



南京聚隆科技股份有限公司 2022年半年度报告摘要

2022-087



一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	南京聚隆	股票代码	300644
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	范悦谦	虞燕	
电话	025-58647479	025-58647479	
办公地址	南京江北新区聚龙路 8 号南京聚隆科技股份有限公司	南京江北新区聚龙路 8 号南京聚隆科技股份有限公司	
电子信箱	fyq@njulong.cn	yuyan@njulong.cn	

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	784,109,746.30	751,277,902.50	4.37%
归属于上市公司股东的净利润（元）	20,381,357.18	25,376,323.06	-19.68%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	16,267,840.98	20,672,569.12	-21.31%
经营活动产生的现金流量净额（元）	19,959,411.63	-69,852,903.01	128.57%
基本每股收益（元/股）	0.1875	0.2334	-19.67%
稀释每股收益（元/股）	0.1875	0.2324	-19.32%
加权平均净资产收益率	2.78%	3.55%	-0.77%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	1,482,835,668.33	1,506,585,433.20	-1.58%
归属于上市公司股东的净资产（元）	746,152,599.19	745,087,767.45	0.14%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	11,475	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
-------------	--------	-----------------------	---	--------------------	---

前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
刘越	境内自然人	14.68%	15,956,458.00	11,967,343.00	质押	1,100,000
江苏舜天股份有限公司	国有法人	14.38%	15,624,770.00	0.00		
吴劲松	境内自然人	6.62%	7,194,041.00	5,395,531.00		
刘曙阳	境内自然人	5.25%	5,709,608.00	4,282,206.00	质押	3,620,000
蔡静	境外自然人	1.80%	1,961,306.00	0.00		
南京奶业（集团）有限公司	境内非国有法人	1.80%	1,958,400.00	0.00		
严渝荫	境内自然人	1.78%	1,935,781.00	0.00		
陈文健	境内自然人	1.33%	1,450,000.00	0.00		
南京高达梧桐创业投资基金（有限合伙）	境内非国有法人	1.28%	1,386,780.00	0.00		
江苏舜天国际集团经济协作有限公司	国有法人	1.08%	1,175,040.00	0.00		
上述股东关联关系或一致行动的说明	刘越、刘曙阳、吴劲松、严渝荫为公司实际控制人，其中刘曙阳、刘越为父女关系；严渝荫、吴劲松为母子关系；江苏舜天股份有限公司和江苏舜天国际集团经济协作有限公司均为江苏舜天国际集团有限公司控制的企业；蔡静持有南京奶业（集团）有限公司 5% 以上股权。					
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

公司是否具有表决权差异安排

是 否

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2022 年上半年，在国际局势动荡、俄乌战争、国内疫情多地反弹和上游原料价格波动的背景下，公司全员上下一心，克服重重困难，上半年实现营业收入 7.84 亿元，同比增长 4.37%。

1、巩固汽车核心市场，突出新能源汽车战略市场，积极研发特种材料，大力拓展“三电”市场，实现有效快速增长

报告期，公司汽车领域营收 4.87 亿元，同比增长 18%，占公司销售收入 62%。汽车零部件行业是汽车工业的基础，公司一直致力于为汽车零部件厂商提供原材料解决方案，汽车行业是公司核心市场。近两年来，公司把新能源作为战略之一，积极推动相关产品在新能源汽车市场的应用，上半年公司完成 49 款牌号的认可，截止报告期末，公司已成为超过

10 家新能源企业的合格供应商，成为国内外销量领先的几家新能源汽车企业的重要材料供应商之一。公司积极布局特种材料的研发与应用。公司研发的高性能阻燃材料、耐高温与长期热稳定材料、耐化学溶剂材料、高电性能低阻抗材料、高性能密封材料、透波吸波材料、激光焊接材料等，在新能源汽车领域应用上不断取得突破，材料已使用在电池模组内部、电池模组周边、电池冷却系统、电池电容壳体、高压连接器和充电系统、毫米波雷达等，满足了新能源汽车对材料轻量化与使用环境越来越高的要求。特别是公司自主研发的具备高韧性、低收缩率、耐电解液材料特点的特种 PBT 材料及替代进口的高性能 TPV 材料，被成功应用于新能源汽车电池密封部件。公司专门成立“大项目和可持续发展部”，积极响应国家碳中和碳减排、绿色发展的号召，有效推动高性能回收塑料（PCR）材料的市场开拓，满足客户对碳交易的要求，提升公司可持续发展能力和核心竞争力，实现汽车市场有效快速增长。

