

# 深圳市机场股份有限公司

## 2022 年半年度报告

2022 年 8 月

## 第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人陈繁华、主管会计工作负责人孙郑岭及会计机构负责人(会计主管人员)杨红伟声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

本报告涉及未来计划等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。

公司已在本报告中描述存在的宏观经济风险、竞争风险、经营风险，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”的“公司面临的风险和应对措施”中可能面对的风险因素及工作措施部分的内容。

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

## 目录

第一节 重要提示、目录和释义.....	2
第二节 公司简介和主要财务指标.....	6
第三节 管理层讨论与分析.....	9
第四节 公司治理.....	27
第五节 环境和社会责任.....	28
第六节 重要事项.....	31
第七节 股份变动及股东情况.....	44
第八节 优先股相关情况.....	48
第九节 债券相关情况.....	49
第十节 财务报告.....	50

## 备查文件目录

- (一) 载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人(会计主管人员)签名并盖章的财务报表。
- (二) 报告期内公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- (三) 载有公司负责人签字、公司盖章的半年度报告。
- (四) 上述文件存放在公司董事会办公室(办公室)。

## 释义

释义项	指	释义内容
证监会	指	中国证券监督管理委员会
深圳证监局	指	中国证券监督管理委员会深圳监管局
深交所	指	深圳证券交易所
本报告期、报告期	指	2022 年 1 月 1 日至 2022 年 6 月 30 日
本公司、公司、深圳机场	指	深圳市机场股份有限公司
机场集团	指	公司控股股东-深圳市机场（集团）有限公司
国内货站公司	指	深圳市机场国内货站有限公司
机场广告公司	指	深圳市机场广告有限公司
快件监管中心	指	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司
机场雅仕维传媒公司	指	深圳机场雅仕维传媒有限公司
现代物流公司	指	深圳机场现代物流有限公司

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、公司简介

股票简称	深圳机场	股票代码	000089
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	深圳市机场股份有限公司		
公司的中文简称（如有）	深圳机场		
公司的外文名称（如有）	SHENZHEN AIRPORT CO., LTD.		
公司的外文名称缩写（如有）	SACL		
公司的法定代表人	陈繁华		

### 二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙郑岭	林俊
联系地址	深圳市宝安国际机场 T3 商务办公楼 A 座 1004	深圳市宝安国际机场 T3 商务办公楼 A 座 1004
电话	0755-23456331	0755-23456331
传真	0755-23456327	0755-23456327
电子信箱	szjc@szairport.com	szjc@szairport.com

### 三、其他情况

#### 1、公司联系方式

公司注册地址，公司办公地址及其邮政编码，公司网址、电子信箱在报告期是否变化

适用 不适用

公司注册地址，公司办公地址及其邮政编码，公司网址、电子信箱报告期无变化，具体可参见 2021 年年报。

#### 2、信息披露及备置地点

信息披露及备置地点在报告期是否变化

适用 不适用

公司选定的信息披露报纸的名称，登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址，公司半年度报告备置地报告期无变化，具体可参见 2021 年年报。

#### 3、其他有关资料

其他有关资料在报告期是否变更情况

适用 不适用

### 四、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	1,320,538,696.27	1,581,377,663.08	-16.49%
归属于上市公司股东的净利润（元）	-620,496,774.57	90,131,332.90	-788.44%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	-642,569,860.63	69,099,912.63	-1,029.91%
经营活动产生的现金流量净额（元）	282,385,595.16	704,934,302.16	-59.94%
基本每股收益（元/股）	-0.3026	0.0440	-787.73%
稀释每股收益（元/股）	-0.3026	0.0440	-787.73%
加权平均净资产收益率	-5.36%	0.75%	-6.11%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	26,107,018,038.46	26,330,317,780.87	-0.85%
归属于上市公司股东的净资产（元）	11,268,631,083.81	11,889,127,858.38	-5.22%
股本（股）	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00	0.00%

## 五、境内外会计准则下会计数据差异

### 1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

□适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

### 2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

□适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

## 六、非经常性损益项目及金额

适用 □不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	-1,349,374.60	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外）	12,439,314.62	
受托经营取得的托管费收入	17,084,905.62	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	977,771.61	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	279,888.43	
减：所得税影响额	7,358,126.45	
少数股东权益影响额（税后）	1,293.17	
合计	22,073,086.06	

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

□适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

### 第三节 管理层讨论与分析

#### 一、报告期内公司从事的主要业务

公司为深圳宝安国际机场的运营管理机构，主要经营航空主业以及航空主业延伸出的非航空业务。

航空主业指以各航空公司的定期和不定期航班、旅客和货主（物）为服务对象，提供的航空地面保障及航空地面代理服务业务，主要包括飞机起降及离场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航空器的维护及辅助服务，航空货物的地面处理服务等。

非航空业务包括航空物流业务和航空增值业务。航空物流业务是指依托于航空主业延伸出的物流增值服务，主要包括航空货物过站处理服务、航空物流园租赁与管理业务、航空货运代理服务业务等。航空增值业务是指依托于航空主业延伸出的商业服务业务，主要包括机场航站楼内广告业务、航站楼商业及物业租赁业务、两舱服务业务等。

公司利用深圳机场范围内的航站楼、卫星厅、飞行区、货运区和地面交通中心等基础设施开展生产运作与业务经营。其中，航站楼面积 45.1 万平米，卫星厅面积近 24 万平米，共同承担 5200 万人次/年的旅客处理需求；飞行区等级为 4F 级，共有 2 条跑道；货运区物流设施包括国内货站、国际货站、快件监管中心、UPS 亚太转运中心、顺丰华南转运中心；地面交通中心是一个多元化的综合交通枢纽，可实现海、陆、空、铁多式联运无缝衔接。

新时代，深圳机场被赋予打造高品质创新型国际航空枢纽和高水平空港型国家物流枢纽的新使命。公司抢抓粤港澳大湾区及深圳先行示范区重大战略机遇，以“四型机场”建设为总要求，高质量擘画深圳机场发展建设蓝图，全面提升企业经营管理能力，致力于成为世界一流的机场运营商，追求空港生态系统内组织和个体的非凡成就，丰富人们美好生活体验。

报告期内，受新型冠状病毒肺炎疫情持续影响，深圳机场旅客吞吐量、货邮吞吐量和起降架次同比下降，公司出现经营亏损。

## 二、核心竞争力分析

### （一）独特的区位优势

“十四五”期间，深圳迎来“双区”驱动、“双区”叠加、“双改”示范等一系列重大机遇和多重利好。深圳将以“先行示范”的标准，打造创新迸发、科技驱动、方式变革、客货畅享的“未来交通”发展典范。特别是要勇当国际化综合交通枢纽建设的先行示范，构建海陆空铁全方位、多层次、立体化对外联系通道。深圳机场位于深圳市宝安区、珠江口东岸，距离深圳市区 32 公里，所处珠三角地区经济实力雄厚、人员和产业聚集，是中国最大的航空运输市场之一。深圳机场作为城市窗口和区域经济发展动力源，具备构建发达高效的“海陆空铁”综合交通运输体系的基础条件，拥有大湾区之“心”的独特地理优势。机场及周边片区 30.07 平方公里已获国家批复纳入前海合作区，深圳机场发展能级进一步提升。新时代赋予新使命，在多领域民航强国建设的新征程上，深圳机场将着力发挥基础性、资源性、示范性作用，对标国际一流，在更高层次上发挥开放基础平台作用，努力建设成为粤港澳大湾区世界级机场群重要的高品质创新型国际航空枢纽和高水平空港型国家物流枢纽，为推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局贡献深圳力量。

### （二）强大的资源保障

始终重视和把握基础性资源、战略资源的获取、调配和开发。发达的航线网络，充足的运行资源储备和完善的配套设施是公司航空主业平稳发展的强大保障。截至 2022 年 6 月底，深圳机场客运通航城市达 119 个，全货机通航城市达 55 个。公司系统谋划、深度挖掘空地资源潜能，持续推动双跑道运行模式优化，高效利用停机位资源；深入推进航空资源结构化改革试点，密切与行业主管部门联系，争取航权时刻资源，深圳机场高峰小时容量标准已获批复提升至 60 架次，为枢纽未来发展提供了宝贵的核心资源。加大通关环境改善，144 小时过境免签已顺利实施，全力助推国际业务快速发展。持续完善基础设施保障资源，实施 T3 航站楼适应性改造，扩充国际业务保障和免税商业发展空间。顺利完成卫星厅等新一轮扩建工程，新增建筑面积近 24 万平米，增加 42 个标准廊桥机位，可与 T3 航站楼共同满足每年 5200 万人次的保障需求。积极参与 T1、T2 航站楼规划研究。未来的深圳机场，将建成“三个航站区、三条跑道、一个卫星厅”的全新布局，建设成为“海、陆、空、高铁、城际、地铁”六位一体的国际性综合交通枢纽。坚持客货运并举发展，积

极争取货邮发展航权、时刻、安保创新等政策，完善口岸功能，强力推进物流设施规划建设，加快航空物流生态布局，通过筑巢引凤，实行差异化发展策略，已形成集普货、快件、邮件、保税物流及跨境电商为核心的多元化业务体系，吸引顺丰、UPS、DHL、FedEx 等国内国际货运巨头集聚，快件邮件实现 24 小时通关，亚太主要快件集散中心建设成效显著。

### （三）先进的创新理念

深圳机场生于改革，成于创新，是国内首批由地方政府筹建、实施属地化运营的机场，是全国民航最早实现市场化、企业化运营管理的机场之一。公司自成立以来，始终坚持开放意识和国际视野，以创新驱动可持续发展。公司紧跟深圳敢闯敢试、率先示范的改革步伐，认真研究人民日益增长的美好生活需要在深圳机场的具体体现，积极落实民航强国战略，与互联网领军企业加强战略合作，行业内率先全面推进“数字化转型”，加快“智慧机场”建设，实现了新一轮创新引领。围绕中长期战略目标，公司强化创新体制机制改革，大力推动转型升级和经营创新，为基层营造崇尚创新的文化，建立创新激励和容错机制，搭建“创青春”课题研究、劳模创新工作室、创新项目奖励扶持等创新平台，增强企业内生发展动力。以市场化竞争为导向，全力推进所属企业转型发展，促进企业经营活力大幅提升。

### （四）卓越的管理体系

始终坚持打造科学高效的管理体系和市场化机制，致力于成为航空运输安全运行秩序的管理者、优质服务的提供者、社会效益的创造者，以引入卓越绩效管理模式为契机，建立了富有特色的机场卓越运营体系，运营品质荣获 2019 年度广东省政府质量奖和深圳市市长质量奖。尊崇科学、规范、透明的运作规则，公司持续完善制度、流程体系，实现了风险管理和内部控制闭环运行，构建监事会、合规审查、纪检监察、审计、风险控制、内部控制“六位一体”大监督体系，形成现代企业治理框架和治理文化，全面提升公司治理能力。追求管理效率最大化，根据战略发展需要，搭建了适合现代化、国际化大型机场运作要求的组织体系，建立与现有管控模式相匹配的经营业绩考核体系，形成对所属单位和谐有序、规范高效的管控体系，致力于成为世界一流的专业机场运营商。

### （五）最佳的机场体验

始终坚持“以人民为中心”，践行“真情服务”理念，展现先行示范窗口和城市门户的品牌形象，不断提升服务“美誉度”。坚持以客户视角来管理机场理念，以旅客需求为导向，全链条、全流程优化服务品质、提升运行效率，努力为广大旅客提供最安全、最便

捷、最优质的出行服务。2022 年上半年航班放行正常率达 98%。持续优化服务品质提升委员会平台，以“同一个空港、同一个梦想”理念为引领，携手各驻场单位，构建体验舒适的大服务格局。开展“服务对标树标”工作，以新加坡樟宜机场为标杆，引入国际先进服务质量标准，以强基固本为核心，夯实服务保障基础，以提质增效为重点，提升服务供给能力。推出“深爱全程”“深行有礼”系列服务品牌，着力提升全流程爱心服务、智慧服务水平。深圳机场已实现旅客全流程自助规模化应用和行李全流程跟踪全覆盖。创新打造服务精品工程，建设无接触式智能安检通道，行业推广旅客“易安检”服务，率先承诺航站楼内商业同城同质同价。2021 年上半年荣获国际机场协会“2021 年度亚太区旅客吞吐量 4000 万级以上最佳机场奖”，连续 6 年斩获 CAPSE“最佳机场奖”，位居 2022 年“中国最受欢迎十大机场”和“世界十大美丽机场”榜首。

#### （六）领先的数字变革

新一轮科技革命和产业变革正在全方位重塑民航业的形态、模式和格局。智慧民航建设成为贯穿“十四五”民航发展规划的主线。2018 年以来，公司以“打造数字化的最佳体验机场”为愿景，按照“统一规划、统一建设、分步实施”的原则，制定了数字化转型规划，通过布局适度超前的新 ICT 基础设施，实现资源整合、数据整合、应用整合，在此基础上充分应用人工智能、大数据、5G 等新 ICT 技术，打造示范引领的新 IT 服务体系，努力提供智慧机场建设的“深圳方案”。目前已规划建设了近 100 个智慧化项目，形成了深圳机场安全“一张网”、运行“一张图”、服务“一条线”的新模式。公司主动拥抱数字化转型正取得先行示范的积极成效，安全管控更精准、手段更智能，运行更高效、决策更协同，旅客出行更便捷、体验更幸福。

#### （七）积极的文化引领

深圳机场在长期建设和发展历程中，始终牢记“服务社会、助飞深圳”的历史使命，坚持文化引领凝聚人心，文化创新助推企业发展。公司建立了系统的企业文化理念体系、形象识别体系，并持之以恒宣贯落地，“安全文化、制度文化、关爱文化”贯穿工作全局，转化成为员工行为自觉。坚持“以员工为中心”，精准关爱员工，保持员工队伍激情和干劲，践行“敢于创新、勇于担当”的企业精神。精耕空港文化，创新宣贯方式，增强企业文化对员工的正向引导。秉承“追求协同发展，实现互利共赢”的经营理念，大力倡导和践行“同一个空港，同一个梦想”理念，通过构建空港党建平台、升级运管委平台，统一运行协调机制等举措，携手深圳民航各单位，逐步形成了发展共商、平台共建、资源共享

的全新格局，共同助推深圳民航事业高质量发展。公司把握机遇主动进取，凝神聚智狠抓落实，形成了向好向上加速发展的良好势头。

### 三、主营业务分析

#### 概述

2022 年以来，世界经济下行压力加剧，国际环境复杂严峻。我国努力克服疫情冲击等超预期因素带来的不利影响，加大宏观政策调节力度，促进国民经济企稳回升。受疫情持续影响，全球航空业整体仍处于亏损状态，特别是今年以来国内疫情多点散发，进一步加剧了我国民航业发展的困难局面。上半年，公司攻坚克难、勇毅前行，加快“十四五”战略布局，高效统筹疫情防控、安全生产和经营发展等各项工作，全面推进高品质创新型国际航空枢纽建设。

报告期内，深圳机场完成航班起降 11.11 万架次，同比下降 29.48%；旅客吞吐量 939.24 万人次，同比下降 49.78%；货邮吞吐量 74.99 万吨，同比下降 2.61%。上半年公司实现营业收入 132,054 万元，同比下降 16.49%；实现利润总额-80,656 万元，同比下降 853.11%；归属于母公司所有者净利润-62,050 万元，同比下降 788.44%。报告期内，公司受到新型冠状病毒肺炎疫情的严重影响，旅客吞吐量和起降架次大幅下降，导致经营业绩同比大幅下降。归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润-64,257 万元，同比下降 1,029.92%；加权平均资产净收益率-5.36%，基本每股收益-0.3026 元。

#### （一）2022 年半年度工作情况

##### 1. 党建工作

党建引领，红色引擎激发企业内生动力。全面加强党的领导，实施“党建强基”工程，创建“党小组+班组”85 个，有效激活基层组织“神经末梢”。发挥堡垒先锋作用，组建 104 人战疫先锋队支援市重点区域抗疫，抽调 164 人次支援航站楼现场保障，凝聚防疫广泛合力。深化员工创新创效，评选公司首批示范性劳模创新工作室 6 个，首次以“劳模工作室+青年课题组”形式开展“创青春”竞赛，提供企业创新发展的源源动力。用心落实员工关爱，做好国际航班保障专班慰问关怀，推出“心关爱·云课堂”等活动，为员工赋能减压。深化党风廉政建设，强化外包等重点项目及关键领域监督，优化关键敏感岗位及廉洁风险防控清单，营造风清气正廉洁氛围。

##### 2. 疫情防控

人民至上，全力以赴守好城市空中大门。严格抓好常态化疫情防控，对高风险城市旅客强化实施“快检+普检”，实现 90 分钟出具快检检测结果；划定国际航班固定停放保障区域，优化国际航班机组通道消毒流程，有效提高通关效率、降低防疫风险；启用高标准防疫集中居住宿舍，实现空港高风险作业岗位人员集中居住、闭环管理，杜绝交叉传播风险；建立防疫督办体系和消毒三级监督机制，实现现场作业全过程监管。强化应急处置能力，从旅客、员工、集中居住场所等多维度出发，累计开展 6 次应急演练。力保产业链供应链稳定，快速搭建深港空中货运通道，累计保障供港防疫物资、深圳本地企业进出口货物等近 6,700 吨；保障香港机场国泰航空 CX005、CX134 国际货运航班顺利备降，赢获赞誉。

### 3. 安全、服务与运行

#### ——安全工作

坚守底线，坚定不移筑牢空港安全根基。深入开展安全警示教育，认真学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神，学习贯彻新版《安全生产法》。扎实推动“平安民航”建设，成功应对强降雨天气，顺利完成北京冬奥会、全国“两会”航空安保工作，安全生产形势持续平稳可控。着力提升过程管控能力，全面开展安全生产隐患排查，迅速完成整改，制定等效措施。切实提高应急处置水平，组织开展“货机起火应急处置演练”、“大面积停电综合演练”及安全“吹哨人”行动，健全“吹哨”、“听哨”、“办哨”全链条工作机制。

#### ——服务工作

真情陪伴，践行初心强化空港服务品牌。以旅客服务提升为突破，明确 112 项服务提升任务，创新航延酒店集成保障模式，优化“行李门到门”服务体验，推出“进港行李送到家”服务。以服务品牌建设为抓手，初步构建“深系列”服务品牌体系，“一站式全流程爱心服务”入选国务院国资委 2021 年度国有企业品牌建设典型案例。以国际一流的服务质量为目标，荣获国际机场协会“2021 年度亚太区旅客吞吐量 4000 万级以上最佳机场奖”，连续 6 年斩获 CAPSE“最佳机场奖”，位居 2022 年“中国最受欢迎十大机场”和“世界十大美丽机场”榜首。

#### ——运行保障

协同合力，多措并举提升运行保障能力。加强战略解码，开展点融合 PMS 飞行程序运行效果评估，持续提升时刻容量标准；积极承接京广大通道空域结构调整红利，加快补齐

快线航班时刻。加强协作配合，深度参与珠三角运管委运作，强化区域各方信息共享和资源调配，提高空域资源利用率，促进机场群协同高效运行；加强前置研究，开展跑滑系统运行模拟仿真评估，结合航空业务发展规划分阶段对现有双跑道、规划三跑道跑滑系统运行方案进行仿真分析，为未来运行效率提升打下坚实基础，上半年深圳机场航班放行正常率达 98%。

#### 4. 航空市场与业务

##### ——航空市场

2022 年上半年，民航业面临前所未有的困难局面。疫情对民航发展造成严重冲击，衍生的安全风险不断累积，生产经营压力持续加大，疫情影响的深度远超预期。上半年，全行业完成运输总周转量 293.4 亿吨公里，同比下降 37.0%，恢复至 2019 年同期的 46.7%。虽然民航业经受了疫情反复冲击，但航空公司、机场和空管等行业主体仍表现出坚强韧性。随着疫情逐渐趋于平稳、宏观经济形势稳中向好，航空运输市场已出现快速恢复态势。客运方面，4 月，民航旅客运输量仅恢复至 2019 年同期的 14.8%；6 月，该指标已恢复至 46.2%，且环比增速达 82.2%。货运方面，国际航空货运规模较去年同期增长 1.8%，民航国际货运市场需求仍处于较高水平。

面对安全和防疫等多重压力，公司上半年经营发展也面临着空前的挑战和困难。一是主业复苏承受较大压力。上半年行业安全生产形势严峻，叠加全国疫情波及范围广、发生频次高的复杂局面和巨大冲击，对客运影响力度持续不减，预计今年业务量将低于前年和去年。二是经营发展依然面临严峻挑战。由于核心业务成本刚性强、防疫支出持续高企等，企业整体利润严重下滑。在疫情持续影响下，公司不等不靠，深挖自身潜力，积极拓展业务，前瞻性推进各项工作，动态制定涉疫城市航班调整方案，牢牢把握暑运契机，提前确定新开、加密航线计划。统筹内外部资源，创新联程联运产品供给，协调 18 家城市候机楼恢复正常运行，开展行李门到门合作试点，进一步提升城市候机楼品质。

##### ——航空业务

迎难而上，锐意进取抢抓主业恢复新机遇。全力克服疫情挑战，及时研判各地疫情态势，动态调整航司加快恢复疫情好转城市航班，恢复深圳至洛杉矶、温哥华、莫斯科、约翰内斯堡、迪拜、新加坡、金边 7 条国际航线，国内通航城市恢复至近 120 个，达到疫情前的九成。积极协同市交通局研究制定新一轮航空业纾困政策，扶持航空公司渡过难关，推动深圳航空市场复苏。全力加大市场拓展，联合航空公司开通至菏泽、临沧、铜仁、唐

山、张家界等 5 条国内航线，加密至北京、上海、成都等 41 个城市的航班频次，推出至北京、上海等 9 条快线。积极动员国内外航司完成运营至新加坡、河内、曼谷等 22 个城市的国际“客改货”航班。全力加强航线营销，联合航空公司、OTA 平台等打造“从心出发”出行服务全链条产品。抢抓会展产业、跨省游复苏契机，探索“航空+会展”、“航空+旅游”联合营销模式。结合旅客个性化需求，联合航司创新多元组合产品，打造“首乘旅客”、“空轨联运”等产品，开展主题活动、线上直播等方式扩大感知度，提升航班客座率，4、5 两月单月旅客吞吐量排名全国第一。

空港型国家物流枢纽建设全面加速，大力引进国际全货机运力，新开河内、多哈、纽约、莱比锡 4 个国际全货机航点，加密洛杉矶、胡志明等 7 个国际货运航点，国际及地区全货运通航点达到 35 个，货运通航点总数历史性达到 56 个。临时包机和客改货航班覆盖 26 个国家，着力服务深圳企业“走出去、卖全球”。加快打造全球一流的跨境快邮集散中心，聚焦核心客户，与 DHL、菜鸟、云途等头部企业签订合作协议，形成新的业务增长极。协同深圳海关实施空港畅流计划，推进查验台及闸口设施升级改造，推动出口货物全流程提速。积极争取有利政策支持，成功推进全货机使用国际客班闲置时刻试点。持续推进物流服务创新，实施全国首个航空货运短途驳运安保链试点，加快全球首台航空箱 CT 安检机试用项目设备安装调试；探索实施电子烟空运白名单制度及差异化安检措施，助力新型电子雾化设备等产业企业聚集发展。

## 5. 经营与管理

### ——经营情况

报告期内，公司实现营业收入 132,054 万元，同比下降 16.49%；实现利润总额-80,656 万元，同比下降 853.11%；归属于母公司所有者净利润-62,050 万元，同比下降 788.44%；加权平均净资产收益率-5.36%，基本每股收益-0.3026 元。公司四大业务板块经营情况如下：

