路工程桥梁隧道工程专项等重点资质。

2019年，招商交科院交通科技板块中标 157 项，中标金额 161,348.49 万元，同比减少 7.29%。其中，咨询服务业务中标金额 46,144.52 万元，工程施工业务 75,466.22 万元，产品制造业务 39,737.75 万元；较大型项目包括《G15 沈海高速公路温州段大修项目设计施工总承包项目（DXYH-1 标段）》、《重庆太洪长江大桥主缆及吊索采购项目》、《中铁大桥局福平铁路平潭海峡公铁大桥公路桥面沥青混凝土铺装工程》、《两江新区-长寿区快速通道项目勘察、设计》等。

2020年，招商交科院交通科技板块中标 202 项，中标金额 166,776 万元。其中，咨询服务业务中标金额 66,727 万元，工程施工业务 66,455 万元，产品制造业务 33,594 万元。

2021年招商交科院交通科技板块中标 265 项，中标金额 199,091 万元，同比增加 79%。其中，咨询服务业务中标金额 57,687 万元，工程施工业务 97,500 万元，产品制造业务 43,904 万元。较大型项目包括《三江至柳州高速公路薄层沥

青罩面工程》、《岑兴高速兴业至玉林段路面加铺养护设计施工总承包项目》、《宜金高速公路卡哈洛大桥主缆及吊索采购项目》、《温州瓯江北口大桥工程路面工程设计施工总承包第 BKLM-01 标段》等。

招商交科院的交通科技相关业务营业收入按产品类型分类如下：

表：招商交科院交通科技相关业务收入按产品类型分类情况

单位：万元

产业	业务内容	2021 年度		2020 年度		2019 年度	
		收入	占比	收入	占比	收入	占比
咨询产业	勘察设计等	109,537.00	34.50%	107,944.00	36.42%	85,071.00	32.85%
工程产业	工程施工等	144,107.00	45.39%	147,205.00	49.67%	125,626.00	48.51%
科技信息	科技信息产品	32,806.00	10.33%	37,750.00	12.74%	43,268.00	16.71%
投资运营	PPP 项目运营	27,046.00	8.52%	-	-	-	-
其他	其他	3,959.00	1.25%	3,476.00	1.17%	4,995.00	1.93%
总计		317,455.00	100.00%	296,375.00	100.00%	258,960.00	100.00%

招商交科院的交通科技业务主要包括咨询产业、工程产业和科技产品三个大类。

招商交科院的核心业务咨询产业板块属于技术密集型、智力密集型的生产性服务业，招商交科院的咨询产业作为工程项目的决策与实施提供全过程技术和管理的服务行业。报告期内，招商交科院科技创新水平持续提升，信息化建设成效显著，其服务范围逐步延伸到建设项目全寿命周期的工程咨询产业链，包括投资决策咨询和后评价咨询。2019 年招商交科院咨询业务新签合同持续减少。2020 年，招商交科院狠抓经营，拓主业、稳市场，咨询业务新签合同较上年有小幅上升。2021 年，招商交科坚持“科研是根，经营是魂”，确定了“科研立院、经营富院、人才强院”兴院方略，积极做强交通科技业务，咨询业务新签合同较上年小幅上升。

招商交科院的工程产业板块主要是作为基建施工总承包单位为业主提供各种类型的工程施工服务。由于招商交科院立足重庆，公司工程施工业务主要覆盖重庆及周边区域，目前业务辐射区域有限。2018 年至 2020 年招商交科院工程施工业务收入逐渐上升，主要系公司工程业务 EPC 大项目新签合同的增加以及开工率有所回升，全年施工收入有所增加。2020 年，EPC 项目营业收入同比大幅增加，主要是 G15 沈海高速大修 EPC 项目大部分已完工，达到结算条件，对

收入贡献较大。2021 年，招商交科签订广西三柳高速大修、岑兴高速加铺养护等大型订单，工程承包业务新签合同较上年大幅上升。

交通工程咨询及承包业务新签合同情况如下所示：

表：招商交科院交通工程咨询及承包业务新签合同情况

单位：万元、%

业务项目	2021 年度		2020 年度		2019 年度	
	收入	占比	金额	占比	金额	占比
交通工程咨询业务	95,799	30.10	93,982	30.92	90,572	29.42
交通工程承包业务	179,006	56.24	154,318	50.77	154,369	50.14
其他	43,494	13.66	55,644	18.31	62,915	20.44
合计	318,299	100.00	303,944	100.00	307,856	100.00

编制说明：

- 1、交通工程咨询业务：全公司的勘察设计+试验检测+咨询服务+科研开发-合并抵消；
- 2、交通工程承包业务：全公司的工程施工+总承包-合并抵消；
- 3、其他：全公司的科技产品+物业+酒店-合并抵消

招商交科院科技信息产业主要包括桥梁索缆产品、交通智能产品、路面材料以及信息服务，2019 年度科技信息产业收入较 2018 年增加 1,997.00 万元，增幅达 4.84%。2020 年，科技信息产业收入同比减少，主要是万桥公司 1 季度受疫情影响业主项目停工，科技产品订单延期、产能受到制约、产品销售延迟，导致万桥公司科技产品收入同比减少 4,225 万元。2021 年，科技信息产业收入同比减少，主要是万桥公司 2021 年四季度受业主工期推迟影响，产品销量有所减少，使得江安二桥、南纪门桥、小凌河桥等项目产品销售收入同比下降。

招商交科院承接的有影响力的项目情况如下所示：

表：招商交科院承接主要项目列表

项目类型	项目名称
勘察设计	重庆朝天门长江大桥工程
	重庆菜园坝长江大桥工程
	重庆鱼洞长江大桥工程
	福建厦漳跨海大桥工程
	南充下中坝嘉陵江大桥工程
	云南普立特大桥

项目类型	项目名称
	重庆红旗河沟地下换乘车站
	长沙营盘路湘江隧道
	重庆兜子背两江隧道（进行中）
	重庆两江桥-重庆东水门长江大桥及千厮门嘉陵江大桥工程
	重庆市曾家岩嘉陵江大桥工程
	汕昆高速公路龙川至英德段工程勘察设计工程
	广东深圳疏港大道
	重庆市蔡家隧道工程设计
	青海省大河家（甘青界）至清水一级公路工程施工图勘察设计
咨询服务	西藏雅安至叶城国家高速公路拉萨至日喀则机场段工程施工监理
	辽宁省太平湾疏港公路（鞠屯—盐场（松沙线）一级公路改扩建）全过程工程监理
	渝武高速公路扩能（北碚至合川段）施工监理
	广西兴业至六景高速公路路面改造工程施工监理
工程施工	港珠澳大桥主体工程桥梁工程桥面铺装施工 C B 0 6 合同段
	武汉市四环线沌口长江公路大桥浇筑式钢桥面铺装
	甬台温高速公路宁波段一期路面与桥梁改造工程
	贵州毕节至都格高速公路机电工程施工（第 3 3 合同段）
	银川至龙邦公路贵州境惠水至罗甸（黔桂界）段路机电工程施工
	重庆三环高速公路江津至綦江段路面工程
	云南省龙江特大桥钢桥面铺装及路面工程
	浙江省杭州（红肯）至金华高速公路改扩建工程机电施工
	福建厦漳跨海大桥(第 XZ-QMJA)标段
	马鞍山长江公路大桥钢桥面铺装建养一体 MQ-17 标段施工工程
	赤水河特大桥主缆和吊索制造及安装工程
	连镇铁路五峰山长江特大桥主缆索股制造项目、桥面沥青铺装工程
	中铁大桥局福平铁路平潭海峡公铁大桥公路桥面沥青铺装工程
	重庆轨道交通 3 号线嘉陵江特大桥健康监测系统升级改造
达州市中心区城区桥梁智慧管养运行监控建设	
工程总承包	重庆两江大桥工程
	高新区拓展区横二路工程
	开迎路道路工程 BT 模式融资建设
	重庆市沙坪坝区 2011 年东部城区道路整治项目

项目类型	项目名称
	省道 110 线仪北路陈天坪至大田坎段工程
	高新大道工程
	G15 沈海高速公路温州段大修项目设计施工总承包项目
	G65 桂林至阳朔、G65 阳朔至平乐、S2201 灵川至三塘高速公路大修工程设计施工总承包项目
	温州瓯江北口大桥工程路面工程设计施工总承包第 BKLM-01 标段
	兰海国家高速公路重庆至遵义段（贵州境）扩容工程机电工程施工招标 32 标段
	岑兴高速兴业至玉林段路面加铺养护设计施工总承包项目
	宜昌港枝江港区中长燃宜昌油库码头工程设计施工总承包合同 (EPC)
	上海两港大道（新四平公路-S2）快速化工程桥面铺装工程
科技产品	卡哈洛金沙江大桥主缆及吊索制造
	泸州长江二桥主缆及吊索制造
	郭家沱大桥主缆及吊索制造
	白居寺长江大桥斜拉索制造
	重庆市江津白沙长江大桥及连接线工程 PPP 项目主缆吊索制造
	重庆油溪长江大桥主缆及吊索制造
PPP 业务	曾家岩大桥项目

(3) 智慧交通板块

发行人在做强做优做大传统产业的同时，注重布局、培育着眼于未来的新兴产业和新发展模式，结合信息技术和大数据应用，从单纯的收费、科研设计向产业链高端及新产业延伸，推动企业创新转型和可持续发展。通过争取政府部门的支持、与国内多家先进科技企业合作等方式，布局智慧交通产业，提升高速公路服务运营的质量、效率。

招商公路智慧交通板块致力于通过数字化、信息化的手段，为高速公路出行提质增效，简化服务流程、优化服务体验。业务涵盖智慧收费、智慧安全、智慧运营、交通广播、电子发票、ETC 综合服务、智慧城市、智能管养和智能车检业务等业务，依托招商新智、招商华软、招商智广、招商交建、央广交通、行云数聚(参股)、华驰公司、招路信(重庆)、重庆物康、招商检测(参股) 等企业，发行人智慧交通板块业务布局不断完善，核心产业落地生根。

招商新智是招商公路智慧交通产业平台，致力于成为智慧公路服务商，通过挖掘数据价值，深化智慧应用，为交通产业赋能。招商新智以公司本部为产业统筹核心，凭借强大的技术研发能力、独特的场景优势，打造智慧公路业务网和公路物联网，形成智慧收费、智慧安全、智慧运营三大产品体系。旗下设有全资子公司招商华软与控股公司招商智广，实现了对软件开发、硬件制造、系统集成、关键技术研究等总体架构的全覆盖。招商新智已在软件开发、系统集成领域获得多个行业顶级资质，多项自主科研成果获得了多种行业奖项，智慧收费机器人、一路三方协同指挥调度平台、招路通等重点自主产品均实现了市场转化，处于行业领先地位。

招商交建由招商公路与西藏交通建设集团有限公司于 2019 年 8 月共同发起设立，具有 ETC 发行和清分结算资质。招商交建业务面向全国，通过整合各方资源，为车主用户提供 ETC 卡办理、服务场景资金清分结算、ETC 企业票据数据处理等服务。

央广交通由招商公路、交通运输部路网中心旗下国道网、交通运输部公路院旗下中交国通、中国交通报社共同组建的路宇公司与中央广播电视总台旗下央广传媒集团有限公司联合设立，是唯一的国家交通广播，也是国家应急广播的重要组成部分。央广交通以“立足交通、服务出行”为宗旨，持续推进媒体深度融合发展，走出新型特色化广播发展道路。

行云数聚由招商公路与交通运输部路网中心联合设立，建设运营全国收费公路行业唯一的通行费增值税电子发票服务平台。结合自身资源能力和业务实际，行云数聚公司规划了“交通科技、财税信息化和大数据应用”三大业务方向，不断推进业务和产品创新

重庆市华驰交通科技有限公司从事智慧高速系统集成及智能产品开发业务。

招商局公路信息技术(重庆)有限公司从事道路监测、路产管理及交通物联网数据服务业务。

重庆物康科技有限公司从事结构物安全智能监测及桥梁主动防撞监控业务。

招商局检测车辆技术研究院有限公司(参资)从事汽车主被动安全、汽车节能减排减排、新能源汽车和智能网联汽车领域的产品研发验证及测试评价业务。

（4）招商生态板块

招商生态板块主要是公司在传统的环境治理保护和景观房建业务打包整合的基础上吸纳新业态转型升级的新业务板块，专门从事水生态修复、土壤修复、生态景观、市政大型综合性景观、旅游公路、环境咨询、绿色建筑等业务。其中招商生态从事生态环保、景观建筑技术开发及建设运营业务等。

2020 年以来，生态环境部有序推进污染防治攻坚战各项重点任务，做到疫情防控和污染防治“两不误”。2020 年生态环保重点政策支持力度不减，2020 年 3 月，中办、国办印发《关于构建现代环境治理体系的指导意见》，为构建现代环境治理体系提供了行动纲领，描绘了我国环境治理体系建设的战略蓝图，提出了环境治理体系现代化建设改革与创新的重点方向。我国现有的经营范围包括“生态环境、生态保护、环境保护、环境治理、环境监测”的企业共 21 万 8 千余家，增速达 44.22%。2020 年，水环境修复市场发展面临巨大机遇和挑战。在市场竞争方面，水环境修复企业数量越来越多，市场正面临着供给与需求的不对称，水环境修复行业有进一步洗牌的强烈市场需求，但是在一些水环境修复区域与细分市场仍有较大的发展空间。政府工作报告专门就长江和黄河的生态保护工作进行了具体安排，提出要“推进长江经济带共抓大保护”和“编制黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要”。在土壤修复市场方面，工矿企业用地当年遗留的污染亟待治理，场地修复成为行业焦点。耕地修复市场随着国家对确保耕地数量、提高耕地质量的重视逐步扩容。

2020 年，招商交科院生态环保业务中标 64 项，中标金额 14,210 万元。其中较大型项目包括《武汉港化学品船舶洗舱站（陆域工程和管廊工程）工程总承包污水处理设备采购安装及土建项目》、《重庆农药化工（集团）有限公司原址异味土壤处置治理工程》等。

2021 年招商交科院生态环保板块中标 57 项，中标金额 25,425 万元，同比增加 79%。其中较大型项目包括《星博化工有限公司原址污染场地综合治理工

程》、《开迎路景观提升项目 EPC》、《沙坪坝工业园青凤组团启动区原电镀集中加工区环境污染修复治理工程(Aj01-19-4-1-03 等五地块治理修复工程)》。

（五）公司主营业务和经营性资产实质变更情况

报告期内，公司主营业务和经营性资产无实质变更情况。

八、媒体质疑事项

报告期内，公司未有媒体质疑事项。

九、发行人违法违规及受处罚情况

报告期内，公司不存在因违反相关法律法规而受到有关主管部门重大行政处罚的情形。

第四节 财务会计信息

本节的财务会计数据及有关指标反映了本公司近三年的财务状况。公司 2019 年财务报表经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计，出具 XYZH/2020BJA20063 号标准无保留意见的审计报告。公司 2020 年财务报表经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计，出具 XYZH/2021BJAA20205 号标准无保留意见的审计报告。公司 2021 年财务报表经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计，出具 XYZH/2022BJAA20207 号标准无保留意见的审计报告。信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）具有证券从业资格。本募集说明书摘要中 2019 年、2020 年、2021 年的数据分别来源于上述 2019 年、2020 年及 2021 年审计报告的期末数。

除特别说明外，本募集说明书摘要所涉及 2019 年的数据取自 2019 年经审计财务报告的当期数据，2020 年的数据取自 2020 年经审计财务报告的当期数据，2021 年的数据取自 2021 年经审计财务报告的当期数据。

一、会计政策/会计估计调整对财务报表的影响

（一）重要会计政策变更

1. 2021 年重要会计政策变更

2018 年 12 月 7 日，财政部会计司正式发布了财会【2018】35 号文，对《企业会计准则第 21 号—租赁》进行了修订(以下称“新租赁准则”)。文中规定了新租赁准则的施行时点：“对在境内外同时上市的企业以及境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自 2019 年 1 月 1 日施行；其他执行企业会计准则的企业，自 2021 年 1 月 1 日施行。”

据此，本公司自 2021 年 1 月 1 日施行新租赁准则，新租赁准则下，承租人不再将租赁区分为经营租赁或融资租赁，而是采用统一的会计处理模型，对短期租赁和低价值资产租赁以外的其他所有租赁均确认使用权资产和租赁负债，并分别计提折旧和利息费用。

执行新收入准则对期初数的影响如下：

表：2021年1月1日首次执行新租赁准则的影响汇总表

单位：万元

项目	2020 年年末	2021 年年初	调整数
预付款项	8,810.66	8,752.75	-57.91
流动资产合计	1,091,586.21	1,091,528.31	-57.91
使用权资产	-	24,432.74	24,432.74
非流动资产合计	8,309,331.27	8,333,764.01	24,432.74
资产合计	9,400,917.48	9,425,292.32	24,374.84
一年内到期非流动负债	376,124.33	379,200.10	3,075.77
流动负债合计	1,105,682.42	1,108,758.19	3,075.77
租赁负债	-	23,898.75	23,898.75
非流动负债合计	2,321,861.92	2,345,760.67	23,898.75
负债合计	3,427,544.34	3,454,518.86	26,974.52
盈余公积	139,148.64	138,889.78	-258.86
未分配利润	1,301,441.74	1,299,117.35	-2,324.39
归母所有者权益	5,495,352.74	5,492,769.49	-2,583.25
少数股东权益	478,020.40	478,003.97	-16.44
所有者权益合计	5,973,373.14	5,970,773.46	-2,599.68
负债及所有者权益合计	9,400,917.48	9,425,292.32	24,374.84

2. 2020 年重要会计政策变更

2017 年 7 月 5 日，财政部发布了“关于修订印发《企业会计准则第 14 号——收入》的通知”（财会〔2017〕22 号），对《企业会计准则第 14 号——收入》进行了修订。在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自 2018 年 1 月 1 日起施行；其他境内上市企业，自 2020 年 1 月 1 日起施行；执行企业会计准则的非上市企业，自 2021 年 1 月 1 日起施行。同时，允许企业提前执行。执行本准则的企业，不再执行财政部于 2006 年 2 月 15 日印发的《财政部关于印发〈企业会计准则第 1 号——存货〉等 38 项具体准则的通知》（财会〔2006〕3 号）中的《企业会计准则第 14 号——收入》和《企业会计准则第 15 号——建造合同》，以及财政部于 2006 年 10 月 30 日印发的《财政部关于印发〈企业会计准则——应用指南〉的通知》（财会〔2006〕18 号）中的《〈企业会计准则第 14 号——收入〉应用指南》。发行人于 2019 年 12 月 27 日以通讯表决的方式召开第二届董事会第六次会议、会议审议通过了《关于执行新会计准则并变更会计政策的议案》，自 2020 年 1 月 1 日起施行新准则。