2、抓实抓好扩大高铁重要市场

报告期，公司高铁及轨道交通领域营收 0.76 亿元，同比增长 204%，市场占有率进一步提高。高铁轨道减振系统材料方面，公司多款新产品通过中铁检验认证中心（CRCC）扩项认证，其中耐疲劳低翘曲轨距块及轨距挡板材料已在华中地区客户批量应用。地铁轨道减振系统材料方面，公司定向研发的工程塑料在多家客户取得认证，其中高抗冲高绝缘轨距块材料已在华北客户批量应用，有望成为新的增长点。高铁及轨道交通机车方面，公司正在配合多个厂家研发试制车厢电路系统用阻燃绝缘波纹管材料及制动系统用耐热耐油耐磨轴承保持架材料，同时进行认证。

3、高端材料的市场布局和功能材料的提档升级

报告期，公司对外投资并控股“广东聚旺科技有限公司”（以下简称“广东聚旺”）。目前，广东聚旺正不断加大 PPA（高温尼龙）材料、可降解材料系列产品的研发力度，大力推进客户业务的开拓。广东聚旺研发生产的 PPA 系列产品性能稳定、白度好、耐黄变、二次收缩小、压边测试结果优秀，成型密封性好，红墨水无法穿透，用于生产大功率支架及 SMD（表面贴装器件）贴片，已得到相关客户的认可，并实现小批量供货，终端应用于 LED 领域。

4、塑木共挤技术促进塑木产品多样化

报告期，南京聚锋新材料有限公司（以下简称“聚锋新材”）主要以生产共挤产品为主。聚锋新材利用共挤工艺，将高性能改性塑料表层包覆在芯层塑木材料上，从而降低芯层材料的配方成本，提高产品的耐候、抗褪色、防霉、耐刮擦等性能，使产品表面更加美观，颜色更加丰富。该产品不仅提高了制品使用性能，还能扩大应用领域和产品种类，促使产品在欧美中高端市场得到推广。聚锋新材主导起草的 GB/T 29418《塑木复合材料产品物理力学性能测试》、GB/T 29419《塑木复合材料铺板性能等级和护栏体系性能》已向主管部门提交送审稿，预计下半年召开审定会。随着聚锋新材积极主导参与行业标准的制定，聚锋新材行业认可度进一步提升。

5、公司加快新材料开发，实现多元发展

报告期，高性能低碳材料的开发有序进行。针对国家制定的“碳达峰碳中和”重要战略决策，研发队伍与上下游密切合作，开发高性能回收塑料（PCR）改性产品。目前已有包括聚丙烯，尼龙，合金，弹性体等共计 52 种材料系列相关产品实现第三方机构的认证。随着客户对 PCR 改性产品需求的不断增加，公司已和国内外主机厂开始了具体合作，根据客户具体需求定制开发低碳产品。

报告期，阻燃材料不断提档升级。公司对于高性能环保阻燃材料领域加大新品的研发投入，已和多个新能源主机厂、三电系统相关厂家、电子电器和光伏储能等企业进行了共同研发与合作，多款材料产品得到认证认可，具有优异的阻燃自熄性、热稳定性、电气绝缘性、低烟无卤环保、低气味散发、低腐蚀低析出等特点的新品开发推动阻燃材料不断更新换代，提档升级。

报告期，热塑性弹性体材料取得新的突破。研究证实新能源汽车在 NVH（噪声、振动与声振粗糙度）和柔性连接领域，采用 TPV(PP/EPDM) 弹性体材料制备的冷却液管路较其他类材料方案有明显的优势。为此，公司的热塑性弹性体团队专注于此方向的研究开发，研制的高性能热塑性弹性体，拥有较高的物性性能，完全满足多层管路的结构设计，使得 TPV 冷却水管拥有较高的耐压要求，已获得客户的认可。

报告期，电子通讯领域取得新进展。汽车智能化带动了雷达传感器的发展，目前市场上量产的智能车辆平均搭载 2-3 个毫米波雷达，预计未来单车采用毫米波雷达的平均数量将继续增长（数据来源：中研网），毫米波雷达传感器正常工作离不开吸波和透波材料，公司根据客户需求开发了多款吸波、透波材料，并得到多家雷达厂和主机厂的认可，预计年底实现量产。

报告期，公司在无人机市场领域做了大量的研发工作。公司控股子公司南京聚隆复合材料技术有限公司（以下简称“聚隆复材”）致力于设计、研发、生产与销售碳纤维复合材料制件，已通过 GB/T19001-2016/ISO9001:2015 质量管理体系、GJB9001C-2017 武器装备质量管理体系认证，并不断推动碳纤维复合材料制件在航空航天、轨道交通、新能源汽车等领域的布局，目前实现碳纤维增强复合材料制件的小批量供货。聚隆复材已完成无人机零件制造、整机装配、投放试飞等工作，质量和性价比获得客户的认可，为客户产品下一阶段的工作奠定了一定的基础。

公司在报告期内其余生产经营情况和重大事项，请阅读公司《2022 年半年度报告》。