航空主业业务：实现营业收入 87,236 万元，占营业收入总额的 66.06%；实现营业利润-103,435 万元。

航空物流业务：实现营业收入 11,590 万元，占公司营业收入总额的 8.78%，同比下降 21.96%；实现营业利润-1,744 万元。

航空增值服务业务（含候机楼租赁业务）：实现营业收入 15,183 万元，占公司营业收入总额的 11.50%；实现营业利润 6,626 万元。

航空广告业务：实现营业收入 18,044 万元，占公司营业收入总额的 13.66%，同比增长 0.91%；实现营业利润 17,933 万元，同比增长 3.27%。

### ——企业管理

挖潜增效，突破创新激发企业蓬勃活力。优化提升组织效能，科学调配人力资源，开展跨部门共享支援，制定并实施人力效能激励方案。合理把控招聘节奏，为业务反弹储备力量。强化降本增效力度，修订外包制度，建立劳务类外包项目与业务量相匹配的费用调整机制，全面开展外包项目整合；实时关注相关政策，积极申请纾困等政策扶持。严格规范合同管理，建立信息收集、预警提醒、定期报告、督办整改的合同全生命周期合规管理机制。加强创新成果转化，研发制造“行李消毒机”，已与 6 家机场达成采购意向，得到行业管理部门和同行业高度认可。机坪特车合资项目稳步推进，多渠道创收增收助力企业开源节流。

主要财务数据同比变动情况

单位：元

	本报告期	上年同期	同比增减	变动原因
营业收入	1,320,538,696.27	1,581,377,663.08	-16.49%	
营业成本	1,834,526,285.24	1,371,391,796.88	33.77%	由于卫星厅启用后，相关运营成本增加。
销售费用	4,480,923.64	4,283,874.04	4.60%	
管理费用	66,323,465.10	74,634,360.60	-11.14%	
财务费用	156,495,727.45	58,906,155.43	165.67%	由于卫星厅专项债借款利息以及卫星厅租赁负债计提利息增加。
所得税费用	-192,796,695.31	10,840,814.97	-1,878.43%	由于利润总额同比大幅下降。
经营活动产生的现金流量净额	282,385,595.16	704,934,302.16	-59.94%	由于受疫情影响较为严重，经营活动收回的现金较少。
投资活动产生的现金流量净额	-1,244,082,969.06	-470,199,704.16	164.59%	由于购买理财产品支付现金增加。
筹资活动产生的现金流量净额	-98,320,373.09	-3,971,562.10	2,375.61%	由于上年同期取得借款收到的现金较多。
现金及现金等价物净增加额	-1,060,017,746.99	230,763,035.90	-559.35%	

公司报告期利润构成或利润来源发生重大变动

公司报告期利润构成或利润来源没有发生重大变动。

营业收入构成

单位：元

	本报告期		上年同期		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	1,320,538,696.27	100%	1,581,377,663.08	100%	-16.49%
分行业					
航空主业	872,362,647.63	66.06%	1,254,053,265.19	79.30%	-30.44%

航空增值	151,833,701.13	11.50%	0.00	0.00%	
航空物流	115,897,697.67	8.78%	148,513,662.21	9.39%	-21.96%
航空广告	180,444,649.84	13.66%	178,810,735.68	11.31%	0.91%
分产品					
航空及相关服务	1,320,538,696.27	100.00%	1,581,377,663.08	100.00%	-16.49%
分地区					
深圳	1,320,538,696.27	100.00%	1,581,377,663.08	100.00%	-16.49%

占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

适用 不适用

#### 四、非主营业务分析

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	-34,845,489.15	4.32%		
营业外收入	981,544.32	-0.12%		
营业外支出	1,353,147.31	-0.17%		
信用减值损失	-3,944,015.88	0.49%		

#### 五、资产及负债状况分析

##### 1、资产构成重大变动情况

单位：元

	本报告期末		上年末		比重 增减	重大变 动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	1,004,277,301.91	3.85%	3,164,295,048.90	12.02%	-8.17%	
应收账款	608,726,341.75	2.33%	545,293,101.36	2.07%	0.26%	
存货	5,368,819.42	0.02%	7,495,024.46	0.03%	-0.01%	
投资性房地产	87,655,070.26	0.34%	89,634,895.09	0.34%	0.00%	
长期股权投资	813,257,763.19	3.12%	848,103,252.34	3.22%	-0.10%	
固定资产	13,464,838,716.73	51.58%	13,850,318,491.06	52.60%	-1.02%	
在建工程	183,447,692.33	0.70%	149,643,235.35	0.57%	0.13%	
使用权资产	6,181,074,233.91	23.68%	6,293,292,148.61	23.90%	-0.22%	
合同负债	9,102,920.27	0.03%	10,209,355.32	0.04%	-0.01%	
长期借款	4,438,774,000.17	17.00%	4,438,774,000.17	16.86%	0.14%	
租赁负债	6,274,044,024.80	24.03%	6,237,214,209.19	23.69%	0.34%	

##### 2、主要境外资产情况

适用 不适用

## 3、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
1. 交易性金融资产（不含衍生金融资产）	100,000,000.00				1,300,000,000.00			1,400,000,000.00
4. 其他权益工具投资	391,176.47							391,176.47
金融资产小计	100,391,176.47				1,300,000,000.00			1,400,391,176.47
上述合计	100,391,176.47				1,300,000,000.00			1,400,391,176.47
金融负债	0.00				0.00			0.00

其他变动的内容

无

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

## 4、截至报告期末的资产权利受限情况

无

## 六、投资状况分析

## 1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
4,478,407.66	318,416,686.34	-98.59%

## 2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

## 3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

单位：元

项目名称	投资方式	是否为固定资产投资	投资项目涉及行业	本报告期投入金额	截至报告期末累计实际投入金额	资金来源	项目进度	预计收益	截止报告期末累计实现的收益	未达到计划进度和预计收益的原因	披露日期(如有)	披露索引(如有)
“未来机场”(智慧机场)信息化建设项目	自建	是	航空运输业	4,478,407.66	344,709,531.17	自筹解决	65.46%			不适用	2018年05月19日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于投资建设“未来机场”(智慧机场)信息化建设项目(一期)的公告》(公告编号:2018-027) 《关于投资建设“未来机场”(智慧机场)信息化建设项目(二期)的公告》(公告编号:2019-049)
合计	--	--	--	4,478,407.66	344,709,531.17	--	--	0.00	0.00	--	--	--

#### 4、金融资产投资

##### (1) 证券投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在证券投资。

##### (2) 衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

#### 5、募集资金使用情况

适用 不适用

公司报告期无募集资金使用情况。

## 七、重大资产和股权出售

### 1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期未出售重大资产。

### 2、出售重大股权情况

适用 不适用

## 八、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
深圳市机场广告有限公司	子公司	广告业务；打字、复印、晒图服务	10,000,000.00	352,473,378.20	305,117,259.44	180,444,649.84	179,333,555.78	134,514,121.73
深圳市机场国内货站有限公司	子公司	航空货物理货、配运、仓储、分拨、查询等服务	25,000,000.00	751,214,631.27	60,240,475.44	73,637,604.09	-23,327,281.75	-17,494,431.06
深圳机场现代物流有限公司	子公司	物流园区物业管理、租赁等	120,000,000.00	813,979,529.79	347,872,744.39	53,820,748.30	5,431,369.84	4,121,305.96
成都双流国际机场股份有限公司	参股公司	提供机场地面服务	1,251,162,691.00	5,218,224,695.62	2,474,577,483.08	512,010,360.88	-361,351,912.21	-357,605,060.90
深圳机场国际货站有限公司	参股公司	航空物流	32,000,000.00	616,845,763.78	301,933,289.89	281,870,976.03	81,965,112.08	62,604,445.11
深圳机场雅仕维传媒有限公司	参股公司	广告发布、代理国内外广告业务	30,000,000.00	303,884,583.58	99,439,820.44	244,564,694.66	9,547,567.42	7,161,500.56
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	参股公司	提供海关监管的设备服务	60,000,000.00	347,699,925.66	144,000,090.95	49,603,890.89	13,174,008.15	9,978,031.75

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

## 主要控股参股公司情况说明

## (1) 现代物流公司

本公司持股比例为 100%。现代物流公司作为深圳机场综合型航空物流平台服务商，负责物流设施的运营与管理、保税物流业务开发与经营、跨境电商业务拓展与保障、物流信息化业务服务与应用、新业务开发与引进等业务。报告期内，实现营业收入 5,382 万元，同比下降 16.12%，利润总额 545 万元，同比下降 60.72%。营业收入和利润总额同比下降的原因主要是租赁相关收入下降及租金减免影响（机场东枢纽高铁建设和设施功能调整导致国内货运村一期退租和国际货站一期拆除委托管理费取消）导致，剔除上述因素同口径比较，营业收入累计同比增长 695 万元，增长 13.18%；利润总额累计同比增长 887 万元，增长 362.04%。现代物流公司深入挖掘资源价值，全面提升资源价值水平；持续优化通关环境，推进业务转型升级；践行“走出机场、走向市场”举措，为公司业务转型奠定基础；实施“大走访、听诉求、促发展”，助力园区营商环境优化。

## (2) 机场雅仕维传媒公司

本公司持股比例为 51%。机场雅仕维传媒公司主要经营机场范围内的广告制作与发布。报告期内，实现营业收入 24,456 万元，同比增长 3%，利润总额 955 万元，同比下降 51%，利润下降主要原因为 2021 年免征文化建设费，2022 年文化建设费减半征收。机场雅仕维传媒公司对广告媒体进行升级，全力推进行李岛媒体改造，将 AR 技术融入 LED 显示屏，以更具科技创意感为客户提供多维品牌呈现，提升商业广告价值。合理优化航站楼内资源设置，配合推进时钟媒体美化升级项目，提升机场整体环境和旅客满意度。制定疫情影响下的广告媒体销售策略，帮扶现有客户，激励新客户，进一步稳固合作关系。不断拓宽网络化销售渠道，推出机场媒体联投计划。通过整合销售、创意视频定制、联动投放营销等举措，加强卫星厅媒体销售，提升广告收入。

## (3) 国际货站

本公司持股比例为 50%。国际货站主要为航空公司、货运代理提供地面运输操作代理业务。报告期内，实现营业收入 28,187 万元，同比增长 47.90%，利润总额 8,347 万元，同比增长 9.76%。4 月以来，受本土疫情接连爆发影响，国际货站承接部分外溢货量，进港持续高位超负荷运转。为保障企业产业供应链平稳顺畅，国际货站多措并举，合理调配货站场地；对部分已放行的进港货物进行分流提货；及时启用绿色通道，优先保障企业生

产业链货物。将国际货运村一期纳入海关监管区，有效缓解场地资源紧张的问题，为深圳机场业务持续发展奠定坚实的基础。

#### （4）快件监管中心

本公司持股比例为 50%。快件监管中心经营管理深圳机场国际快件海关监管中心，提供海关监管设备的设备服务。报告期内，实现营业收入 4,960 万元，同比下降 14.43%，利润总额 1,330 万元，同比下降 38.46%。主要由于受疫情管控停业、跨境港车全面暂停的影响，陆运等业务受到较大冲击。面对经营压力，快件监管中心提高防疫应急能力，联动园区企业，迅速推动复工复产。按照全球一流的跨境快邮集散中心规划，全面提升场地设施和保障能力，推动老国内货站监管区改造为航空电商处理区。系统规划快邮数智化通关运营建设，逐步形成集园区运营、园区管理及园区服务为一体的数字化技术保障体系。加强与海关沟通协调，确保通关效率，做大做强 DHL 等战略客户航空业务体量，承接更多发展增量及外溢货运需求，持续提升快邮空运产能。

### 九、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

### 十、公司面临的风险和应对措施

#### （一）公司面临的风险

##### 1. 宏观经济风险

机场行业是航空运输业的重要辅助行业，与经济发展高度关联，受国家及地区宏观经济周期性波动影响较为明显。宏观经济的景气程度影响居民消费水平和货物进出口贸易，从而影响航空客货运的市场需求，进而对公司业务发展和经营业绩产生较大的影响。

##### 2. 高铁等替代运输方式的竞争风险

高铁运输具有较频密的发车率、较高的正点率、较便捷的地面交通接驳、安全性等优势。国家“十四五”规划提出要构建快速网，基本贯通“八纵八横”高速铁路，提升国家高速公路网络质量。高铁运输在中短程运输市场的替代性趋于明显，给部分航线造成一定的分流压力。与此同时，伴随全国高速公路逐步网络化，公路运输效率提升和成本下降，也将对航空货运业务发展产生一定影响。

##### 3. 经营风险

### （1）安全管理风险

公司一直致力于打造“安全领先”机场，不断提升安全管控能力。随着客货运量的持续增加，机场基础设施、设备、人力等资源保障的压力日益增加，机场区域公共安全管控、反恐防暴和空防安全任务艰巨，加之极端天气等不可抗力影响，对公司安全管理水平提出了严峻考验，一旦发生安全事故，将对公司的生产经营和财务状况产生不利影响。

### （2）核心资源限制风险

珠三角地区是世界上空域环境最复杂的地区之一，空域资源的紧张成为制约公司进一步发展的关键因素。随着客货运吞吐量的持续增长将使深圳机场的航站区、停机坪等机场设施资源容量达到饱和，无法满足未来长远发展的需要。

### （3）新型冠状病毒感染的肺炎疫情风险

新型冠状病毒感染的肺炎疫情(以下简称“疫情”)于 2022 年起在全国多个城市频繁爆发，公司预计此次疫情将影响国内航空客货运的市场需求和市场格局。同时，受外围疫情及防控政策的不确定性，公司的国际航班运行和相关生产经营也将受到一定的影响，影响程度取决于疫情防控的进展情况、持续时间以及各地防控政策的实施情况。

## （二）工作措施

面对超预期突发因素的冲击和骤然增大的下行压力，中国经济显现出强大韧性。随着国内疫情逐步平稳，防疫政策持续优化，民航业纾困帮扶政策密集推出，国内和国际航空市场将逐步回暖。面对新变化、新挑战，公司将坚定落实习近平总书记关于“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重要指示要求，锚定建设高品质创新型国际交通枢纽的战略目标，实干担当，奋勇向前，统筹安全生产、疫情防控和企业高质量发展。重点做好以下工作：

### 1. 党建工作

铸根塑魂强化党建引领。加强思想理论武装，推动党的二十大精神进支部、进班组、进岗位。打造特色党群品牌，全面推进“五实”党小组暨班组创建，举办“安康杯”岗位技能竞赛，推动更多创新成果落地转化。深化员工关心关爱，开展中秋喜乐会、体育文化节等精品活动，营造良好企业文化氛围。永葆清正廉洁本色，持续推进合规、廉洁文化与党建、党风廉政建设以及业务工作有效融合。

### 2. 疫情防控

众志成城坚守防疫阵线。严格落实防疫政策，坚持“动态清零”总方针，加强疫情形势研判，提升精细化防疫水平，持续完善国际航班保障工作流程。强化风险意识，优化风险隐患排查机制，提高对频发异常事件的预警及处置能力。加强能力建设，组织开展范围全、内容实、任务清的防疫应急演练，筑稳筑牢空港疫情防线。

### 3. 安全工作

脚踏实地夯实安全根基。推进安全管理体系和“三基”品牌建设，完善安全作风长效工作机制，推动重大风险防控措施落地见效。开展“安全生产月”系列活动，充分动员广大一线员工争当安全“吹哨人”，加强对事故征兆和薄弱环节管控。严格落实安全管控和应急保障措施，扎实开展航空安保审计迎审工作，做好“二十大”等特别防护期的空防保卫工作。

### 4. 服务工作

创新先行探索大服务新格局。提升旅客休憩体验，优化 T3 进港区域环境，实现进港旅客休息驿站功能，同步优化“过夜旅客休息区”设施设备及环境。打造儿童友好型机场，研究推出行业首个特殊旅客服务体验区。创新优质服务产品，完善“首乘旅客”爱心服务，推出电子身份证“一码通关”、隔离区“便捷改签+行李免提”服务，试点国际出港航班 RFID 行李全流程跟踪功能。完善服务管理体系，发布航空主业服务管理手册，争创民航局服务质量管理体系建设示范单位。加强引领型服务品牌建设，将服务提升与城市发展相结合，探索让湾区旅客以更低成本，享受更便捷的出行体验。

### 5. 航空主业

戮力同心抢抓主业恢复。公司将牢牢把握疫情防控趋势总体向好、市场预期转好、政策扶持利好等三重机遇，全力争取业务恢复走在全国前列。鼓励引导航空公司“能飞尽飞”。提前研判疫情走势，建立快速响应机制，第一时间恢复、增加风险解除城市航线航班。以暑运、冬春换季为契机，动员各航司拓展更多三、四线城市国内新航点，进一步加密国内前十大商务干线航班频次。稳妥有序增加国际客运航班。密切关注民航局关于国际航班政策调整，统筹提升国际客运航班保障能力，协调联检单位进一步提升口岸通关效能。优先恢复伦敦、巴黎、迪拜世界主要创新城市及枢纽城市航线，争取纽约航线尽早开通。加强政府扶持政策宣贯实施。近期，深圳市政府出台《扎实推动稳经济增长 30 条政策》，为促进航空市场加快恢复，对起降费等主业收费项目予以补助。公司将用好用足政策，充分发挥其引导激励作用。持续加大市场营销推广力度。整合内外部优质资源，继续打造接

地气的旅客出行全链条服务产品；持续加强旅游、会展、游轮的跨界合作；完善城市候机楼服务功能，持续拓展行李门到门合作试点，开发联程联运产品，发挥周边市场的辐射带动作用。

建辐射全球的空港物流枢纽，密切跟进顺丰、菜鸟、云途等市场主体下半年运力投放计划，大力引进全货机运力，培育顺丰等具有国际影响力的主基地航司，持续强化与 DHL 等国际知名物流企业合作，加快打造全球一流的跨境快邮集散中心。搭建航空公司与物流行业交流平台，促进大型厂商与航空公司顺畅沟通，做好运力供需匹配；利用物博会等加大航空物流业务宣传推介力度，联合深圳物流供应链协会举办大型物流论坛或峰会，加强行业交流。精准实施疫情防控保障安全生产，以进口货物、冷链货物及跨境货车疫情防控为重点，科学精准抓好货运区环内环外疫情管控；优化完善货运安全服务管理体系，推动物流板块运行控制中心正式平稳运行。推动空港畅流计划落地实施，扩大进出口预报关比例，提高国际普货周转效率，为海关未来实施全天候通关保障提供有利条件。

## 6. 经营管理

统筹兼顾加强精细化管理。全面梳理成本探底空间，协商调减 T3 航站楼与卫星厅相关生产和服务项目外包费用，推进跨区域、跨单位外包项目整合，降低外包业务成本；优化充电桩、空调、照明等能源系统运营管理模式，大力实施节能改造，降低能耗费用；挖掘内部潜力，在日常维修、咨询服务、业务培训等领域，全力实现外聘内揽，降低运营成本。深入挖潜开源增收，研究组建免税合资公司，着力提升航站楼免税品业务发展能力；完成维修公司股权结构优化方案，支持将维修公司打造为民航特种设备开发和商业应用的创新平台；开发第三方代理、行李门到门、航站楼保险销售、航站楼睡眠舱等增值服务项目，延伸国际航班地面服务保障链条，提升旅客服务水平，形成持续稳定的收入增长点；完成 T3 航站楼和卫星厅广告资源经营模式研究，优化场地、柜台、办公用房、仓库等租赁资源分配机制和定价体系，以资源为依托培育和引进新兴业务，着力提升资源价值。加强考核激励横向协同，以战略为指引，以结果为导向，优化绩效考核体系，加强对单位超常规工作和协办单位业绩贡献的考核评价，强化主动担当作为，引导加强跨组织协同；持续完善公司降本增效激励奖励机制，实现考核与激励的有效协同，不断焕发组织活力，提升公司竞争力，实现高质量发展，打造公司的管理特色和战略支撑。

## 第四节 公司治理

### 一、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

#### 1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	会议决议
2021 年年度股东大会	年度股东大会	58.25%	2022 年 06 月 22 日	2022 年 06 月 23 日	巨潮资讯网：2021 年年度股东大会决议公告，公告编号：2022-034。

#### 2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

### 二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

公司董事、监事和高级管理人员在报告期没有发生变动，具体可参见 2021 年年报。

### 三、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

公司计划半年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

### 四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

## 第五节 环境和社会责任

### 一、重大环保问题情况

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是 否

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

公司或子公司名称	处罚原因	违规情形	处罚结果	对上市公司生产经营的影响	公司的整改措施
不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用

参照重点排污单位披露的其他环境信息

#### 1. 防治污染设施的建设和运行情况

深圳机场防治污染设施建设完备，运行良好。场区范围全部实现雨污分流；在“应用尽用”的原则下，靠接航站楼廊桥的航空器全部使用 APU 替代设施，极大减少航空器尾气排放；垃圾分类设施配置合理，污染防治措施完善，成效显著。

#### 2. 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

公司新建、改建和技术改造项目严格依照有关规定进行环境影响评价、节能审查、节能减排评估等，按时完成环境保护行政许可审批，严格限制严控高污染、高耗水、高耗能项目的投资与建设。报告期内，公司无新增建设项目。

#### 3. 突发环境事件应急预案

公司积极做好环境风险管控，加强突发环境事件的应急管理，将环境应急工作纳入应急管理体系，及时修订环境应急预案，制定了年度演练计划并严格实施，取得了良好效果。

#### 4. 环境自行监测方案

公司严格遵守国家及地方法律、法规和相关规定，严格按照相关要求编制环境监测计划，委托具有资质的第三方环境监测单位根据环境监测计划开展空气、水质、餐饮油烟、辐射、噪声等环境监测，确保所有环境要素符合相关标准。

#### 5. 报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

报告期内，公司没有因环境问题受到行政处罚。

在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

公司积极贯彻习近平总书记关于生态文明建设系列重要讲话精神，严格落实各项生态文明建设工作部署，坚持践行绿色低碳，着力打造绿色机场，以“平安、绿色、智慧、人

文”为方向，将减污降碳落实到公司建设、生产、经营、管理各环节，不断提升公司减污降碳管理成效。一是深入开展节能减排工作，强化航站楼绿色运营，实施照明系统、空调系统节能改造等项目，减少能源消耗。二是持续推进机场电气化工作，通过加快机场场内车辆电动化、加强飞机辅助动力装置（APU）替代设施使用，减少车辆与航空器地面碳排放。三是推进飞行控制区车辆充电基础设施建设，同步搭建充电设施管理系统，为电动车辆安全运行提供保障。四是定期开展用能分析与能源评审，识别节能机会，强化节能技术应用，取得能源管理体系监督审核证书。五是加大生态文明宣传力度，拓展生态文明宣传渠道，创新宣传手段，充分发挥各类媒体作用，以六五环境日、全国节能宣传周、全国低碳日、垃圾减量日等重要活动为契机，开展系列生态文明公益宣传活动，普及绿色发展理念，增强大众绿色低碳意识。

未披露其他环境信息的原因

无

## 二、社会责任情况

### （一）持续巩固拓展脱贫攻坚成果，做好与乡村振兴的有效衔接

积极开展消费扶贫，在公司员工节日慰问品中优先采买扶贫农产品，上半年共实施消费扶贫金额约 273 万元。根据省、市关于乡村振兴工作的有关精神，下半年公司将继续选派镇干部，推进驻镇帮镇扶村工作，加强基层党组织建设，强化驻村党建引领；强化“两易”（易返贫、易致贫）监测，确保不发生规模性返贫底线；开展人居环境整治，改善村居村貌，建设美丽宜居乡村，提升居民幸福感获得感，涵养民风，美化民心；协助村委做好村务，完善台账建设，规范基层工作；大力发展产业，用好生态资源优势，增强村集体经济收益，致力绿水青山向金山银山转变。