执行新收入准则对 2020 年初合并资产负债表相关项目的影 响列示如下：

表：2020年1月1日首次执行新收入准则的影响汇总表

单位：万元

项目	2019年12月31日	重分类	重新计量	2020年1月1日
流动资产：				
应收账款	156,747.84	-26,801.53	-282.23	129,664.08
其他应收款	46,793.79	-1,318.41	-	45,475.38
存货	184,606.13	-154,847.01	731.23	30,490.34
合同资产	-	166,561.98	-125.87	166,436.10
非流动资产：				
递延所得税资产	13,106.61	-	125.44	13,232.05
其他非流动资产	-	16,912.52	-	16,912.52
流动负债：				
预收账款	80,338.78	-80,233.85	7.19	112.11
合同负债	-	79,098.18	1,194.81	80,292.99
非流动负债：				
预计负债	494.45	1,642.16	-	2,136.61
股东权益：				
盈余公积	115,519.24	-	-4.83	115,514.42
未分配利润	1,262,226.30	-	-747.34	1,261,478.96
少数股东权益	449,763.81	-	-1.28	449,762.53

3. 2019年重要会计政策变更

（1）新金融工具准则

2017年3月31日，财政部发布了“关于印发修订《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》的通知”（财会〔2017〕7号），对《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》进行了修订。境内上市企业自2019年1月1日起施行。执行本准则的企业，不再执行财政部于2006年2月15日印发的《财政部关于印发〈企业会计准则第1号——存货〉等38项具体准则的通知》（财会〔2016〕3号）中的《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》，应当同时执行财政部2017年修订印发的《企业会计准则第23号——金融资产转移》（财会〔2017〕8号）和《企业会计准则第24号——套期会计》（财会〔2017〕9号）。

根据财政部修订的《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号——金融资产转移》、《企业会计准则第24号——套期会计》

和《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（以下简称“新金融工具准则”）。

金融资产分类与计量方面，新金融工具准则要求金融资产基于其合同现金流量特征及企业管理该等资产的业务模式分类为“以摊余成本计量的金融资产”、“以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产”和“以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产”三大类别。取消了贷款和应收款项、持有至到期投资和可供出售金融资产等原分类。权益工具投资一般分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，也允许企业将非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，但该指定不可撤销，且在处置时不得将原计入其他综合收益的累计公允价值变动额结转计入当期损益。

金融资产减值方面，新金融工具准则有关减值的要求适用于以摊余成本计量以及以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、应收账款以及特定未提用的贷款承诺。新金融工具准则要求采用预期信用损失模型以替代原先的已发生信用损失模型。新减值模型要求采用三阶段模型，依据相关项目自初始确认后信用风险是否发生显著增加，信用损失准备按 12 个月内预期信用损失或者整个存续期的预期信用损失进行计提。对于应收账款存在简化方法，允许始终按照整个存续期预期信用损失确认减值准备。

发行人自 2019 年 1 月 1 日起施行上述新金融工具准则，并自该日起按照新金融工具准则的规定确认、计量和报告公司的金融工具。

于 2019 年 1 月 1 日之前的金融工具确认和计量与新金融工具准则要求不一致的，发行人按照新金融工具准则的要求进行衔接调整。涉及前期比较财务报表数据与新金融工具准则要求不一致的，发行人不进行调整。金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行日的新账面价值之间的差额，计入 2019 年 1 月 1 日的留存收益或其他综合收益。

（2）新修订的债务重组准则

2019 年 5 月 16 日，财政部发布了经修订的《企业会计准则第 12 号——债务重组》（财会〔2019〕9 号，以下简称“新债务重组准则”），自 2019 年 6 月 17

日起执行。新债务重组准则修订了债务重组的定义；明确了准则的适用范围；修订了债务重组的会计处理；简化了债务重组的披露要求。

发行人对于 2019 年 1 月 1 日至新债务重组准则执行日 2019 年 6 月 17 日之间发生的债务重组，已根据新债务重组准则进行调整，对于 2019 年 1 月 1 日之前发生的债务重组未进行追溯调整。新债务重组准则的执行对本公司 2019 年度财务报表无重大影响。

（3）财务报表列报格式

发行人按照财政部于 2019 年 9 月 19 日颁布的《关于修订印发合并财务报表格式（2019 版）的通知》(财会(2019)16 号，以下简称“财会 16 号文件”)以及于 2019 年 4 月 30 日颁布的《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会(2019)6 号，以下简称“财会 6 号文件”)编制 2019 年度财务报表。财会 16 号文件和财会 6 号文件对资产负债表、利润表、现金流量表和所有者权益变动表的列报项目进行了修订。将“应收票据及应收账款”项目分拆为“应收票据”、“应收账款”和“应收款项融资”三个项目，将“应付票据及应付账款”项目分拆为“应付票据”和“应付账款”两个项目。新增了“专项储备”项目，财会 6 号文件同时明确或修订了“其他应收款”、“一年内到期的非流动资产”、“其他应付款”、“递延收益”、“其他权益工具”、“研发费用”、“财务费用”项目下的“利息收入”、“其他收益”、“资产处置收益”、“营业外收入”和“营业外支出”、“其他权益工具持有者投入资本”的列报内容，同时规定了对贷款承诺、财务担保合同等项目计提的损失准备的列报要求，在“投资收益”项目下新增“以摊余成本计量的金融资产终止确认收益”项目，调整了利润表部分项目的列报位置，明确了政府补助在现金流量表的填列项目。“应收利息”仅反映相关金融工具已到期可收取但于资产负债表日尚未收到的利息。基于实际利率法计提的金融工具的利息应包含在相应金融工具的账面余额中。“应付利息”仅反映相关金融工具已到期应支付但于资产负债表日尚未支付的利息。基于实际利率法计提的金融工具的利息应包含在相应金融工具的账面余额中。尚未到结算期的定期存款的利息在“货币资金”列示并属于受限资金。对于上述列报项目的变更，本公司对上年比较数据进行了重述。

执行新金融工具准则、新收入准则或新租赁准则对2019年初合并资产负债表相关项目的影响列示如下：

表：2019年1月1日首次执行新金融工具准则的影响汇总表

单位：万元

项目	2018年12月31日	2019年01月01日	调整数
流动资产：			
应收账款	156,996.47	156,551.03	-445.44
非流动资产：			
可供出售金融资产	71,707.73	0.00	-71,707.73
长期股权投资	2,818,100.30	2,820,248.38	2,148.09
其他权益工具投资	0.00	75,771.58	75,771.58
资产总计	8,408,425.37	8,414,191.86	5,766.49
流动负债：			
交易性金融负债	0.00	5,461.00	5,461.00
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	5,461.00	0.00	-5,461.00
应交税费	70,775.29	70,728.55	-46.73
非流动负债：			
递延所得税负债	335,967.44	336,959.69	992.25
负债合计	3,428,509.31	3,429,454.83	945.52
所有者权益：			
资本公积	2,878,307.29	2,879,825.65	1,518.35
其他综合收益	-27,774.06	-51,910.90	-24,136.84
未分配利润	989,774.89	1,017,229.61	27,454.72
归属于母公司所有者权益合计	4,546,264.96	4,551,101.19	4,836.24
少数股东权益	433,651.11	433,635.84	-15.26

（二）重要会计估计变更

1. 2021年重要会计估计变更

发行人 2021 年无重要会计估计变更。

2. 2020年重要会计估计变更

发行人 2020 年度无重要会计估计变更。

3. 2019年重要会计估计变更

发行人于 2017 年 12 月 25 日吸收合并华北高速上市后，将华北高速所属京津塘高速路产经营权计入京津塘分公司进行核算。京津塘分公司对于计入无形资产的路产经营权沿用原华北高速的平均年限法进行摊销，为保持招商公路所属各高速公路运营企业对路产经营权摊销会计估计的一致性，拟将京津塘高速

路产经营权摊销方法调整为车流量法。

二、合并报表范围的变化

（一）截至 2021 年末合并范围变动情况

1. 2021 年度公司不再纳入合并范围的子公司为 0 家。
2. 2021 年度公司新纳入合并范围的子公司为 1 家。

表：2021年度公司新纳入合并范围的子公司情况

序号	公司名称	变化原因
1	招商智广科技(安徽)有限公司	非同一控制下企业合并

（二）截至 2020 年末合并范围变动情况

1. 2020 年度公司不再纳入合并范围的子公司为 14 家。

表：2020年度公司不再纳入合并范围的子公司情况

序号	公司名称	变化原因
1	国电科左后旗光伏发电有限公司	股权转让
2	哈密常晖光伏发电有限公司	股权转让
3	宁夏中利腾晖新能源有限公司	股权转让
4	吐鲁番市中晖光伏发电有限公司	股权转让
5	吐鲁番协合太阳能发电有限责任公司	股权转让
6	吐鲁番昱泽光伏发电有限公司	股权转让
7	伊犁矽美仕新能源有限公司	股权转让
8	香港诚坤国际投资有限公司	清算注销
9	西南高速公路有限公司	清算注销
10	西南桂兴高速公路有限公司	清算注销
11	西南阳平高速公路有限公司	清算注销
12	西南桂阳高速公路有限公司	清算注销
13	香港建设桂林高速有限公司	清算注销
14	武汉市裕鑫经贸发展有限责任公司	清算注销

2. 2020 年度公司新纳入合并范围的子公司为 3 家（其中 1 家于 2020 年 12 月 31 日前注销），具体情况如下：

表：2020年度公司新纳入合并范围的子公司情况

序号	公司名称	变化原因
----	------	------

1	武汉长江航运规划设计院有限公司	同一控制下企业合并
2	武汉四达工程建设咨询监理有限公司	同一控制下企业合并

（三）截至 2019 年末合并范围变动情况

1. 2019 年度公司不再纳入合并范围的子公司为 0 家。

2. 2019 年度公司新纳入合并范围的子公司为 2 家，具体情况如下：

表：2019年度公司新纳入合并范围的子公司情况

序号	公司名称	变化原因
1	招商华软信息有限公司	非同一控制下企业合并
2	西藏招商交建电子信息有限公司	新设成立

三、公司报告期内合并及母公司财务报表

（一）合并财务报表

表：合并资产负债表

单位：万元

项目	2022年3月31日	2021年12月31日	2020年12月31日	2019年12月31日
流动资产：				
货币资金	589,244.39	639,183.31	679,769.75	661,221.73
应收票据	3,236.50	1,936.19	1,506.46	5,296.49
应收账款	133,088.96	139,637.85	119,522.79	156,625.16
应收款项融资	1,959.14	1,104.69	1,214.00	-
预付款项	14,040.60	8,563.96	8,810.66	16,571.87
其他应收款	28,911.27	135,325.25	49,025.24	41,701.29
其中：应收利息	-	-	-	-
应收股利	-	-	12,297.55	-
其他应收款	28,911.27	135,325.25	36,727.69	41,701.29
存货	36,621.47	21,684.07	27,909.86	184,606.13
合同资产	186,360.82	200,292.48	184,332.42	-
一年内到期的非流动资产	351.47	351.47	1,744.43	1,778.64
其他流动资产	15,637.72	14,882.72	17,750.60	20,214.82
流动资产合计	1,009,452.32	1,162,961.99	1,091,586.21	1,088,016.14
非流动资产：				
长期应收款	327,152.16	323,151.71	322,149.98	9,108.52
长期股权投资	4,434,658.36	4,238,319.26	3,818,896.22	3,611,631.54
投资性房地产	17,359.60	17,590.06	18,333.28	15,615.40
其他权益工具投资	91,252.23	57,117.14	6,445.08	53,627.94
其他非流动金融资产	-	251.00	251.00	-
固定资产	121,715.18	122,288.24	131,083.63	275,638.17

项目	2022年3月31日	2021年12月31日	2020年12月31日	2019年12月31日
其中：固定资产	121,715.18	122,284.37	131,083.63	275,609.36
固定资产清理	-	3.86	-	28.81
在建工程	5,629.32	6,210.10	55,626.89	182,429.64
使用权资产	22,913.09	23,095.23	-	-
无形资产	3,718,133.20	3,757,172.94	3,918,844.23	3,826,049.66
开发支出	1,849.19	1,357.33	1,920.73	2,395.71
商誉	1,897.10	1,897.10	1,897.10	1,897.10
长期待摊费用	97,158.52	103,095.10	10,912.24	11,819.16
递延所得税资产	7,459.46	7,459.86	8,872.06	13,091.87
其他非流动资产	10,592.47	10,110.44	14,098.82	-
非流动资产合计	8,857,769.87	8,669,115.51	8,309,331.27	8,003,304.71
资产总计	9,867,222.20	9,832,077.50	9,400,917.48	9,091,320.86
流动负债：				
短期借款	78,157.89	39,993.02	274,463.50	251,000.77
交易性金融负债	-	5,461.00	5,461.00	5,461.00
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	-	-	-	-
应付票据	8,628.50	17,854.96	15,862.92	8,073.23
应付账款	161,460.81	181,372.82	171,478.88	173,846.07
预收款项	33,182.20	35,171.41	709.18	79,904.16
合同负债	80,061.18	75,068.24	95,044.84	-
应付职工薪酬	31,043.83	42,106.97	28,783.93	34,202.54
应交税费	17,972.86	43,546.22	38,370.77	48,726.45
其他应付款	84,765.30	89,684.20	97,881.12	411,679.29
其中：应付利息	-	-	-	-
应付股利	29,650.62	29,709.53	34,837.35	77,877.47
其他应付款	55,114.68	59,974.67	63,043.78	333,801.82
一年内到期的非流动负债	296,578.43	290,584.42	376,124.33	101,783.13
其他流动负债	153,628.43	152,608.56	1,501.94	3,406.96
流动负债合计	945,479.42	973,451.81	1,105,682.42	1,118,083.61
非流动负债：				
长期借款	1,072,916.73	1,102,009.07	1,169,046.35	1,149,505.58
应付债券	992,274.14	988,832.83	743,926.24	1,028,729.74
租赁负债	23,396.46	22,692.68	-	-
长期应付款	66,506.80	67,073.32	48,510.66	50,756.89
长期应付职工薪酬	2,336.15	2,300.06	6.01	-
预计负债	3,174.06	2,780.18	2,313.63	494.45
递延收益	17,756.48	18,476.34	20,987.33	13,933.27
递延所得税负债	320,528.07	322,395.42	337,071.69	336,009.09
非流动负债合计	2,498,888.89	2,526,559.90	2,321,861.92	2,579,429.01
负债合计	3,444,368.31	3,500,011.71	3,427,544.34	3,697,512.62
所有者权益：				
股本	617,823.13	617,823.06	617,822.84	617,821.73
其他权益工具	593,988.16	615,224.67	615,224.98	81,418.94
资本公积	2,874,174.34	2,874,190.80	2,885,056.25	2,903,748.72
其他综合收益	-82,106.00	-79,126.57	-64,860.75	-39,657.49
专项储备	1,865.71	1,690.23	1,519.04	1,411.61
盈余公积	179,431.28	179,431.28	139,148.64	115,519.24

项目	2022年3月31日	2021年12月31日	2020年12月31日	2019年12月31日
未分配利润	1,727,654.97	1,623,804.14	1,301,441.74	1,263,950.40
归属于母公司股东权益合计	5,912,831.58	5,833,037.61	5,495,352.74	4,944,213.16
少数股东权益	510,022.31	499,028.18	478,020.40	449,595.08
股东权益合计	6,422,853.89	6,332,065.79	5,973,373.14	5,393,808.23
负债和股东权益总计	9,867,222.20	9,832,077.50	9,400,917.48	9,091,320.86

表：合并利润表

单位：万元

项目	2022年1-3月	2021年度	2020年度	2019年度
一、营业总收入	174,202.13	862,603.16	706,891.87	818,507.39
其中：营业收入	174,202.13	862,603.16	706,891.87	818,507.39
二、营业总成本	139,487.08	665,628.76	625,136.18	630,275.10
其中：营业成本	104,143.04	505,093.21	460,102.53	466,930.48
税金及附加	825.61	4,822.92	6,035.60	5,530.34
销售费用	1,400.02	7,103.27	5,798.30	5,977.26
管理费用	10,670.49	50,702.59	42,615.49	42,956.70
研发费用	2,690.26	18,356.66	13,966.59	13,944.87
财务费用	19,757.66	79,550.11	96,617.68	94,935.45
其中：利息费用	25,458.07	104,744.68	125,111.81	112,255.91
利息收入	5,735.07	25,866.76	27,755.29	18,859.68
加：其他收益	1,782.00	6,446.29	8,164.68	2,313.19
投资收益	87,330.94	394,864.42	195,215.95	344,405.85
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	87,051.45	392,684.56	189,890.93	326,306.26
公允价值变动收益	5,461.00	58.00	-	100.65
信用减值损失	269.29	-388.84	-2,950.20	1.50
资产减值损失	-28.61	-15,968.81	-6,549.33	-791.47
资产处置收益	17.73	550.60	1,280.50	38.63
三、营业利润	129,547.39	582,536.05	276,917.29	534,300.63
加：营业外收入	1,332.60	17,601.89	39,523.90	8,406.95
减：营业外支出	893.82	6,280.38	7,436.25	9,032.95
四、利润总额	129,986.17	593,857.56	309,004.94	533,674.63
减：所得税费用	9,743.09	39,741.64	51,274.23	47,154.95
五、净利润	120,243.08	554,115.92	257,730.71	486,519.68
少数股东损益	11,038.02	56,833.69	35,470.53	53,858.87
归属于母公司股东的净利润	109,205.06	497,282.23	222,260.18	432,660.81
六、其他综合收益的税后净额	-2,979.43	-14,265.82	-6,882.83	12,253.41
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	-2,979.43	-14,265.82	-6,882.83	12,253.41
（一）以后不能重分类进损益的其他综合收益	-4,410.95	-9,319.99	-566.40	4,264.30
（二）以后将重分类进损益的其他综合收益	1,431.52	-4,945.83	-6,316.43	7,989.11
1.权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额	-	-	-6,289.49	7,952.95
2.可供出售金融资产公允价值变动损益	-	-	-	-
3.外币财务报表折算差额	1,431.52	-776.55	-26.94	36.16

