

证券代码：002976

证券简称：瑞玛精密

苏州瑞玛精密工业股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2022-011

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他：
参与单位名称及人员姓名	<p>2022年8月10日 15:00-16:00</p> <p>马群星 国联证券副总裁（分管自营投资） 杨彦强 无锡国联新创私募投资副总裁 张晓春 国联证券研究所总量首席 杨洪涛 华英证券投行部副总 金小琼 国联证券上海分公司 李蕴斐 国联证券上海分公司</p> <p>2022年8月10日 16:00-18:00</p> <p>刘斌 东方财富汽车首席 张科理 东方财富汽车分析师 寇煜 中欧基金管理有限公司研究员 陈汇丰 天风证券通信行业分析师</p> <p>2022年8月11日 9:00-10:00</p> <p>马航 中信证券总部企业家办公室副总裁 王晓猛 中信证券苏州分公司总经理 张威 中信证券苏州分公司区域总监 汤鲁阳 中信证券投资银行（苏州）分部高级副总裁</p> <p>2022年8月11日 14:00-15:00</p> <p>姚久花 东吴证券通讯研究员 吴源恒 万联证券股份有限公司 TMT 行业研究经理</p>

	<p>王思宸 西部证券股份有限公司研究员</p> <p>陈梦笔 上海汐泰投资管理有限公司研究员</p> <p>周怡蕾 长城证券股份有限公司 TMT 计算机行业分析师</p>
时间	<p>2022 年 8 月 10 日 15:00-16:00、16:00-18:00;</p> <p>2022 年 8 月 11 日 9:00-10:00、14:00-15:00</p>
地点	苏州市高新区浒关工业园浒晨路 28 号公司会议室
上市公司接待 人员姓名	<p>董事、副总经理、财务总监及董事会秘书方友平</p> <p>证券事务代表刘薇</p>
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>1、广州信征未来的业务规划？</p> <p>答：年初至今，公司就要求广州信征经营团队对现有业务进行梳理整合，调整汽车线束业务的占比，目前，汽车线束业务占比已从 70%降到了 50%左右。未来广州信征会加大舒适系统（包括风扇电机、汽车座椅电机）产品的开发及推广力度，同时，结合瑞玛自身已具备的座椅金属骨架生产能力，适时推进智能座舱领域之座椅系统集成的全方面布局发展。</p> <p>2、公司上市前后，业务拓展策略发生了哪些变化？</p> <p>答：从发展战略上看，上市之前，公司业务目标是做精做细，要求每个项目利润率维持在较高的水平，不会过多重视承接项目的规模；上市之后，为进一步提高自身的产能利用率，在确保项目利润的同时，公司会重点关注并承接较大份额的订单。</p> <p>3、上半年通讯业务订单是否有增长？</p> <p>答：上半年通讯业务发展情况较好，按计划承接了部分新订单，具体情况可以参考公司 8 月下旬披露的半年报相关内容。</p> <p>4、广州信征的毛利率如何？</p> <p>答：公司自 2022 年 6 月起将广州信征纳入合并报表范围，</p>

关于广州信征的产品毛利率问题，可以关注一下公司 8 月下旬披露的半年报。

5、现在行业内零部件都在集成化，子公司新凯紧固的业务量有因此减少吗？

答：集成化确实是行业发展的一个方向，包括现在所说的一体化压铸，但是一体化压铸、集成化现在更多的是应用到新能源汽车上，传统能源及混合能源汽车，短期内应用一体化压铸以及集成化是不太现实的。目前子公司新凯紧固的业务并没有受到这方面的影响，且每年保持稳定增长。

6、2021 年公司产品毛利率有所下降，原因是什么？

答：2021 年毛利率下降的主要原因是原材料的波动，同时，由于公司零部件产品品类也在不断增加，零部件大小的差异导致产品在原材料上面的投入也不一样，这也使得毛利率有波动。

7、公司产能充足吗？

答：公司募投项目“汽车、通信等精密金属部件建设项目”预计年底投产，全资子公司新凯紧固系统新建项目预计明年投产；公司主营业务中汽车及新能源汽车领域客户的订单一般从第二年才开始起量。因此，公司基本可以根据新接项目订单规模及未来生命周期内的供货预测进行合理的产能规划。

8、公司业务面临的最大的发展挑战是什么？

答：一是行业竞争者增多，去年至今，有部分原先从事消费电子、家电生产的公司转型进入汽车零部件制造行业，公司在汽车零部件行业的竞争者将越来越多；二是原材料的波动会直接影响到公司产品毛利，目前内部供应链管理还是面临

	<p>着一定的压力。</p> <p>9、公司是否考虑再融资？</p> <p>答：公司目前的发展战略还是以持续稳定发展为主，关于再融资项目的选择，会结合项目是否能与公司的主营业务高度匹配以及给公司现有业务增值赋能进行综合考虑。</p> <p>10、疫情是否对上半年的业绩有所影响？</p> <p>答：疫情对公司上半年日常生产经营的影响整体可控，公司及下属子公司的生产经营情况正常。但是疫情期间，由于各地区政府部门对进出物流车辆的严格管控，部分客户的收货和供应商的供货周期有所延长，导致部分订单交付延后，有的顺延至下半年，同时，公司运输成本也所有上涨。</p> <p>11、公司模具有对外销售吗？</p> <p>答：客户付费的公司模具设计开发业务主要用于公司客户产品的生产，目前暂未对外单独销售商品模具。</p> <p>12、请问公司储能领域结构件业务进展如何？是否已有收入？</p> <p>答：公司正努力开发新能源电池盖板、壳体等精密结构件产品应用于新能源电池及储能电池上，现正与相关客户接洽及开发部分产品之中，目前暂未实现销售收入，预计今年四季度开始有部分收入。</p> <p>13、去年通讯设备收入中是否含有天线业务？</p> <p>答：未包含。天线业务是从今年开始逐步起量，目前通讯业务团队已承接客户 ODM 及 OEM 项目，整体情况较好。</p>
附件清单（如有）	无

日期	2022年8月10日、2022年8月11日
----	-----------------------