### （二）积极开展志愿服务，打造空港特色公益文化

以机场义工联为主阵地，建立各基层志愿服务队，形成“1+N”志愿服务体系。推进机场义工联换届改选，优化机场义工联志愿者准入机制，使机场员工志愿者作为社会志愿者的有力补充，上半年累计参与志愿服务 4230 人次，服务时长 16656 小时。举办第五届“空港公益月”，评选首届志愿服务“玫瑰奖章”，组织机场青年无偿献血 12.6 万毫升，为贫困山区村民捐赠衣物书籍 2300 份，举办手语、AED 培训，开展义务维修、义务理发进社区等志愿服务活动。在深圳争创首届全国文明典范城市期间，创新设立“视听障碍人群

服务接待台”，新增文明劝导志愿服务岗，联合巴士集团第三分公司推出夜间志愿服务，获得深圳主流媒体点赞，为创文工作贡献志愿力量。

## 第六节 重要事项

### 一、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

公司报告期不存在由公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项。

### 二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

### 三、违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

### 四、聘任、解聘会计师事务所情况

半年度财务报告是否已经审计

是 否

公司半年度报告未经审计。

### 五、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

### 六、董事会对上年度“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

### 七、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

### 八、诉讼事项

重大诉讼仲裁事项

适用 不适用

诉讼(仲裁)基本情况	涉案金额(万元)	是否形成预计负债	诉讼(仲裁)进展	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况	披露日期	披露索引
本公司与深圳市瑞华建设股份有限公司(以下简称“瑞华建设公司”)于2010年12月签订《深圳机场航站楼扩建工程T3航站楼幕墙工程一标施工合同》，合同金额为417,653,667.18元。瑞华建设公司未能全部履行合同约定，本公司支付工程款360,222,368.24元后停止支付。本公司作为原告于2015年7月27日向深圳市中级人民法院提起诉讼(2015深中破初字第37号)，要求法院判令：①被告瑞华建设公司向本公司移交工程竣工结算资料，协助完成工程竣工结算手续并支付/扣除各项违约金、赔偿金、维修款项、工程质量缺陷保修金剩余款项合计29,002,683.36元。②被告瑞华建设公司承担本案全部诉讼费用。瑞华公司已进入破产程序。	2,900.27	否	2017年1月17日收到深圳市中级人民法院《民事裁定书》，确认我司对瑞华公司享有17,362,900元的债权。1月我司向破产管理人提交《债权债务抵销通知书》，现等待法院批复。2017年12月，工程竣工结算资料已递交相关机构审计。2019年2月12日，向瑞华管理人邮寄《关于工程款结算及债权抵销的告知函》。2021年1月21日，收到深圳中院终结瑞华公司破产程序裁定。	不适用	不适用		

其他诉讼事项

适用 不适用

## 九、处罚及整改情况

适用 不适用

## 十、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

## 十一、重大关联交易

### 1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额(万元)	占同类交易金额的比例	获批的交易额度(万元)	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
深圳市机场	本公司直接	采购商	水电费、信	市场化	21,305.92	21,305.92	11.17%	46,917.96	否	银行转账	不适用	2022年04	《中国证券报》、《证券

(集团)有限公司	控股股东	品、接受劳务	息资源委托管理费等	原则定价	万元							月 09 日	时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场(集团)有限公司	本公司直接控股股东	出售商品、提供劳务	公务机库资源使用费、信息资源使用费、租赁代理费等	市场化原则定价	397.00 万元	397	0.30%	545.77	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场(集团)有限公司	本公司直接控股股东	关联承租	停机坪; 航站楼、东航站区及飞行区用地等	市场化原则定价	17,828.85 万元	17,828.85	9.35%	33,835.92	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场(集团)有限公司	本公司直接控股股东	关联出租	新货站	市场化原则定价	102.08 万元	102.08	0.08%	204.17	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场(集团)有限公司	本公司直接控股股东	受托管理	GTC 广告及资源委托管理费	市场化原则定价	1,708.49 万元	1,708.49	1.29%	3,622	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场物业服务有限公司	控股股东之联营公司	采购商品、接受劳务	物业服务费	市场化原则定价	5,583.86 万元	5,583.86	2.93%	12,302.55	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场物业服务有限公司	控股股东之联营公司	关联出租	综合服务区员工宿舍楼	市场化原则定价	11.33 万元	11.33	0.01%	22.66	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场物流发展有限公司	同一控股股东	采购商品、接受劳务	物流服务委托费	市场化原则定价	613.21 万元	613.21	0.32%	1,226.42	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	关联出租	租赁费	市场化原则定价	90.46 万元	90.46	0.07%	180.92	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	出售商品、提供劳务	资源使用费、安保费	市场化原则定价	703.58 万元	703.58	0.53%	1,547.16	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳民航凯亚有限公司	参股公司	采购商品、接受劳务	系统维护服务费	市场化原则定价	24.38 万元	24.38	0.01%	54.13	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市空港油料有限公司	控股股东之联营公司	采购商品、接	油料费	市场化原则定	335.26 万元	335.26	0.18%	1,257.2	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网

司		受劳务		价									(www.cninfo.com.cn)
深圳市机场空港设备维修有限公司	合营公司	采购商品、接受劳务	特种车辆维修	市场化原则定价	1,082.03 万元	1,082.03	0.57%	3,744.09	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场空港设备维修有限公司	合营公司	关联出租	租赁费	市场化原则定价	77.62 万元	77.62	0.06%	155.25	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	出售商品、提供劳务	过站费及资源使用费等	市场化原则定价	500.59 万元	500.59	0.38%	1,253.34	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	关联出租	租赁费	市场化原则定价	3,592.14 万元	3,592.14	2.72%	7,208.27	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场商务发展有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	资源使用费等	市场化原则定价	3,648.08 万元	3,648.08	2.76%	7,894.76	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	出售商品、提供劳务	广告经营费	市场化原则定价	19,189.68 万元	19,189.68	14.53%	44,981.02	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	关联出租	办公用房	市场化原则定价	16.74 万元	16.74	0.01%	33.48	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场航空城发展有限公司	同一控股股东	采购商品、接受劳务	航站楼商业管理费	市场化原则定价	1,183.52 万元	1,183.52	0.62%	2,367.04	否	银行转账	不适用	2022 年 04 月 09 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
合计				--	--	77,994.82	--	169,354.11	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				不适用									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				报告期内，公司发生的关联交易属于公司的日常业务，并履行了董事会、股东大会的审批程序。上述关联交易均按预计计划执行中。									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				不适用									

## 2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

### 3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

### 4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

### 5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用 不适用

公司与存在关联关系的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

### 6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

### 7、其他重大关联交易

适用 不适用

#### （一）公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易的事项

为保障卫星厅工程项目建设的资金需求，公司于 2019 年 6 月、2020 年 1 月、2021 年 6 月与控股股东-深圳市机场（集团）有限公司（以下简称“机场集团”）签订借款协议，机场集团向公司提供财务资助，借款利率以机场集团申请的当期地方政府专项债券实际发行利率为准，机场集团可根据公司资金需求一年内分次借款，单笔借款期限原则上不超过一年。

按照公司资金使用计划，公司前期已偿还机场集团 22.75 亿元财务资助，用于机场集团提前偿还政府专项债券借款。根据深圳市审计局的专项检查意见，为加强地方政府专项债资金管理，机场集团需退还公司以自有资金偿还的地方政府专项债借款金额。为保障卫星厅工程项目建设的资金需求及满足地方政府专项债资金管理要求，机场集团拟向公司提供总额不超过人民币 50 亿元的财务资助，其中，22.75 亿元为机场集团退还公司以自有资金偿还的地方政府专项债金额；27.25 亿元为机场集团以机场卫星厅项目申请的深圳市地

方政府专项债券，借款利率以机场集团申请的专项债券实际发行利率为准。本次财务资助无需公司提供保证、抵押、质押等任何形式的担保。

本事项已经公司第八届董事会第二次临时会议、公司 2021 年第二次临时股东大会审议通过。2022 年 1-6 月，机场集团向公司提供财务资助金额共计 0 万元，公司归还本金共计 0 万元，产生利息共计 7701.18 万元。截至 2022 年 6 月 30 日，公司接受机场集团财务资助余额为 443,877.40 万元。（详见公司 2021 年 12 月 10 日的《关于公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易事项的公告》）

### （二）关于参与投资设立股权投资基金暨关联交易事项

为进一步拓展公司产业投资布局，加强产融结合，增强公司价值创造能力，促进长远发展，公司与深圳市资本运营集团有限公司、智链深国际智慧物流（深圳）有限公司、深圳市远致瑞信股权投资管理有限公司合资设立深圳市远致瑞信智慧空港物流产业私募股权投资基金合伙企业（有限合伙）（以下简称“基金”）。

基金规模 5.05 亿元人民币，公司作为有限合伙人出资 2 亿元，主要投资方向为智慧机场、智慧物流产业链。本事项已经公司第七届董事会第二十四次临时会议和 2021 年第一次临时股东大会审议通过。报告期内，基金已在中国证券投资基金业协会完成备案手续，公司积极推进基金投资相关事项。（详见公司 2021 年 9 月 18 日的《关于参与投资设立股权投资基金暨关联交易的公告》、2022 年 1 月 20 日的《关于参与投资设立股权投资基金的进展公告》）

### （三）关于调整深圳机场物流服务协议暨关联交易的事项

为更好推进深圳机场“客货并举”战略，公司于 2019 年 3 月与机场集团签署了为期五年的物流服务协议（协议期为 2019 年 3 月至 2024 年 2 月），聘请机场集团为本公司提供物流规划、发展策略、客户拓展、重大项目引入、产业转型升级及物流业务经营等咨询服务，公司按照成本弥补原则向机场集团支付服务费，并根据业务量完成情况进行超额奖励。机场集团现已成立深圳机场物流发展有限公司（以下简称“物流发展公司”），现有物流服务协议中提供物流服务的主体将由机场集团变更为物流发展公司。公司与机场集团终止现有物流服务协议，与物流发展公司签署新的物流服务协议。调整后，服务内容与现有物流服务协议基本保持一致，引入以价值创造为导向的市场化经营激励机制及风险共担机制，对服务费计收方式进行调整。

服务协议期限自 2022 年 1 月 1 日起至 2024 年 12 月 31 日。服务费用包括基础服务费和超额服务费，两者之和封顶值为 2,100 万元，并设置负向激励机制，其中，基础服务费 2022 年的基准值为 1,300 万元，2023 年开始每年基础服务费基准值在前一年基础上增长 5%；超额服务费和负向激励按照上一年 4 家物流经营单位利润（指国内货站、现代物流公司净利润和股份公司对快件中心、国际货站的投资收益）及特许经营收入总额实际值上浮或下调。已于 2022 年 3 月 15 日与深圳机场物流发展有限公司签署物流服务协议。（详见公司 2022 年 1 月 20 日的《关于调整深圳机场物流服务协议暨关联交易的公告》）

#### （四）关于与深圳市机场（集团）有限公司签署卫星厅配套站坪租赁协议的关联交易事项

机场集团投资建设了卫星厅配套站坪，卫星厅配套站坪已于 2021 年 12 月 7 日正式投运，为满足公司日常生产需要，公司与机场集团签署卫星厅配套站坪租赁协议。本次租赁标的为卫星厅配套站坪及附属设施，总用地面积 96.59 万平方米。参考同类机坪租金定价方法，按照投资收益原则定价，测算合同期内卫星厅配套站坪租金的基准价格为 12,704 万元/年。因新冠疫情反复，影响了卫星厅的正常运行，导致卫星厅配套站坪使用率降低，经与机场集团协商一致，基于卫星厅配套站坪租金的基准价格，将实际租金与全年旅客吞吐总量挂钩，以 2022 年旅客吞吐量预算目标的 90%（4,500 万人次）为限，根据旅客吞吐量设定付费比例。租赁期限 3 年，自 2021 年 12 月 7 日至 2024 年 12 月 6 日。本事项已经公司第八届董事会第五次临时会议和公司 2021 年年度股东大会审议通过。截至目前，机场集团正在履行合同审批程序，待履行完机场集团合同审批程序后签署租赁协议。（详见公司 2022 年 6 月 1 日的《关于与深圳市机场（集团）有限公司签署卫星厅配套站坪租赁协议的关联交易公告》）

#### （五）关于与深圳市机场（集团）有限公司签署卫星厅配套设施运营管理协议的关联交易事项

机场集团投资建设了卫星厅配套设施，卫星厅配套设施已于 2021 年 12 月 7 日正式投运，为满足公司日常生产需要，提高能源保障能力，公司委托机场集团提供卫星厅配套设施运营管理服务，并与其签署卫星厅配套设施运营管理协议。本次关联交易标的为卫星厅配套设施运营管理服务，以成本补偿为定价原则，按照卫星厅配套设施税费、保险费、大修改造费、人工成本及日常维修费等预估金额，确定年运营管理费，约 3000 万元/年。因前期公司与机场集团签订的《深圳机场能源设施设备委托运维管理合同》已包含约 700 万

元/年卫星厅配套设施运维的人工成本，剔除上述人工成本后，卫星厅配套设施运营管理费为 2300 万元/年。合同期限 3 年，自 2021 年 12 月 7 日至 2024 年 12 月 6 日。本事项已经公司第八届董事会第五次临时会议和公司 2021 年年度股东大会审议通过。截至目前，机场集团正在履行合同审批程序，待履行完机场集团合同审批程序后签署运营管理协议。

（详见公司 2022 年 6 月 1 日的《关于与深圳市机场（集团）有限公司签署卫星厅配套设施运营管理协议的关联交易公告》）

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
关于公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易事项的公告	2021 年 12 月 10 日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
关于参与投资设立股权投资基金暨关联交易的公告	2021 年 09 月 18 日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
关于参与投资设立股权投资基金的进展公告	2022 年 01 月 20 日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
关于调整深圳机场物流服务协议暨关联交易的公告	2022 年 01 月 20 日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
关于与深圳市机场（集团）有限公司签署卫星厅配套站坪租赁协议的关联交易公告	2022 年 06 月 01 日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
关于与深圳市机场（集团）有限公司签署卫星厅配套设施运营管理协议的关联交易公告	2022 年 06 月 01 日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）

## 十二、重大合同及其履行情况

### 1、托管、承包、租赁事项情况

#### （1）托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

#### （2）承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

#### （3）租赁情况

适用 不适用

公司报告期不存在租赁情况。

### 2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在重大担保情况。

### 3、委托理财

适用 不适用

单位：万元

具体类型	委托理财的资金来源	委托理财发生额	未到期余额	逾期未收回的金额	逾期未收回理财已计提减值金额
银行理财产品	自有资金	160,000	130,000	0	0
合计		160,000	130,000	0	0

单项金额重大或安全性较低、流动性较差、不保本的高风险委托理财具体情况

适用 不适用

单位：万元

受托机构名称（或受托人姓名）	受托机构（或受托人）类型	产品类型	金额	资金来源	起始日期	终止日期	资金投向	报酬确定方式	参考年化收益率	预期收益（如有）	报告期实际损益金额	报告期损益实际收回情况	本年度计提减值准备金额（如有）	是否经过法定程序	未来是否还有委托理财计划	事项概述及相关查询索引（如有）
华夏银行股份有限公司深圳分行	银行	保证收益型	30,000	自有资金	2021年01月29日	2022年01月24日	同业存单	理财本金*实际年化收益率*实际投资期限/360	3.85%	1,155	1,155	1,155	0	是	是	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于使用自有资金购买银行保本理财产品的进展公告》（公告编号：2021-003）《关于对自有资金购买银行保本理财产品进行展期的公告》（公告编号：2021-037）
工商银行深圳分行福永支行	银行	结构性存款	50,000	自有资金	2022年01月14日	2023年01月13日	其他	产品本金*实际年化收益率*产品实际存续天数/365	3.68%	1,834.96	0	尚未到期	0	是	是	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于使用自有资金购买投资理财产品的进展公告》（公告编号：2022-002）
北京银行深圳分行营业部	银行	结构性存款	50,000	自有资金	2022年01月18日	2022年07月18日	其他	产品本金*实际年化收益率*产品实际存续天数/365	3.69%	913.68	0	尚未到期	0	是	是	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于使用自有资金购买投资理财产品的进展公告》（公告编号：2022-007）
北京银行深圳分行	银行	结构性存	15,000	自有资金	2022年01	2022年07月18	其他	产品本金*实际年化收	3.72%	276.71	0	尚未到期	0	是	是	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于使用自有

营业部		款			月 18 日	日		益率*产品 实际存续天 数/365								资金购买投资理财产品的进展 公告》(公告编号: 2022- 007)
上海银行 宝安支行	银行	结构 性存 款	15,000	自有 资金	2022 年 01 月 18 日	2022 年 07 月 25 日	其他	产品本金* 实际年化收 益率*产品 实际存续天 数/365	3.80%	293.59	0	尚未到 期	0	是	是	《中国证券报》、《证券时报》 和巨潮资讯网《关于使用自有 资金购买投资理财产品的进展 公告》(公告编号: 2022- 007)
合计			160,00 0	--	--	--	--	--	--	4,473.94	1,155	--	0	--	--	--

委托理财出现预期无法收回本金或存在其他可能导致减值的情形

适用 不适用

#### 4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

### 十三、其他重大事项的说明

适用 不适用

#### （一）公司使用自有资金购买银行保本理财产品的进展情况

公司分别于 2021 年 12 月 9 日、2021 年 12 月 27 日召开了第八届董事会第二次临时会议、2021 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于公司使用自有资金开展投资理财的议案》，同意公司在保证日常经营及建设资金需求，保障资金安全的前提下，自公司股东大会审议通过之日起一年内，使用不超过人民币 200,000 万元的闲置自有资金购买短期银行理财产品及深圳市属国企发行的融资类金融产品等类型的投资理财（以下简称“投资理财产品”）。在上述额度范围内，资金可以在一年内进行滚动使用，同时授权公司经理层具体实施和办理上述理财事项。根据上述决议，公司分别与华夏银行股份有限公司深圳分行、工商银行深圳分行福永支行、北京银行深圳分行营业部、上海银行宝安支行签订投资理财产品协议及相关文件，具体进展情况为：

①公司于 2021 年 1 月 18 日使用自有资金人民币 30,000 万元向华夏银行股份有限公司深圳分行认购该行发行的投资理财产品。该产品产品类型为大额存单，预期投资收益率为 3.85%（年化），收益起计日为 2021 年 1 月 29 日，产品到期日为 2021 年 7 月 28 日。2021 年 7 月 28 日，公司对上述到期理财产品进行了展期，该产品可提前支取或转让，到期一次兑付本息。2022 年 1 月 24 日，上述理财产品本金和收益已按协议约定到期赎回，赎回本金 30,000 万元，收回相应收益 1,155 万元。该项理财收益与预期收益不存在差异。

②公司于 2022 年 1 月 12 日使用自有资金人民币 50,000 万元向工商银行深圳分行福永支行认购该行发行的投资理财产品。该产品产品类型为结构性存款，预期投资收益率为 3.68%（年化），收益起计日为 2022 年 1 月 14 日，产品到期日为 2023 年 1 月 13 日。截至报告期末，该产品暂未到期。

③公司于 2022 年 1 月 14 日使用自有资金人民币 50,000 万元向北京银行深圳分行营业部认购该行发行的投资理财产品。该产品产品类型为结构性存款，预期投资收益率为 3.685%（年化），收益起计日为 2022 年 1 月 18 日，产品到期日为 2022 年 7 月 18 日。截至报告期末，该产品暂未到期。

④公司于 2022 年 1 月 14 日使用自有资金人民币 15,000 万元向北京银行深圳分行营业部认购该行发行的投资理财产品。该产品产品类型为结构性存款，预期投资收益率为

3.72%（年化），收益起计日为 2022 年 1 月 18 日，产品到期日为 2022 年 7 月 18 日。截至报告期末，该产品暂未到期。

⑤公司于 2022 年 1 月 14 日使用自有资金人民币 15,000 万元向上海银行宝安支行认购该行发行的投资理财产品。该产品产品类型为结构性存款，预期投资收益率为 3.80%（年化），收益起计日为 2022 年 1 月 18 日，产品到期日为 2022 年 7 月 25 日。截至报告期末，该产品暂未到期。

（详见公司 2021 年 2 月 3 日《关于使用自有资金购买银行保本理财产品的进展公告》、2021 年 7 月 30 日《关于对自有资金购买银行保本理财产品进行展期的公告》、2022 年 1 月 25 日《关于收回银行理财产品本金及收益的公告》、2022 年 1 月 18 日和 2022 年 1 月 20 日《关于使用自有资金购买投资理财产品的进展公告》）

（二）续聘天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2022 年度财务审计机构和内部控制审计机构的事项

2018 年度公司通过公开招标方式选聘天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“天职国际”）进行了年度财务审计和内部控制审计，其在担任公司审计机构期间，遵循了《中国注册会计师独立审计准则》和《企业内部控制审计指引》，勤勉尽责，坚持独立、客观、公正的审计准则，公允合理地发表了独立审计意见。公司根据 2021 年服务质量考核结果决定续聘天职国际为公司 2022 年度财务审计和内控审计机构，聘期一年，费用为人民币 79 万元（含差旅费），其中，审计费用为人民币 69 万元（含差旅费），内部控制审计费用为人民币 10 万元。本事项已经公司第八届董事会第三次会议和 2021 年度股东大会审议通过。（详见公司 2022 年 4 月 9 日的《关于拟续聘会计师事务所的公告》）

（三）关于公司减免物业租金的事项

为进一步帮助小微企业、个体工商户等社会群体降低成本、减轻负担，切实减轻小微企业等租户的经营压力，根据国家发改委等 14 部门发布的《关于促进服务业领域困难行业恢复发展的若干政策的通知》（发改财金〔2022〕271 号）、深圳市政府发布的《深圳市关于应对新冠肺炎疫情进一步帮助市场主体纾困解难的若干措施》（深府〔2022〕28 号，以下简称《若干措施》），按照深圳市国资委关于做好市属国企房屋租金减免有关事项的通知及工作指引，公司根据实际研究制定减租工作落实方案，全力帮助市场主体渡过难关。

本次减免对象为制造业小微企业、服务业小微企业和个体工商户；减免范围包含房屋（航站楼商铺、物流设施、生产保障设施）及柜台、自助服务设备点位、集装箱房等资源；

减免期限原则上自 2022 年 3 月起算，免除 3 个月租金、再减半收取 3 个月租金；公司预计减免租户约 263 户，减免租金约 8,542 万元（不含税金额），具体减免金额以实际执行金额为准，减免期间 2022 年 3 月-8 月内新增的符合条件租户不在上述统计范围内，但享受同等减免政策。本事项经公司第八届董事会第四次临时会议审议批准。（详见公司 2022 年 5 月 14 日的《关于公司减免物业租金的公告》）

（四）独立董事对于关联方占用资金、关联交易和对外担保情况的专项说明及独立意见

作为独立董事，我们本着实事求是的态度和认真负责的精神，对照《上市公司监管指引第 8 号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》（证监会公告[2022]26 号）等相关规定要求，对公司 2022 年上半年控股股东或实际控制人及其关联人占用本公司资金、关联交易和对外担保进行了严格的审查。经审查：