项目	2022年1-3月	2021年度	2020年度	2019年度
七、综合收益总额	117,263.65	539,850.10	250,847.88	498,773.09
归属于母公司股东的综合收益总额	106,225.63	483,016.41	215,377.35	444,914.22
归属于少数股东的综合收益总额	11,038.02	56,833.69	35,470.53	53,858.87
八、每股收益				
基本每股收益（元）	0.17	0.77	0.35	0.70
稀释每股收益（元）	0.16	0.72	0.33	0.66

表：合并现金流量表

单位：万元

项目	2022年1-3月	2021年度	2020年度	2019年度
一、经营活动产生的现金流量：				
销售商品、提供劳务收到的现金	193,024.07	840,278.39	693,313.47	824,337.59
收到的税费返还	53.01	963.25	1,971.59	1,184.34
收到其他与经营活动有关的现金	144,242.22	391,817.11	208,159.97	165,953.38
经营活动现金流入小计	337,319.30	1,233,058.76	903,445.02	991,475.31
购买商品、接受劳务支付的现金	65,577.43	208,035.63	194,765.85	237,087.44
支付给职工以及为职工支付的现金	45,341.19	129,572.27	115,825.22	110,779.34
支付的各项税费	45,037.65	76,138.32	75,353.62	98,537.02
支付其他与经营活动有关的现金	151,024.67	357,687.22	195,873.08	114,118.46
经营活动现金流出小计	306,980.94	771,433.45	581,817.77	560,522.26
经营活动产生的现金流量净额	30,338.36	461,625.31	321,627.26	430,953.05
二、投资活动产生的现金流量：				
收回投资收到的现金	410.90	58.00	179,497.28	92,236.61
取得投资收益收到的现金	5,180.94	162,342.77	157,262.34	113,920.22
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	11.12	28,918.76	1,853.39	684.86
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	-	-	47,507.75	-
收到其他与投资活动有关的现金	-	5,176.92	873.97	139.78
投资活动现金流入小计	5,602.96	196,496.44	386,994.72	206,981.47
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	12,276.91	76,760.29	148,799.18	83,526.56
投资支付的现金	38,510.13	357,389.75	696,339.21	354,610.39
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	-	3.29	-	-
支付其他与投资活动有关的现金	99.69	3,821.51	33,486.36	100.00
投资活动现金流出小计	50,886.74	437,974.85	878,624.74	438,236.95
投资活动产生的现金流量净额	-45,283.78	-241,478.41	-491,630.03	-231,255.48
三、筹资活动产生的现金流量：				
吸收投资收到的现金	-	333.46	529,659.00	-
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	-	333.46	-	-
取得借款所收到的现金	66,069.47	822,764.54	1,794,698.19	338,050.00
发行债券收到的现金	-	-	-	497,500.00
筹资活动现金流入小计	66,069.47	823,098.00	2,324,357.19	835,550.00
偿还债务所支付的现金	56,728.10	816,890.21	1,776,696.41	752,663.02
分配股利、利润或偿付利息所支付的现金	16,875.51	252,336.62	333,610.02	302,031.92
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	-	35,353.53	48,688.85	45,505.16
支付其他与筹资活动有关的现金	25,274.75	12,469.61	25,302.12	28,930.18
筹资活动现金流出小计	98,878.36	1,081,696.44	2,135,608.55	1,083,625.12

项目	2022 年 1-3 月	2021 年度	2020 年度	2019 年度
筹资活动产生的现金流量净额	-32,808.89	-258,598.44	188,748.64	-248,075.12
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-61.30	-3,265.55	-2,363.02	579.18
五、现金及现金等价物净增加额	-47,815.62	-41,717.09	16,382.85	-47,798.37
加：期初现金及现金等价物余额	635,209.50	676,926.59	660,543.74	704,483.06
六、期末现金及现金等价物余额	587,393.88	635,209.50	676,926.59	656,684.70

（二）母公司会计报表

表：母公司资产负债表

单位：万元

项目	2022 年 3 月 31 日	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
流动资产：				
货币资金	177,537.12	204,509.59	389,175.00	239,212.70
应收账款	2,139.34	2,259.99	2,046.53	2,849.18
预付款项	1,895.58	1,711.23	446.27	8,209.57
其他应收款	394,956.73	509,543.98	483,984.12	670,747.98
其中：应收利息	-	-	0.00	348.51
应收股利	457.19	5,357.19	17,654.74	-
其他应收款	394,499.54	504,186.79	466,329.38	670,399.48
存货	72.98	73.49	85.76	88.38
一年内到期的非流动资产	-	-	-	-
流动资产合计	576,601.75	718,098.27	875,737.68	921,107.82
非流动资产：				
长期应收款	778,163.68	775,260.21	631,810.49	362,529.64
长期股权投资	5,932,462.80	5,746,801.23	5,378,635.62	5,049,782.15
其他权益工具投资	77,255.64	42,762.57	2,029.42	48,826.57
其他非流动金融资产	-	251.00	251.00	-
固定资产	19,314.49	20,651.05	24,014.65	19,382.92
在建工程	22.86	22.86	154.92	149.13
使用权资产	19,978.64	20,700.16	-	-
无形资产	86,602.79	88,094.53	95,565.90	88,460.62
开发支出	45.01	16.71	-	-
递延所得税资产	238.93	238.93	763.86	1,445.51
非流动资产合计	6,914,084.84	6,694,799.26	6,133,225.86	5,570,576.54
资产总计	7,490,686.59	7,412,897.54	7,008,963.54	6,491,684.36
流动负债：				
短期借款	65,072.29	40,047.85	155,161.04	200,239.25
交易性金融负债	-	5,461.00	5,461.00	5,461.00
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	-	-	-	-
应付账款	4,223.28	3,759.78	6,159.63	4,161.52
预收账款	22,853.37	22,851.29	0.29	-
应付职工薪酬	8,777.32	10,539.75	6,466.04	7,438.99
应交税费	878.57	2,206.21	1,716.33	785.90
其他应付款	721,580.07	716,199.38	822,150.01	824,752.99
其中：应付利息	-	-	-	-

项目	2022年3月31日	2021年12月31日	2020年12月31日	2019年12月31日
应付股利	93.67	-	-	-
其他应付款	721,486.40	716,199.38	822,150.01	824,752.99
一年内到期的非流动负债	151,420.38	217,801.83	313,210.68	22,435.02
其他流动负债	223,340.44	150,482.88	-	-
流动负债合计	1,198,145.73	1,169,349.97	1,310,325.02	1,065,274.66
非流动负债：				
应付债券	992,274.14	988,832.83	743,926.24	1,028,729.74
租赁负债	21,399.16	21,159.77	-	-
长期应付款	18,015.13	18,015.13	-	-
长期应付职工薪酬	2,333.54	2,297.44	-	-
预计负债	43.46	46.13	51.69	59.32
递延收益	2,695.64	2,871.25	2,108.59	1,217.51
递延所得税负债	70,571.05	70,525.76	70,576.12	76,847.72
非流动负债合计	1,107,332.12	1,103,748.30	816,662.63	1,106,854.29
负债合计	2,305,477.85	2,273,098.27	2,126,987.66	2,172,128.95
所有者权益：				
股本	617,823.13	617,823.06	617,822.84	617,821.73
其他权益工具	593,988.16	615,224.67	615,224.98	81,418.94
资本公积	3,014,359.28	3,014,375.74	3,023,158.71	3,029,230.96
其他综合收益	-128.23	3,934.13	8,081.91	32,767.21
专项储备	32.86	-	18.23	5.91
盈余公积	159,120.82	159,120.82	118,838.18	95,203.96
未分配利润	800,012.73	729,320.84	498,831.03	463,106.69
股东权益合计	5,185,208.74	5,139,799.26	4,881,975.88	4,319,555.41
负债和股东权益总计	7,490,686.59	7,412,897.54	7,008,963.54	6,491,684.36

表：母公司利润表

单位：万元

项目	2022年1-3月	2021年度	2020年度	2019年度
一、营业收入	6,593.10	50,111.46	39,330.89	62,934.82
减：营业成本	7,848.73	36,070.52	33,120.86	32,591.17
税金及附加	97.18	703.60	1,109.46	787.84
销售费用	-	-	-	-
管理费用	1,720.03	15,173.52	9,820.81	12,524.37
研发费用	-	4,580.13	1,443.42	818.77
财务费用	3,118.42	10,695.96	14,340.33	24,615.11
其中：利息费用	13,446.76	53,415.96	70,315.42	53,430.44
利息收入	9,553.11	34,554.91	38,325.71	26,631.18
加：其他收益	427.97	1,141.67	1,597.94	5.55
投资收益	76,166.97	413,994.53	211,438.68	302,592.93
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	76,168.42	347,764.36	153,315.47	292,093.74
公允价值变动净收益	5,461.00	-	-	-
信用减值损失	-	1,935.00	2,415.00	30.37
资产减值损失	-	-	-6,299.16	-
资产处置收益	-	-185.98	22.68	23.13
二、营业利润	75,864.67	399,772.95	188,671.13	294,249.55

项目	2022 年 1-3 月	2021 年度	2020 年度	2019 年度
加：营业外收入	183.37	6,138.74	33,165.35	1,212.91
减：营业外支出	1.92	20.68	3,205.49	5,403.20
三、利润总额	76,046.12	405,891.01	218,631.00	290,059.27
减：所得税费用	-	476.06	609.26	-75.14
四、净利润	76,046.12	405,414.95	218,021.74	290,134.41
五、其他综合收益的税后净额	-4,062.36	-4,147.77	-6,364.87	11,953.32
六、综合收益总额	71,983.76	401,267.18	211,656.87	302,087.73

表：母公司现金流量表

单位：万元

项目	2022 年 1-3 月	2021 年度	2020 年度	2019 年度
一、经营活动产生的现金流量：				
销售商品、提供劳务收到的现金	6,851.47	53,300.32	43,702.90	63,833.49
收到其他与经营活动有关的现金	17,603.45	227,288.17	593,617.58	410,541.81
经营活动现金流入小计	24,454.92	280,588.48	637,320.48	474,375.30
购买商品、接受劳务支付的现金	1,466.14	7,002.65	10,678.05	10,167.60
支付给职工以及为职工支付的现金	5,717.42	18,658.06	16,840.06	19,619.01
支付的各项税费	1,964.53	3,869.83	3,247.99	2,885.65
支付其他与经营活动有关的现金	3,749.44	337,685.16	348,371.27	35,051.38
经营活动现金流出小计	12,897.54	367,215.70	379,137.37	67,723.64
经营活动产生的现金流量净额	11,557.38	-86,627.22	258,183.11	406,651.66
二、投资活动产生的现金流量：				
收回投资收到的现金	410.90	-	204,296.56	-
取得投资收益收到的现金	4,900.00	186,223.33	154,851.57	109,552.28
处置固定资产、无形资产和其他长期资产所收回的现金净额	0.27	23,812.18	95.17	24.02
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	-	-	456.95	-
收到其他与投资活动有关的现金	-	5,776.92	2,253.19	51,019.75
投资活动现金流入小计	5,311.17	215,812.43	361,953.44	160,596.06
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金	19.52	4,124.08	15,802.30	10,178.31
投资支付的现金	38,510.13	305,724.10	660,807.31	341,584.36
支付其他与投资活动有关的现金	-	16,900.00	39,100.00	229,507.23
投资活动现金流出小计	38,529.66	326,748.18	715,709.61	581,269.90
投资活动产生的现金流量净额	-33,218.49	-110,935.75	-353,756.17	-420,673.84
三、筹资活动产生的现金流量：				
吸收投资收到的现金	-	-	529,659.00	-
取得借款收到的现金	25,000.00	758,000.00	774,940.00	200,000.00
发行债券收到的现金	-	-	-	497,500.00
收到其他与筹资活动有关的现金	-	-	-	-
筹资活动现金流入小计	25,000.00	758,000.00	1,304,599.00	697,500.00
偿还债务支付的现金	-	575,000.00	830,000.00	526,323.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	5,211.36	166,437.42	224,902.43	197,521.54
支付其他与筹资活动有关的现金	25,100.00	3,665.04	2,566.45	195.22
筹资活动现金流出小计	30,311.36	745,102.45	1,057,468.88	724,039.75
筹资活动产生的现金流量净额	-5,311.36	12,897.55	247,130.12	-26,539.75

项目	2022 年 1-3 月	2021 年度	2020 年度	2019 年度
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-	-		-
五、现金及现金等价物净增加额	-26,972.47	-184,665.42	151,557.05	-40,561.94
加：期初现金及现金等价物余额	204,509.59	389,175.00	237,617.95	278,179.89
六、期末现金及现金等价物余额	177,537.12	204,509.59	389,175.00	237,617.95

四、公司报告期内主要财务指标

发行人报告期内合并报表口径主要财务指标如下：

表：发行人报告期内合并报表口径主要财务数据和财务指标

项目	2021 年 12 月 31 日/2021 年度	2020 年 12 月 31 日/2020 年度	2019 年 12 月 31 日/2019 年度
总资产（亿元）	983.21	940.09	909.13
总负债（亿元）	350.00	342.75	369.75
全部债务（亿元）	257.19	256.36	253.10
所有者权益（亿元）	633.21	597.34	539.38
营业总收入（亿元）	86.26	70.69	81.85
利润总额（亿元）	59.39	30.90	53.37
净利润（亿元）	55.41	25.77	48.65
扣除非经常性损益后净利润（亿元）	53.98	21.53	47.35
归属于母公司所有者的净利润（亿元）	49.73	22.23	43.27
经营活动产生现金流量净额（亿元）	46.16	32.16	43.10
投资活动产生现金流量净额（亿元）	-24.15	-49.16	-23.13
筹资活动产生现金流量净额（亿元）	-25.86	18.87	-24.81
流动比率	1.19	0.99	0.97
速动比率	1.16	0.96	0.81
资产负债率（%）	35.60	36.46	40.67
债务资本比率（%）	28.88	30.03	31.94
营业毛利率（%）	41.45	34.91	42.95
平均总资产回报率（%）	7.26	4.70	7.38
加权平均净资产收益率（%）	9.20	4.44	9.18
扣除非经常性损益后加权平均净资产收益率（%）	8.80	3.80	9.14
EBITDA（亿元）	89.84	58.03	79.03
EBITDA 全部债务比（%）	34.93	22.64	31.22
EBITDA 利息保障倍数(X)	8.30	4.52	6.90
利息保障倍数	6.43	3.16	5.49
应收账款周转率（次/年）	6.66	5.12	5.22
存货周转率（次/年）	20.37	4.33	2.88

注：（1）全部债务=短期借款+一年内到期的非流动负债+其他流动负债中的付息项+长期借款+应付债券；
（2）流动比率=流动资产/流动负债；
（3）速动比率=（流动资产-存货）/流动负债；
（4）资产负债率（%）=负债总额/资产总额×100%；
（5）债务资本比率（%）=全部债务/（全部债务+所有者权益）×100%；
（6）平均总资产回报率（%）=（利润总额+计入财务费用的利息支出）/（年初资产总额+年末

资产总额) ÷ 2 × 100%;

(7) 加权平均净资产收益率及扣除非经常性损益后加权平均净资产收益率均根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 9 号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订) 计算;

(8) EBITDA=利润总额+计入财务费用利息支出+折旧+无形资产摊销+长期待摊费用摊销

(9) EBITDA 利息保障倍数=EBITDA/(计入财务费用的利息支出+资本化利息支出)

(10) 利息保障倍数=息税前利润/(计入财务费用的利息支出+资本化的利息支出)

(11) 应收账款周转率(次) = 营业收入 / 应收账款平均余额

(12) 存货周转率(次) = 营业成本 / 存货平均余额

(13) 净资产收益率=净利润/净资产平均余额×100%

(14) 总资产报酬率=(利润总额+列入财务费用的利息支出) / 总资产平均余额×100%

五、管理层讨论与分析

(一) 资产结构分析

表：资产结构表

单位：万元

项目	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日		2019 年 12 月 31 日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动资产：						
货币资金	639,183.31	6.50%	679,769.75	7.23%	661,221.73	7.27%
应收票据	1,936.19	0.02%	1,506.46	0.02%	5,296.49	0.06%
应收账款	139,637.85	1.42%	119,522.79	1.27%	156,625.16	1.72%
应收款项融资	1,104.69	0.01%	1,214.00	0.01%	-	-
预付款项	8,563.96	0.09%	8,810.66	0.09%	16,571.87	0.18%
其他应收款	135,325.25	1.38%	49,025.24	0.52%	41,701.29	0.46%
其中：应收利息	-	-	-	-	-	-
应收股利	-	-	12,297.55	0.13%	-	-
其他应收款	135,325.25	1.38%	36,727.69	0.39%	41,701.29	0.46%
存货	21,684.07	0.22%	27,909.86	0.30%	184,606.13	2.03%
合同资产	200,292.48	2.04%	184,332.42	1.96%	-	-
一年内到期的非流动资产	351.47	0.00%	1,744.43	0.02%	1,778.64	0.02%
其他流动资产	14,882.72	0.15%	17,750.60	0.19%	20,214.82	0.22%
流动资产合计	1,162,961.99	11.83%	1,091,586.21	11.61%	1,088,016.14	11.97%
非流动资产：						
长期应收款	323,151.71	3.29%	322,149.98	3.43%	9,108.52	0.10%
长期股权投资	4,238,319.26	43.11%	3,818,896.22	40.62%	3,611,631.54	39.73%
投资性房地产	17,590.06	0.18%	18,333.28	0.20%	15,615.40	0.17%
其他权益工具投资	57,117.14	0.58%	6,445.08	0.07%	53,627.94	0.59%
其他非流动金融资产	251.00	0.00%	251.00	0.00%	-	-
固定资产	122,288.24	1.24%	131,083.63	1.39%	275,638.17	3.03%
其中：固定资产	122,284.37	1.24%	131,083.63	1.39%	275,609.36	3.03%
固定资产清理	3.86	0.00%	-	-	28.81	0.00%
在建工程	6,210.10	0.06%	55,626.89	0.59%	182,429.64	2.01%

