

## 深圳达实智能股份有限公司 关于智慧交通项目中标的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

深圳达实智能股份有限公司（以下简称“达实智能”或“公司”）近日收到建设单位长沙市轨道交通集团有限公司及招标代理机构新泉工程咨询有限公司发出的《中标通知书》，中标长沙市轨道交通 2 号线西延二期工程自动控制系统采购及服务项目，中标金额 7900 万元。项目基本情况如下：

### 一、项目基本情况

1. 项目概况：长沙市轨道交通 2 号线西延二期工程线路全长约 14.139km，全为地下线。线路起于长沙西站，沿汇智路网南进入梅溪湖核心片区，止于梅溪湖西站（不含）。未来，长沙地铁 2 号线将连通长沙西站、长沙火车站、长沙南站，旅客可乘坐地铁实现高铁站间无缝换乘，起到内通外联的作用。

2. 中标金额：79,000,000.00 元。

3. 项目内容：达实智能将为长沙地铁 2 号西延二期工程提供基于自主研发的达实 AIoT 智能物联网管控平台，包括 Indas-ISCS 综合监控系统（含 BAS、FAS、ACS、PSCADA）、大数据智能管控平台、智慧车站、能源管理及相关服务。

### 二、交易对手方情况

1. 公司名称：长沙市轨道交通集团有限公司

2. 法定代表人：罗国强

3. 注册资本：500000 万元人民币

4. 主营业务：轨道项目投资、建设、运营管理；实业投资、股权投资、产业投资；市政设施管理、交通项目建设、公共交通基础设施建设；轨道交通相关咨询技术服务等

5. 住所：湖南省长沙市雨花区杜花路 166 号

6. 公司、控股股东及实际控制人与上述交易对方之间不存在关联关系，最近三年未与交易对手方发生类似交易情况，交易对方资信情况良好，不存在履约能力、信用状况及支付能力等方面的风险。

### 三、对上市公司的影响

**自主创新：**项目将运用公司自主研发的达实 AIoT 智能物联网管控平台，以乘客服务为导向，基于模块化及标准化的设计理念，构建面向智慧运维、智能调度的综合管控体系。围绕智慧车站的业务职能和价值定位，基于自主创新的技术支撑体系、数据运营体系、应用信息体系并结合大数据应用，为用户提供自定义场景和预案处理功能，以实现车站全息感知、自动运行，设备智能运维、综合可视，信息共享联动、跨界融合的管理目标。

**智慧节能：**项目将依托公司自主研发的能源管理系统，对各车站、车辆段、停车场的能耗数据进行深入的挖掘分析，评估能效级别、核算节能效果，从而及时发现用能问题并制定节能整改措施，以此实现轨道交通智慧节能。

**深度合作：**自 2012 年起，公司曾为长沙地铁 2 号线、2 号线西延一期、4 号线一期等多条线路提供服务及自有产品，并多次获得业主颁发的奖项及好评，印证了公司在轨道交通领域的研发创新实力及服务实施能力，也为公司不断洞察

用户需求，以创新驱动持续深耕提供更广阔的发展平台。

**财务影响。**本项目中标金额 79,000,000.00 元，占公司 2021 年度经审计营业收入的 2.50%，合同正式签署并实施后预计会对公司未来年度的净利润产生积极的影响，但对公司业务的独立性无重大影响。

#### **四、 风险提示**

公司虽已取得《中标通知书》，但是尚未签订正式合同，合同签订及合同条款尚存在不确定性，具体细节以最终签署的合同为准。公司将密切关注该项目的进展情况并及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

深圳达实智能股份有限公司董事会

2022 年 8 月 22 日