报告期内，公司控股股东及其他关联人不存在非经营性占用本公司资金的情况。截止报告期末，公司关联方经营性资金占用余额为人民币 150,714,971.84 元，非经营性资金占用余额为 0 元。公司关联交易能够遵循市场公开、公平、公正的原则，交易价格能够符合市场公允性原则，没有损害公司及股东的利益，有利于本公司的可持续发展。

报告期内公司未对控股子公司提供担保，报告期末担保余额为 0 元。报告期内公司未发生对外担保行为（不包括对子公司的担保），报告期末对外担保（不包括对子公司的担保）余额为 0 元。报告期内公司未发生违规担保行为，报告期末违规担保余额为 0 元。

报告期内，公司不存在违反《上市公司监管指引第 8 号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》和《公司章程》的行为。

独立董事：贺云、沈维涛、赵波

#### 十四、公司子公司重大事项

适用 不适用

## 第七节 股份变动及股东情况

### 一、股份变动情况

#### 1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	27,106	0.00%						27,106	0.00%
1、国家持股									
2、国有法人持股									
3、其他内资持股	27,106	0.00%						27,106	0.00%
其中：境内法人持股									
境内自然人持股	27,106	0.00%						27,106	0.00%
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件股份	2,050,742,403	100.00%						2,050,742,403	100.00%
1、人民币普通股	2,050,742,403	100.00%						2,050,742,403	100.00%
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	2,050,769,509	100.00%						2,050,769,509	100.00%

股份变动的原因

适用 不适用

股份变动的批准情况

适用 不适用

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

## 2、限售股份变动情况

□适用 □不适用

## 二、证券发行与上市情况

□适用 □不适用

## 三、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	79,894			报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有） （参见注8）	0			
持股 5%以上的普通股股东或前 10 名普通股股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持有的普通股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的普通股数量	持有无限售条件的普通股数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
深圳市机场（集团）有限公司	国有法人	56.97%	1,168,295,532.00	0	0	1,168,295,532.00		
香港中央结算有限公司	境外法人	2.98%	61,158,268.00	-750,750	0	61,158,268.00		
GIC PRIVATE LIMITED	境外法人	0.71%	14,482,747.00	-10,879,757	0	14,482,747.00		
香港上海汇丰银行有限公司	境外法人	0.68%	13,931,995.00	11,824,082	0	13,931,995.00		
新华人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—018L-CT001 深	境内非国有法人	0.68%	13,866,560.00	0	0	13,866,560.00		
上海景林资产管理股份有限公司—景林丰收 3 号私募基金	境内非国有法人	0.60%	12,377,976.00	0	0	12,377,976.00		
科威特政府投资局	境外法人	0.39%	8,060,168.00	8,060,168	0	8,060,168.00		
刘影	境内自然人	0.33%	6,754,600.00	6,754,600	0	6,754,600.00		
华润深国投信托有限公司—华润信托·景林乐享丰收集合资金信托计划	境内非国有法人	0.29%	5,942,001.00	-2,159,300	0	5,942,001.00		
基本养老保险基金—二零一组合	境内非国有法人	0.29%	5,868,713.00	-5,765,700	0	5,868,713.00		
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名普通股股东的情况	不适用							

(如有)(参见注 3)			
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知上述股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。		
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	无		
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明(如有)(参见注 11)	不适用		
前 10 名无限售条件普通股股东持股情况			
股东名称	报告期末持有无限售条件普通股股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
深圳市机场(集团)有限公司	1,168,295,532.00	人民币普通股	1,168,295,532.00
香港中央结算有限公司	61,158,268.00	人民币普通股	61,158,268.00
GIC PRIVATE LIMITED	14,482,747.00	人民币普通股	14,482,747.00
香港上海汇丰银行有限公司	13,931,995.00	人民币普通股	13,931,995.00
新华人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—018L—CT001 深	13,866,560.00	人民币普通股	13,866,560.00
上海景林资产管理有限公司—景林丰收 3 号私募基金	12,377,976.00	人民币普通股	12,377,976.00
科威特政府投资局	8,060,168.00	人民币普通股	8,060,168.00
#刘影	6,754,600.00	人民币普通股	6,754,600.00
华润深国投信托有限公司—华润信托·景林乐享丰收集合资金信托计划	5,942,001.00	人民币普通股	5,942,001.00
基本养老保险基金一二零一组合	5,868,713.00	人民币普通股	5,868,713.00
前 10 名无限售条件普通股股东之间,以及前 10 名无限售条件普通股股东和前 10 名普通股股东之间关联关系或一致行动的说明	未知上述股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明(如有)(参见注 4)	公司股东刘影通过普通证券账户持有 0 股,通过英大证券有限责任公司客户信用交易担保证券账户持有 6,754,600 股,实际合计持有 6,754,600 股。		

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

#### 四、董事、监事和高级管理人员持股变动

适用 不适用

公司董事、监事和高级管理人员在报告期持股情况没有发生变动，具体可参见 2021 年年报。

#### 五、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

## 第八节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

## 第九节 债券相关情况

适用 不适用

## 第十节 财务报告

### 一、审计报告

半年度报告是否经过审计

是 否

公司半年度财务报告未经审计。

### 二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

#### 1、合并资产负债表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

2022 年 06 月 30 日

单位：元

项目	2022 年 6 月 30 日	2022 年 1 月 1 日
流动资产：		
货币资金	1,004,277,301.91	3,164,295,048.90
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产	1,300,000,000.00	
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	608,726,341.75	545,293,101.36
应收款项融资		
预付款项	271.40	271.40
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	87,820,735.92	36,225,189.53
其中：应收利息	59,344,303.19	25,621,176.57
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	5,368,819.42	7,495,024.46
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产		403,085,422.03
流动资产合计	3,006,193,470.40	4,156,394,057.68
非流动资产：		

发放贷款和垫款		
债权投资	1,421,148,630.14	209,936,164.37
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	813,257,763.19	848,103,252.34
其他权益工具投资	391,176.47	391,176.47
其他非流动金融资产	100,000,000.00	100,000,000.00
投资性房地产	87,655,070.26	89,634,895.09
固定资产	13,464,838,716.73	13,850,318,491.06
在建工程	183,447,692.33	149,643,235.35
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	6,181,074,233.91	6,293,292,148.61
无形资产	276,035,871.01	282,137,381.82
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	6,134,941.38	22,275,620.57
递延所得税资产	566,840,472.64	328,191,357.51
其他非流动资产		
非流动资产合计	23,100,824,568.06	22,173,923,723.19
资产总计	26,107,018,038.46	26,330,317,780.87
流动负债：		
短期借款		
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	13,942,067.47	10,612,881.64
预收款项	9,237,621.24	18,633,231.12
合同负债	9,102,920.27	10,209,355.32
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	337,481,677.03	241,976,392.42
应交税费	87,055,397.21	66,166,756.90
其他应付款	3,464,289,075.48	3,257,477,574.99
其中：应付利息		
应付股利		
应付手续费及佣金		
应付分保账款		

持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	187,249,368.80	144,274,111.00
其他流动负债		56,562.27
流动负债合计	4,108,358,127.50	3,749,406,865.66
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款	4,438,774,000.17	4,438,774,000.17
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	6,274,044,024.80	6,237,214,209.19
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	1,954,939.21	2,229,939.19
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	10,714,772,964.18	10,678,218,148.55
负债合计	14,823,131,091.68	14,427,625,014.21
所有者权益：		
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	2,790,858,255.32	2,790,858,255.32
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	1,005,994,776.99	1,005,994,776.99
一般风险准备		
未分配利润	5,421,008,542.50	6,041,505,317.07
归属于母公司所有者权益合计	11,268,631,083.81	11,889,127,858.38
少数股东权益	15,255,862.97	13,564,908.28
所有者权益合计	11,283,886,946.78	11,902,692,766.66
负债和所有者权益总计	26,107,018,038.46	26,330,317,780.87

法定代表人：陈繁华

主管会计工作负责人：孙郑岭

会计机构负责人：杨红伟

## 2、母公司资产负债表

单位：元

项目	2022年6月30日	2022年1月1日
流动资产：		
货币资金	994,795,478.90	3,142,640,885.97
交易性金融资产	1,300,000,000.00	
衍生金融资产		
应收票据		

应收账款	529,663,523.90	528,530,622.53
应收款项融资		
预付款项		
其他应收款	99,499,357.20	42,904,280.10
其中：应收利息	58,017,284.02	25,621,176.57
应收股利		
存货	5,252,489.15	7,370,246.27
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产		401,643,514.23
流动资产合计	2,929,210,849.15	4,123,089,549.10
非流动资产：		
债权投资	1,421,148,630.14	209,936,164.37
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	1,161,207,450.68	1,233,852,939.83
其他权益工具投资	391,176.47	391,176.47
其他非流动金融资产	100,000,000.00	100,000,000.00
投资性房地产	87,655,070.26	89,634,895.09
固定资产	13,294,218,051.37	13,673,822,623.62
在建工程	181,446,539.60	148,789,126.86
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	5,668,075,672.36	5,766,830,124.64
无形资产	274,720,238.17	280,691,125.47
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	6,134,941.38	22,275,620.57
递延所得税资产	565,980,513.17	328,487,818.78
其他非流动资产		
非流动资产合计	22,760,978,283.60	21,854,711,615.70
资产总计	25,690,189,132.75	25,977,801,164.80
流动负债：		
短期借款		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	9,048,105.25	7,861,911.03
预收款项	8,157,119.46	17,288,859.68
合同负债	9,102,920.27	9,965,610.61
应付职工薪酬	319,930,557.89	225,374,360.26

应交税费	65,245,690.39	23,787,224.44
其他应付款	3,987,466,606.82	3,763,501,964.03
其中：应付利息		
应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	179,828,665.68	137,445,989.12
其他流动负债		44,194.61
流动负债合计	4,578,779,665.76	4,185,270,113.78
非流动负债：		
长期借款	4,438,774,000.17	4,438,774,000.17
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	5,753,681,438.04	5,710,141,898.25
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	1,318,333.64	1,593,333.62
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	10,193,773,771.85	10,150,509,232.04
负债合计	14,772,553,437.61	14,335,779,345.82
所有者权益：		
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	2,783,900,188.78	2,783,900,188.78
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	1,005,994,776.99	1,005,994,776.99
未分配利润	5,076,971,220.37	5,801,357,344.21
所有者权益合计	10,917,635,695.14	11,642,021,818.98
负债和所有者权益总计	25,690,189,132.75	25,977,801,164.80

### 3、合并利润表

单位：元

项目	2022 年半年度	2021 年半年度
一、营业总收入	1,320,538,696.27	1,581,377,663.08
其中：营业收入	1,320,538,696.27	1,581,377,663.08
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	2,101,215,584.63	1,548,380,641.35

其中：营业成本	1,834,526,285.24	1,371,391,796.88
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	39,389,183.20	39,164,454.40
销售费用	4,480,923.64	4,283,874.04
管理费用	66,323,465.10	74,634,360.60
研发费用		
财务费用	156,495,727.45	58,906,155.43
其中：利息费用	190,069,833.18	68,381,984.86
利息收入	33,649,322.16	9,570,725.15
加：其他收益	13,177,644.99	11,743,375.75
投资收益（损失以“-”号填列）	-34,845,489.15	60,865,710.69
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-34,845,489.15	60,865,710.69
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-3,944,015.88	-5,784,683.35
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）	96,534.26	
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	-806,192,214.14	99,821,424.82
加：营业外收入	981,544.32	9,085,554.29
减：营业外支出	1,353,147.31	1,809,478.92
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	-806,563,817.13	107,097,500.19
减：所得税费用	-192,796,695.31	10,840,814.97
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	-613,767,121.82	96,256,685.22
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	-613,767,121.82	96,256,685.22
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
（二）按所有权归属分类		
1.归属于母公司所有者的净利润	-620,496,774.57	90,131,332.90
2.少数股东损益	6,729,652.75	6,125,352.32
六、其他综合收益的税后净额		
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		

5. 其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益		
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		
2. 其他债权投资公允价值变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4. 其他债权投资信用减值准备		
5. 现金流量套期储备		
6. 外币财务报表折算差额		
7. 其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	-613,767,121.82	96,256,685.22
归属于母公司所有者的综合收益总额	-620,496,774.57	90,131,332.90
归属于少数股东的综合收益总额	6,729,652.75	6,125,352.32
八、每股收益：		
(一) 基本每股收益	-0.3026	0.0440
(二) 稀释每股收益	-0.3026	0.0440

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：元，上期被合并方实现的净利润为：元。

法定代表人：陈繁华

主管会计工作负责人：孙郑岭

会计机构负责人：杨红伟

#### 4、母公司利润表

单位：元

项目	2022 年半年度	2021 年半年度
一、营业收入	1,042,318,400.85	1,294,311,700.76
减：营业成本	1,732,853,393.74	1,273,273,987.88
税金及附加	36,180,141.34	31,578,457.93
销售费用	4,480,923.64	4,283,874.04
管理费用	63,013,299.68	62,261,947.37
研发费用		
财务费用	149,489,754.83	56,730,679.03
其中：利息费用	180,682,813.29	64,146,246.32
利息收入	31,237,267.65	7,473,000.39
加：其他收益	12,482,438.28	6,796,937.49
投资收益（损失以“-”号填列）	-27,297,206.66	173,616,814.95
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-34,845,489.15	60,865,710.69
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-1,105,516.90	-4,989,507.74
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）	96,534.26	
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	-959,522,863.40	41,606,999.21
加：营业外收入	923,627.74	9,046,255.38
减：营业外支出	1,348,393.91	1,761,716.94
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	-959,947,629.57	48,891,537.65
减：所得税费用	-235,561,505.73	-31,220,625.88

四、净利润（净亏损以“-”号填列）	-724,386,123.84	80,112,163.53
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	-724,386,123.84	80,112,163.53
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
六、综合收益总额	-724,386,123.84	80,112,163.53
七、每股收益：		
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		

## 5、合并现金流量表

单位：元

项目	2022 年半年度	2021 年半年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1,287,338,133.92	1,589,238,423.54
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	94,043,055.59	143,409,403.46
收到其他与经营活动有关的现金	147,437,062.17	109,156,538.89
经营活动现金流入小计	1,528,818,251.68	1,841,804,365.89
购买商品、接受劳务支付的现金	398,964,201.38	450,281,649.01
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	620,113,231.29	554,139,298.79
支付的各项税费	92,089,188.07	95,643,260.19

支付其他与经营活动有关的现金	135,266,035.78	36,805,855.74
经营活动现金流出小计	1,246,432,656.52	1,136,870,063.73
经营活动产生的现金流量净额	282,385,595.16	704,934,302.16
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	1,100,000,000.00	14,506,788.03
取得投资收益收到的现金		19,940,696.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	108,945.42	132,222.30
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	311,550,000.00	300,000,000.00
投资活动现金流入小计	1,411,658,945.42	334,579,706.33
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	144,191,914.48	504,779,410.49
投资支付的现金	1,211,550,000.00	
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	1,300,000,000.00	300,000,000.00
投资活动现金流出小计	2,655,741,914.48	804,779,410.49
投资活动产生的现金流量净额	-1,244,082,969.06	-470,199,704.16
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金		80,145,670.89
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计		80,145,670.89
偿还债务支付的现金		47,773,487.33
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	30,914,683.12	36,343,745.66
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		
支付其他与筹资活动有关的现金	67,405,689.97	
筹资活动现金流出小计	98,320,373.09	84,117,232.99
筹资活动产生的现金流量净额	-98,320,373.09	-3,971,562.10
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	-1,060,017,746.99	230,763,035.90
加：期初现金及现金等价物余额	1,430,095,048.90	271,550,948.45
六、期末现金及现金等价物余额	370,077,301.91	502,313,984.35

## 6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2022 年半年度	2021 年半年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1,050,727,736.01	1,335,883,456.11
收到的税费返还	94,019,228.78	142,970,749.35
收到其他与经营活动有关的现金	161,142,479.03	20,284,970.23
经营活动现金流入小计	1,305,889,443.82	1,499,139,175.69
购买商品、接受劳务支付的现金	374,018,009.03	423,604,034.03
支付给职工以及为职工支付的现金	552,944,670.81	488,567,678.04
支付的各项税费	12,531,640.81	27,185,418.01
支付其他与经营活动有关的现金	119,086,879.13	53,653,001.39
经营活动现金流出小计	1,058,581,199.78	993,010,131.47
经营活动产生的现金流量净额	247,308,244.04	506,129,044.22
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	1,145,348,282.49	14,506,788.03
取得投资收益收到的现金		186,440,696.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金	108,945.42	132,222.30

净额		
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	311,550,000.00	300,000,000.00
投资活动现金流入小计	1,457,007,227.91	501,079,706.33
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	142,290,505.93	490,904,612.39
投资支付的现金	1,211,550,000.00	
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	1,300,000,000.00	300,000,000.00
投资活动现金流出小计	2,653,840,505.93	790,904,612.39
投资活动产生的现金流量净额	-1,196,833,278.02	-289,824,906.06
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金		80,145,670.89
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计		80,145,670.89
偿还债务支付的现金		47,773,487.33
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	30,914,683.12	14,725,092.29
支付其他与筹资活动有关的现金	67,405,689.97	
筹资活动现金流出小计	98,320,373.09	62,498,579.62
筹资活动产生的现金流量净额	-98,320,373.09	17,647,091.27
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	-1,047,845,407.07	233,951,229.43
加：期初现金及现金等价物余额	1,408,440,885.97	261,929,925.53
六、期末现金及现金等价物余额	360,595,478.90	495,881,154.96

## 7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2022 年半年度														
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计			
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润	其他	小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,790,858,255.32				1,005,994,776.99		6,041,505,317.07		11,889,127,858.38	13,564,908.28	11,902,692,766.66
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,790,858,255.32				1,005,994,776.99		6,041,505,317.07		11,889,127,858.38	13,564,908.28	11,902,692,766.66
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）											-620,496,774.57		-620,496,774.57	1,690,954.69	-618,805,819.88
（一）综											-620,496,774.57		-620,496,774.57	6,729,652.75	-613,767,121.82



本（或股本）														
2. 盈余公积转增资本（或股本）														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
（五）专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
（六）其他														
四、本期末余额	2,050,769,509.00				2,790,858,255.32			1,005,994,776.99	5,421,008,542.50		11,268,631,083.81	15,255,862.97	11,283,886,946.78	

上年金额

单位：元

项目	2021 年半年度											少数股东权益	所有者权益合计	
	归属于母公司所有者权益													
	股本	其他权益	资本公积	减	其	专	盈余公积	一	未分配利润	其	小计			

		工具				： 库 存 股	他 综 合 收 益	项 储 备		般 风 险 准 备	他			
		优 先 股	永 续 债	其 他										
一、上年期末 余额	2,050,769,509.00							1,005,994,776.99	6,075,944,426.82		11,925,087,567.09	14,328,346.53	11,939,415,913.62	
加：会计 政策变更														
前期 差错更正														
同一 控制下企业合 并														
其他														
二、本年期初 余额	2,050,769,509.00							1,005,994,776.99	6,075,944,426.82		11,925,087,567.09	14,328,346.53	11,939,415,913.62	
三、本期增减 变动金额（减 少以“-”号 填列）									90,131,332.90		90,131,332.90	-985,397.71	89,145,935.19	
（一）综合收 益总额									90,131,332.90		90,131,332.90	6,125,352.32	96,256,685.22	
（二）所有者 投入和减少资 本												-1,610,750.03	-1,610,750.03	
1. 所有者投入 的普通股														
2. 其他权益工 具持有者投入 资本														
3. 股份支付计 入所有者权益 的金额														



四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,792,378,854.28				1,005,994,776.99		6,166,075,759.72		12,015,218,899.99	13,342,948.82	12,028,561,848.81
----------	------------------	--	--	--	------------------	--	--	--	------------------	--	------------------	--	-------------------	---------------	-------------------

### 8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2022 年半年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,783,900,188.78				1,005,994,776.99	5,801,357,344.21		11,642,021,818.98
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,783,900,188.78				1,005,994,776.99	5,801,357,344.21		11,642,021,818.98
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）										-724,386,123.84		-724,386,123.84
（一）综合收益总额										-724,386,123.84		-724,386,123.84
（二）所有者投入和减少资本												
1. 所有者投入的普通股												

2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
(三) 利润分配												
1. 提取盈余公积												
2. 对所有者(或股东)的分配												
3. 其他												
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本(或股本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												

1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期末余额	2,050,769,509.00			2,783,900,188.78				1,005,994,776.99	5,076,971,220.37		10,917,635,695.14

上年金额

单位：元

项目	2021 年半年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,785,420,787.74				1,005,994,776.99	5,869,929,791.32		11,712,114,865.05
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,785,420,787.74				1,005,994,776.99	5,869,929,791.32		11,712,114,865.05
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）										80,112,163.53		80,112,163.53
（一）综合收益总额										80,112,163.53		80,112,163.53
（二）所有者投入和减少资本												
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入												

所有者权益的金额												
4. 其他												
(三) 利润分配												
1. 提取盈余公积												
2. 对所有者（或 股东）的分配												
3. 其他												
(四) 所有者权益 内部结转												
1. 资本公积转增 资本（或股本）												
2. 盈余公积转增 资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补 亏损												
4. 设定受益计划 变动额结转留存收 益												
5. 其他综合收益 结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,785,420,787.74				1,005,994,776.99	5,950,041,954.85		11,792,227,028.58

### 三、公司基本情况

#### 1、企业设立、发展概况

深圳市机场股份有限公司（以下简称“深圳机场”或“本公司”）是深圳市投资管理公司于 1997 年 5 月 4 日以深投（1997）83 号文和深圳市证券管理办公室于 1997 年 5 月 25 日以深证办复（1997）40 号文批复，由深圳市机场（集团）有限公司（其前身为深圳机场公司，现名为深圳市机场（集团）有限公司，以下简称“机场集团”）作为独家发起人，将国家授权其持有的与航空客、货运输地面服务主业以及与机场配套服务和设施相关联的子公司、联营公司和附属机构的有关资产（扣除相关负债后）折价入股 20,000 万股，以社会募集方式设立的股份有限公司。

深圳机场经中国证券监督管理委员会于 1998 年 3 月 1 日以证监发字（1998）21 号、22 号文和深圳证券交易所深证发字[1998]78 号文批准，1998 年 3 月 11 日向社会公开发行境内上市内资股（A 股）股票 10,000 万股（每股发行价 6.38 元，其中公司职工股 425 万股），并于 1998 年 4 月 20 日起在深圳证券交易所挂牌交易。1998 年 4 月 20 日，社会公众股 9,575 万股在深圳证券交易所上市；425 万股公司职工股于 1998 年 10 月 21 日在深圳证券交易所上市。

1998 年 4 月 10 日，深圳机场领取了企业法人营业执照，执照号为深司字 N41408，注册号为 27954141-X，注册资本为人民币 30,000 万元。其实收股本同为人民币 30,000 万元，业经深圳信德会计师事务所以信德验资报字（1998）第 03 号验资报告验证。

1999 年 8 月 12 日，经深圳机场临时股东大会决议，1999 年中期实施资本公积金转增股本方案，即以 1999 年 6 月 30 日公司总股本 30,000 万股为基数，每 10 股转增 5 股，共增加股本 15,000 万股，其中社会公众股获转增股本 5,000 万股于 1999 年 9 月 3 日上市流通。转增后的股本和实收股本均为 45,000 万元，业经天健（信德）会计师事务所以信德验资报字（1999）第 21 号验资报告验证。1999 年 12 月 5 日，深圳机场换领了注册号为 4403011037340 的企业法人营业执照。