项目	2021年12月31日		2020年12月31日		2019年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
使用权资产	23,095.23	0.23%	-	-	-	-
无形资产	3,757,172.94	38.21%	3,918,844.23	41.69%	3,826,049.66	42.08%
开发支出	1,357.33	0.01%	1,920.73	0.02%	2,395.71	0.03%
商誉	1,897.10	0.02%	1,897.10	0.02%	1,897.10	0.02%
长期待摊费用	103,095.10	1.05%	10,912.24	0.12%	11,819.16	0.13%
递延所得税资产	7,459.86	0.08%	8,872.06	0.09%	13,091.87	0.14%
其他非流动资产	10,110.44	0.10%	14,098.82	0.15%	-	-
非流动资产合计	8,669,115.51	88.17%	8,309,331.27	88.39%	8,003,304.71	88.03%
资产总计	9,832,077.50	100.00%	9,400,917.48	100.00%	9,091,320.86	100.00%

最近三年末，公司的总资产分别为 9,091,320.86 万元、9,400,917.48 万元及 9,832,077.50 万元。报告期内，公司资产规模保持增长态势，资产总额的增加主要是由于经营积累及长期应收款增加所致。

发行人资产结构较为稳定，同时呈现出流动资产占比较低，非流动资产占比较高的特点，其中非流动资产主要由长期股权投资和无形资产构成。长期股权投资主要是发行人直接和间接投资参股管理的公路经营性公司；无形资产包括土地使用权、收费公路特许经营权等，符合公司所在行业的业务特点。最近三年末，发行人非流动资产合计分别为 8,003,304.71 万元、8,309,331.27 万元及 8,669,115.51 万元，占资产总额的比重分别为 88.03%、88.39% 及 88.17%；发行人流动资产主要由货币资金、应收账款、合同资产、存货及其他应收款等科目构成。最近三年末，发行人流动资产分别 1,088,016.14 万元、1,091,586.21 万元及 1,162,961.99 万元，占资产总额的比重分别为 11.97%、11.61% 及 11.83%。

发行人各主要资产科目具体情况如下：

1. 货币资金

最近三年末，发行人货币资金余额分别为 661,221.73 万元、679,769.75 万元及 639,183.31 万元，占发行人总资产比重分别为 7.27%、7.23% 及 6.50%。

2020 年末较 2019 年末增加 18,548.02 万元，增幅为 2.81%。2021 年末货币资金较 2020 年末减少 40,586.44 万元，降幅 5.97%。

2. 应收账款

最近三年末，发行人应收账款账面价值分别为 156,625.16 万元、119,522.79 万元及 139,637.85 万元。占发行人总资产比重分别为 1.72%、1.27% 及 1.42%。

2020 年末，发行人应收账款较 2019 年末减少 37,102.37 万元，降幅为 23.69%。2021 年末，发行人应收账款较 2020 年末增加 20115.06 万元，增幅为 16.83%。

按欠款方归集的 2021 年末余额前五名的应收账款情况：

表：截至 2021 年末按欠款方归集的应收帐款余额前五名

单位：万元

单位名称	2021 年 12 月 31 日余额	占全部余额比例(%)	账龄
重庆市沙坪坝区市政园林管理局	6,115.30	3.96	5 年以上
广西壮族自治区收费公路联网收费清分结算中心	5,828.03	3.78	6 个月以内
国网江苏省电力有限公司	5,724.27	3.71	6 个月以内、6 个月-1 年、1-2 年、2-3 年
中建桥梁有限公司	5,710.06	3.70	6 个月以内
内蒙古自治区交通运输综合行政执法总队	4,794.44	3.11	6 个月以内、1-2 年、3-4 年
合计	28,172.10	18.26	-

按欠款方归集的 2020 年末余额前五名的应收账款情况：

表：2020 年末按欠款方归集的应收帐款余额前五名

单位：万元

单位名称	2020 年 12 月 31 日余额	占全部余额比例(%)	账龄
重庆市沙坪坝区市政园林管理局	15,806.89	11.78	1-2 年、5 年以上
广西壮族自治区收费公路联网收费清分结算中心	6,131.92	4.57	6 个月以内
国网江苏省电力有限公司	4,935.61	3.68	6 月-3 年
中铁大桥局集团第五工程有限公司	4,739.19	3.53	6 个月以内、1-2 年
重庆市武隆区畅安交通开发（集团）有限公司	3,840.32	2.86	6 个月以内
合计	35,453.92	26.42	-

按欠款方归集的 2019 年末余额前五名的应收账款情况：

表：2019 年末按欠款方归集的应收帐款余额前五名

单位：万元

单位名称	2019 年 12 月 31 日余额	占全部余额比例(%)	账龄
重庆市沙坪坝区市政园林管理局	15,314.27	9.00	6 个月以内、3 年以上
国网宁夏电力有限公司	9,618.82	5.65	6 个月以内、6 月-1 年
国网内蒙古东部电力有限公司	6,597.34	3.88	6 个月以内、6 月-1 年
国网新疆电力有限公司吐鲁番供电公司	6,424.45	3.77	6 个月以内、6 月-1 年
中铁大桥局集团第二工程有限公司	5,440.85	3.20	6 个月以内
合计	43,395.73	25.50	-

3. 其他应收款

最近三年末，发行人其他应收款余额分别为 41,701.29 万元、49,025.24 万元及 135,325.25 万元。占发行人总资产比重分别为 0.46%、0.52% 及 1.38%。

2020 年末其他应收款较 2019 年末增加 7,323.95 万元，增幅为 17.56%，主要系发行人增加 12,297.55 万元的应收股利所致。2021 年末发行人其他应收款较 2020 年末增加 86,300.01 万元，增幅为 176.03%，主要系股权转让保证金增加所致。

2021 年末按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：

表：截至 2021 年末按欠款方归集的其他应收款期末余额前五名

单位：万元

单位名称	2021 年末余额	账龄	占比	坏账准备
深圳市平安创新资本投资有限公司	109,700.00	1 年以内	70.77%	-
山东省交通运输厅	8,863.51	3 年以上	5.72%	8,863.51
广西壮族自治区高速公路发展中心	4,465.65	1 年以内	2.88%	-
浙江汇达高等级公路养护有限公司	3,400.00	3 年以上	2.19%	3,400.00
宁波市港盛公路养护有限公司	2,300.00	3 年以上	1.48%	2,300.00
合计	128,729.16	-	83.04%	14,563.51

2020 年末按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：

表：2020 年末按欠款方归集的其他应收款期末余额前五名

单位：万元

单位名称	2020 年末余额	账龄	占比	坏账准备
山东省交通运输厅	8,863.51	3 年以上	15.79%	8,863.51
贵黄公路合营公司	7,167.72	1 年以内	12.77%	-
黑龙江信通房地产开发有限公司	5,250.00	3 年以上	9.35%	-

浙江汇达高等级公路养护有限公司	3,400.00	3 年以上	6.06%	3,400.00
宁波市港盛公路养护有限公司	2,679.41	3 年以上	4.77%	2,300.00
合计	27,360.64	-	48.74%	14,563.51

2019 年末按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：

表：2019 年末按欠款方归集的其他应收款期末余额前五名

单位：万元

单位名称	2019 年末 余额	账龄	占比	坏账准备
山东省交通运输厅	8,863.51	3 年以上	14.65%	8,863.51
黑龙江信通房地产开发有限公司	8,400.00	3 年以上	13.89%	-
重庆成渝高速公路有限公司	7,107.56	1 年以内	11.75%	-
浙江汇达高等级公路养护有限公司	3,400.00	3 年以上	5.62%	3,400.00
上海路盛高速公路管理有限公司	2,300.00	3 年以上	3.80%	2,300.00
合计	30,071.07		49.71%	14,563.51

4. 其他流动资产

发行人其他流动资产主要由待抵扣进项税和预缴税金构成。最近三年末，发行人其他流动资产余额分别为 20,214.82 万元、17,750.60 万元及 14,882.72 万元。占发行人总资产比重分别为 0.22%、0.19% 及 0.15%。

2020 年末其他流动资产较 2019 年末减少 2,464.22 万元，降幅为 12.19%。主要系待摊费用和待抵扣进项税大幅减少所致。2021 年末其他流动资产较 2020 年末减少 2,867.89 万元，降幅为 16.16%。

5. 长期股权投资

发行人长期股权投资主要是对合营、联营企业的权益投资，合营、联营企业的情况参见本募集说明书摘要“第三节 发行人基本情况 之 四、发行人权益投资情况”的相关内容。最近三年末，发行人长期股权投资余额分别为 3,611,631.54 万元、3,818,896.22 万元及 4,238,319.26 万元，占发行人总资产比重分别为 39.73%、40.62% 及 43.11%。报告期内，发行人长期股权投资稳步增长。

2020 年末长期股权投资较 2019 年末增加 207,264.68 万元，增幅为 5.74%。2021 年末长期股权投资较 2020 年末增加 419,423.04 万元，增幅为 10.98%。

6. 固定资产

最近三年末，发行人固定资产账面价值分别为 275,638.17 万元、131,083.63 万元及 122,288.24 万元，占发行人总资产比重分别为 3.03%、1.39% 及 1.24%。报告期内，发行人固定资产占总资产比重呈小幅下降趋势。

2020 年末固定资产较 2019 年末减少 144,554.54 万元，降幅为 52.44%。主要系处置光伏电站减少固定资产所致。2021 年末固定资产较 2020 年末减少 8,795.40 万元，降幅为 6.71%。

截至 2021 年末发行人固定资产按性质分类情况：

表：截至 2021 年末发行人固定资产按性质分类情况

单位：万元

项目	2021 年 12 月 31 日账面价值（净值）
房屋建筑物	37,858.69
汽车	2,938.52
机器设备、家具、器具及其他设备	56,659.33
光伏电站	24,827.84
合计	122,284.37

截至 2020 年末发行人固定资产按款项性质分类情况：

表：截至 2020 年末发行人固定资产按性质分类情况

单位：万元

项目	2020 年 12 月 31 日账面价值（净值）
房屋建筑物	39,167.21
汽车及船舶	3,690.22
机器设备、家具、器具及其他设备	61,882.49
光伏电站	26,343.72
合计	131,083.63

截至 2019 年末发行人固定资产按款项性质分类情况：

表：截至 2019 年末发行人固定资产按性质分类情况

单位：万元

项目	2019 年 12 月 31 日账面价值（净值）
房屋建筑物	41,395.32
机器设备、家具、器具及其他设备	30,965.65
汽车及船舶	4,731.13
光伏电站	198,517.25
合计	275,609.36

7. 无形资产

最近三年末，发行人无形资产账面价值分别为 3,826,049.66 万元、3,918,844.23 万元及 3,757,172.94 万元，占发行人总资产比重分别为 42.08%、41.69% 及 38.21%。报告期内，发行人无形资产占总资产比重基本稳定，减少主要系计提摊销所致。

发行人无形资产的摊销政策为按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。收费公路特许经营权按交通流量法在特许经营期内摊销，即特定年度实际交通流量与经营期间的预估总交通流量的比例计算年度摊销总额。当实际交通流量与预估总交通流量产生重大差异时，将重新预估总交通流量并计提摊销。

2020 年末相比 2019 年末增加 92,794.57 元，增幅为 2.43%。2021 年末发行人无形资产较 2020 年末减少 161,671.29 万元，降幅 4.13%。

截至 2021 年末发行人无形资产按款项性质分类情况如下：

表：截至 2021 年末发行人无形资产按款项性质分类情况

单位：万元

项目	2021 年 12 月 31 日账面价值	占比
收费公路特许经营权	3,727,342.02	99.21%
软件及其他	7,323.49	0.19%
土地使用权	19,176.50	0.51%
专利权	913.96	0.02%
会籍费	25.94	0.00%
商标权	0.05	0.00%
著作权	2,390.97	0.06%
合计	3,757,172.94	100.00%

截至 2020 年末发行人无形资产按款项性质分类情况：

表：截至 2020 年末发行人无形资产按款项性质分类情况

单位：万元

项目	2020 年 12 月 31 日账面价值	占比
收费公路特许经营权	3,890,216.77	99.27%
软件及其他	5,042.05	0.13%
土地使用权	19,711.56	0.50%
专利权	1,040.40	0.03%

项目	2020 年 12 月 31 日账面价值	占比
会籍费	26.88	0.00%
商标权	0.06	0.00%
著作权	2,806.51	0.07%
合计	3,918,844.23	100.00%

截至 2019 年末发行人无形资产按款项性质分类情况：

表：截至 2019 年末发行人无形资产按款项性质分类情况

单位：万元

项目	2019 年 12 月 31 日账面价值	占比
收费公路特许经营权	3,799,641.39	99.31%
软件及其他	2,315.49	0.06%
非专利技术	11.62	0.00%
土地使用权	19,629.97	0.51%
专利权	1,195.19	0.03%
会籍费	33.49	0.00%
商标权	0.11	0.00%
著作权	3,222.41	0.08%
合计	3,826,049.66	100.00%

截至 2021 年 12 月 31 日，招商公路无形资产账面价值 3,757,172.94 万元，主要由收费公路特许经营权、土地使用权及其他（主要包括非专利技术、商标权等）构成，其中收费公路特许经营权账面价值 3,727,342.02 万元，所占比例为 99.21%。具体情况如下：

通过车流量及收入业务数据相关分析（参见本募集说明书摘要第三节 发行人基本情况 之 七、发行人主要业务情况 之（四）公司主营业务情况相关内容），可以发现甬台温高速车流量及北仑港高速车流量整体水平呈现较为平稳增长趋势；九瑞高速随着大岳高速洞庭湖大桥（湖南断头路）和黄阳一级普通公路的通车流量也有一定增长。

2015 年新收购广西三条公路中：

桂兴高速，随着近年路面改造工程完工，收入及车流量均有所增加；此外资兴高速开通将增加第二条来往湖南广西的通行道路，与全黄、全兴路以及桂兴路形成“Y”形湘桂便捷高速公路通道，预计将会对桂兴路、东绕城路收入及车流带来较大利好。

桂阳高速，2018 年随着山心隧道的通车，桂阳高速的车流量及通行费收入大幅增加，桂三高速通车，与桂兴路、兴龙路形成一个三角环，对贵州-桂林和广东-贵州的出省车辆都会有所吸引，尤其是货车车流，对桂阳高速、阳平高速的车流量和收入会带来较大的增长。2019 年初荔玉高速开通，荔浦至玉林高速公路是连通桂东、桂南两个经济区和广西东部通往北部湾经济区最便捷的高速公路通道，使得 2019 年桂阳高速的车流量和收入有一定增长。

阳平高速，随着山心隧道的通车以及鹿高速开通，经乐响互通往阳朔方向途径阳平路段，缩短了柳州至平乐广东方向车辆的距离，2018 年车流量及通行费收入大幅增加。同时桂三高速开通，与桂兴路、兴龙路形成一个三角环，对贵州-桂林和广东-贵州的出省车辆都会有所吸引，尤其是货车车流，对桂阳高速、阳平高速的车流量和收入会带来较大的增长。2019 年初荔玉高速开通，荔浦至玉林高速公路是连通桂东、桂南两个经济区和广西东部通往北部湾经济区最便捷的高速公路通道，使得 2019 年杨平高速的车流量和收入有一定增长。

同时，上述收费高速公路所处地域经济环境及周边路网等未见报告期明显的对上述收费公路出现重大不利变化，部分地区随着地区交通路网的进一步完善，交通通行更加便利，对相关高速路车流量增加奠定基础；市场利率或者其他市场投资报酬率在报告期未见显著提高（报告期银行贷款利率逐年下降），相关高速公路整体车流量报告期变化较小，根据收费标准及剩余收费年限预计情况，未见导致上述公路资产可收回金额大幅度降低情形；通过现场观察及查阅相关养护计划及实际支出情况，目前高速公路整体道路状态较好、未见重大实体损坏情形。另外，通过查询相关高速公路内部经营分析及预算等内部报告未见上述公路资产的未来经济绩效显著低于预期情形。

综上，发行人 2021 年末无形资产-收费经营权未见减值迹象，因此未对该资产计提减值准备。

（二）负债结构分析

表：最近三年末发行人合并报表负债结构情况

单位：万元

项目	2021年12月31日		2020年12月31日		2019年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动负债：						
短期借款	39,993.02	1.14%	274,463.50	8.01%	251,000.77	6.79%
交易性金融负债	5,461.00	0.16%	5,461.00	0.16%	5,461.00	0.15%
应付票据	17,854.96	0.51%	15,862.92	0.46%	8,073.23	0.22%
应付账款	181,372.82	5.18%	171,478.88	5.00%	173,846.07	4.70%
预收款项	35,171.41	1.00%	709.18	0.02%	79,904.16	2.16%
合同负债	75,068.24	2.14%	95,044.84	2.77%	-	-
应付职工薪酬	42,106.97	1.20%	28,783.93	0.84%	34,202.54	0.93%
应交税费	43,546.22	1.24%	38,370.77	1.12%	48,726.45	1.32%
其他应付款	89,684.20	2.56%	97,881.12	2.86%	411,679.29	11.13%
其中：应付利息	-	-	-	-	-	-
应付股利	29,709.53	0.85%	34,837.35	1.02%	77,877.47	2.11%
其他应付款	59,974.67	1.71%	63,043.78	1.84%	333,801.82	9.03%
一年内到期的非流动负债	290,584.42	8.30%	376,124.33	10.97%	101,783.13	2.75%
其他流动负债	152,608.56	4.36%	1,501.94	0.04%	3,406.96	0.09%
流动负债合计	973,451.81	27.81%	1,105,682.42	32.26%	1,118,083.61	30.24%
非流动负债：						
长期借款	1,102,009.07	31.49%	1,169,046.35	34.11%	1,149,505.58	31.09%
应付债券	988,832.83	28.25%	743,926.24	21.70%	1,028,729.74	27.82%
租赁负债	22,692.68	0.65%	-	-	-	-
长期应付款	67,073.32	1.92%	48,510.66	1.42%	50,756.89	1.37%
长期应付职工薪酬	2,300.06	0.07%	6.01	0.00%	-	-
预计负债	2,780.18	0.08%	2,313.63	0.07%	494.45	0.01%
递延收益	18,476.34	0.53%	20,987.33	0.61%	13,933.27	0.38%
递延所得税负债	322,395.42	9.21%	337,071.69	9.83%	336,009.09	9.09%
非流动负债合计	2,526,559.90	72.19%	2,321,861.92	67.74%	2,579,429.01	69.76%
负债合计	3,500,011.71	100.00%	3,427,544.34	100.00%	3,697,512.62	100.00%

