

证券代码：002013

证券简称：中航机电

中航工业机电系统股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2022-007

<p>投资者 关系活 动类别</p>	<p><input type="checkbox"/>特定对象调研 <input type="checkbox"/>分析师会议 <input type="checkbox"/>媒体采访 <input type="checkbox"/>业绩说明会 <input type="checkbox"/>新闻发布会 <input type="checkbox"/>路演活动 <input type="checkbox"/>现场参观 <input checked="" type="checkbox"/>其他 <u>电话会议</u></p>
<p>参与单 位名称 及人员 姓名</p>	<p>招商证券：王超, 芮鹏亮；成泉资管：王海斌；诚旻投资：陈威； 鼎萨投资：张王品；泓澄投资：靳煜德；北信瑞丰：石础；博远基金：潘俊伊； 财通资管：魏越锋；大成基金：汪政；东方基金：金凤；沅京资本：欧海韬； 富荣基金：黄祥斌；富荣基金：邓宇翔；温氏投资：黎明；国融证券：王林； 国投瑞银：朱益青；国新投资：武桐；瀚龙宏奕：邓湘伟；白犀资管：裘善龙； 昊泽致远：于航；禾永投资：焦云；和德投资：吕渊；鸿涵投资：呼振翼； 华润元大：哈含章；华泰柏瑞：陆从珍；华夏基金：万方方、代瑞亮、胡斌； 华夏久盈：李晓杰；汇添富基金：石玉山、黄耀锋；稷定资管：马骁翔； 嘉合基金：王欣艳；嘉实基金：王维；建信基金：张承启；江信基金：杨凡； 金鹰基金：杨刚；锦绣中和：黄东升、蒋馨仪；开源证券：黄钊、时维佳； 摩根士丹利华鑫：张伟；南方天辰：李更；平安基金：王瑞炮； 鹏华基金：陈龙、伍旋、范晶伟、张茂槐；浦银安盛：李浩玄；人保：李京洋； 白犀私募：裘善龙；宸宝投资：戴斌；高毅资产：邓晓峰、黄远豪、韩挺； 健顺投资：常启辉；盘京投资：乔磊；尚近投资：赵俊；泰旻资产：沈卉卉； 汐泰投资：奚嘉键；银叶投资：顾申尧；域秀资管：许俊哲；上银基金：颜枫； 煜德投资：蔡建军；上投摩根基金：倪权生；尚腾资本：龚文伟； 申万宏源：陈旻；民森投资：高志伟；前海固禾：文雅；泰康资管：徐星月； 天弘基金：申宗航；天弘基金：杜田野；万家基金：张希晨、王健； 西藏源乘：曾尚；兴全基金：张楷浠、李鑫；易方达基金：张一哲、何崇恺；</p>

	<p>长江资管：王俊文；长信基金：刘曦明；招商基金：王晗；招商信诺：柴若琪； 招证国际：张志扬；旌安投资：李泽恺；浙商基金：向伟；中海基金：陈星； 中国工商银行：周振立；中融人寿：张慕尧；中信保诚：孙惠成、王达； 中信建投基金：王智勇、邵胜会；中信证券：陈卓、杨晓宇； 中邮创业：徐鸿博；中邮人寿：朱战宇。</p>
时间	2022年8月22日20:00
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	<p>董事会秘书：夏保琪 财务负责人：李云亮 证券事务部：吴荣霖</p>
投资者关系活动内容介绍	<p>2022年上半年公司实现营业收入84.99亿元，同比增长8.1%；实现归属于上市公司股东的净利润6.68亿元，同比增长26.31%；航空产品业务保持良好增长，实现营业收入66.46亿元，同比增长10.4%，占总营业收入比重78.2%。非航空产品中制冷业务已完成重组的决策流程，预计将在近期完成后续工作。</p> <p>1. 今年上半年公司毛利率情况？</p> <p>毛利率变化受产品结构变化和成本构成影响，今年上半年毛利率维持在合理水平，总体稳定可控。航空产品的价格稳定，且外协和外部采购稳定，受市场影响小。公司也在积极通过降本增效的工作，维持毛利率稳定。</p> <p>2. 公司下属子公司庆安公司、四川凌峰、南京航健同期变化较大的原因？</p> <p>庆安公司过去产品集中交付在第三、第四季度，上半年交付量少且成本费用投入多，造成利润亏损。近年来通过均衡交付管理，上半年交付量较同期提升，在毛利率稳定的情况下，交付量提升带来利润增长。</p> <p>四川凌峰上半年产品质量提升，交付量提高，营业收入较同期增长较好。</p> <p>南京航健上半年因未收到部分产品退税导致利润下降。在交付压力大时，备件和维修需求减少。当交付压力下降时，维修和备件需求增多。</p> <p>3. 航空产品含税采购执行进度以及对公司的影响？</p>

	<p>增值税政策正在积极沟通中。公司 2021 年前签订的供货合同仍执行免税，增值税政策变化预计对公司的影响可控。</p> <p>4. 公司上半年研发费用 5.43 亿，同比增长 76.55%，研发投入的方向及下半年研发费用的变化趋势？</p> <p>公司会持续加大研发投入，提升科研生产能力，增强核心竞争力，为未来可持续发展做准备。研发投向包括了现代产品的更新换代及新产品预研等。</p> <p>5. C919 目前进入国内取证最后阶段，未来为 C919 配套的合资公司的规划？公司吸收合并重组对这些公司有什么影响？</p> <p>公司目前为 C919 配套的合资公司为下属子公司成立的合资公司，吸收合并重组不会对合资公司产生巨大影响。公司在积极对民机产业发展做准备，下属子公司陕航电气在近期完成了合资公司增资。由于 C919 尚未交付，民机产品在公司营业收入占比中未发生变化。</p> <p>6. 飞机产业链上某些环节的降价压力较大，公司产品在价格上是否有下游的压力？</p> <p>市场上竞争者增多或产能提升后产品供应量提高，在价格方面的压力便会增加。公司的成本压力，一方面通过业务量上涨降低销售费用和产量增长摊薄固定费用，另一方面通过内部精细化管理降低生产成本。</p> <p>7. 今年大宗商品价格波动比较大，但半年报中营业成本只增长了 4%，低于收入增速，成本端增速低的原因？</p> <p>公司不断通过降本增效的工作降低生产成本，也提前储备了部分原材料。从全年来看，营业成本会维持目前水平，不会因为外部变化引起较大波动。</p>
附件清单（如有）	
日期	2022 年 8 月 24 日