2000 年 4 月 12 日和 2000 年 7 月 31 日，经财政部以财管字[2000]121 号文和中国证券监督管理委员会以证监公司字[2000]109 号文批准，深圳机场向国有法人股股东和社会公众配售发行境内上市内资股-A 股股票计 4,989 万股（每股发行价 12.00 元，其中公司高管股 29,710 股）。其中向社会公众配售的股票于 2000 年 9 月 26 日起在深圳证券交易所挂牌交易。深圳机场增加股份 4,989 万股，其中发起人股份增加 1,989 万股（以实物资产净值 23,870.74 万元入股），社会公众持有的已上市流通股份增加 3,000 万股。配股后的股本和实收股本均为 49,989 万元，业经天健（信德）会计师事务所以信德验资报字（2000）第 19 号验资报告验证。2001 年 2 月 18 日，深圳机场换领了注册号为 4403011037340 的变更后企业法人营业执照。

2002 年 9 月 26 日，深圳机场 2002 年度第一次临时股东大会决定，以截至 2002 年 6 月 30 日止的总股本 49,989 万股为基数，以资本公积按每 10 股转增 6 股，共增加股本 29,993.40 万股，其中社会公众股获转增股本 10,800 万股于 9 月 3 日上市流通。转增后的股本和实收资本均为 79,982.40 万元（其中，机场集团持有 51,182.40 万股国有法人股，占股份总额的 63.99%；社会公众持有 28,800 万股，占股份总额的 36.01%），业经深圳天健信德会计师事务所以信德验资报字（2002）第 23 号验资报告验证。2002 年 12 月 20 日，深圳机场换领了注册号为 4403011037340、执照号为深司字 N41408 的变更后企业法人营业执照。

2005 年 11 月 22 日和 2005 年 12 月 2 日，经深圳市人民政府国有资产监督管理委员会以深国资委[2005]706 号《关于深圳市机场股份有限公司股权分置改革有关问题的批复》和深圳机场 2005 年度第二次临时股东大会决定，机场集团向方案实施股份变更登记日（2005 年 12 月 15 日）登记在册的流通股股东每 10 股流通股支付 2.6 股股份，合计支付 7,488 万股股份。2005 年 12 月 16 日，机场集团持有的非流通股股份性质变更为有限售条件的流通股，同日，对价股份开始上市流通。股改后的股本和实收资本

不变，即均为 79,982.40 万元，其中，机场集团持有 43,694.40 万股有限售条件的流通股，占股份总额的 54.63%；高管持有 255,951 股有限售条件的流通股，占股份总额的 0.03%；社会公众持有 362,624,049 股，占股份总额的 45.34%。

2006 年 5 月 23 日，深圳机场 2005 年度股东大会决定，以截至 2005 年 12 月 31 日止的总股本 79,982.40 万股为基数，以资本公积按每 10 股转增 8 股，共增加股本 63,985.92 万股。转增后的股本和实收资本均为 143,968.32 万元（其中，机场集团持有 78,649.92 万股有限售条件的流通股，占股份总额的 54.63%；高管持有 460,712 股有限售条件的流通股，占股份总额的 0.03%；社会公众持有 652,723,288 股，占股份总额的 45.34%。），业经深圳南方民和会计师事务所有限责任公司以深南验字（2006）第 055 号验资报告验证。2006 年 8 月 15 日，深圳机场换领了注册号为 4403011037340、执照号为深司字 N41408 的变更后企业法人营业执照。

2008 年 1 月 25 日，深圳机场收到中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司向深圳市机场（集团）有限公司发行新股购买资产的批复》（证监许可[2008]130 号）文件，同意深圳机场向特定对象非公开发行股票购买资产，方案规定公司以每股 4.90 元，向机场集团发行普通股股票 25,056 万股，收购机场集团飞行区资产、航站区配套资产、物流园公司 30%的股权及相关土地使用权。

2008 年 1 月 29 日，深圳机场在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了本次非公开发行股票的股权登记手续。上述普通股股票发行后，深圳机场股本和实收资本变更为 169,024.32 万元（其中：机场集团持有 103,705.92 万股有限售条件的流通股，占股份总额的 61.36%），本次定向增发股票的工商变更手续已于 2008 年 6 月 30 日办理完成，换领了注册号为 440301103462216、执照号为深司字 N41408 的变更后企业法人营业执照。

2011 年 7 月 15 日，经中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2011]989 号），公司向原股东优先配售的方式公开发行 20 亿元可转换公司债券，每张面值 100 元，期限 6 年。经深圳证券交易所深证上[2011]238 号文同意，公司 20 亿元可转换公司债券于 2011 年 8 月 10 日起在深圳证券交易所挂牌交易。

根据《公司可转换公司债券募集说明书》的约定，深圳机场“深机转债”于 2012 年 1 月 16 日进入转股期。2012 年度转股 11,180 股，2013 年度转股 1,532,113 股，2014 年度转股 5,047 股，2015 年度转股 358,977,969 股，2015 年 5 月 29 日（赎回日）深圳机场赎回截至赎回日全部尚未转股的“深机转债”。截至 2015 年 12 月 31 日，深圳机场累计发行股本总数 205,076.9509 万股。

经深圳市市场监督管理局核准，2016 年 12 月 6 日深圳机场换领“三证合一”营业执照，统一社会信用代码变更为 9144030027954141X0。

公司住所：深圳市宝安区宝安机场 T3 商务区配套写字楼 A 栋

法定代表人：陈繁华

## 2、企业主要经营范围

深圳机场经营范围：投资兴办实业(具体项目另行申报);国内商业、物资供销业(不含专营、专控、专卖商品);机场航空及辅助设备投资业务。进出口业务(凭批准证书经营)。^航空客货地面运输及过港保障与服务。

深圳机场提供的主要劳务为航空业务和非航空业务：航空业务指向航空公司提供航空地面保障及航空地面代理服务业务，主要包括飞机起降及停场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航站楼商业及物业租赁业务、航空器的维护及辅助服务，航空货物的地面处理服务等。非航空业务包括航空物流业务、航空增值业务和航空广告业务。航空物流业务是指依托于航空主业延伸出的物流增值服务，主要包括航空物流园租赁与管理业务，航空货运代理服务、货物过站处理业务

等。航空增值业务是指依托于航空主业延伸出的商业服务业务，主要包括机场航站楼户内户外广告业务、航站楼停车场运营、机场专线运营管理等。

### 3、控股股东及实际控制人情况

控股股东名称：深圳市机场（集团）有限公司

控股股东性质：地方国有控股

最终控制人：深圳市人民政府国有资产监督管理委员会

本财务报表业经本公司董事会于 2022 年 8 月 24 日决议批准报出。

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的企业或主体。

报告期内纳入合并范围的子公司共 7 户，分公司 0 户，详见本附注八“在其他主体中的权益”。

## 四、财务报表的编制基础

### 1、编制基础

本财务报表以公司持续经营假设为基础，根据实际发生的交易事项，按照企业会计准则的有关规定，并基于以下所述重要会计政策、会计估计进行编制。

### 2、持续经营

本公司自本报告期末至少 12 个月内具备持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事项。

## 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

无

### 1、遵循企业会计准则的声明

本公司基于上述编制基础编制的财务报表符合财政部已颁布的最新企业会计准则及其应用指南、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）的要求，真实完整地反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

此外，本财务报告编制参照了证监会发布的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》（2014 年修订）以及《关于上市公司执行新企业会计准则有关事项的通知》（会计部函〔2018〕453 号）的列报和披露要求。

### 2、会计期间

本公司的会计年度从公历 1 月 1 日至 12 月 31 日止。

### 3、营业周期

本公司以 12 个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

### 4、记账本位币

本公司采用人民币作为记账本位币。

### 5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

#### 1.同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在一次交易取得或通过多次交易分步实现同一控制下企业合并，企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的的账面价值计量。本公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

#### 2.非同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在购买日对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；如果合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并，应按以下顺序处理：

（1）调整长期股权投资初始投资成本。购买日之前持有股权采用权益法核算的，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动以及持有的其他权益工具投资公允价值变动而产生的其他综合收益除外。

（2）确认商誉（或计入当期损益的金额）。将第一步调整后长期股权投资初始投资成本与购买日应享有子公司可辨认净资产公允价值份额比较，前者大于后者，差额确认为商誉；前者小于后者，差额计入当期损益。

通过多次交易分步处置股权至丧失对子公司控制权的情形

（1）判断分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易是否属于“一揽子交易”的原则

处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- 1）这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- 2）这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- 3）一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- 4）一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

（2）分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中应当确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益或留存收益。

(3) 分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易不属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司的投资未丧失控制权的，合并财务报表中处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额计入资本公积（资本溢价或股本溢价），资本溢价不足冲减的，应当调整留存收益。

处置对子公司的投资丧失控制权的，在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益或留存收益。

## 6、合并财务报表的编制方法

合并财务报表以母公司及其子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司按照《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》编制。

## 7、合营安排分类及共同经营会计处理方法

### 1. 合营安排的认定和分类

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

### 2. 合营安排的会计处理

共同经营参与方应当确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：（1）确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；（2）确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；（3）确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；（4）按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；（5）确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

合营企业参与方应当按照《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理。

## 8、现金及现金等价物的确定标准

现金流量表的现金指企业库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物指持有的期限短（一般是指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

## 9、外币业务和外币报表折算

### 1.外币业务折算

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率折算为人民币金额。资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，因汇率不同而产生的汇兑差额，除与购建符合资本化条件资产有关的外币专门借款本金及利息的汇兑差额外，计入当期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其人民币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，差额计入当期损益或其他综合收益。

### 2.外币财务报表折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用交易发生日的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。

## 10、金融工具

### 1.金融工具的确认和终止确认

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本公司承诺买入或卖出金融资产的日期。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

(1) 收取金融资产现金流量的权利届满；

(2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且 (a) 实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或 (b) 虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

### 2.金融资产分类和计量

本公司的金融资产于初始确认时根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。金融资产的后续计量取决于其分类。

本公司对金融资产的分类，依据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的现金流量特征进行分类。

#### (1) 以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对

本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。其折价或溢价采用实际利率法进行摊销并确认为利息收入或费用。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，此类金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入当期损益。与此类金融资产相关利息收入，计入当期损益。

(3) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本公司不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入计入当期损益，公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入留存收益。

(4) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为了能够消除或显著减少会计错配，可以将金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

当且仅当本公司改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

### 3.金融负债分类和计量

本公司的金融负债于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融负债与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

符合以下条件之一的金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该项指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据正式书面文件载明的集团风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）该金融负债包含需单独分拆的嵌入衍生工具。

本公司在初始确认时确定金融负债的分类。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

(1) 以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

(2) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

#### 4.金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

#### 5.金融资产减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的预期信用损失进行估计。

##### （1）预期信用损失一般模型

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本公司按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。本公司对信用风险的具体评估，详见附注“十、与金融工具相关的风险”。

通常逾期超过 30 日，本公司即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

具体来说，本公司将购买或源生时未发生信用减值的金融工具发生信用减值的过程分为三个阶段，对于不同阶段的金融工具的减值有不同的会计处理方法：

##### 第一阶段：信用风险自初始确认后未显著增加

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照未来 12 个月的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额（即未扣除减值准备）和实际利率计算利息收入（若该工具为金融资产，下同）。

##### 第二阶段：信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额和实际利率计算利息收入。

##### 第三阶段：初始确认后发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，但对利息收入的计算不同于处于前两阶段的金融资产。对于已发生信用减值的金融资产，企业应当按其摊余成本（账面余额减已计提减值准备，也即账面价值）和实际利率计算利息收入。

对于购买或源生时已发生信用减值的金融资产，企业应当仅将初始确认后整个存续期内预期信用损失的变动确认为损失准备，并按其摊余成本和经信用调整的实际利率计算利息收入。

（2）本公司对在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，选择不与其初始确认时的信用风险进行比较，而直接做出该工具的信用风险自初始确认后未显著增加的假定。

如果企业确定金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其支付合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化，也不一定会降低借款人履行其支付合同现金流量义务的能力，那么该金融工具可被视为具有较低的信用风险。

### （3）应收款项及租赁应收款

本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

本公司对包含重大融资成分的应收款项和《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的租赁应收款，本公司作出会计政策选择，选择采用预期信用损失的简化模型，即按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

### 6.金融资产转移

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

## 11、应收票据

本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收款项，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

### 1. 预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收票据预期信用损失进行估计。

期末对有客观证据表明其已发生减值的应收款项单独进行减值测试，根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。

## 12、应收账款

本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收款项，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。计提方法如下：

### 1. 按单项计提坏账准备

#### (1) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	本公司将金额为人民币 100 万元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

#### (2) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项金额不重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项，单独进行减值测试，有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。
-----------------------	--

### 2. 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

#### (1) 确定组合的依据及坏账准备的计提方法

确定组合的依据	
账龄分析法组合	应收款项账龄
按组合计提坏账准备的计提方法	
账龄分析法组合	账龄分析法

#### (2) 账龄分析法

账 龄	预计信用损失率%
1 年以内（含 1 年，下同）	5
1-2 年	10
2-3 年	30
3-5 年	50
5 年以上	80

## 13、应收款项融资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本公司将持有的应收款项，以贴现或背书等形式转让，且该类业务较为频繁、涉及金额也较大的，其管理业务模式实质为既收取合同现金流量又出售，按照金融工具准则的相关规定，将其分类至以公允价值计量变动且其变动计入其他综合收益的金融资产。

## 14、其他应收款

其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对其他应收款采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。计提方法如下：

### 1. 按单项计提坏账准备

#### (1) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	本公司将金额为人民币 100 万元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

#### (2) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项金额不重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项，单独进行减值测试，有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。
-----------------------	--

本公司对应收股利、应收利息、预付款项、及长期应收款等其他应收款项按单项计提坏账准备。

### 2. 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

#### (1) 确定组合的依据及坏账准备的计提方法

确定组合的依据	
账龄分析法组合	应收款项账龄
按组合计提坏账准备的计提方法	
账龄分析法组合	账龄分析法

#### (2) 账龄分析法

账 龄	预计信用损失率%
1 年以内（含 1 年，下同）	5
1-2 年	10
2-3 年	30
3-5 年	50
5 年以上	80

## 15、存货

### 1. 存货的分类

存货包括在日常活动中持有以备出售的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程或提供劳务过程中耗用的材料和物料等。

### 2. 发出存货的计价方法

发出存货采用先进先出法。

### 3. 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照单个存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

#### 4. 存货的盘存制度

存货的盘存制度为永续盘存制。

#### 5. 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品按照一次转销法进行摊销。

### 16、持有待售资产

本公司将同时满足下列条件的集团组成部分（或非流动资产）划分为持有待售：（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（2）出售极可能发生，已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺（确定的购买承诺，是指企业与其他方签订的具有法律约束力的购买协议，该协议包含交易价格、时间和足够严厉的违约惩罚等重要条款，使协议出现重大调整或者撤销的可能性极小。预计出售将在一年内完成。已经获得按照有关规定需得到相关权力机构或者监管部门的批准。

本公司将持有待售的预计净残值调整为反映其公允价值减去出售费用后的净额（但不得超过该项持有待售的原账面价值），原账面价值高于调整后预计净残值的差额，作为资产减值损失计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，应当先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据处置组中适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用本准则计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及适用本准则计量规定的非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额，应当根据处置组中除商誉外适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例增加其账面价值。

企业因出售对子公司的投资等原因导致其丧失对子公司控制权的，无论出售后企业是否保留部分权益性投资，应当在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

### 17、债权投资

本公司对债权投资采用预期信用损失的一般模型，详见五、10 金融工具进行处理。

## 18、长期股权投资

### 1.投资成本的确定

(1) 同一控制下的企业合并形成的，合并方以支付现金、转让非现金资产、承担债务或发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为其初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的合并对价的账面价值或发行股份的面值总额之间的差额调整资本公积(资本溢价或股本溢价)；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

分步实现同一控制下企业合并的，应当以持股比例计算的合并日应享有被合并方账面所有者权益份额作为该项投资的初始投资成本。初始投资成本与其原长期股权投资账面价值加上合并日取得进一步股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

(2) 非同一控制下的企业合并形成的，在购买日按照支付的合并对价的公允价值作为其初始投资成本。

(3) 除企业合并形成以外的：以支付现金取得的，按照实际支付的购买价款作为其初始投资成本；以发行权益性证券取得的，按照发行权益性证券的公允价值作为其初始投资成本；投资者投入的，按照投资合同或协议约定的价值作为其初始投资成本（合同或协议约定价值不公允的除外）。

### 2.后续计量及损益确认方法

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资,在本公司个别财务报表中采用成本法核算；对具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。

采用成本法时,长期股权投资按初始投资成本计价,除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外,按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润,确认为当期投资收益,并同时根据有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

采用权益法时,长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,其差额计入当期损益,同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时,取得长期股权投资后,按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额,确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时,以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础,按照本公司的会计政策及会计期间,并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的,应全额确认),对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分,相应减少长期股权投资的账面价值。本公司确认被投资单位发生的净亏损,以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限,本公司负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动,调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

### 3.确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额；重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

### 4.长期股权投资的处置

## (1) 部分处置对子公司的长期股权投资，但不丧失控制权的情形

部分处置对子公司的长期股权投资，但不丧失控制权时，应当将处置价款与处置投资对应的账面价值的差额确认为当期投资收益。

## (2) 部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的情形

部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的，对于处置的股权，应结转与所售股权相对应的长期股权投资的账面价值，出售所得价款与处置长期股权投资账面价值之间差额，确认为投资收益（损失）；同时，对于剩余股权，应当按其账面价值确认为长期股权投资或其它相关金融资产。处置后的剩余股权能够对子公司实施共同控制或重大影响的，应按有关成本法转为权益法的相关规定进行会计处理。

## 5. 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，在资产负债表日有客观证据表明其发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

## 19、投资性房地产

投资性房地产计量模式

成本法计量

折旧或摊销方法

1. 投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权和已出租的建筑物。

2. 投资性房地产按照成本进行初始计量，采用成本模式进行后续计量，并采用与固定资产和无形资产相同的方法计提折旧或进行摊销。资产负债表日，有迹象表明投资性房地产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

## 20、固定资产

## (1) 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一个会计年度的有形资产。

固定资产以取得时的实际成本入账，并从其达到预定可使用状态的次月起采用年限平均法计提折旧。

## (2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-35	4	2.74-4.80
其中：跑道及停机坪	年限平均法	35	4	2.74
码头及航道	年限平均法	25	4	3.84
固定资产装修	年限平均法	3-5	0	20.0-33.3
机器设备	年限平均法	10-20	4	4.80-9.60
其中：货物处理系统	年限平均法	20	4	4.80
客货电梯	年限平均法	20	4	4.80
登机桥	年限平均法	20	4	4.80
行李系统	年限平均法	20	4	4.80
安检设备	年限平均法	10	4	9.60

中央空调	年限平均法	10	4	9.60
值机柜台	年限平均法	10	4	9.60
高压环网柜	年限平均法	10	4	9.60
低压开关柜	年限平均法	10	4	9.60
运输设备	年限平均法	8-10	4	9.60-12.00
其中：特种车辆	年限平均法	10	4	9.60
电子及其他设备	年限平均法	6	4	16.00

### (3) 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法

资产负债表日，有迹象表明固定资产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

### (4) 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

符合下列一项或数项标准的，认定为融资租赁：（1）在租赁期届满时，租赁资产的所有权转移给承租人；（2）承租人有购买租赁资产的选择权，所订立的购买价款预计将远低于行使选择权时租赁资产的公允价值，因而在租赁开始日就可以合理确定承租人将会行使这种选择权；（3）即使资产的所有权不转移，但租赁期占租赁资产使用寿命的大部分[通常占租赁资产使用寿命的75%以上（含75%）]；（4）承租人在租赁开始日的最低租赁付款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值[90%以上（含90%）]；出租人在租赁开始日的最低租赁收款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值[90%以上（含90%）]；（5）租赁资产性质特殊，如果不作较大改造，只有承租人才能使用。

融资租入的固定资产，按租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值中较低者入账，按自有固定资产的折旧政策计提折旧。

## 21、在建工程

1.在建工程达到预定可使用状态时，按工程实际成本转入固定资产。已达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，先按估计价值转入固定资产，待办理竣工决算后再按实际成本调整原暂估价值，但不再调整原已计提的折旧。

2.资产负债表日，有迹象表明在建工程发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

## 22、借款费用

### 1.借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时确认为费用，计入当期损益。

### 2. 借款费用资本化期间

（1）当借款费用同时满足下列条件时，开始资本化：1）资产支出已经发生；2）借款费用已经发生；3）为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

（2）若符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化；中断期间发生的借款费用确认为当期费用，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

(3) 当所购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，借款费用停止资本化。

### 3. 借款费用资本化金额

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用（包括按照实际利率法确定的折价或溢价的摊销），减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定应予资本化的利息金额；为购建或者生产符合资本化条件的资产占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款的资产支出加权平均数乘以占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。

## 23、使用权资产

在租赁期开始日，本公司对租赁确认使用权资产和租赁负债，应用准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

本公司对使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

1. 租赁负债的初始计量金额；
2. 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；
3. 发生的初始直接费用；

4. 为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。前述成本属于为生产存货而发生的，适用《企业会计准则第 1 号——存货》。

本公司按照《企业会计准则第 13 号——或有事项》对上述第 4 项所述成本进行确认和计量。

初始直接费用，是指为达成租赁所发生的增量成本。增量成本是指若企业不取得该租赁，则不会发生的成本。

本公司参照《企业会计准则第 4 号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。对于能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本公司按照《企业会计准则第 8 号——资产减值》的规定，确定使用权资产是否发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

## 24、无形资产

### (1) 计价方法、使用寿命、减值测试

1. 无形资产包括土地使用权、软件等，按成本进行初始计量。

2. 使用寿命有限的无形资产，在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统合理地摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。具体年限如下：

项 目	摊销年限 (年)
土地使用权	35-50
软件	6-20

3. 使用寿命确定的无形资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备；使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

## (2) 内部研究开发支出会计政策

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：（1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；（2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；（3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能证明其有用性；（4）有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；（5）归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

## 25、长期资产减值

企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象。

因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都应当进行减值测试。

存在下列迹象的，表明资产可能发生了减值：

（1）资产的市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌；（2）企业经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化，从而对企业产生不利影响；（3）市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高，从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低；（4）有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏；（5）资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置；（6）企业内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者亏损）远远低于（或者高于）预计金额等；（7）其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。

可收回金额应当根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用等。

资产预计未来现金流量的现值，应当按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。预计资产未来现金流量的现值，应当综合考虑资产的预计未来现金流量、使用寿命和折现率等因素。

可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

## 26、长期待摊费用

长期待摊费用按实际发生额入账，在受益期或规定的期限内分期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

## 27、合同负债

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债。

## 28、职工薪酬

### (1) 短期薪酬的会计处理方法

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

### (2) 离职后福利的会计处理方法

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

除了社会基本养老保险外，职工参加由本公司设立的退休福利供款计划。职工按照一定基数的一定比例向年金计划供款。本公司按固定的金额向年金计划供款，供款在发生时计入当期损益。

### (3) 辞退福利的会计处理方法

本公司在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本公司不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

## 29、租赁负债

在租赁期开始日，本公司对租赁确认使用权资产和租赁负债，应用准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量。

租赁付款额，是指本公司向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：

- 1.固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
- 2.取决于指数或比率的可变租赁付款额，该款项在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定；
- 3.购买选择权的行权价格，前提是本公司合理确定将行使该选择权；
- 4.行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出本公司将行使终止租赁选择权；
- 5.根据本公司提供的担保余值预计应支付的款项。

在计算租赁付款额的现值时，本公司采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，本公司采用增量借款利率作为折现率。

### 30、预计负债

1.因对外提供担保、诉讼事项、产品质量保证、亏损合同等或有事项形成的义务成为本公司承担的现时义务，履行该义务很可能导致经济利益流出本公司，且该义务的金额能够可靠的计量时，本公司将该项义务确认为预计负债。