最近三年末，发行人负债总额分别为 3,697,512.62 万元、3,427,544.34 万元和 3,500,011.71 万元，资产负债率分别为 40.67%、36.46%和 35.60%，整体资产负债率保持稳定。发行人负债结构较为稳定，同时呈现出流动负债占比比较低，非流动负债占比较高的特点，其中非流动负债主要有长期借款构成，主要是子公司高速公路公司的长期银行贷款，符合高速公路行业的负债结构特点。最近三年末，发行人非流动负债分别为 2,579,429.01 万元、2,321,861.92 万元和 2,526,559.90 万元，占负债总额的 69.76%、67.74%和 72.19%；流动负债分别为 1,118,083.61 万元、1,105,682.42 万元和 973,451.81 万元，分别占负债总额的 30.24%、32.26%和 27.81%。

1. 短期借款

最近三年末，发行人短期借款余额分别为 251,000.77 万元、274,463.50 万元及 39,993.02 万元，占发行人总负债比重分别为 6.79%、8.01% 及 1.14%。

2020 年末短期借款较 2019 年末增加 23,462.73 万元，增幅 9.35%。2021 年末短期借款较 2020 年末减少 234,470.48 万元，降幅为 85.43%，主要系 2021 年度归还信用贷款所致。

报告期各期末发行人短期借款分类：

表：报告期各期末发行人短期借款分类情况

单位：万元

借款类别	2021 年末余额	2020 年末余额	2019 年末余额
保证借款	9,409.92	21,667.73	5,956.41
信用借款	30,583.10	252,795.77	245,044.36
合计	39,993.02	274,463.50	251,000.77

2. 应付账款

最近三年末，发行人应付账款余额分别为 173,846.07 万元、171,478.88 万元及 181,372.82 万元。占发行人总负债比重分别为 4.70%、5.00% 及 5.18%。

2020 年末应付账款较 2019 年末减少 2,367.19 万元，降幅为 1.36%。2021 年末应付账款较 2020 年末增加 9,893.93 万元，增幅为 5.77%。

报告期各期末，发行人应付账款按款项性质分类的构成情况：

表：报告期各期末发行人应付账款分类情况

单位：万元

项目	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日		2019 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
工程款	119,029.24	65.63%	104,048.21	60.68%	125,965.20	72.46%
材料款	56,748.40	31.29%	59,986.92	34.98%	38,695.06	22.26%
其他	5,595.18	3.08%	7,443.75	4.34%	9,185.81	5.28%
合计	181,372.82	100.00%	171,478.88	100.00%	173,846.07	100.00%

3. 其他应付款

最近三年末，发行人其他应付款余额分别为 411,679.29 万元、97,881.12 万元及 89,684.20 万元。占发行人总负债比重分别 11.13%、2.86% 及 2.56%。

2020 年末其他应付款（不含应付股利、应付利息）较 2019 年末减少 270,758.04 万元，降幅为 81.11%，主要系已支付中铁交通投资集团股权对价款约 24 亿元所致。2021 年末其他应付款（不含应付股利、应付利息）较 2020 年末减少 3,069.11 万元，增幅为 4.87%。报告期各期末，发行人其他应付款（不含应付股利、应付利息）按款项性质分类：

表：报告期各期末发行人其他应付款按款项性质分类情况

单位：万元

款项性质	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日		2019 年 12 月 31 日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
往来款	17,302.00	28.85%	18,069.13	28.66%	30,074.60	9.01%
股权转让款	-	-	-	-	240,045.49	71.91%
保证金及押金	24,743.64	41.26%	29,897.32	47.42%	42,614.74	12.77%
代收代付款及暂收款	7,434.61	12.40%	2,005.97	3.18%	3,074.91	0.92%
工程款	2,428.03	4.05%	2,704.17	4.29%	3,897.13	1.17%
其他	8,066.39	13.45%	10,367.18	16.44%	14,094.96	4.22%
合计	59,974.67	100.00%	63,043.78	100.00%	333,801.82	100.00%

4. 一年内到期的非流动负债

最近三年末，发行人一年内到期的非流动负债余额分别为 101,783.13 万元、376,124.33 万元及 290,584.42 万元。占发行人总负债比重分别为 2.75%、10.97% 及 8.30%。

2020 年末一年内到期的非流动负债较 2019 年末增加 274,341.20 万元，增幅为 269.54%，主要系一年内到期的应付债券增加所致。2021 年末一年内到期的非流动负债较 2020 年末减少 85,539.91 万元，降幅为 22.74%。

报告期各期末，发行人一年内到期的非流动负债按款项性质分类情况如下：

表：报告期各期末发行人一年内到期的非流动负债按款项性质分类情况

单位：万元

项目	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款	69,409.52	60,116.91	76,475.30
一年内到期应付债券	200,000.00	300,000.00	9,979.30
一年内到期的租赁负债	3,281.58	-	-
未逾期的应付利息	17,646.73	16,007.42	15,328.53
一年内到期的租赁负债	246.58	-	-
合计	290,584.42	376,124.33	101,783.13

5. 长期借款

最近三年末，发行人长期借款余额分别为 1,149,505.58 万元、1,169,046.35 万元及 1,102,009.07 万元。占发行人总负债比重分别为 31.09%、34.11% 及 31.49%。

2020 年末长期借款较 2019 年末增加 19,540.77 万元，增幅为 1.70%。2021 年末长期借款较 2020 年末减少 67,037.28 万元，降幅为 5.73%。

报告期各期末，发行人长期借款按款项性质分类情况如下：

表：报告期各期末发行人长期借款按款项性质分类情况

单位：万元

借款类别	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
质押借款	813,957.44	772,469.25	959,271.75
信用借款	114,203.08	202,210.48	26,902.53
保证借款	243,258.08	254,483.54	239,806.60
减：一年内到期的长期借款	69,409.52	60,116.91	76,475.30
其中：信用借款	35,940.21	13,910.10	6,188.80
保证借款	14,917.39	7,640.00	6,260.00
质押借款	18,551.93	38,566.81	64,026.50
合计	1,102,009.07	1,169,046.35	1,149,505.58

6. 应付债券

最近三年末，发行人应付债券余额分别为 1,028,729.74 万元、743,926.24 万元及 988,832.83 万元。占发行人总负债比重分别为 27.82%、21.70% 及 28.25%。公司为丰富融资渠道，逐渐重视公开市场直接融资，并增加直接融资工具的运用所致。截至 2021 年末，公司应付债券明细情况如下：

表：截至 2021 年末发行人应付债券明细情况

单位：万元

债券简称	发行总额	起息日期	债券期限	到期日	票面利率
17 招路 01	200,000.00	2017-08-07	5	2022-08-07	4.78%
17 招路 02	100,000.00	2017-08-07	10	2027-08-07	4.98%
招路转债	500,000.00	2019-03-22	6	2025-03-22	0.60% ¹
21 招路 01	180,000.00	2021-06-24	3	2024-06-24	3.49%
21 招路 02	250,000.00	2021-07-08	3	2024-07-08	3.38%
21 招商公网 SCP001	150,000.00	2021-11-15	0.49	2022-05-14	2.50%
合计	1,380,000.00	-	-	-	-

注 1：招路转债票面利率为浮动利率，具体如下：存续期第一年 0.1%、第二年 0.3%、第三年 0.6%、第四年 0.8%、第五年 1.5%、第六年 2.0%。

（三）所有者权益分析

发行人的所有者权益主要为实收资本、资本公积及未分配利润，最近三年末，发行人所有者权益分别对应为 5,393,808.23 万元、5,973,373.14 万元及 6,332,065.79 万元。2019 年末至 2021 年末，发行人所有者权益呈稳定增长趋势。

发行人近三年末所有者权益明细：

表：近三年末发行人所有者权益结构情况

单位：万元

项目	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日		2019 年 12 月 31 日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
实收资本	617,823.06	9.76%	617,822.84	10.34%	617,821.73	11.45%
其他权益工具	615,224.67	9.72%	615,224.98	10.30%	81,418.94	1.51%
资本公积	2,874,190.80	45.39%	2,885,056.25	48.30%	2,903,748.72	53.83%
其他综合收益	-79,126.57	-1.25%	-64,860.75	-1.09%	-39,657.49	-0.74%
专项储备	1,690.23	0.03%	1,519.04	0.03%	1,411.61	0.03%
盈余公积	179,431.28	2.83%	139,148.64	2.33%	115,519.24	2.14%
未分配利润	1,623,804.14	25.64%	1,301,441.74	21.79%	1,263,950.40	23.43%
归属于母公司股东权益合计	5,833,037.61	92.12%	5,495,352.74	92.00%	4,944,213.16	91.66%
少数股东权益	499,028.18	7.88%	478,020.40	8.00%	449,595.08	8.34%
股东权益合计	6,332,065.79	100.00%	5,973,373.14	100.00%	5,393,808.23	100.00%

1. 实收资本

最近三年末，发行人实收资本分别为 617,821.73 万元、617,822.84 万元及 617,823.06 万元。最近三年末，发行人实收资本金额未发生重大变化。发行人 2019 年 3 月发行的可转债自 2019 年 9 月 30 日起可转换为公司股份。2020 年部分可转债持有人行使转股权，转股数量为 11,094 股。2021 年部分可转债持有人行使转股权，转股数量为 2,171 股。

发行人不存在虚增资产等情况；不存在以股东借款、借贷资金等债务性资金和以公益性资产、储备土地等方式违规出资或被注入资产权属不明、注入过程存在法律瑕疵的资产，出资不实的问题。

2. 其他权益性工具

2019 年末，发行人其他权益工具为 81,418.94^①万元，占所有者权益的比例为 1.51%。主要系发行人于 2019 年 3 月 22 日发行可转换公司债 50 亿元，根据《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》相关规定，确认其他权益工具公允价值 85,898.46 万元。2020 年末，发行人其他权益工具为 615,224.98 万元，占所有者权益的比例为 10.30%，相比 2019 年增加 533,806.04 万元，增幅 655.63%，主要系发行人于 2020 年 5 月 18 日获得中国证券监督管理委员会证监许可[2020]932 号文核准公开发行面值不超过 50 亿元的公司债券^②。此外，发行人与平安信托有限责任公司（以下简称“平安信托”）签署了《永续债权投资合同》，根据约定将委托人交付的信托基金向平安信托进行永续债券投资，投资总额不超过 50 亿，于 2020 年 12 月 9 日投资金额为 2.51 亿元。本次投资完成后，平安信托成为本公司特定分配的股东。发行人还与人保资本投资管理有限公司（以下简称“人保资本”）签署了《人保资本—招商公路永续债权投资计划（一期）投资合同》，投资计划的拟投资规模不超过人民币 25 亿元，于 2020 年 12 月 30 日投资金额为 12.5 亿元。本次投资完成后，人保资本成为本公司特定分配的股东。2021 年末，发行人其他权益性工具余额 615,224.67 万元，较 2020 年末减少 0.22 万元，降幅为 0.00%。

2021 年末，发行人其他权益工具为 615,224.67 万元，占所有者权益的比例为 9.72%。具体情况如下：

^①2019 年 3 月 22 日，发行人按面值发行为期 6 年的可转换公司债 50 亿元，浮动票面利率为第一年 0.1%、第二年 0.3%、第三年 0.6%、第四年 0.8%、第五年 1.5%、第六年 2.0%，每年付息一次，到期发行人将按债券面值的 105%（含最后一期利息）的价格赎回未转股的可转债，发行费用共计人民币 2,740 万元。发行人可转债持有者可以在 2019 年 9 月 30 日至转债到期日 2025 年 3 月 21 日依照自己的意愿行使转换权，初始转换价格 9.34 元/股。2019 年 7 月 5 日，发行人根据可转换公司债券转股价格调整的相关条款，发行人可转债的转股价格将作相应调整，调整前“招路转债”转股价格为 9.34 元/股，调整后转股价格为 9.09 元/股，调整后的转股价格自 2019 年 7 月 12 日（除权除息日）起生效。根据《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》相关规定，发行人在初始确认时点以实际利率对负债和权益工具进行了分拆，确认其他权益工具公允价值 85,898.46 万元，同时根据拆分的负债及权益工具的公允价值，对 2,740 万元发行费进行了分摊，冲减其他权益工具 473.30 万元。

^②发行人于 2020 年 9 月 15 日发行金额 20 亿，债券全称为“招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行永续期公司债券（第一期）”，简称为“20 招路 Y1”，债券期限为 2+N 年期；2020 年 10 月 16 日，发行金额 18 亿，债券全称为“招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行永续期公司债券（第二期）”，分为两个品种，品种一简称为“20 招路 Y2”，基础期限为 2 年，债券期限为 2+N 年期，品种二简称为“20 招路 Y3”，基础期限为 3 年，债券期限为 3+N 年期。

表：截至 2021 年末发行人其他权益工具情况

单位：万元

其他权益工具	2021 年末账面价值	占比
可转债	81,417.05	13.23%
其中：招路转债	81,417.05	13.23%
永续债	533,807.62	86.77%
其中：20 招路 Y1	202,257.99	32.88%
20 招路 Y2	131,027.19	21.30%
20 招路 Y3	50,422.44	8.20%
平安信托永续债权投资	25,100.00	4.08%
人保资本-招商公路永续债权投资	125,000.00	20.32%
合计	615,224.67	100.00%

3. 资本公积

最近三年末，发行人资本公积分别为 2,903,748.72 万元、2,885,056.25 万元及 2,874,190.80 万元，分别占所有者权益总额的 53.83%、48.30% 及 45.39%。2019 年末发行人资本公积较 2018 年末增加 25,441.43 万元，增幅 0.88%。2020 年末发行人资本公积较 2019 年末减少 18,692.47 万元，降幅为 0.64%。主要系发行人 2020 年发生同一控制下企业合并，视同被合并方方长规院在发行人开始实施控制即已存在于合并范围内，合并过程中对比较报表进行追溯重述，将被合并方方长规院并入后而增加的净资产调增 2019 年资本公积 5,902.73 万元，同时将合并前同一控制下实现的留存收益转入未分配利润-1,702.44 万元，合计调增年初资本公积 7,605.17 万元；2020 年支付合并对价 19,980.67 万元，冲减 2020 年资本公积 19,980.67 万元。2021 年末发行人资本公积较 2020 年末减少 10,865.45 万元，降幅 0.38%。

4. 其他综合收益

最近三年末，发行人其他综合收益分别为-39,657.49 万元、-64,860.75 万元及 -79,126.57 万元。主要系确认权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益，以及以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产公允价值变动、其他权益工具投资公允价值变动、外币财务报表折算差额变动形成的。

5. 盈余公积

最近三年末，发行人盈余公积分别为 115,519.24 万元、139,148.64 万元及 179,431.28 万元，占比较为稳定。2019 年及 2020 年发行人盈余公积分别增加 29,013.44 万元和 23,629.40 万元，主要为发行人计提的法定盈余公积金。2021 年末的盈余公积增加 40,282.64 万元，增长 28.95%。

6. 未分配利润

最近三年末，发行人未分配利润分别为 1,263,950.40 万元、1,301,441.74 万元及 1,623,804.14 万元。最近三年，随着发行人经营规模的不断加大和盈利能力的增强，未分配利润逐年累计增长。2020 年末较 2019 年末未分配利润增加 37,491.34 万元，增幅 2.97%，增幅较 2019 年大幅降低，主要系 2020 受新型冠状病毒疫情导致高速公路免费通行政策的影响所致。2021 年末未分配利润较 2020 年末增加 322,362.40 万元，增幅为 24.77%。

（四）现金流量分析

表：近三年发行人现金流量情况

单位：万元

项目	2021 年度	2020 年度	2019 年度
经营活动现金流入小计	1,233,058.76	903,445.02	991,475.31
经营活动现金流出小计	771,433.45	581,817.77	560,522.26
经营活动产生的现金流量净额	461,625.31	321,627.26	430,953.05
投资活动现金流入小计	196,496.44	386,994.72	206,981.47
投资活动现金流出小计	437,974.85	878,624.74	438,236.95
投资活动产生的现金流量净额	-241,478.41	-491,630.03	-231,255.48
筹资活动现金流入小计	823,098.00	2,324,357.19	835,550.00
筹资活动现金流出小计	1,081,696.44	2,135,608.55	1,083,625.12
筹资活动产生的现金流量净额	-258,598.44	188,748.64	-248,075.12
汇率变动对现金的影响	-3,265.55	-2,363.02	579.18
现金及现金等价物净增加额	-41,717.09	16,382.85	-47,798.37
加：期初现金及现金等价物余额	676,926.59	660,543.74	704,483.06
期末现金及现金等价物余额	635,209.50	676,926.59	656,684.70

最近三年，发行人现金及现金等价物余额分别为 656,684.70 万元、676,926.59 万元及 635,209.50 万元。

1. 经营活动产生的现金流量分析

最近三年，发行人经营活动产生的现金流量净额分别为 430,953.05 万元、321,627.26 万元及 461,625.31 万元。2020 年发行人经营活动现金流量净额较 2019 年同期减少 109,325.79 万元，降幅为 25.37%，主要系受新冠病毒疫情影响，根据国家政策要求自 2020 年 2 月 17 日起，于 5 月 6 日 0 时恢复收费，高速公路共计 79 天免收通行费所致。2021 年发行人经营活动现金流量净额较 2020 年增加 139,998.05 万元，增幅为 43.53%，主要系本年无疫情免费影响，高速公路运营收费大幅增加，现金净流量变动趋势与营业收入和净利润基本保持一致。

2. 投资活动产生的现金流量分析

最近三年，发行人投资活动产生的现金流量净额分别为-231,255.48 万元、-491,630.03 万元及-241,478.41 万元。2019 年度公司投资活动现金净流出，主要是因为发行人 2019 年度收购中铁交通项目股权支付的部分对价款所致。2020 年度发行人投资活动产生的现金流量大幅流出，主要系公司收中铁交通项目公司股权支付的部分股权与债权对价款。2021 年公司投资活动产生的现金流量大幅流出，主要系公司支付乍嘉苏和昆玉项目股权收购款、入股齐鲁高速和山西路桥、以及增持深高速和沪杭甬高速等所致。