2.本公司按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行初始计量，并在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。

### 31、收入

收入确认和计量所采用的会计政策

#### 1.收入的确认

本公司的收入主要包括航空主业收入、广告收入等。

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。取得相关商品控制权是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

2.本公司依据收入准则相关规定判断相关履约义务性质属于“在某一时段内履行的履约义务”或“某一时点履行的履约义务”，分别按以下原则进行收入确认。

(1) 本公司满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务：

①客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。

②客户能够控制本公司履约过程中在建的资产。

③本公司履约过程中所产出的资产具有不可替代用途，且本公司在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。本公司考虑商品的性质，采用产出法或投入法确定恰当的履约进度。

(2) 对于不属于在某一时段内履行的履约义务，属于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品控制权时点确认收入。

在判断客户是否已取得商品控制权时，本公司考虑下列迹象：

①本公司就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。

②本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。

③本公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。

④本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。

⑤客户已接受该商品。

⑥其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

本公司收入确认的具体政策：

(1) 航空主业收入：本公司航空性业务收入如起降费、停场费、客桥费、旅客服务费、安检费等相关收费，在劳务已经提供、取得收取价款的依据时确认营业收入。

2007年12月28日，中国民用航空总局、中华人民共和国国家发展和改革委员会发布民航发[2007]159号文《民用机场收费改革实施方案》（以下简称“159号文实施方案”），文件将机场收费项目划分为航空性业务收费、非航空性业务重要收费和非航空性业务其他收费；并重新确定了各收费项目的收费标准基准价。该实施方案自2008年3月1日起实施。

2017年1月23日，中国民用航空局发布民航发[2017]18号文《关于印发民用机场收费标准调整方案的通知》（以下简称“18号文调整方案”），文件调整机场收费项目的收费标准基准定价及浮动幅度，扩大实行市场调节的非航空性业务重要收费项目范围。该调整方案自2017年4月1日起执行。

2019年5月28日，中国民用航空局印发民航发[2019]33号文《关于民用机场收费有关问题的通知》降低和规范民用机场收费标准。暂停与飞机起降费相关的收费标准上浮、下调货运航空公司机场收费标准。规范通用航空在运输机场的收费标准，按照不超过运输航空的机场收费标准执行，全面清理和规范机场收费标准。

2020年3月9日，民航函[2020]145号《民航局关于积极应对新冠肺炎疫情有关支持政策的通知》，降低境内、港澳台地区及外国航空公司机场、空管收费标准。一类、二类机场起降费收费标准基准价降低10%，免收停车场费；航路费（飞越飞行除外）收费标准降低10%。境内航空公司境内航班航空煤油进销差价基准价降低8%。

2021年1月22日，根据民航函[2021]57号《民航局关于巩固疫情防控成果支持行业稳定发展有关政策的通知》，延续机场收费优惠政策（一类、二类机场起降费收费标准基准价降低10%）至2021年6月30日，2021年1月1日起停车场费不再实施免收政策。

根据2008年1月31日本公司与机场集团签订的《发行股份购买资产协议》，于协议生效的次月（2008年2月）起，按照如下比例分配航空主业收入：

1) 旅客过港服务费由本公司占95%、机场集团占5%调整为本公司占100%；

2) 起降费（含第一、第二跑道）按如下方式划分：

①第二条跑道投入使用（2011年）后第二个年度以前（含2012年），两条跑道每年的起降费本公司占90%、机场集团占10%。

②第二条跑道投入使用后第三个年度（2013年度）开始，两条跑道的起降费分成在90%的基础上每年下降5%，直至降至60%为止。

（2）租赁收入：按商户销售额的一定比例或约定的保底金额孰高按月予以确认收入。

（3）广告发布收入：广告发布日作为开始确认收入的起始点并按广告发布期限逐期确认营业收入。

（4）资源使用费收入：基于合同或协议约定的计费基数及计提比例确认收入。

（5）利息收入：按照他人使用本公司货币资金的合同开始时间和实际利率计算确认利息收入。

同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

无

## 32、政府补助

1.政府补助包括与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

2.政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

### 3.政府补助采用总额法：

(1) 与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

(2) 与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

### 4.政府补助采用净额法：

(1) 与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；

(2) 与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，冲减相关成本；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接冲减相关成本。

5. 对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

6. 本公司将与本公司日常活动相关的政府补助按照经济业务实质计入其他收益或冲减相关成本费用；将与本公司日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

7. 本公司将取得的政策性优惠贷款贴息按照财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本公司两种情况处理：

(1) 财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司选择按照下列方法进行会计处理：

1) 以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

2) 以借款的公允价值作为借款的入账价值并按照实际利率法计算借款费用，实际收到的金额与借款公允价值之间的差额确认为递延收益。递延收益在借款存续期内采用实际利率法摊销，冲减相关借款费用。

(2) 财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

本公司收到的政府补助采用总额法进行核算。

## 33、递延所得税资产/递延所得税负债

1. 根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，该计税基础与其账面数之间的差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

2. 确认递延所得税资产以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。

3. 资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，转回减记的金额。

4. 本公司当期所得税和递延所得税作为所得税费用或收益计入当期损益，但不包括下列情况产生的所得税：（1）企业合并；（2）直接在所有者权益中确认的交易或者事项。

## 34、租赁

### （1）经营租赁的会计处理方法

#### 1. 承租人

本公司为承租人时，在租赁期开始日，除选择采用简化处理的短期租赁和低价值资产租赁外，对租赁确认使用权资产和租赁负债。

在租赁期开始日后，本公司采用成本模式对使用权资产进行后续计量。参照《企业会计准则第 4 号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。承租人能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，应当在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，应当在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。本公司按照《企业会计准则第 8 号——资产减值》的规定，确定使用权资产是否发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

本公司按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益。按照《企业会计准则第 17 号——借款费用》等其他准则规定应当计入相关资产成本的，从其规定。

本公司对于短期租赁和低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债，将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法的方法计入相关资产成本或当期损益。

#### 2. 出租人

本公司作为出租人的，在租赁期内各个期间，采用直线法的方法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。将发生的与经营租赁有关的初始直接费用进行资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

对于经营租赁资产中的固定资产，本公司应当采用类似资产的折旧政策计提折旧；对于其他经营租赁资产，应当根据该资产适用的企业会计准则，采用系统合理的方法进行摊销。本公司按照《企业会计准则第 8 号——资产减值》的规定，确定经营租赁资产是否发生减值，并进行相应会计处理。

### （2）融资租赁的会计处理方法

本公司作为出租人的，在租赁期开始日，对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产，并按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。

## 35、分部报告

本公司以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：1. 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；2. 本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；3. 本公司能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

## 36、重要会计政策和会计估计变更

### (1) 重要会计政策变更

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
--------------	------	----

### (2) 重要会计估计变更

适用 不适用

## 六、税项

### 1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	按应纳税增值额计算。应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税额后的余额。	5%、6%、9%、10%
城市维护建设税	按照实际缴纳的流转税的 7%计缴	7%
企业所得税	按照应纳税所得额的 25%计缴	25%
房产税	从价计征，按房产原值一次减除 30% 后余值的 1.2%计缴	1.2%
土地使用税	按照实地占地面积计缴	3 元/m <sup>2</sup>
教育费附加	按照实际缴纳的流转税的 3%计缴	3%
地方教育费附加	按照实际缴纳的流转税的 2%计缴	2%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
--------	-------

### 2、税收优惠

(1) 本公司下属子公司深圳市赛易达保税物流有限公司、深圳机场保税报关行有限公司本期满足小型微利企业认定，根据财政部和国家税务总局发布《关于实施小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》（2021 年第 12 号），自 2021 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日，对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 12.5%计入应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分，减按 50%计入应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税。

(2) 根据深圳市宝安区国家税务局福永税务分局深国税宝福通[2017]20171024151307203666 号，本公司下属深圳市机场医疗急救中心自 2017 年 9 月 30 日起至 2022 年 9 月 29 日减免增值税。

(3) 本公司下属子公司深圳市机场国内货站有限公司、深圳市机场广告有限公司、深圳机场现代物流有限公司、深圳机场保税报关行有限公司、深圳市赛易达保税物流有限公司符合生产、生活性服务业纳税人认定标准，根据《关于深化增值税改革有关政策的公告》（财政部税务总局海关总署公告 2019 年第 39 号）规定，自 2019 年 4 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日期间，允许生产、生活性服务业纳税人按照当期可抵扣进项税额加计 10%，抵减应纳税额（即加计抵减政策）。

根据《关于明确生活性服务业增值税加计抵减政策的公告》（财政部税务总局公告 2019 年第 87 号），明确 2019 年 10 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日，允许生活性服务业纳税人按照当期可抵扣进项税额加计 15% 抵减应纳税额。

## 七、合并财务报表项目注释

### 1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	19,483.92	8,136.24
银行存款	1,004,257,817.99	3,164,286,912.66
合计	1,004,277,301.91	3,164,295,048.90

其他说明

无

### 2、交易性金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	1,300,000,000.00	
其中：		
理财产品	1,300,000,000.00	
其中：		
合计	1,300,000,000.00	

其他说明

无

### 3、应收账款

#### (1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	3,167,299.76	0.49%	3,167,299.76	100.00%		3,167,299.76	0.55%	3,167,299.76	100.00%	
其中：										
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	2,611,294.08	0.41%	2,611,294.08	100.00%		2,611,294.08	0.45%	2,611,294.08	100.00%	
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	556,005.68	0.09%	556,005.68	100.00%		556,005.68	0.10%	556,005.68	100.00%	
按组合计提坏账准备的应收账款	641,475,411.75	99.51%	32,749,070.00	5.11%	608,726,341.75	574,934,222.90	99.45%	29,641,121.54	5.16%	545,293,101.36
其中：										
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	641,475,411.75	99.51%	32,749,070.00	5.11%	608,726,341.75	574,934,222.90	99.45%	29,641,121.54	5.16%	545,293,101.36
合计	644,642,711.51	100.00%	35,916,369.76	5.57%	608,726,341.75	578,101,522.66	100.00%	32,808,421.30	5.68%	545,293,101.36

按单项计提坏账准备：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、友和道通航空有限公司	1,402,469.08	1,402,469.08	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
2、深圳市鑫浩隆物流有限公司	1,208,825.00	1,208,825.00	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	2,611,294.08	2,611,294.08		

按单项计提坏账准备：单项金额不重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			计提理由
	账面余额	坏账准备	计提比例	
1、深圳市标诚眼镜有限公司	2,172.71	2,172.71	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
2、中山市汇利快递有限公司	33,795.90	33,795.90	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
3、北京国都公务航空有限责任公司	124,697.50	124,697.50	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
4、PT.Cardig Air	395,339.57	395,339.57	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	556,005.68	556,005.68		

按组合计提坏账准备：账龄组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1 年以内	628,283,804.25	31,414,190.21	5.00%
1 至 2 年	13,169,151.73	1,316,915.17	10.00%
2 至 3 年			30.00%
3 至 4 年			50.00%
4 至 5 年			50.00%
5 年以上	22,455.77	17,964.62	80.00%
合计	641,475,411.75	32,749,070.00	

确定该组合依据的说明：

无

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	628,283,804.25
1 至 2 年	13,169,151.73
2 至 3 年	646,849.96
3 年以上	2,542,905.57
3 至 4 年	1,275,656.19
4 至 5 年	0.00
5 年以上	1,267,249.38
合计	644,642,711.51

**(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况**

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收账款坏账准备	32,808,421.30	3,107,948.46				35,916,369.76
合计	32,808,421.30	3,107,948.46				35,916,369.76

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	收回方式
------	---------	------

无

### (3) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
深圳航空有限责任公司	88,604,028.87	13.74%	4,430,201.44
深圳机场雅仕维传媒有限公司	76,907,500.09	11.93%	3,845,375.00
中国南方航空股份有限公司	75,144,227.15	11.66%	3,757,211.36
深圳机场商务发展有限公司	39,958,651.80	6.20%	1,997,932.59
拉格代尔商业（上海）有限公司	28,966,675.81	4.49%	1,448,333.79
合计	309,581,083.72	48.02%	

### (4) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

本期无因金融资产转移而终止确认的应收账款的情况。

### (5) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

本期无因转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债。

其他说明：

无

## 4、预付款项

### (1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
3年以上	271.40	100.00%	271.40	100.00%
合计	271.40		271.40	

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

无

## (2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

本期按预付对象归集的期末余额前五名预付账款汇总金额为 1,357.00 元，占预付账款期末余额合计数的比例为 100.00%；相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为 1,085.60 元。

其他说明：

无

## 5、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息	59,344,303.19	25,621,176.57
其他应收款	28,476,432.73	10,604,012.96
合计	87,820,735.92	36,225,189.53

### (1) 应收利息

#### 1) 应收利息分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
定期存款	59,344,303.19	25,621,176.57
合计	59,344,303.19	25,621,176.57

### (2) 其他应收款

#### 1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金	7,710,895.36	473,954.53
押金	308,948.74	554,148.74
房租		643,408.88
关联方往来款	7,646,610.70	6,842,448.98
其他	14,899,058.88	3,343,065.36
合计	30,565,513.68	11,857,026.49

## 2) 按坏账计提方法分类披露

类别	期末余额				
	账面余额	坏账准备			账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	140,475.00	0.46	140,475.00	100	
其中：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	140,475.00	0.46	140,475.00	100	
按组合计提坏账准备	30,425,038.68	99.54	1,948,605.95	6.40	28,476,432.73
其中：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	30,425,038.68	99.54	1,948,605.95	6.40	28,476,432.73
合计	30,565,513.68	100	2,089,080.95	6.83	28,476,432.73
类别	期初余额				
	账面余额	坏账准备			账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	130,475.00	1.10	130,475.00	100	
其中：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	130,475.00	1.10	130,475.00	100	
按组合计提坏账准备	11,726,551.49	98.90	1,122,538.53	9.57	10,604,012.96
其中：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	11,726,551.49	98.90	1,122,538.53	9.57	10,604,012.96
合计	11,857,026.49	100.00	1,253,013.53	10.57	10,604,012.96

按单项计提坏账准备：

单项金额不重大并单项计提坏账准备的其他应收款

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
李竞生	130,475.00	130,475.00	100	预计无法收回，全额计提坏账
合计	130,475.00	130,475.00	100	

按组合计提坏账准备：

组合计提项目：账龄组合

账龄	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	29,242,685.14	1,462,134.260	5
1 至 2 年	641,998.34	64,199.830	10
2 至 3 年	16,100.00	4,830.000	30
3 至 4 年	702.00	351.000	50
4 至 5 年	5,839.00	2,919.500	50
5 年以上	517,714.20	414,171.360	80
合计	30,425,038.68	1,948,605.95	6.4

### 3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
其他应收坏账准备	1,253,013.53	836,067.42				2,089,080.95
合计	1,253,013.53	836,067.42				2,089,080.95

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

单位：元

单位名称	转回或收回金额	收回方式

## 4) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
深圳市机场空港设备维修有限公司	关联方往来	2,896,095.99	1年以内	9.48%	144,804.80
成都双流国际机场股份有限公司	关联方往来	1,755,675.75	1年以内	5.74%	87,783.79
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	关联方往来	1,278,650.04	1年以内	4.18%	63,932.50
深圳机场国际货站有限公司	关联方往来	854,625.97	1年以内	2.80%	42,731.30
深圳机场雅仕维传媒有限公司	关联方往来	818,116.98	1年以内	2.68%	40,905.85
合计		7,603,164.73		24.87%	380,158.24

## 6、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求  
否

## (1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备或合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备或合同履约成本减值准备	账面价值
原材料	5,153,511.44		5,153,511.44	7,207,190.73		7,207,190.73
低值易耗品	215,307.98		215,307.98	287,833.73		287,833.73
合计	5,368,819.42		5,368,819.42	7,495,024.46		7,495,024.46

## 7、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
理财产品		310,060,351.51
未抵扣的进项税		93,025,070.52
合计		403,085,422.03

其他说明：

无

## 8、债权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
大额存单	1,421,148,630.14		1,421,148,630.14	209,936,164.37		209,936,164.37
合计	1,421,148,630.14		1,421,148,630.14	209,936,164.37		209,936,164.37

## 重要的债权投资

单位：元

债权项目	期末余额				期初余额			
	面值	票面利率	实际利率	到期日	面值	票面利率	实际利率	到期日
工商银行-大额存单	200,000,000.00	3.85%	3.67%	2023年09月16日	200,000,000.00	3.85%	3.67%	2023年09月16日
华夏银行-大额存单	300,000,000.00	3.85%	3.71%	2024年01月29日				
华夏银行-大额存单	900,000,000.00	3.55%	3.55%	2025年01月04日				
合计	1,400,000,000.00				200,000,000.00			

## 减值准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额 在本期				

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

其他说明：

## 9、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动								期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	67,011,029.61			4,989,015.88						72,000,045.49	
深圳市机场空港设备维修有限公司	12,260,305.16			307,969.91						12,568,275.07	
深圳机场雅仕维传媒有限公司	47,061,943.14			3,652,365.29						50,714,308.43	
小计	126,333,277.91			8,949,351.08						135,282,628.99	
二、联营企业											
深圳机场国际货站有限公司	119,664,422.40			31,302,222.56						150,966,644.96	
成都双流国际机场股份有限公司	594,758,334.25			-75,097,062.79						519,661,271.46	
深圳机场信息技术服务有限公司	7,347,217.78									7,347,217.78	
小计	721,769,974.43			-43,794,840.23						677,975,134.20	
合计	848,103,252.34			-34,845,489.15						813,257,763.19	

其他说明

无

## 10、其他权益工具投资

单位：元

项目	期末余额	期初余额
深圳民航凯亚有限公司	391,176.47	391,176.47
合计	391,176.47	391,176.47

分项披露本期非交易性权益工具投资

单位：元

项目	确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
深圳民航凯亚有限公司					无控制、共同控制或重大影响，非交易性持有目的	

其他说明：

无

## 11、其他非流动金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
深圳市远致瑞信智慧空港物流产业私募股权投资基金合伙企业（有限合伙）	100,000,000.00	100,000,000.00
合计	100,000,000.00	100,000,000.00

其他说明：

无

## 12、投资性房地产

## (1) 采用成本计量模式的投资性房地产

适用 不适用

单位：元

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	135,241,190.33	10,140,000.00		145,381,190.33
2. 本期增加金额				
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产\在建工程转入				

(3) 企业合并增加				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	135,241,190.33	10,140,000.00		145,381,190.33
二、累计折旧和累计摊销				
1. 期初余额	50,796,759.52	4,949,535.72		55,746,295.24
2. 本期增加金额	1,878,404.55	101,420.28		1,979,824.83
(1) 计提或摊销	1,878,404.55	101,420.28		1,979,824.83
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	52,675,164.07	5,050,956.00		57,726,120.07
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	82,566,026.26	5,089,044.00		87,655,070.26
2. 期初账面价值	84,444,430.81	5,190,464.28		89,634,895.09

## (2) 采用公允价值计量模式的投资性房地产

□适用 不适用

## 13、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	13,463,488,010.13	13,850,318,092.83

固定资产清理	1,350,706.60	398.23
合计	13,464,838,716.73	13,850,318,491.06

## (1) 固定资产情况

单位：元

项目	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	电子及其他设备	合计
一、账面原值：					
1. 期初余额	13,459,435,398.81	2,737,248,637.33	116,437,605.80	2,513,574,789.82	18,826,696,431.76
2. 本期增加金额	4,830,461.10	5,935,023.29	6,220,433.62	65,040,884.79	82,026,802.80
(1) 购置	4,830,461.10	5,935,023.29	6,220,433.62	51,439,382.83	68,425,300.84
(2) 在建工程转入				13,601,501.96	13,601,501.96
(3) 企业合并增加					
3. 本期减少金额	52,564.10	28,103,534.47	3,277,002.44	59,307,719.09	90,740,820.10
(1) 处置或报废	52,564.10	28,103,534.47	3,277,002.44	59,307,719.09	90,740,820.10
4. 期末余额	13,464,213,295.81	2,715,080,126.15	119,381,036.98	2,519,307,955.52	18,817,982,414.46
二、累计折旧					
1. 期初余额	3,247,439,314.85	721,915,277.26	55,096,835.05	911,710,655.47	4,936,162,082.63
2. 本期增加金额	189,581,173.37	72,168,237.13	7,130,380.36	155,671,830.00	424,551,620.86
(1) 计提	189,581,173.37	72,168,237.13	7,130,380.36	155,671,830.00	424,551,620.86
3. 本期减少金额	50,461.53	26,913,830.70	3,145,922.37	16,325,340.86	46,435,555.46
(1) 处置或报废	50,461.53	26,913,830.70	3,145,922.37	16,325,340.86	46,435,555.46
4. 期末余额	3,436,970,026.69	767,169,683.69	59,081,293.04	1,051,057,144.61	5,314,278,148.03
三、减值准备					
1. 期初余额	11,144,521.24	3,915,827.74		25,155,907.32	40,216,256.30
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
3. 本期减少金额					
(1) 处置或报废					

4. 期末余额	11,144,521.24	3,915,827.74	0.00	25,155,907.32	40,216,256.30
四、账面价值					
1. 期末账面价值	10,016,098,747.88	1,943,994,614.72	60,299,743.94	1,443,094,903.59	13,463,488,010.13
2. 期初账面价值	10,200,851,562.72	2,011,417,532.33	61,340,770.75	1,576,708,227.03	13,850,318,092.83

## (2) 暂时闲置的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
房屋建筑物	16,997,223.58	5,040,687.97	11,276,646.66	679,888.95	
机器设备	4,348,295.00	1,733,678.38	2,440,684.82	173,931.80	
电子及其他设备	76,833,757.36	47,500,584.17	26,280,170.89	3,053,002.30	
合计	98,179,275.94	54,274,950.52	39,997,502.37	3,906,823.05	

## (3) 通过融资租赁租入的固定资产情况

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
机器设备	24,432,063.62	23,763,024.48		669,039.14
合计	24,432,063.62	23,763,024.48	-	669,039.14

注：2007年本公司向机场集团以融资租赁方式租入安检设备一批，租赁期为2007年4月至2022年4月，租金总额689.20万元，其中：本公司融资租入设备原值494.00万元，本公司子公司深圳市机场国内货站有限公司融资租入设备原值195.20万元，本公司与国内货站公司租金均在2008年度一次性支付完毕，租赁期满后三方协商租赁设备的处置办法。2020年，本公司报废1台原值38.00万元的融资租入设备。

2010年5月，本公司与机场集团签订《应急救援专项设备租赁协议》，机场集团将于2008年10月至2009年12月购置的航空器活动道面、飞机顶升气囊、移动空气压缩机、辅助固定测量设备、飞机轮胎漏气救援拖车、飞机搬移拖车等资产以12,024,346.18元租赁给本公司，租赁期限为2009年12月至2024年12月。截止2018年12月31日，该批设备中已有四套设备于2010年12月移交本公司并完成安装验收，该批设备价值为8,424,080.00元，本公司于2010年一次性支付8,424,080.00元。

本公司与机场集团签订《应急救援专项设备租赁协议》，机场集团将其拥有的2台主力泡沫消防车以人民币9,408,196.00元租赁给本公司，本公司在2012年度一次性支付9,408,196.00元租金，租赁期限自2009年12月5日至2024年12月4日。2021年为消防车增加装置，共增加固定资产原值87,787.62元。

## (4) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
B楼远机位候机厅	24,062,457.93	集团土地
ITC楼	74,627,490.27	尚未取得土地所有权、工程未结算
T3维修车间、航材库	9,296,806.18	尚未取得土地所有权、工程未结算
T3新航站楼	4,262,778,253.99	尚未取得土地所有权、工程未结算
T3运营管理区	124,263,370.28	尚未取得土地所有权、工程未结算
卫星厅	4,058,021,538.23	工程未结算
T3新货站	243,621,646.65	集团土地

国内货站大楼	66,335,346.95	集团土地
应急救援仓库	6,572,106.35	集团土地
原国际候机楼	89,093,712.80	集团土地
综合服务区办公楼	5,693,214.18	集团征地范围
综合服务区库区 B	110,904.00	集团征地范围
综合服务区库区 C	144,115.03	集团征地范围
综合服务区库区 D	137,377.49	集团征地范围
综合服务区宿舍楼	2,332,248.29	集团征地范围
综合服务区消防楼	2,697,495.51	集团征地范围
综合服务区消防站	51,310.60	集团征地范围
国际货运村一期	38,202,923.18	集团土地
国际货运村二期	27,806,932.89	集团土地
联检综合楼-物流大厦	34,573,946.19	集团土地
合计	9,070,423,196.99	

其他说明

无

### (5) 固定资产清理

单位：元

项目	期末余额	期初余额
报废物资	1,350,706.60	398.23
合计	1,350,706.60	398.23

其他说明：

无

## 14、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	183,447,692.33	149,643,235.35
合计	183,447,692.33	149,643,235.35

### (1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
“未来机场”项目	86,037,026.80		86,037,026.80	81,558,619.14		81,558,619.14
开发西区	7,852,445.81	7,852,445.81		7,852,445.81	7,852,445.81	
设备投资	5,978,208.97		5,978,208.97	4,787,554.71		4,787,554.71
其它	91,432,456.56		91,432,456.56	63,297,061.50		63,297,061.50
合计	191,300,138.14	7,852,445.81	183,447,692.33	157,495,681.16	7,852,445.81	149,643,235.35

## (2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
“未来机场”	526,592,050.00	81,558,619.14	4,478,407.66			86,037,026.80	65.46%					其他
开发西区		7,852,445.81				7,852,445.81						其他
设备投资		4,606,664.73	1,371,544.24			5,978,208.97						其他
其它		63,477,951.48	41,556,007.04	13,601,501.96		91,432,456.56						其他
合计	526,592,050.00	157,495,681.16	47,405,958.94	13,601,501.96		191,300,138.14			0.00	0.00	0.00%	

## 15、使用权资产

单位：元

项目	土地及配套设施	建筑物及附属资产	设施	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	5,856,956,139.80	571,467,370.10	4,706,785.34	6,433,130,295.24
2. 本期增加金额		138,335.09		138,335.09
3. 本期减少金额	6,572,408.71			6,572,408.71
4. 期末余额	5,850,383,731.09	571,605,705.19	4,706,785.34	6,426,696,221.62
二、累计折旧				
1. 期初余额	125,898,900.46	13,468,567.65	470,678.52	139,838,146.63
2. 本期增加金额	98,089,234.01	7,457,947.46	236,659.61	105,783,841.08
(1) 计提	98,089,234.01	7,457,947.46	236,659.61	105,783,841.08
3. 本期减少金额				

(1) 处置				
4. 期末余额	223,988,134.47	20,926,515.11	707,338.13	245,621,987.71
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	5,626,395,596.62	550,679,190.08	3,999,447.21	6,181,074,233.91
2. 期初账面价值	5,731,057,239.34	557,998,802.45	4,236,106.82	6,293,292,148.61

其他说明：

无

## 16、无形资产

## (1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件	合计
一、账面原值					
1. 期初余额	313,180,157.47			99,208,261.59	412,388,419.06
2. 本期增加金额				6,320,515.64	6,320,515.64
(1) 购置				6,320,515.64	6,320,515.64
(2) 内部研发					
(3) 企业合并增加					
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额	313,180,157.47			105,528,777.23	418,708,934.70
二、累计摊销					0.00
1. 期初余额	94,138,655.90			36,112,381.34	130,251,037.24
2. 本期增加金额	3,275,444.04			9,146,582.41	12,422,026.45
(1) 计提	3,275,444.04			9,146,582.41	12,422,026.45
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额	97,414,099.94			45,258,963.75	142,673,063.69
三、减值准备					0.00
1. 期初余额					
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
3. 本期减少金额					
(1) 处置					

4. 期末余额					
四、账面价值					
1. 期末账面价值	215,766,057.53			60,269,813.48	276,035,871.01
2. 期初账面价值	219,041,501.57			63,095,880.25	282,137,381.82

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例

## 17、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
AD 航站楼改造	22,275,620.57		16,140,679.19		6,134,941.38
合计	22,275,620.57		16,140,679.19		6,134,941.38

其他说明

无

## 18、递延所得税资产/递延所得税负债

### (1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	38,005,007.37	9,501,251.84	34,060,991.49	8,515,247.87
可抵扣亏损	1,625,990,736.87	406,497,684.22	678,454,008.11	169,613,502.03
已计提未支付的职工薪酬	78,943,726.15	19,735,931.54	78,943,726.15	19,735,931.54
长期资产	158,988,566.55	39,747,141.64	158,988,566.55	39,747,141.64
预提费用	365,433,853.61	91,358,463.40	362,318,137.72	90,579,534.43
合计	2,267,361,890.55	566,840,472.64	1,312,765,430.02	328,191,357.51

### (2) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	48,070,231.14	48,070,231.14
可抵扣亏损	7,862,771.12	7,862,771.12
合计	55,933,002.26	55,933,002.26

### (3) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
2022 年	125,418.28	125,418.28	
2023 年			

2024 年			
2025 年	4,490,022.24	4,490,022.24	
2026 年	3,247,330.60	3,247,330.60	
合计	7,862,771.12	7,862,771.12	

其他说明

无

## 19、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
电视剧《玉帝传奇》项目	110,994.00	110,994.00		110,994.00	110,994.00	
电视剧《坐庄》项目	174,000.00	174,000.00		174,000.00	174,000.00	
合计	284,994.00	284,994.00		284,994.00	284,994.00	

其他说明：

无

## 20、应付账款

### (1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付材料采购款	149,353.25	2,332,402.36
应付服务款	6,080,910.39	1,152,086.06
应付设备采购款		94,447.06
应付工程款	1,274,545.43	2,614,030.69
关联方往来款	274,474.02	397,536.22
其他	6,162,784.38	4,022,379.25
合计	13,942,067.47	10,612,881.64

## 21、预收款项

### (1) 预收款项列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收租金	8,844,521.41	17,345,892.04
预收广告款		1,123,847.02
关联方往来款		163,492.06
其他	393,099.83	
合计	9,237,621.24	18,633,231.12

## (2) 账龄超过 1 年的重要预收款项

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
深圳市国有免税商品（集团）有限公司	3,681,630.49	预收租金款
合计	3,681,630.49	

其他说明：

## 22、合同负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
关联方往来款	9,102,920.27	8,735,160.22
起降费		1,230,450.39
其他		243,744.71
合计	9,102,920.27	10,209,355.32

报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

单位：元

项目	变动金额	变动原因

## 23、应付职工薪酬

## (1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	232,328,031.05	680,164,787.72	582,892,433.11	329,600,385.66
二、离职后福利-设定提存计划	9,314,561.98	87,157,602.38	88,924,672.38	7,547,491.98
三、辞退福利	333,799.39			333,799.39
合计	241,976,392.42	767,322,390.10	671,817,105.49	337,481,677.03

## (2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	218,353,261.00	556,180,194.07	457,163,552.94	317,369,902.13
2、职工福利费	3,649,872.92	48,503,147.55	51,611,198.80	541,821.67
3、社会保险费	1,701,214.09	22,184,363.04	22,184,363.04	1,701,214.09
其中：医疗保险费	1,200,780.63	20,312,855.37	20,312,855.37	1,200,780.63
工伤保险费	286,512.10	949,669.77	949,669.77	286,512.10
生育保险	213,921.36	921,837.90	921,837.90	213,921.36

费				
4、住房公积金	5,653,842.16	43,170,637.20	43,170,637.20	5,653,842.16
5、工会经费和职工教育经费	2,912,787.55	10,126,445.86	8,762,681.13	4,276,552.28
6、短期带薪缺勤	57,053.33			57,053.33
合计	232,328,031.05	680,164,787.72	582,892,433.11	329,600,385.66

### (3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	4,832,251.19	48,807,885.70	48,807,885.70	4,832,251.19
2、失业保险费	134,480.79	487,226.68	487,226.68	134,480.79
3、企业年金缴费	4,347,830.00	37,862,490.00	39,629,560.00	2,580,760.00
合计	9,314,561.98	87,157,602.38	88,924,672.38	7,547,491.98

其他说明

无

### (4) 辞退福利

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
因解除劳动关系给予的补偿	333,799.39			333,799.39
合计	333,799.39	0.00	0.00	333,799.39

## 24、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	20,261,403.16	9,998,571.53
企业所得税	22,072,417.12	38,885,160.05
个人所得税	1,263,742.08	8,966,604.09
城市维护建设税	5,315,559.13	4,755,496.77
教育费附加	3,789,634.11	3,396,732.43
房产税	33,832,812.51	
其他税费	519,829.10	164,192.03
合计	87,055,397.21	66,166,756.90

其他说明

无

## 25、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应付款	3,464,289,075.48	3,257,477,574.99
合计	3,464,289,075.48	3,257,477,574.99

### (1) 其他应付款

#### 1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
押金及保证金	238,648,561.08	242,501,318.08
工程款	2,116,388,213.03	2,157,510,453.12
预提费用	669,447,338.95	400,349,832.56
代收款	8,650,249.70	22,864,683.22
关联方往来款	403,227,479.92	410,932,287.29
其他	27,927,232.80	23,319,000.72
合计	3,464,289,075.48	3,257,477,574.99

#### 2) 账龄超过 1 年的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
T3 工程款	420,867,206.32	未结算、未到质保期
合计	420,867,206.32	

其他说明

无

## 26、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	63,059,522.02	16,962,408.89
一年内到期的租赁负债	124,189,846.78	127,311,702.11
合计	187,249,368.80	144,274,111.00

其他说明：

无

## 27、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额		56,562.27
合计		56,562.27

短期应付债券的增减变动：

单位：元

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还		期末余额
合计											

其他说明：

无

## 28、长期借款

### (1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
信用借款	4,438,774,000.17	4,438,774,000.17
合计	4,438,774,000.17	4,438,774,000.17

长期借款分类的说明：

无

其他说明，包括利率区间：

无

## 29、租赁负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
租赁付款额	10,514,142,353.04	10,587,081,011.41
未确认的融资费用	-4,115,908,481.46	-4,222,555,100.11
重分类至一年内到期的非流动负债	-124,189,846.78	-127,311,702.11
合计	6,274,044,024.80	6,237,214,209.19

其他说明：

无

## 30、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	2,229,939.19		274,999.98	1,954,939.21	与资产相关的政府补助
合计	2,229,939.19	0.00	274,999.98	1,954,939.21	

涉及政府补助的项目：

单位：元

负债项目	期初余额	本期新增 补助金额	本期计入 营业外收 入金额	本期计入其 他收益金额	本期冲减 成本费用 金额	其他 变动	期末余额	与资产相关/ 与收益相关
登机桥桥载设备	513,333.62			139,999.98			373,333.64	与资产相关
15/33 跑道滑行 中线灯节能改造 项目节能补贴	1,080,000.00			135,000.00			945,000.00	与资产相关
电子商务发展专 项资金跨境贸易 电子商务建设项 目	636,605.57						636,605.57	与资产相关
合计	2,229,939.19			274,999.98			1,954,939.21	

其他说明：

无

### 31、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	2,050,769,509.00						2,050,769,509.00

其他说明：

无

### 32、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢 价）	2,780,481,926.40			2,780,481,926.40
其他资本公积	10,376,328.92			10,376,328.92
合计	2,790,858,255.32			2,790,858,255.32

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

### 33、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,005,994,776.99			1,005,994,776.99
合计	1,005,994,776.99			1,005,994,776.99

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

## 34、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	6,041,505,317.07	6,075,944,426.82
调整后期初未分配利润	6,041,505,317.07	6,075,944,426.82
加：本期归属于母公司所有者的净利润	-620,496,774.57	-34,439,109.75
期末未分配利润	5,421,008,542.50	6,041,505,317.07

调整期初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2)、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5)、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

## 35、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	1,250,834,290.68	1,826,725,397.12	1,514,615,915.63	1,360,556,157.88
其他业务	69,704,405.59	7,800,888.12	66,761,747.45	10,835,639.00
合计	1,320,538,696.27	1,834,526,285.24	1,581,377,663.08	1,371,391,796.88

收入相关信息：

单位：元

合同分类	分部 1	分部 2	航空主业	航空增值	航空物流	航空广告	合计
商品类型			872,362,647.63	151,833,701.13	115,897,697.67	180,444,649.84	1,320,538,696.27
其中：							
航空主业			872,362,647.63				872,362,647.63
航空增值				151,833,701.13			151,833,701.13
航空物流					115,897,697.67		115,897,697.67
航空广告						180,444,649.84	180,444,649.84
按经营地区分类							
其中：							
市场或客户类型							

其中：							
合同类型							
其中：							
按商品转让的时间分类							
其中：							
按合同期限分类							
其中：							
按销售渠道分类							
其中：							
合计			872,362,647.63	151,833,701.13	115,897,697.67	180,444,649.84	1,320,538,696.27

与履约义务相关的信息：

无

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元，其中，0.00 元预计将于 0 年度确认收入，0.00 元预计将于 0 年度确认收入，0.00 元预计将于 0 年度确认收入。

其他说明

无

### 36、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	2,122,978.19	2,457,953.42
教育费附加	1,080,934.01	1,513,152.57
房产税	34,682,623.06	33,856,551.26
土地使用税	472,399.18	424,878.32
车船使用税	9,483.06	9,132.56

印花税	916,253.15	647,215.91
其他	104,512.55	255,570.36
合计	39,389,183.20	39,164,454.40

其他说明：

无

### 37、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
薪酬支出	4,357,477.33	4,097,833.82
其他费用	123,446.31	186,040.22
合计	4,480,923.64	4,283,874.04

其他说明：

无

### 38、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
薪酬支出	56,127,495.93	62,429,168.41
租赁费	2,015,056.92	2,016,245.05
折旧费	4,627,794.13	4,555,011.06
摊销费	542,531.90	751,717.72
中介机构费	1,715,078.00	1,131,430.71
通讯费	126,354.43	28,010.83
运输费	103,235.43	117,660.14
其他费用	1,065,918.36	3,605,116.68
合计	66,323,465.10	74,634,360.60

其他说明

无

### 39、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	190,069,833.18	68,381,984.86
减：利息收入	33,649,322.16	9,570,725.15
汇总损益		
手续费	75,216.43	94,705.73
其他		189.99
合计	156,495,727.45	58,906,155.43

其他说明

无

## 40、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
与资产相关的政府补助	274,999.98	274,999.98
与收益相关的政府补助	12,164,314.64	6,493,750.00
其他与日常活动相关的收益	738,330.37	4,974,625.77
合计	13,177,644.99	11,743,375.75

## 41、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-34,845,489.15	60,865,710.69
合计	-34,845,489.15	60,865,710.69

其他说明

无

## 42、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	-836,067.42	-429,393.03
应收账款坏账损失	-3,107,948.46	-5,355,290.32
合计	-3,944,015.88	-5,784,683.35

其他说明

无

## 43、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
固定资产	96,534.26	
合计	96,534.26	0.00

## 44、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助		5,000,000.00	0.00
非流动资产处置利得合计：		118,016.88	0.00
其中：固定资产处置利得		118,016.88	0.00
罚款及违约金收入	943,527.74	3,964,435.06	943,527.74
其他	38,016.58	3,102.35	38,016.58
合计	981,544.32	9,085,554.29	981,544.32

计入当期损益的政府补助：

单位：元

补助项目	发放主体	发放原因	性质类型	补贴是否影响当年盈亏	是否特殊补贴	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关

其他说明：

无

#### 45、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠		62,123.90	
非流动资产毁损报废损失合计	1,349,374.60	1,747,355.02	1,349,374.60
其中：固定资产毁损报废损失	1,349,374.60	1,747,355.02	1,349,374.60
其他	3,772.71		3,772.71
合计	1,353,147.31	1,809,478.92	1,353,147.31

其他说明：

无

#### 46、所得税费用

##### (1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	45,852,419.82	43,154,358.79
递延所得税费用	-238,649,115.13	-32,313,543.82
合计	-192,796,695.31	10,840,814.97

##### (2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	-806,563,817.13
按法定/适用税率计算的所得税费用	-201,640,954.28
非应税收入的影响	-9,061,961.04
其他影响	17,906,220.01
所得税费用	-192,796,695.31

其他说明：

无

#### 47、现金流量表项目

##### (1) 收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
收到的押金及保证金	22,214,146.87	43,203,266.90
代收款项	7,098.00	15,178.03
其它业务收到的现金	125,215,817.30	65,938,093.96
合计	147,437,062.17	109,156,538.89

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

##### (2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
支付的押金及保证金	41,052,215.05	22,721,031.48
代付款项	2,168.93	15,178.03
其它业务支付的现金	94,211,651.80	14,069,646.23
合计	135,266,035.78	36,805,855.74

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

##### (3) 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
定期存款收回		300,000,000.00
理财产品收回	311,550,000.00	
合计	311,550,000.00	300,000,000.00

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

##### (4) 支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
支付的理财产品款	1,300,000,000.00	300,000,000.00
合计	1,300,000,000.00	300,000,000.00

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无

## (5) 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
支付的租赁款	67,405,689.97	
合计	67,405,689.97	

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

## 48、现金流量表补充资料

## (1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	-613,767,121.82	96,256,685.22
加：资产减值准备	3,944,015.88	5,784,683.35
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	424,551,620.86	243,922,917.24
使用权资产折旧	105,783,841.08	62,723,972.46
无形资产摊销	12,422,026.45	11,131,837.51
长期待摊费用摊销	16,140,679.19	66,050.38
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-96,534.26	0.00
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	1,349,374.60	1,629,338.14
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	156,420,511.02	58,811,259.71
投资损失（收益以“-”号填列）	34,845,489.15	-60,865,710.69
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-238,649,115.13	-32,313,543.82
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）		
存货的减少（增加以“-”号填列）	2,126,205.04	717,619.01
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-115,028,786.78	-83,983,900.60
经营性应付项目的增加（减少	316,032,566.31	213,145,058.08

以“-”号填列)		
其他	176,310,823.57	187,908,036.17
经营活动产生的现金流量净额	282,385,595.16	704,934,302.16
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况:		
现金的期末余额	370,077,301.91	502,313,984.35
减: 现金的期初余额	1,430,095,048.90	271,550,948.45
加: 现金等价物的期末余额		
减: 现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-1,060,017,746.99	230,763,035.90

## (2) 现金和现金等价物的构成

单位: 元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	370,077,301.91	1,430,095,048.90
其中: 库存现金	19,483.92	8,136.24
可随时用于支付的银行存款	370,057,817.99	1,430,086,912.66
三、期末现金及现金等价物余额	370,077,301.91	1,430,095,048.90

其他说明:

无

## 49、外币货币性项目

### (1) 外币货币性项目

单位: 元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			22,977,706.76
其中: 美元	3,423,683.10	6.7114	22,977,706.76
欧元			
港币			
应收账款			
其中: 美元			
欧元			
港币			
长期借款			

其中：美元			
欧元			
港币			

其他说明：

无

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

## 50、政府补助

### (1) 政府补助基本情况

单位：元

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
登机桥桥载设备	2,800,000.00	递延收益	139,999.98
15/33 跑道滑行中线灯节能改造项目节能补贴	2,700,000.00	递延收益	135,000.00
社保局稳岗补贴费用	472,194.36	其他收益	472,194.36
社保局留工培训补助	2,389,375.00	其他收益	2,389,375.00
大规模核酸检测补贴	9,302,745.28	其他收益	9,302,745.28
合计	17,664,314.64		12,439,314.62

### (2) 政府补助退回情况

适用 不适用

其他说明：

无

## 八、在其他主体中的权益

### 1、在子公司中的权益

#### (1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
深圳市机场广告有限公司	广东深圳	广东深圳	广告	95.00%		设立
深圳市机场国内货站有限公司	广东深圳	广东深圳	货运	100.00%		设立
深圳机场现代物流有限公司	广东深圳	广东深圳	物流	100.00%		设立

深圳市机场医疗急救中心	广东深圳	广东深圳	急救医疗	100.00%		设立
深圳机场保税报关行有限公司	广东深圳	广东深圳	报关		100.00%	设立
深圳市赛易达保税物流有限公司	广东深圳	广东深圳	货运代理		100.00%	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

无

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无

其他说明：

无

## (2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
深圳市机场广告有限公司	5.00%	6,725,706.09		15,255,862.97

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

其他说明：

无

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
深圳市机场广告有限公司	349,165,124.16	3,308,254.04	352,473,378.20	47,356,118.76		47,356,118.76	205,517,265.30	2,122,157.90	207,639,423.20	37,036,285.49		37,036,285.49

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
深圳市机场广告有限公司	180,444,649.84	134,514,121.73	134,514,121.73	2,038,640.41	178,810,735.68	130,237,457.40	130,237,457.40	46,236,239.28

其他说明：

无

## 2、在合营安排或联营企业中的权益

### (1) 重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
<b>一、合营企业</b>						
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	广东深圳	广东深圳	快件处理	50.00%		权益法
深圳市机场空港设备维修有限公司	广东深圳	广东深圳	设备维修	50.00%		权益法
深圳机场雅仕维传媒有限公司	广东深圳	广东深圳	广告经营	51.00%		权益法
<b>二、联营企业</b>						
深圳机场信息技术服务有限公司	广东深圳	广东深圳	信息技术	50.00%		权益法
成都双流国际机场股份有限公司	四川成都	四川成都	机场运营	21.00%		权益法
深圳机场国际货站有限公司	广东深圳	广东深圳	货运	50.00%		权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

注 1：根据深圳机场雅仕维传媒有限公司章程规定，股东会会议决定需经持有公司三分之二以上表决权的股东通过；董事会决策需三分之二以上董事通过，该公司董事会由 5 名董事组成，其中由本公司派出 3 名，未能对被投资方实施控制，故不纳入合并范围。

注 2：深圳机场信息技术服务有限公司由本公司控股股东深圳市机场（集团）有限公司直接持股 50% 及通过本公司间接持股 50%，合计持股比例为 100%，纳入深圳市机场（集团）有限公司的合并范围，本公司仅对其有具有重大影响，故作为联营企业。

注 3：深圳机场国际货站有限公司由本公司与德国汉莎货运有限公司共同出资设立，各持股 50%，该公司以德国汉莎货运管理经验为主进行运营。本公司仅参与管理，无实质控制权且无共同控制权，故作为联营企业。

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

无

### (2) 重要合营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司
流动资产	129,713,847.36	106,730,179.15

其中：现金和现金等价物	2,136,156.85	1,822,947.42
非流动资产	217,986,078.30	224,406,797.26
资产合计	347,699,925.66	331,136,976.41
流动负债	27,796,927.08	23,135,812.21
非流动负债	175,902,907.63	173,979,105.00
负债合计	203,699,834.71	197,114,917.21
少数股东权益		
归属于母公司股东权益	144,000,090.95	134,022,059.20
按持股比例计算的净资产份额	72,000,045.49	67,011,029.60
调整事项		
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他		
对合营企业权益投资的账面价值	72,000,045.49	67,011,029.60
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值		
营业收入	49,603,890.89	57,966,173.52
财务费用	2,217,042.28	-743,975.44
所得税费用	3,326,010.59	5,404,917.07
净利润	9,978,031.75	16,214,751.13
终止经营的净利润		
其他综合收益		
综合收益总额	9,978,031.75	16,214,751.13
本年度收到的来自合营企业的股利		