最近三年，发行人投资活动现金流出金额分别为 438,236.95 万元、878,624.74 万元及 437,974.85 万元。发行人投资活动现金流出主要用于收购公路相关路产项目股权。2018 年以来，公司先后成功收购沪渝高速、渝黔高速、成渝高速（重庆）、毫阜高速项目、中铁项目、诸永项目股权，新增主控里程 276 公里、参股里程 109 公里。发行人投资活动现金流出系公司经营需要，对公司偿债能力、信用状况、经营与财务状况无不利影响。

3. 筹资活动产生的现金流量分析

最近三年，发行人筹资活动产生的现金流量净额分别为-248,075.12 万元、188,748.64 万元及-258,598.44 万元。2019 年度发行人筹资活动现金净流出主要是 2019 年度公司获取的银行借款减少，同时部分债务 2019 年集中兑付所致。2020 年度发行人筹资活动产生的现金流量净额较 2019 年同期增加 436,823.76 万元，增幅为 176.09%，主要系公司新增永续债融资所致。2021 年公司筹资活动

产生的现金流量净额较 2020 年同期减少 447,347.08 万元，主要是 2020 年同期存在公司永续债融资，本年不存在永续债融资所致。

具体情况如下：

2019 年度：

（1）取得借款及债券融资所收到的现金：共 835,550.00 万元，主要是发行公司债券和获得银行借款。

（2）偿还债务所支付的现金：共 752,663.02 万元，主要是偿还银行借款。

2019 年度，发行人支付其他与筹资活动有关的现金为 28,930.18 万元，具体明细如下：

表：2019 年度发行人支付其他与筹资活动有关现金明细

单位：万元	
项目	2019 年度
归还原股东往来款	20,000.00
代付股权转让款	6,484.96
减资款	2,250.00
发行登记费	195.22
合计	28,930.18

2020 年度：

（1）取得借款及债券融资所收到的现金：共 1,794,698.19 万元，主要是获得发行公司债券和获得银行借款。

（2）偿还债务所支付的现金：共 1,776,696.41 万元，主要是偿还银行借款。

2020 年度，发行人支付其他与筹资活动有关现金为 25,302.12 万元，具体明细如下：

表：2020 年度发行人支付其他与筹资活动有关现金明细

单位：万元	
项目	2020 年度
同一控制下支付的现金对价	19,980.67
发债费用	2,566.45
减资款	2,250.00
银团代理费	505.00
合计	25,302.12

2021 年度：

（1）取得借款所收到的现金：共 822,764.54 万元，主要是发行公司债券、非金融企业债务融资工具和获得银行借款。

（2）偿还债务所支付的现金：共 816,890.21 万元，主要是偿还公司债券及银行借款。

2021 年发行人支付与其他筹资活动有关的现金为 12,469.61 万元，具体明细如下：

表：2021 年度发行人支付其他与筹资活动有关现金明细

单位：万元	
项目	2021 年度
购买子公司少数股东股权	7,049.80
租赁费用	4,219.36
减资款	600.00
银团代理费	305.00
发债费用	292.20
其他	3.25
合计	12,469.61

（五）偿债能力分析

最近三年，发行人主要偿债能力指标如下表所示：

表：最近三年发行人主要偿债能力指标

项目	2021 年 12 月 31 日 /2021 年度	2020 年 12 月 31 日 /2020 年度	2019 年 12 月 31 日 /2019 年度
流动比率	1.19	0.99	0.97
速动比率	1.16	0.96	0.81
资产负债率（%）	35.60	36.46	40.67
EBITDA（亿元）	89.84	58.03	79.03
EBITDA 利息保障倍数	8.30	4.52	6.90

从短期偿债能力指标来看，最近三年末，发行人流动比率分别为 0.97、0.99 及 1.19，速动比率分别为 0.81、0.96 及 1.16。发行人流动比率和速动比率水平较低，主要是由于发行人流动资产规模较小。2019 年度流动比率及速动比率明

显下降，主要系公司流动资产保持相对稳定的情况下，其他应付款大幅增加导致流动负债显著增加所致。

从长期偿债指标来看，最近三年末，发行人合并报表资产负债率分别为 40.67%、36.46% 及 35.60%。发行人资产负债率处于较低水平，表明发行人长期偿债能力较强。近三年发行人 EBITDA 利息保障倍数分别为 6.90、4.52 和 8.30，利息保障倍数体保障水平较高。

（六）资产周转能力分析

最近三年，发行人主要资产周转指标情况如下：

表：最近三年发行人主要资产周转指标

项目	2021 年度	2020 年度	2019 年度
应收账款周转率（次/年）	6.66	5.12	5.22
存货周转率（次/年）	20.37	4.33	2.88
总资产周转率（次/年）	0.06	0.08	0.09

2019 年及 2020 年发行人应收账款周转率和存货周转率稳定，2021 年，发行人存货周转率提升较大。

（七）盈利能力分析

最近三年，公司主要经营情况如下：

表：最近三年公司主要经营情况

单位：万元

项目	2021 年度	2020 年度	2019 年度
营业收入	862,603.16	706,891.87	818,507.39
减：营业成本	505,093.21	460,102.53	466,930.48
营业毛利	357,509.95	246,789.34	351,576.91
期间费用	155,712.64	158,998.06	157,814.28
营业利润	582,536.05	276,917.29	534,300.63
利润总额	593,857.56	309,004.94	533,674.63
净利润	554,115.92	257,730.71	486,519.68
归属于母公司股东的净利润	497,282.23	222,260.18	432,660.81

1. 营业收入及毛利率分析

最近三年，公司分业务板块营业收入及毛利率分析见本募集说明书摘要“第三节 发行人基本情况”之“七、发行人主要业务情况”之“（四）公司主营业务情况”。

2. 期间费用

最近三年，发行人期间费用合计分别为 157,814.28 万元、158,998.06 万元及 155,712.64 万元。期间费用占营业收入比例分别为 19.28%、22.49% 及 18.05%。2020 年期间费用占营业收入的比重有所增加，主要系受新冠病毒疫情影响，根据国家政策要求自 2020 年 2 月 17 日起，于 5 月 6 日 0 时恢复收费，高速公路共计 79 天免收通行费，导致公司 2020 年营业收入下滑所致。2021 年财务费用基本较 2020 年持平。期间费用金额整体呈现波动上升趋势，具体构成如下：

表：最近三年发行人期间费用分析

单位：万元，%

项目	2021 年度		2020 年度		2019 年度	
	金额	当期营收占比	金额	当期营收占比	金额	当期营收占比
销售费用	7,103.27	0.82%	5,798.30	0.82%	5,977.26	0.73%
管理费用	50,702.59	5.88%	42,615.49	6.03%	42,956.70	5.25%
研发费用	18,356.66	2.13%	13,966.59	1.98%	13,944.87	1.70%
财务费用	79,550.11	9.22%	96,617.68	13.67%	94,935.45	11.60%
合计	155,712.64	18.05%	158,998.06	22.49%	157,814.28	19.28%

最近三年，发行人销售费用分别为 5,977.26 万元、5,798.30 万元及 7,103.27 万元，总体呈增长态势。最近三年，发行人管理费用分别为 42,956.70 万元、42,615.49 万元及 50,702.59 万元，呈逐年增加趋势。最近三年，发行人财务费用分别为 94,935.45 万元、96,617.68 万元及 79,550.11 万元。2020 年财务费用较 2019 年变化较小，增加 1,682.23 万元，增幅 1.77%。2021 年发行人财务费用较 2020 年降低 17,067.57 万元，降幅为 17.67%，主要系发行人利息支出减少所致。

3. 重大投资收益和营业外收入分析

表：最近三年发行人重大投资收益和营业外收入分析

单位：万元

项目	2021 年度	2020 年度	2019 年度
投资收益	394,864.42	195,215.95	344,405.85
营业外收入	17,601.89	39,523.90	8,406.95
营业外支出	6,280.38	7,436.25	9,032.95

项目	2021 年度	2020 年度	2019 年度
合计 ¹	406,185.93	227,303.60	343,779.85
营业收入	862,603.16	706,891.87	818,507.39
占比 ²	47.09%	32.16%	42.00%

注：1、合计值为“投资收益+营业外收入-营业外支出”；2、占比指标为合计值占营业收入之比。

最近三年，发行人营业外收入分别为 8,406.95 万元、39,523.90 万元和 17,601.89 万元。发行人 2020 年度较 2019 年度营业外收入 31,116.95 万元，同比增长 406%，主要系对现代投资转权益法核算，按照追加投资日可辨认净资产与公允价值份额之间差额 3.27 亿元计入营业外收入所致。发行人 2021 年度较 2020 年度营业外收入减少 21,922.01 万元，同比减少 55.47%。

2019 年度、2020 年度及 2021 年度，发行人投资收益主要明细如下：

表：最近三年发行人投资收益明细

单位：万元

项目	2021 年度	2020 年度	2019 年度
一、权益法核算的长期股权投资收益			
1、合营企业			
贵黄公路合营公司	417.84	11,290.13	4,994.15
小计	417.84	11,290.13	4,994.15
2、联营企业			
山东高速股份有限公司	48,699.06	29,332.99	48,758.34
浙江上三高速公路有限公司	34,195.88	28,005.59	23,840.18
江苏宁沪高速公路股份有限公司	48,850.11	28,806.30	49,094.90
安徽皖通高速公路股份有限公司	45,334.19	26,171.18	32,860.53
四川成渝高速公路股份有限公司	45,871.35	17,705.19	26,223.67
江苏扬子大桥股份有限公司	25,034.05	8,499.65	16,677.86
其余 30 家联营公司	144,282.08	40,079.91	123,856.63
小计	392,266.72	178,600.80	321,312.11
合计	392,684.56	189,890.93	326,306.26
二、处置长期股权投资产生的投资收益			
重庆中交机动车检测中心	-	-	-2.32
华联公路工程材料有限公司	-	158.60	-
国电科左后旗光伏发电有限公司	-	1,175.13	-
哈密常晖光伏发电有限公司	-	961.28	-
宁夏中利腾晖新能源有限公司	-	724.95	-
吐鲁番市中晖光伏发电有限公司	-	-45.77	-
吐鲁番协合太阳能发电有限责任公司	-	-92.68	-
吐鲁番昱泽光伏发电有限公司	-	-90.13	-
伊犁矽美仕新能源有限公司	-	697.82	-
合计	-	3,489.80	-2.32
三、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益	-	-	-

项目	2021 年度	2020 年度	2019 年度
四、持有或者处置交易性金融资产取得的投资收益	-	-	-
五、可供出售金融资产在持有期间的投资收益	-	-	-
六、处置可供出售金融资产取得的投资收益	-	-	-
七、其他权益工具投资在持有期间的投资收益	2,179.86	1,829.82	5,078.33
八、投资银行理财产品取得的投资收益	-	-	-
九、投资信托产品取得的投资收益	-	-	-
十、投资有限合伙企业取得的投资收益	-	-	-
十一、其他投资收益	-	5.40	13,023.58
总计	394,864.42	195,215.95	344,405.85

公司长期股权投资多为高速公路公司，受新冠疫情及国家政策影响，公司 2020 年度投资收益大幅减少，减少金额为 149,189.90 万元，降幅 43.32%。2021 年度公司投资收益较 2020 年度增长 199,648.47 万元，增幅 102.27%，主要原因系上年同期受疫情影响高速公路自 2 月份免费通行，本期恢复正常，利润贡献同比大幅增加。

根据发行人 2019 年度、2020 年度财务报告及 2021 年度财务报告，发行人报告期各期没有来自关联交易的投资收益。

（八）盈利能力的可持续性分析

1. 公路收费模式

各控股公路公司的道路收费系统与所在地省高速公路收费系统联网。联网收费方式采用人工半自动收费、计算机管理、检测器校核的方式；付款方式为现金、预付、记帐、年（月）票、次票等。收费站的设置包括主线收费站和在每一个出入口设置的匝道设收费站。所有车辆进入公路时取票，当离开公路时缴费，应缴金额按行驶里程计算。

2. 费率变化

公司所属全资及控股高速公路的通行费标准由所在地省交通厅、省财政厅和省物价局确定，主要依据车流量、公路建造成本、预测投资回收期、贷款偿还期、当地物价水平及通货膨胀率、公路经营管理及维修成本、使用者负担能力等因素确定。

3. 公司的公路盈利模式

收购成熟或盈利预期较好的高速公路公司股份，在有权政府部门批复的收费标准和经营期限内运营并向其用户（通行车辆）收取一定的费用来收回投资、偿还债务并获得利润，在经营期满后按国家规定处置。

4. 公司主要利润来源

招商公路主要利润来源两方面，一方面是投资收益，即权益法核算的应占参股公司净利润与成本法核算的参股公司分红；另一方面是控股公司通行费收入。公司利润来源占比请见财务分析。

5. 利润可持续性、稳定性、利润驱动因素

首先，从行业特性分析，高速公路运营成本中固定成本所占比重较高，只有车流量达到一定规模才能保障盈利，而决定车流量大小的主要因素是地区经济发展水平。

其次，高速公路行业经营收入即期收取，现金流充沛，且不存在商品积压、赊销等问题，从而保障了高速公路行业经营和财务的稳定安全。

再次，高速公路行业是关系到国计民生的重要基础设施行业，在未来相当长的时间内，国家仍将采取积极有利的政策，加强对高速公路建设的投资。

最后，与其他行业相比，高速公路行业的周期性不是很明显，受宏观经济波动影响的范围比较小。因此，相对于其他周期性行业来说，高速公路公司具有抗风险能力较强、现金流量充裕、投资收益稳定等特点。

公司目前参股的各高速公路上市公司旗下的高速公路运营成熟，盈利稳定，为公司带来较好的稳定的投资收益；公司控股的公路公司均处于盈利状态，且持续向好，通过新收购成熟或预期盈利较好的高速公路资产，控股公路项目平均特许经营期限持续增长。

六、公司有息债务情况

（一）有息负债余额

发行人有息负债主要由短期借款、一年内到期的非流动负债、长期借款、应付债券构成。截至 2021 年末，发行人有息债务总额余额为 2,571,902.22 万元。最近三年末，发行人有息债务构成情况具体如下：

表：最近三年末发行人有息债务款项性质结构

单位：万元

项目	2021 年末余额	占比	2020 年末余额	占比	2019 年末余额	占比
短期借款	39,993.02	1.55%	274,463.50	10.71%	251,000.77	9.92%
一年内到期的非流动负债	290,584.42	11.30%	376,124.33	14.67%	101,783.13	4.02%
其他流动负债中的付息项	150,482.88	5.85%	-	-	-	-
一年以内的有息负债小计	481,060.32	18.70%	650,587.83	25.38%	352,783.90	13.94%
长期借款	1,102,009.07	42.85%	1,169,046.35	45.60%	1,149,505.58	45.42%
应付债券	988,832.83	38.45%	743,926.24	29.02%	1,028,729.74	40.64%
一年以上的有息负债小计	2,090,841.90	81.30%	1,912,972.59	74.62%	2,178,235.32	86.06%
合计	2,571,902.22	100.00%	2,563,560.43	100.00%	2,531,019.22	100.00%

（二）债务期限结构

截至 2021 年末，发行人有息债务期限结构如下：

表：截至 2021 年末发行人有息债务期限结构

单位：万元

期限	2021 年末余额	占比
1 年以内	481,060.32	18.70%
1-5 年	1,193,610.40	46.41%
5 年以上	897,231.50	34.89%
合计	2,571,902.22	100.00%

从债务期限结构看，截至 2021 年末，发行人 1 年以内的有息债务为 481,060.32 万元，占比 18.70%；1-5 年的有息债务为 1,193,610.40 万元，占比

46.41%；5 年以上的有息债务为 897,231.50 万元，占有息债务总余额的比例为 34.89%。

（三）信用融资与担保融资的结构

截至 2021 年末，发行人有息借款信用融资与担保融资的构成情况如下：

表：截至 2021 年末发行人有息借款信用融资与担保融资构成情况

单位：万元

期限	短期借款	长期借款	一年内到期的非流动负债	应付债券
信用借款	30,583.10	99,285.69	232,810.70	988,832.83
保证借款	9,409.92	224,706.15	18,551.93	-
质押借款	-	778,017.24	39,221.79	-
合计	39,993.02	1,102,009.07	290,584.42	988,832.83

七、关联方及关联交易

（一）关联方

截至 2021 年 12 月 31 日，发行人关联方情况如下：

1. 控股股东

发行人控股股东情况详见本募集说明书摘要“第三节·发行人基本情况”之“三、发行人股权结构”之“（二）控股股东及实际控制人”相关内容。

2. 子公司

发行人主要子公司情况详见本募集说明书摘要“第三节·发行人基本情况”之“四、发行人权益投资情况”之“（一）发行人主要子公司以及其他有重要影响的参股公司情况”相关内容。

3. 合营企业及联营企业

发行人重要的合营或联营企业情况详见本募集说明书摘要“第三节·发行人基本情况”之“四、发行人权益投资情况”之“（二）发行人合营、联营公司情况”相关内容。

2019 年度与发行人发生关联方交易，或前期与发行人发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

表：2019 年度与发行人发生关联交易企业与公司关系情况

其他关联方名称	与本公司关系
重庆成渝高速公路有限公司	联营
华联公路工程材料有限公司	联营
黑龙江信通房地产开发有限公司	联营
重庆车辆检测研究院有限公司	联营
行云数聚（北京）科技有限公司	联营

2020 年度与发行人发生关联方交易，或前期与发行人发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

表：2020 年度与发行人发生关联交易企业与公司关系情况

其他关联方名称	与本公司关系
重庆成渝高速公路有限公司	联营
央广交通传媒有限责任公司	联营
黑龙江信通房地产开发有限公司	联营
重庆车辆检测研究院有限公司	联营
行云数聚（北京）科技有限公司	联营

2021 年度无其他合营或联营企业与发行人发生关联方交易，或前期与发行人发生关联方交易形成余额的情况

4. 其他关联方

截至 2021 年末其他关联方信息如下：

表：截至 2021 年末发行人其他关联方

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
重庆长航东风船舶工业有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
重庆车辆检测研究院有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
中外运物流华北有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
中外运上海（集团）有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
中外运普菲斯仓储（成都）有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
中国交通进出口有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
招商局物业管理有限公司重庆分公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局投资发展有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局仁和人寿保险股份有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局集团（北京）有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
张家港市招港股权投资合伙企业（有限合伙）	受同一控股股东及最终控制方控制
武汉长航绿色航运环保发展有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
深圳国调招商并购股权投资基金合伙企业（有限合伙）	受同一控股股东及最终控制方控制
青岛中外运智慧物流有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
宁波梅山保税港区中外运国际物流有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
南京长江油运有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商建设工程管理有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商中铁控股有限公司	联营公司
黑龙江信通房地产开发有限公司	联营公司
重庆成渝高速公路有限公司	联营公司
嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	联营公司
招商银行股份有限公司	其他关联方
联合光伏（深圳）有限公司	其他关联方
联合光伏（常州）投资集团有限公司	其他关联方
重庆高速公路集团有限公司	其他关联方

（二）关联交易

1. 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

（1）采购商品、接受劳务

表：2021 年度发行人采购商品、接受劳务的关联交易情况

单位：万元		
关联方	关联交易内容	2021 年发生额
招商局物业管理有限公司重庆分公司	物业管理、承租不动产、 采购商品	564.27
重庆长航东风船舶工业有限公司	购买商品	324.01
招商局集团财务有限公司	利息支出	7,948.32
招商银行股份有限公司	利息支出	15,318.61
招商银行股份有限公司	利息支出	450.98
合计		24,606.19

(2) 销售商品、提供劳务

表：2021 年度发行人销售商品、提供劳务的关联交易情况

单位：万元

关联方	关联交易内容	2021 年发生额
中外运上海（集团）有限公司	服务费	105.50
中外运普菲斯仓储（成都）有限公司	提供劳务	57.52
南京长江油运有限公司	提供劳务	93.58
武汉长航绿色航运环保发展有限公司	提供劳务	2,414.37
招商局集团财务有限公司	利息收入	5,614.60
招商银行股份有限公司	利息收入	3,520.97
招商银行股份有限公司	其他业务收入	306.17
合计		12,112.72

2. 关联出租情况

(1) 出租情况

截至 2021 年末，发行人作为出租方无相关出租情况。

(2) 承租情况

表：2021 年度发行人关联承租情况

单位：万元

承租方名称	租赁资产种类	2021 年度租赁收入
招商局集团(北京)有限公司	不动产租赁	171.63

3. 关联担保情况

截至 2021 年末，发行人作为担保方的关联担保情况如下：

表：2021 年末发行人作为担保方的关联担保情况

单位：万元

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
招商局重庆交通科研设计院有限公司	80,000.00	2019 年 11 月 18 日	2022 年 11 月 17 日	否
重庆市华驰交通科技有限公司	9,000.00	2020 年 6 月 29 日	2022 年 6 月 28 日	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	20,000.00	2021 年 7 月 22 日	2022 年 5 月 5 日	否
重庆市华驰交通科技有限公司	13,000.00	2021 年 8 月 26 日	2022 年 8 月 23 日	否
武汉长江航运规划设计院有限公司	3,000.00	2021 年 8 月 1 日	2022 年 7 月 31 日	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	10,000.00	2021 年 7 月 19 日	2022 年 6 月 30 日	否

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
重庆曾家岩大桥建设管理有限公司	100,000.00	2020年7月31日	2035年6月27日	否
重庆曾家岩大桥建设管理有限公司	100,000.00	2018年11月29日	2030年11月28日	否
华驰、万桥、智翔、中宇、生态等	100,000.00	2019年11月18日	2022年11月17日	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	7,000.00	2021年3月24日	2022年6月28日	否
招商局生态环保科技有限公司	10,000.00	2020年8月20日	2022年6月28日	否
重庆中宇工程咨询监理有限责任公司	5,000.00	2021年1月27日	2022年6月28日	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	18,400.00	2021年1月27日	2022年6月28日	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2,500.00	2021年3月4日	2022年1月20日	否
招商局生态环保科技有限公司	2,500.00	2021年7月15日	2022年3月9日	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	20,000.00	2021年7月15日	2022年6月29日	否
重庆中宇工程咨询监理有限责任公司	5,000.00	2021年7月19日	2022年6月28日	否
广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司	60,750.00	2015年9月13日	2032年9月12日	否
广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司	55,000.00	2015年9月13日	2032年9月12日	否
广西桂兴高速公路投资建设有限公司	79,100.00	2015年9月13日	2032年9月12日	否
广西桂兴高速公路投资建设有限公司	80,000.00	2015年9月13日	2032年9月12日	否
广西桂兴高速公路投资建设有限公司	77,150.00	2015年9月13日	2032年9月15日	否
广西桂兴高速公路投资建设有限公司	72,550.00	2015年9月16日	2032年9月15日	否
广西桂兴高速公路投资建设有限公司	3,200.00	2018年5月28日	2030年5月27日	否
广西桂兴高速公路投资建设有限公司	3,200.00	2018年5月28日	2030年5月27日	否
广西桂兴高速公路投资建设有限公司	520.00	2018年5月28日	2030年5月27日	否
广西桂兴高速公路投资建设有限公司	1,250.00	2018年5月30日	2030年5月27日	否
广西桂兴高速公路投资建设有限公司	5,000.00	2019年9月10日	2030年5月27日	否
广西桂兴高速公路投资建设有限公司	8,800.00	2019年9月16日	2030年5月27日	否
广西桂兴高速公路投资建设有限公司	3,860.00	2020年4月28日	2030年5月27日	否
广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司	4,800.00	2015年10月30日	2032年9月20日	否
广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司	10,550.00	2015年10月31日	2032年10月30日	否
广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司	4,928.00	2018年1月30日	2030年1月29日	否
广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司	2,480.00	2018年2月1日	2030年1月29日	否
广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司	3,112.00	2018年2月5日	2030年1月29日	否
广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司	1,500.00	2018年4月3日	2030年1月29日	否
广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司	3,420.00	2018年4月28日	2030年1月29日	否
桂林港建高速公路有限公司	16,980.00	2016年6月20日	2033年6月19日	否
桂林港建高速公路有限公司	366.60	2016年6月20日	2033年6月19日	否
合计	1,003,916.60			

截至 2021 年末，发行人无作为被担保方的关联担保情况。

3. 关联方资金拆借

(1) 资金拆入

截至 2021 年末，招商公路与关联方的资金拆入情况如下表所示：

表：截至 2021 年末招商公路与关联方资金拆入情况

单位：万元

关联方	拆借金额	起始日	到期日
招商银行股份有限公司	283,255.77	2020年6月24日	2041年6月23日
招商银行股份有限公司	16,317.19	2020年5月14日	2035年5月14日
招商局集团财务有限公司	66,163.55	2020年4月9日	2029年4月8日
招商局集团财务有限公司	1,500.00	2021年11月15日	2024年11月14日
招商局集团财务有限公司	4,950.00	2021年7月27日	2022年7月26日
招商局集团财务有限公司	1,500.00	2021年8月16日	2022年8月15日
招商局集团财务有限公司	90,288.01	2018年12月20日	2030年12月19日
招商局集团财务有限公司	14,796.83	2021年12月30日	2024年12月30日
嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	18,000.00	2021年7月30日	2024年7月29日
招商局集团财务有限公司	12,400.00	2020年1月21日	2035年1月20日
招商局集团财务有限公司	6,100.00	2021年3月9日	2022年3月8日
招商银行股份有限公司	23,171.00	2018年12月7日	2030年11月28日
招商银行股份有限公司	14,100.00	2020年3月4日	2030年11月28日
招商银行股份有限公司	4,700.00	2021年1月27日	2030年11月28日
招商银行股份有限公司	4,700.00	2021年5月20日	2030年11月28日
招商银行股份有限公司	3,384.00	2021年2月7日	2030年11月28日
招商局集团财务有限公司	2,500.00	2021年7月27日	2022年7月25日
合计	567,826.35		

（2）资金拆出

截至 2021 年末，招商公路无与关联方的资金拆出情况。

4. 关键管理人员薪酬

表：关键管理人员薪酬情况

单位：万元

项目名称	2021年度发生额
薪酬合计	1,447.20

（三）关联方往来余额

1. 应收项目

表：发行人关联往来款应收项目情况

单位：万元

项目名称	关联方	2021年末余额
货币资金	招商局集团财务有限公司	277,947.51
货币资金	招商银行股份有限公司	138,498.09
应收账款	招商局投资发展有限公司	200.29

项目名称	关联方	2021 年末余额
应收账款	招商建设工程管理有限公司	104.14
预付款项	招商局仁和人寿保险股份有限公司	124.71
其他应收款	黑龙江信通房地产开发有限公司	2,275.00
其他应收款	中国交通进出口有限公司	100.00
长期应收款	招商中铁控股有限公司	318,500.00
合计		737,749.74

2. 应付项目

表：发行人关联往来款应付项目情况

单位：万元

项目名称	关联方	2021 年末账面余额
短期借款	招商局集团财务有限公司	16,567.70
应付账款	重庆长航东风船舶工业有限公司	182.83
合同负债	招商局投资发展有限公司	59.09
应付股利	联合光伏（常州）投资集团有限公司	1,118.58
应付股利	联合光伏（深圳）有限公司	595.72
应付股利	重庆高速公路集团有限公司	24,199.76
一年内到期的非流动负债	招商银行股份有限公司	9,663.47
一年内到期的非流动负债	招商局集团财务有限公司	8,365.95
一年内到期的非流动负债	招商局集团（北京）有限公司	144.43
长期借款	招商银行股份有限公司	340,371.57
长期借款	招商局集团财务有限公司	183,855.00
长期应付款	重庆高速公路集团有限公司	43,300.00
长期应付款	嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	18,015.13
长期应付款	联合光伏（常州）投资集团有限公司	3,868.28
长期应付款	联合光伏（深圳）有限公司	481.72
小计		650,789.23

（四）关联交易决策权限、决策程序、定价机制及其公允性

报告期内，公司与关联方之间的交易，遵照公平、公正的市场原则，向关联方提供服务以及从关联方购买商品和接受服务均按照相关主体之间共同约定的价格和条款进行；提供给关联方以及从关联方取得资金的利率水平经双方协商后确定，本公司与关联方的交易均符合正常的商业条款，不存在违反相关法律、法规的关联交易。

公司在《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《独立董事工作制度》、《关联交易管理制度》、《对外担保管理制度》中规

定了关联交易的相关决策程序和决策权限、价格确定及内部控制等，主要规定如下：

董事会决定关联交易事项的权限为：审议批准公司拟与关联自然人发生的交易金额在 30 万元以上的关联交易（公司提供担保除外）；审议批准公司拟与关联法人发生的交易金额在 300 万元以上，且占公司最近一期经审计净资产绝对值 0.5% 以上的关联交易（公司提供担保除外）。

公司董事会审议关联交易事项时，关联董事应当回避表决，也不得代理其他董事行使表决权。该董事会会议由过半数的非关联董事出席即可举行，董事会会议所作决议须经非关联董事过半数通过。出席董事会的非关联董事不足 3 人的，公司应当将该交易提交股东大会审议。

股东大会审议关联交易的权限为：公司与关联人发生的交易（公司获赠现金资产和提供担保除外）金额在 3,000 万元人民币以上，且占公司最近一期经审计净资产绝对值 5% 以上的关联交易，应将该交易提交股东大会审议。公司应当聘请具有执行证券、期货相关业务资格的中介机构，对交易标的进行审计或者评估。

股东大会审议关联交易事项时，关联股东应当回避表决，其所代表的有表决权的股份数不计入有效表决总数，也不得代理其他股东行使表决权。

股东大会审议有关关联交易事项时，与该关联交易事项有关联关系的股东可以出席，但应主动申明此种关联关系，向股东大会详细说明有关关联交易事项及其对公司的影响，并主动回避。

对于股东没有主动说明关联关系并回避、或董事会在通知中未注明的关联交易，其他股东可以要求其说明情况并要求其回避。

八、重大或有事项或承诺事项

（一）对外担保情况

截至 2021 年末，发行人及其子公司不存在对合并报表范围外公司的实际担保事项。

（二）未决诉讼或未决仲裁

截至 2021 年末，招商公路及其控股子公司尚未了结的涉案金额在 1,000 万元以上的重大诉讼、仲裁情况如下：

表：截至 2021 年末招商公路及其控股子公司尚未了结的涉案金额在 1,000 万元以上的重大诉讼、仲裁情况

单位：万元

序号	原告/上诉人/申请人	被告/被上诉人/被申请人	诉讼 / 纠纷内容	涉案金额	诉讼 / 纠纷状态	是否计提相关负债
1	中交第一航务工程局有限公司	诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司	<p>2008 年 5 月 20 日，中交第一航务工程局有限公司（申请人）与本公司之子公司九瑞公司（被申请人）签订《杭州至瑞丽国家高速公路江西九江至瑞昌（赣鄂界）段建设项目施工总承包合同协议书》，合同总价 1,557,248,980.00 元。工程于 2010 年 12 月 31 日交工验收并试运营，进入缺陷责任期，被申请人扣留合同价 5% 的质保金共计 77,862,446.00 元。2012 年 8 月，路面出现槽坑等现象，申请人组织进行了修复，产生 750 万元维修费用，已由被申请人从质保金中进行支付。申请人认为 2012 年 12 月 30 日缺陷责任期满。</p> <p>2019 年 7 月 18 日，申请人向仲裁委员会提交仲裁申请书，请求裁决被申请人支付申请人工程质保金 70,362,449.00 元，并以 70,362,449.00 元为基数，按照合同约定利率 0.2%/ 日，向申请人支付自 2013 年 2 月 4 日起至欠款实际清偿之日止的利息；请求裁决被申请人支付申请人因本案仲裁已支付的律师费 350,000.00 元；请求裁决被申请人支付申请人因本案仲裁已支付的律师费 350,000.00 元及本案仲裁费用和保全费用。2019 年 9 月 1 日，申请人向江西省瑞昌市人民法院申请诉前财产保全，经法院裁定，查封、冻结被申请人价值人民币 70,362,449.00 元的财产((2019)赣 0481 财保 56 号)并出具执行裁定书((2019)赣 0481 执保 84 号)。</p> <p>2019 年 9 月 12 日，九瑞高速(反请求申请人)向仲裁委员会递交《仲裁反请求申请书》，由于工程自交工以来存在质量缺陷，请求裁决中交一航局承担并支付桥梁修复费 3,923,388 元、涵洞修复费 1,922,451.31 元、隧道修复费 1,924,362.75 元、路面修复费 1,520,002.63 元、南阳一隧道病害修复费 19,460,000 元、南阳一隧道病害修复期间的通行费损失 20,100,000 元、B 段南阳一隧至省界站路面修复费 15,420,000 元、因本案仲裁支付的律师费 300,000 元共计 64,570,204.69 元，以及中交一航局承担本案全部仲裁费用。</p>	本 诉 10,472.5 ； 反 诉 6,457.02	仲裁进行中	否

序号	原告/上诉人/申请人	被告/被上诉人/被申请人	诉讼 / 纠纷内容	涉案金额	诉讼 / 纠纷状态	是否计提相关负债
			<p>2021 年 4 月 9 日，仲裁庭委托“北京市建设工程质量第三检测所有限责任公司”作为本案鉴定机构。2021 年 7 月 8 日，鉴定机构开始到现场进行检测。2021 年 9 月 16 日，仲裁委向反请求申请人送达了鉴定机构出具的“鉴定报告”，鉴定的主要结论为“二衬空洞、二衬及初支间脱空及二衬厚度未达到设计值均为施工质量问题，其中二衬空洞及二衬厚度严重不足影响隧道的安全运营，建议尽快处置”。2021 年 9 月 29 日，反请求被申请人针对鉴定报告提出了异议，反请求申请人亦就反请求被申请人提出的异议向仲裁委提交书面意见。</p> <p>2022 年 3 月 24 日，仲裁委员会作出《延长裁决作出期限的通知》([2022]中国贸仲京字第 025280 号)，本案裁决作出的期限延长至 2022 年 6 月 26 日。</p> <p>截至本募集说明书摘要签署日，仲裁委员会尚未对本案进行裁决。</p>			
2	湖南省湘筑工程有限公司	桂林港建高速公路有限公司	<p>2019 年湖南省湘筑工程有限公司(以下简称“湖南湘筑公司”)因建设工程施工合同纠纷向中国国际贸易仲裁委员会(以下简称“仲裁委员会”)提出仲裁申请，申请发行人子公司桂林港建高速公路有限公司(以下简称“桂林港建”)支付工程款、质保金及利息共计 42,486,058 元(为交割前原股东建设期间的诉讼案件)，但桂林港建账面应付湖南湘筑公司工程款为 3,169,605.02 元。仲裁委员会已受理本案，桂林港建于 2020 年 6 月 30 日收到仲裁通知，该仲裁案件于 2021 年 1 月 19 日开庭审理，经庭审调查询问，归纳双方无争议事实:桂林港建就该交安工程项目向湖南湘筑公司共支付 52,781,141.00 元;双方完成举证质证，就交安项目工程量及工程计价这一核心问题，双方始终未达成一致;仲裁庭提出委托第三方进行工程造价司法鉴定，双方无异议;2021 年 6 月 18 日，仲裁委员会指定中建精诚工程咨询有限公司(以下简称“中建精诚公司”)作为本案的鉴定机构，对交安工程项目进行工程造价鉴定。2021 年 12 月 4 日，中建精诚公司及湖南湘筑公司相关人员前来桂林港建对护栏部分点位开展现场测量等相关工作，就现场测量情况召开沟通会并出具会议纪要，但未形成结论性意见。</p> <p>湖南湘筑公司对桂林港建申请财产保全，申请财产保全执行金额为诉讼标的的金额 42,486,058.00 元。2021 年 12 月 31 日，桂林港建开设在中国工商银行桂林市阳桥支行的银行</p>	4,248.61	仲裁进行中	否

序号	原告/上诉人/申请人	被告/被上诉人/被申请人	诉讼 / 纠纷内容	涉案金额	诉讼 / 纠纷状态	是否计提相关负债
			<p>账户被冻结(账号:2103206109245091936, 冻结资金为 7,246,720.75 元, 网银显示可用余额为-35,239,337.25 元, 即 7,246,720.75-42,486,058.00=-35,239,337.25 元)。截至 2022 年 2 月 9 日, 桂林港建开设在中国工商银行桂林市阳桥支行的银行账户已经解除冻结。</p> <p>2022 年 6 月 9 日, 仲裁委员会作出《延长裁决作出期限的通知》([2022]中国贸仲京字第 043463 号), 本案裁决作出的期限延长至 2022 年 9 月 9 日。</p> <p>截至本募集说明书摘要签署日, 本案仍在鉴定程序之中, 仲裁委员会尚未对本案进行裁决。</p>			
3	重庆港鑫建筑装饰设计工程有限公司	招商交科院	<p>2014 年 2 月 27 日, 重庆腾科置业有限公司(2016 年 12 月 28 日被发行人子公司招商局重庆交通科研设计院有限公司吸收合并)与重庆港鑫建筑装饰设计工程有限公司(以下简称“港鑫公司”)签订《重庆市区域性国家级交通科技创新基地服务配套区交通科技交流中心室内装饰工程合同文件》, 约定由港鑫公司承包“重庆市区域性国家级交通科技创新基地服务配套区交通科技交流中心室内装饰工程”, 承包方式为包工包料、保质量、包工期、包验收、包安全文明施工、且承担总包职责的全承包方式, 总工期为 240 日历天。因该工程存在质量问题, 港鑫公司未按照合同履行维修义务, 重庆交科院未与其办理结算, 2019 年 9 月 17 日, 港鑫公司向重庆市南岸区人民法院起诉, 要求重庆交科院支付工程款 12,809,178.5 元、违约金及资金占用损失。</p> <p>重庆交科院于 2020 年 4 月 21 日向重庆市南岸区人民法院提起反诉, 请求判令: 1、港鑫公司向重庆交科院支付工程逾期违约金暂计 5,478,764.08 元;2、港鑫公司赔偿重庆交科院对工程质量问题进行的整改的费用 5,256,603.09 元。该案已于 2020 年 4 月 23 日第一次开庭审理, 庭审中重庆交科院提出延期举证, 港鑫公司提出司法鉴定。</p> <p>截至本募集说明书摘要签署日, 本案处于司法鉴定中。</p>	1,280.92	一审进行中	否

（三）重大承诺事项

1. 资本承诺

截至 2021 年末，发行人无需要披露的重大资本承诺事项。

2. 经营租赁承诺

截至 2021 年末，发行人对外签定的不可撤销的经营租赁合同情况如下：

表：发行人对外签定的不可撤销的经营租赁合同情况

单位：万元

剩余租赁期	2021年末最低租赁付款额	2021年初最低租赁付款额
资产负债表日后第 1 年	4,458.40	4,469.65
资产负债表日后第 2 年	4,111.97	3,901.55
资产负债表日后第 3 年	4,019.30	3,528.83
以后年度	18,735.42	21,739.14
合计	31,325.09	33,639.17

除上述承诺事项外，截至 2021 年末，发行人无其他重大承诺事项。

（四）截至 2021 年末公司资产负债表日后事项

1. 利润分配情况

单位：万元

拟分配的利润或股利	213,766.78
经审议批准宣告发放的利润或股利	213,766.78

2. 其他资产负债表日后事项说明

（1）招商公路于 2022 年 3 月 4 日召开第二届董事会第二十六次会议、第二届监事会第十五次会议，会议分别审议通过了《关于调整公司股票期权激励对象、期权数量及注销部分期权的议案》。根据中国证监会《上市公司股权激励管理办法》《招商局公路网络科技控股股份有限公司股票期权激励计划》等有关规定，鉴于公司 17 名激励对象因工作安排及个人原因已不在公司任职，董事会、监事会同意注销上述人员已获授但尚未行权的股票期权共计 331.64 万份。

招商公路 2019 年股票期权激励计划激励对象总人数（含首批与预留部分激励对象）由 290 人调整为 273 人，激励总量由 4,578.56 万份调整为 4,246.92 万份。

其中，首批授予部分股票期权激励对象人数由 232 人调整为 217 人，相应数量由 4,105.54 万份调整为 3,789.54 万份；预留部分股票期权激励对象人数由 58 人调整为 56 人，相应数量由 473.02 万份调整为 457.38 万份。经中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司审核确认，公司上述股票期权注销事宜已于 2022 年 3 月 14 日办理完成。本次注销的股票期权尚未行权，注销后不会对公司股本造成影响。

（2）公司 2022 年 3 月 31 日召开的第二届董事会第二十七次会议审议通过了公司 2021 年度利润分派预案：拟以现金方式派发股利 2,137,667,788.64 元（按公司 2021 年底全部已发行股份 6,178,230,603 股计算，每股派发现金股利 0.346 元（含税））。上述股利分配方案需经公司 2021 年度股东大会批准后实施。

（五）其他或有信息

1. 分段批复北仑高速收费期限或要求分段停止收费可能的情况

本集团之子公司招商局亚太收购北仑（香港）100% 股份，北仑（香港）100% 控股的北仑港高速分两段开通，其中大碇至大朱家段（简称“大朱家段高速”）于 1998 年 12 月 16 日经批准开始收取通行费；宁波潘火至奉化西坞段（简称“奉化段高速”）于 2000 年 5 月 6 日经批准开始收取通行费，因此存在浙江省人民政府就北仑港高速作出分段批复收费期限或要求分段停止收费的可能。

根据招商局亚太与中国平安保险海外(控股)有限公司签署的《关于北仑（香港）投资有限公司之股份转让协议》，招商局亚太收购北仑（香港）的对价分两期支付，其中第一期 8.5 亿元，于收购项目交割时已支付，第二期不超过 4 亿元将根据北仑港高速最终由浙江省人民政府批复的收费期限的情况进行支付。若收费期限于 2023 年 12 月 31 日或之前终止，招商局亚太无需再支付第二期费用；若收费期限于 2027 年 12 月 31 日或之后终止，招商局亚太方全额支付第二期费用；若收费期限早于 2023 年 12 月 31 日的，则平安控股向招商局亚太相应

向招商局亚太返还部分第一期的费用。由于浙江省人民政府审批结果尚不确定，该事项对本集团的影响无法可靠估计。

2. 参与山西路桥股份有限公司募集配套资金之非公开发行股份申购

为积极拓展业务布局，发行人参与了山西路桥股份有限公司募集配套资金之非公开发行股份的申购。根据投资者申购报价情况，招商公路最终获配股数为 140,779,300 股，占山西路桥股份有限公司非公开发行股份后股份总额的 9.59%，认购价格为 3.41 元/股，总额为 480,057,413 元。

3. 通过子公司购买齐鲁高速公路股份有限公司 H 股股票

为积极拓展业务布局，发行人通过全资子公司佳选控股有限公司于 2021 年 11 月 3 日分别与山东高速投资控股有限公司、山东省社会保障基金理事会、平安盈港通 30 号单一资金信托、GOLD ARACO HOLDING LIMITED、中国国际经贸有限公司签署了《关于齐鲁高速公路股份有限公司 H 股的股份买卖协议》，佳选控股有限公司购买山东高速投资控股有限公司等 5 家股东持有的齐鲁高速公路股份有限公司 H 股股票 173,919,000 股，总投资金额约 4 亿港元。

截至 2021 年末，除上述披露事项外，发行人不存在其他或有事项情况。

九、资产抵押、质押和其他限制用途安排

截至 2021 年末，发行人资产受限具体情况如下：

表：截至 2021 年末发行人资产受限具体情况

单位：万元

项目	2021 年末账面价值	受限原因
货币资金	2,620.06	用于担保的资产
无形资产	1,245,638.68	用于担保的资产
应收账款	4,664.16	用于担保的资产
其他	724.67	-
合计	1,253,647.58	-

截至 2021 年末，除上述披露事项外，发行人不存在其他具有可以对抗第三人的优先偿付负债的情况。

第五节 发行人及本期债券的资信状况

一、报告期历次主体评级、变动情况及原因

表：报告期内发行人历次主体评级变动情况及原因

评级时间	主体信用等级	评级展望	评级公司	较前次变动的主要原因
2022-06-01	AAA	稳定	中诚信国际	-
2021-11-09	AAA	稳定	大公国际	-
2021-06-29	AAA	稳定	中诚信国际	-
2021-06-16	AAA	稳定	中诚信国际	-
2021-06-03	AAA	稳定	中诚信国际	-
2020-09-28	AAA	稳定	中诚信国际	-
2020-09-01	AAA	稳定	中诚信国际	-
2020-06-15	AAA	稳定	中诚信国际	-
2020-04-28	AAA	稳定	中诚信国际	-
2019-07-09	AAA	稳定	中诚信国际	-
2019-06-06	AAA	稳定	中诚信证评	-

二、信用评级报告的主要事项

（一）信用评级结论及标识所代表的涵义

经中诚信国际信用评级有限责任公司综合评定，发行人主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，说明发行人偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低。本期债券无评级。

（二）评级报告揭示的主要风险

根据中诚信国际出具的《招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度跟踪评级报告》（信评委函字[2022]跟踪 0409 号），发行人主要关注事项如下：

1. 路产分流影响。目前，公司控股路产甬台温高速、渝黔高速和鄂东大桥受到周边路产分流影响，中诚信国际将持续关注公司路产受到的分流情况及其对车流量和通行费收入的影响。

2. 疫情散发和常态化管控可能对经营业绩带来一定的影响。国内新冠疫情散发和常态化管控对公司高速公路运营业务带来一定的影响。

三、发行人资信情况

（一）公司获得主要贷款银行的授信及使用情况

发行人与中国工商银行、中国农业银行、中国银行、中国建设银行、兴业银行等多家银行保持良好的长期合作关系，并获得较高的授信额度，间接债务融资能力较强。

截至 2021 年末，公司银行综合授信额度为 275.36 亿元，已使用信用额度 152.56 亿元，尚可使用银行信用额度 122.79 亿元。公司均按时归还银行借款及偿付利息，公司融资渠道畅通。公司严格遵守银行结算纪律，按时归还银行贷款本息。公司近三年的贷款偿还率和利息偿付率均为 100%，不存在逾期而未偿还的债务。

（二）企业及主要子公司报告期内债务违约记录及有关情况

报告期内，发行人及其主要子公司不存在债务违约记录。

（三）发行人及子公司报告期内已发行的境内外债券情况（含已兑付债券）

报告期内，发行人及子公司已发行的境内外债券情况如下：

表：报告期内发行人及主要子公司已发行的境内外债券情况

单位：亿元、年、%

序号	债券简称	发行方式	发行日期	回售日期	到期日期	债券期限	发行规模	发行利率	募集资金用途	债券余额	存续及偿还情况
1	招路转债	公募	2019-03-21	2019-03-22	2025-03-22	6	50.00	0.10 ¹	募集资金拟用于收购鄂东大桥项目公司 54.61% 股权，收购重庆沪渝项目公司 60%	49.9982	正常

									股权，收购重庆渝黔项目公司 60% 股权，用于收购毫阜项目公司 100% 股权，及重庆市曾家岩嘉陵江大桥 PPP 项目		
2	20 招路 D1	公募	2020-07-15	-	2020-12-14	0.41	12.00	2.30	募集资金部分用于偿还发行人及下属子公司有息债务，部分用于补充发行人及下属子公司流动资金	-	已兑付
3	20 招路 Y1	公募	2020-09-15	2022-09-17	-	2+N	20.00	4.05		20.00	正常
4	20 招路 Y2	公募	2020-10-15	2022-10-19	-	2+N	13.00	4.13		13.00	正常
5	20 招路 Y3	公募	2020-10-15	2023-10-19	-	3+N	5.00	4.40		5.00	正常
6	21 招路 01	公募	2021-06-22	-	2024-06-24	3	18.00	3.49	募集资金拟用于偿还公司有息负债及其利息	18.00	正常
7	21 招路 02	公募	2021-07-06	-	2024-07-08	3	25.00	3.38	募集资金拟用于招商公路并购公路相关路产项目、补充公司流动资金、偿还公司有息负债及适用的法律法规允许的其他用途	25.00	正常
公司债券小计		-	-	-	-	-	143.00	-	-	130.9982	-
8	21 招商公网 SCP001	公募	2021-11-12	-	2022-05-14	0.49	15.00	2.50	募集资金用于偿还发行人有息债务及补充发行人及下属子公司流动资金	-	已兑付
债务融资工具小计		-	-	-	-	-	15.00	-	-	-	-
合计		-	-	-	-	-	158.00	-	-	130.9982	-

注 1：招路转债票面利率为浮动利率，具体如下：存续期第一年 0.1%、第二年 0.3%、第三年 0.6%、第四年 0.8%、第五年 1.5%、第六年 2.0%。当前票面利率为 0.60%。

（四）发行人及子公司已获批文尚未发行情况

截至本募集说明书摘要签署日，发行人及子公司已获批文尚未发行情况如下：

表：发行人及子公司存在已注册尚未发行的债券情况

单位：亿元

序号	注册主体	债券品种	注册机构	注册时间	注册规模	已发行金额	尚未发行金额
1	招商公路	公司债券	深交所	2021-05-28	60	43	17
2		短期公司债券	深交所	2020-05-18	12	12	-
3		中期票据	交易商协会	2021-06-02	60	-	60
4		中期票据	交易商协会	2020-12-01	60	-	60
5		超短期融资券	交易商协会	2021-06-02	50	55	-
合计		-	-	-	242	110	-

截至本募集说明书摘要签署日，发行人及子公司已申报尚未发行的公司债券额度和募集资金用途情况如下：

表 发行人及子公司已申报未获批、已获批未发行的公司债券额度和募集资金用途情况

单位：亿元

序号	注册主体	债券名称	申报场所	申报规模	尚余额度	最新状态	最新状态更新时间	募集资金用途
1	招商公路	招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券	深交所	60	17	注册生效	2021-05-28	募集资金拟用于招商公路并购公路相关路产项目、补充公司流动资金、偿还公司有息负债及适用的法律法规允许的其他用途。
2		招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年面向专业投资者公开发行公司债券	深交所	50	12	注册生效	2020-05-18	募集资金拟用于补充营运资金、偿还公司有息债务、公司未来公路项目并购等。

（五）发行人及子公司报告期末存续的境内外债券情况

报告期末，发行人及子公司存续的境内外债券情况如下：

表：报告期末发行人及主要子公司存续的境内外债券情况

单位：亿元、年、%

序号	债券简称	发行方式	发行日期	回售日期	到期日期	债券期限	发行规模	发行利率	募集资金用途	债券余额	存续及偿还情况
----	------	------	------	------	------	------	------	------	--------	------	---------

1	17 招路 01	公募	2017-08-02	-	2022-08-07	5	20.00	4.78	募集资金拟用于补充营运资金，发行人主营业务相关的股权投资或收购资产	20.00	正常
2	17 招路 02	公募	2017-08-02	-	2027-08-07	10	10.00	4.98		10.00	正常
3	招路转债	公募	2019-03-21	2019-03-22	2025-03-22	6	50.00	0.10 ¹	募集资金拟用于收购鄂东大桥项目公司 54.61% 股权，收购重庆沪渝项目公司 60% 股权，收购重庆渝黔项目公司 60% 股权，用于收购毫阜项目公司 100% 股权，及重庆市曾家岩嘉陵江大桥 PPP 项目	49.9982	正常
4	20 招路 Y1	公募	2020-09-15	2022-09-17	-	2+N	20.00	4.05	募集资金部分用于偿还发行人及下属子公司有息债务，部分用于补充发行人及下属子公司流动资金	20.00	正常
5	20 招路 Y2	公募	2020-10-15	2022-10-19	-	2+N	13.00	4.13		13.00	正常
6	20 招路 Y3	公募	2020-10-15	2023-10-19	-	3+N	5.00	4.40		5.00	正常
7	21 招路 01	公募	2021-06-22	-	2024-06-24	3	18.00	3.49	募集资金拟用于偿还公司有息负债及其利息	18.00	正常
8	21 招路 02	公募	2021-07-06	-	2024-07-08	3	25.00	3.38	募集资金拟用于招商公路并购公路相关路产项目、补充公司流动资金、偿还公司有息负债及适用的法律法规允许的其他用途	25.00	正常
公司债券小计		-	-	-	-	-	161.00	-	-	160.9982	-
9	21 招商公网 SCP001	公募	2021-11-12	-	2022-05-14	0.49	15.00	2.50	募集资金用于偿还发行人有息债务及补充发行人及下属子公司流动资金	15.00	正常
债务融资工具小计		-	-	-	-	-	15.00	-	-	15.00	-
合计		-	-	-	-	-	176.00	-	-	175.9982	-

注 1：招路转债票面利率为浮动利率，具体如下：存续期第一年 0.1%、第二年 0.3%、第三年 0.6%、第四年 0.8%、第五年 1.5%、第六年 2.0%。当前票面利率为 0.60%。

（六）最近三年与主要客户发生业务往来时，是否有严重违约现象

发行人及其重要子公司在与主要客户发生业务往来时，严格按照合同执行，最近三年没有发生过重大违约现象。

（七）本次发行后累计公开发行公司债券余额及其占发行人最近一期净资产的比例

本期债券发行完成后，公司累计公开发行公司债券余额为 175.9982 亿元，占公司最近一年末经审计合并财务报表口径净资产（含少数股东权益）的比例为 27.79%。

第六节 备查文件

一、备查文件内容

除募集说明书披露的资料外，发行人及主承销商将整套发行申请文件及其相关文件作为备查文件，供投资者查阅。有关备查文件如下：

（一）中国证监会注册本次债券发行的文件；

（二）本期债券募集说明书；

（三）本期债券募集说明书摘要；

（四）发行人 2019 年、2020 年、2021 年审计报告及 2022 年一季度未经审计的财务报表；

（五）本期债券债券受托管理协议；

（六）本期债券债券持有人会议规则。

二、备查文件查阅时间、地点

（一）查阅时间

在本期债券发行期内，投资者可至本公司及主承销商处查阅本期债券募集说明书及上述备查文件，或访问深交所网站（<http://www.szse.cn>）查阅本期债券募集说明书及摘要。

（二）查阅地点

1、发行人：招商局公路网络科技控股股份有限公司

法定代表人：白景涛

办公地址：北京市朝阳区建国路 118 号招商局大厦 31 层

联系人：石超

联系电话：010-56529089

传真：010-56529111

2、主承销商：招商证券股份有限公司

办公地址：北京市西城区月坛南街 1 号院 3 号楼招行大厦 17 层

联系人：丁修仪、马涛

电话：010-60840892

传真：010-57782929

3、受托管理人：华泰联合证券有限责任公司

办公地址：深圳市前海深港合作区南山街道桂湾五路 128 号前海深港基金小镇 B7 栋 401

联系人：吴震、于蔚然、代卓君

电话：010-57615900

传真：010-57615902