其他说明

无

### (3) 重要联营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
	成都双流国际机场股份有限公司	成都双流国际机场股份有限公司
流动资产	511,481,386.11	423,416,137.05
非流动资产	4,706,743,309.51	4,822,042,821.84
资产合计	5,218,224,695.62	5,245,458,958.89
流动负债	1,098,810,864.68	675,351,367.75
非流动负债	1,644,836,347.86	1,737,925,047.16
负债合计	2,743,647,212.54	2,413,276,414.91
少数股东权益		
归属于母公司股东权益	2,474,577,483.08	2,832,182,543.98
按持股比例计算的净资产份额	519,661,271.46	594,758,334.24

调整事项		
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他		
对联营企业权益投资的账面价值	519,661,271.46	594,758,334.24
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值		
营业收入	512,010,360.88	950,715,270.05
净利润	-357,605,060.90	75,020,745.54
终止经营的净利润		
其他综合收益		
综合收益总额	-357,605,060.90	75,020,745.54
本年度收到的来自联营企业的股利		

其他说明

无

#### (4) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	63,282,583.50	59,322,248.30
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	3,960,335.20	8,484,343.75
--综合收益总额	3,960,335.20	8,484,343.75
联营企业：		
投资账面价值合计	158,313,862.74	127,011,640.18
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	31,302,222.56	28,519,634.81
--综合收益总额	31,302,222.56	28,519,634.81

其他说明

无

#### (5) 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力不存在重大限制。

## 九、与金融工具相关的风险

本公司的主要金融工具，主要为因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如货币资金、应收账款、其他应收款、如应付账款、其他应付款等。

本公司的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动性风险及市场风险。

(一) 金融工具分类

1. 资产负债表日的各类金融资产的账面价值

(1) 2022 年 6 月 30 日

金融资产项目	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	合计
货币资金	1,004,277,301.91			1,004,277,301.91
交易性金融资产		1,300,000,000.00		1,300,000,000.00
应收账款	608,726,341.75			608,726,341.75
其他应收款	87,820,735.92			87,820,735.92
债权投资	1,421,148,630.14			1,421,148,630.14
其他权益工具			391,176.47	391,176.47
其他非流动金融资产		100,000,000.00		100,000,000.00

(2) 2021 年 12 月 31 日

金融资产项目	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	合计
货币资金	3,164,295,048.90			3,164,295,048.90
应收账款	545,293,101.36			545,293,101.36
其他应收款	36,225,189.53			36,225,189.53
其他流动资产	310,060,351.51			310,060,351.51
债权投资	209,936,164.37			209,936,164.37
其他权益工具			391,176.47	391,176.47
其他非流动金融资产		100,000,000.00		100,000,000.00

2. 资产负债表日的各类金融负债的账面价值

(1) 2022 年 6 月 30 日

金融负债项目	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
应付账款		13,942,067.47	13,942,067.47
其他应付款		3,464,289,075.48	3,464,289,075.48
一年内到期的非流动负债		63,059,522.02	63,059,522.02
长期借款		4,438,774,000.17	4,438,774,000.17

(2) 2021 年 12 月 31 日

金融负债项目	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
应付账款		10,612,881.64	10,612,881.64
其他应付款		3,257,477,574.99	3,257,477,574.99
一年内到期的非流动负债		16,962,408.89	16,962,408.89

长期借款		4,438,774,000.17	4,438,774,000.17
------	--	------------------	------------------

## （二）信用风险

信用风险是指金融工具的一方不履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本公司的应收账款主要为应收各航空公司起降费及地面服务费。按照本公司的政策，应收款项最长信用期限一般不得超过三个月（合同有特殊约定的除外），本公司于每个资产负债表日对应收款项余额进行分析和持续监控，对逾期款项采取多种方式催收，以确保本公司不致面临重大坏账风险。

本公司其他金融资产包括货币资金、委托贷款及风险较低、收益较为稳定的银行理财产品。本公司银行存款主要存放在国有控股银行和其他大中型商业银行；委托贷款对象为国有控投企业；银行理财产品为国有控股银行发行的理财产品，本公司认为其不存大重大信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

信用风险集中按照客户和行业进行管理。本公司内部不存在重大信用风险集中。

本公司因应收账款、其他应收款、其他流动资产、债权投资和其他非流动金融资产产生的信用风险敞口的量化数据，详见本附注五、3、本附注五、5、本附注五、6、本附注五、7 及本附注五、8。

## （三）流动性风险

流动风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。本公司定期检查当前和预期的资金流动性需求，以确保维持充裕的现金及现金等价物储备。

## （四）市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括利率风险、外汇风险和其他价格风险，如权益工具投资价格风险。

### 1.利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本公司面临的利率风险主要来源于银行借款。本公司报告期末无银行借款，面临的利率风险较小。

### 2.汇率风险

本公司面临的外汇变动风险主要与本公司的经营活动(当收支以不同于本公司记账本位币的外币结算时)及其于境外子公司的净投资有关。

### 3.权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险，是指权益性证券的公允价值因股票指数水平和个别证券价值的变化而降低的风险。本公司期末无权益工具投资价格风险。

## 十、公允价值的披露

### 1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	--	--	--	--
（一）交易性金融资产		1,400,000,000.00		1,400,000,000.00

产				
1. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		1,300,000,000.00		1,300,000,000.00
（1）债务工具投资		1,300,000,000.00		1,300,000,000.00
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		100,000,000.00		100,000,000.00
（1）债务工具投资		100,000,000.00		100,000,000.00
（三）其他权益工具投资		391,176.47		391,176.47
持续以公允价值计量的资产总额		1,400,391,176.47		1,400,391,176.47
二、非持续的公允价值计量	--	--	--	--

## 2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

第一层次公允价值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

## 3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

第二层次公允价值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值，采用估值技术和重要参数的定性及定量信息。第二层次输入值包括：1）活跃市场中类似资产或负债的报价；2）非活跃市场中相同或类似资产或负债的报价；3）除报价以外的其他可观察输入值，包括在正常报价间隔期间可观察的利率和收益率曲线、隐含波动率和信用利差等；4）市场验证的输入值等。

## 4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。第三层次输入值包括不能直接观察和无法由可观察市场数据验证的利率/股票波动率/企业合并中承担的弃置义务的未来现金流量、企业使用自身数据做出的财务预测等。

## 5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

无

## 6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

无

## 7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

无

## 8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

无

## 9、其他

无

## 十一、关联方及关联交易

### 1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市	客货航空运输服务	1,200,000.00 万人民币	56.97%	56.97%

本企业的母公司情况的说明

无

本企业最终控制方是深圳市国有资产监督管理委员会。

其他说明：

无

### 2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注附注八、1 在子公司中的权益。

### 3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注附注八、2 在合营企业或联营企业中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	本公司之合营公司
成都双流国际机场股份有限公司	本公司之联营公司
深圳机场国际货站有限公司	本公司之联营公司
深圳市机场空港设备维修有限公司	本公司之合营公司
深圳机场雅仕维传媒有限公司	本公司之合营公司
深圳机场信息技术服务有限公司	本公司之联营公司

其他说明

无

### 4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
深圳机场航空城发展有限公司	同一控股股东
深圳市机场港务有限公司	同一控股股东
深圳机场空港商业运营有限公司	同一控股股东
深圳机场商务发展有限公司	同一控股股东
深圳市机场物业服务有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳承远航空油料有限公司	控股股东之合营或联营公司

深圳机场冠忠环岛客运有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳市空港油料有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳民航凯亚有限公司	投资企业

其他说明

无

## 5、关联交易情况

### (1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
深圳市机场（集团）有限公司	水电费	110,607,105.69			75,293,849.80
深圳市机场（集团）有限公司	能源使用费及运维管理费等	40,636,792.46			2,773,584.90
深圳市机场（集团）有限公司	信息资源委托经营管理费	50,925,000.00			37,830,000.00
深圳市机场（集团）有限公司	物流服务委托费				9,028,656.00
深圳市机场（集团）有限公司	凌霄阁等宿舍床位费、垃圾清运费等	10,890,290.51			10,058,443.32
深圳市机场物业服务服务有限公司	物业服务费	55,838,586.07			8,769,454.03
深圳市机场物流发展有限公司	物流服务委托费	6,132,075.47			
深圳民航凯亚有限公司	系统维护服务费	243,773.60			15,283.02
深圳市空港油料有限公司	油料费	3,352,624.66			4,135,352.97
深圳市机场空港设备维修有限公司	特种车辆维修	10,820,291.19			17,782,563.54
深圳机场空港商业运营有限公司	管理费及招商费用				9,613,295.92
深圳机场航空城发展有限公司	管理费及招商费用	11,835,178.42			1,922,659.18

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
深圳机场国际货站有限公司	过站费及资源使用费等	5,005,906.29	6,626,480.38
深圳市机场（集团）有限公司	清算中心资源使用费、公务机库资源使用费、信息资源使用费、租赁代理费等	3,970,036.26	6,882,201.38
深圳机场商务发展有限公司	资源使用费等	36,480,769.96	19,037,374.83
深圳机场雅仕维传媒有限公司	广告经营费	191,896,763.07	185,704,679.01
深圳市机场国际快件海关监	资源使用费、安保费	7,035,847.75	6,680,452.24

管中心有限公司			
---------	--	--	--

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

无

## (2) 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

单位：元

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管收益/承包收益定价依据	本期确认的托管收益/承包收益
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市机场股份有限公司	GTC 广告及资源委托管理费	2021 年 01 月 01 日	2022 年 12 月 31 日	市场价	17,084,905.62

关联托管/承包情况说明

无

本公司委托管理/出包情况表：

单位：元

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	委托/出包资产类型	委托/出包起始日	委托/出包终止日	托管费/出包费定价依据	本期确认的托管费/出包费
-----------	-----------	-----------	----------	----------	-------------	--------------

关联管理/出包情况说明

## (3) 关联租赁情况

本公司作为出租方：

单位：元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
深圳机场国际货站有限公司	国际货站及到港棚	18,078,876.21	27,313,642.01
深圳机场国际货站有限公司	国际货运村二期	8,550,857.16	
深圳机场国际货站有限公司	国际货运村一期	9,291,634.26	
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	到港棚、国际货站北端和快件中心航空快件处理区最南端之间的场地	904,575.00	861,499.98
深圳市机场空港设备维修有限公司	综合服务区	776,236.17	768,913.14
深圳机场雅仕维传媒有限公司	办公用房	167,405.52	167,405.52
深圳市机场（集团）有限公司	新货站等	1,020,839.04	990,773.77
深圳市机场物业服务有限公司	综合服务区员工宿舍楼	113,321.64	

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额

## 关联租赁情况说明

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的使用权资产折旧	本期确认的计入财务费用的租赁负债利息支出	上期确认的使用权资产折旧	上期确认的计入财务费用的租赁负债利息支出
深圳市机场（集团）有限公司	国际货站二期场地	771,938.56	992,588.84	771,938.56	1,006,244.11
深圳市机场（集团）有限公司	快件监管中心以东的场地	691,423.64	791,099.03	691,423.64	804,411.94
深圳市机场（集团）有限公司	应急救援仓库用地	83,240.56	108,916.49	83,240.56	110,372.01
深圳市机场（集团）有限公司	停机坪	83,000,619.54	81,611,358.23	47,134,981.44	44,542,540.25
深圳市机场（集团）有限公司	T3 商务写字楼 A 栋	2,511,274.48	4,120,784.44	2,511,274.48	4,156,456.68
深圳市机场（集团）有限公司	急救中心房屋	306,552.36	104,488.57	306,552.36	113,792.56
深圳市机场（集团）有限公司	特种车库设施租赁	177,803.16	4,061.22	177,803.16	10,375.72
深圳市机场（集团）有限公司	航站楼、东航站区及飞行区用地	10,678,707.58	15,405,263.04	7,916,245.72	12,587,258.69
深圳市机场（集团）有限公司	航站四路的场地	770,287.02	881,167.57	770,287.02	892,312.41
深圳市机场（集团）有限公司	T3 商务写字楼 D 栋 1001-1004 办公室	201,806.32	331,146.72	201,806.32	334,013.36
深圳市机场（集团）有限公司	商务写字楼 C 栋 3 楼及 7 楼及停车场	122,681.94	201,310.46	122,681.94	203,053.14
深圳市机场（集团）有限公司	疫情防控设施设备	236,923.68			
深圳市机场（集团）有限公司	B1B3 场地、B2 货站设施	6,270,438.94	8,520,759.52	2,170,204.14	3,339,575.77

## (4) 关联方资金拆借

单位：元

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
深圳市机场（集团）有限公司	730,313,119.08	2020年12月28日	2035年01月14日	提前偿还条款:2028年至2029年每年按发行规模的5%偿还本金,2030年至2035年每年按发行规模的15%偿还本金。
深圳市机场（集团）有限公司	110,712,324.67	2020年12月28日	2035年01月14日	提前偿还条款:2028年至2029年每年按发行规模的5%偿还本金,2030年至2035年每年按发行规模的15%偿还本金。
深圳市机场（集团）有限公司	226,300,440.88	2020年12月07日	2035年01月14日	提前偿还条款:2028年至2029年每年按发行规模的5%偿还本金,2030年至2035年每年按发行规模的

				15%偿还本金。
深圳市机场（集团）有限公司	256,163,488.60	2020年11月19日	2035年01月14日	提前偿还条款:2028年至2029年每年按发行规模的5%偿还本金,2030年至2035年每年按发行规模的15%偿还本金。
深圳市机场（集团）有限公司	904,325,094.19	2021年12月30日	2035年01月14日	提前偿还条款:2028年至2029年每年按发行规模的5%偿还本金,2030年至2035年每年按发行规模的15%偿还本金。
深圳市机场（集团）有限公司	80,145,670.89	2021年06月23日	2030年05月31日	提前偿还条款:2023年至2030年每年偿还发行规模的12.5%,即1.05亿元
深圳市机场（集团）有限公司	188,093,777.38	2021年07月06日	2030年05月31日	提前偿还条款:2023年至2030年每年偿还发行规模的12.5%,即1.05亿元
深圳市机场（集团）有限公司	34,912,110.71	2021年08月05日	2030年05月31日	提前偿还条款:2023年至2030年每年偿还发行规模的12.5%,即1.05亿元
深圳市机场（集团）有限公司	65,800,723.15	2021年09月17日	2030年05月31日	提前偿还条款:2023年至2030年每年偿还发行规模的12.5%,即1.05亿元
深圳市机场（集团）有限公司	165,235,140.56	2021年11月11日	2030年05月31日	提前偿还条款:2023年至2030年每年偿还发行规模的12.5%,即1.05亿元
深圳市机场（集团）有限公司	118,286,674.73	2021年11月23日	2030年05月31日	提前偿还条款:2023年至2030年每年偿还发行规模的12.5%,即1.05亿元
深圳市机场（集团）有限公司	187,793,686.50	2021年12月30日	2030年05月31日	提前偿还条款:2023年至2030年每年偿还发行规模的12.5%,即1.05亿元
深圳市机场（集团）有限公司	1,370,691,748.83	2021年12月30日	2029年03月29日	提前偿还条款:2023年至2025年,每年偿还12%债券本金,2026年至2029年每年偿还16%债券本金。
深圳市机场（集团）有限公司	63,059,522.02			期末未付利息
拆出				

#### (5) 关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	3,007,552.00	2,886,916.00

## (6) 其他关联交易

### (1) 代理结算

2000 年 12 月 31 日,机场集团与本公司就深圳宝安机场旅客过港服务费收入结算方式的变更达成一致协议。对于各航空地面服务的所有费用由本公司负责结算,并按规定的分配比例将相应的收入划入机场集团。

根据 2008 年 1 月 31 日本公司与机场集团签订的《发行股份购买资产协议》,于协议生效的次月(2008 年 2 月)起,按照“本附注五、31”所述的比例分配航空主业收入。

2022 年上半年本公司代机场集团向各航空公司结算飞机起降费收入:

项目	2022 年 1-6 月	2021 年 1-6 月
代机场集团结算金额	70,048,682.27	89,510,876.24

### (2) 工程代建

根据公司第四届董事会第十次会议决议并签署《建设项目委托管理的补充协议》,公司及下属子公司的投资总额不超过 5 亿元人民币的深圳机场范围内的基建项目可委托机场集团代建管理,代建管理费按照项目工程竣工决算额的 1.8% 支付,代建管理费率的确定是以政府规定的指导费率为原则,以劳务付出的成本为基础,代建管理费计入项目建设总成本。公司及下属子公司的投资总额超过 5 亿元的深圳机场范围内的基建项目公司将按相关规范程序另行审议。

根据公司第五届董事会第三次临时会议决议,深圳机场航站区扩建工程项目已取得国家发改委核准批复,深圳机场扩建工程分为飞行区和以 T3 航站楼为主的航站区工程,其中 T3 航站楼为主的主体工程由本公司承担建设,航站区扩建主体工程公司采用委托代建方式由控股股东深圳市机场(集团)有限公司代建。本项目代建管理费采用累进费率,即投资总额中 5 亿元以下(含)的部分代建管理费费率 1.8%,超过 5 亿元以上的部分代建管理费费率 1.2%。依据国家发改委核准的航站区扩建主体工程的投资总额 84.79 亿元测算,本项目的代建管理费为 1.05 亿元。投资总额最终以本项目实际的、经审计的工程决算金额为准。

根据公司第七届董事会第八次临时会议,该会议通过关于深圳机场卫星厅工程(包括卫星厅主体工程、行李系统、捷运系统、人防工程等项目)及 T3 航站楼适应性改造项目委托代建管理的关联交易议案,由机场集团代建。机场集团代建管理本项目工程的工作内容涵盖项目可研、申报、建设至保修期结束前的全过程,主要有项目可研、规划设计、用地申报、报批报建、勘察设计、施工管理、组织竣工验收及项目移交、结算审计、工程保修、征询需求等工作。根据 2018 年第 15 次总经理办公会议纪要,为推进卫星厅建设工程相关工作进展,进一步明确公司与集团扩建工程指挥部在签订卫星厅代建协议中的相关事项,会议同意卫星厅项目总投资金额为人民币 71.0614 亿元,代建管理费预估为人民币 8,827.368 万元。2019 年第 1 次总裁办公会议纪要审议卫星厅工程委托代建管理费率参加 T3 航站区扩建主体费率,采取累进费率,即投资总额为 5 亿元(含)以下的部分费率为 1.8%,投资总额超过 5 亿元(含)以下的部分费率为 1.2%。投资总额的确定以本项目最终实际的、经审计的工程决算金额作为代建项目的投资总额(不含公司自行负责采购设备设施实施的系统项目合同)。

根据公司第七届董事会第十七次会议决议公告,为落实“四型机场”建设要求,提升公司能源业务运维和建设管理效率,降低管理成本,打造与国际航空枢纽定位相匹配的能源管理体系,本公司拟将 T3 航站楼、飞行区、国内货站等区域能源设施设备运维管理、能源项目建设管理全链条一体化委托机场集团。机场股份公司将能源项目的规划咨询、投资建设、更新改造委托集团公司进行实施,包含深圳机场 T3 航站楼、飞行区、交通营运中心(GTC)、ABD 楼、龙翔阁等区域能源系统设备的大修改造和新建项目,具体以实际发生为准,机场集团能源管理中心(动力分公司)负责具体建设项目的实施。本项目

代建管理费采用累进费率，投资总额中 5 亿元以下（含）的部分代建管理费费率为 1.8%，其中小于 200 万元（含）的代建项目不收取代建管理费；超过 5 亿元以上的部分代建管理费费率为 1.2%。投资总额的确定以项目最终实际的、经审计的工程决算金额作为委托建设项目的投资总额（不含公司自行负责采购的设备设施项目合同）。

## 6、关联方应收应付款项

### (1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	深圳市机场（集团）有限公司	10,943,959.58	547,197.98	59,845,410.84	2,992,270.54
应收账款	深圳机场商务发展有限公司	39,958,651.80	1,997,932.59	2,879,967.72	143,998.39
应收账款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	3,862,162.09	193,108.10		
应收账款	深圳机场雅仕维传媒有限公司	76,907,500.09	3,845,375.00	56,898.65	2,844.93
应收账款	深圳机场国际货站有限公司	9,704,589.43	485,229.47	5,843,431.86	292,171.59
应收账款	深圳承远航空油料有限公司			400.00	20.00
应收账款	深圳机场空港商业运营有限公司			18.00	1.80
应收账款	深圳市机场物业服务有限公司	59,493.87	2,974.69	59,493.87	2,974.69
应收账款	深圳机场航空城发展有限公司	18.00	0.90	39,662.81	1,983.14
应收账款	深圳市机场物流发展有限公司	1,631,986.28	81,599.31		
其他应收款	深圳市机场（集团）有限公司	26,129.57	1,306.48	2,157,814.45	107,890.72
其他应收款	深圳市机场物业服务有限公司	15,755.40	787.77		
其他应收款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	1,278,650.04	63,932.50	473,136.63	23,656.83
其他应收款	深圳市机场空港设备维修有限公司	2,896,095.99	144,804.80	2,108,727.17	105,436.36
其他应收款	成都双流国际机场股份有限公司	1,755,675.75	87,783.79	1,626,439.97	111,763.19
其他应收款	深圳机场国际货站有限公司	854,625.97	42,731.30	475,531.52	23,776.58
其他应收款	深圳机场航空城发展有限公司	18.00	0.90	121.50	6.08
其他应收款	深圳机场雅仕维传媒有限公司	818,116.98	40,905.85		
其他应收款	深圳机场商务发展有限公司	1,543.00	77.15	677.74	33.89

### (2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	深圳市机场（集团）有限公司	267,874.02	220,846.45
应付账款	深圳市空港油料有限公司	6,600.00	6,600.00
应付账款	深圳市机场物业服务有限公司		170,089.77
预收款项	深圳机场国际货站有限公司		163,492.06
合同负债	深圳市机场（集团）有限公司	9,102,920.27	8,735,160.22
其他应付款	深圳机场雅仕维传媒有限公司	131,693,389.41	58,906,871.86
其他应付款	深圳机场信息技术服务有限公司	12,912,515.71	12,193,740.69
其他应付款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	114,940,082.74	93,442,627.31
其他应付款	深圳市机场空港设备维修有限公司	11,892,901.26	7,238,746.81
其他应付款	深圳市机场（集团）有限公司	124,470,463.93	208,693,349.96
其他应付款	深圳市机场物业服务有限公司	55,813.93	10,464,724.19
其他应付款	深圳市机场物流发展有限公司	6,480,000.00	
其他应付款	深圳机场国际旅行社有限公司		10,000.00
其他应付款	深圳市空港油料有限公司	400,000.00	605,366.41
其他应付款	深圳机场国际货站有限公司	219,050.00	189,050.00

其他应付款	深圳机场冠忠环岛客运有限公司	46,725.20	46,725.20
其他应付款	深圳机场商务发展有限公司	500.00	500.00
其他应付款	深圳民航凯亚有限公司	116,037.74	64,600.00
其他应付款	深圳机场航空城发展有限公司		19,075,984.86

## 十二、承诺及或有事项

### 1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

无

### 2、或有事项

#### (1) 资产负债表日存在的重要或有事项

##### 1、本公司诉深圳市瑞华建设股份有限公司建设工程施工合同纠纷

本公司与深圳市瑞华建设股份有限公司（以下简称“瑞华建设公司”）于 2010 年 12 月签订《深圳机场航站楼扩建工程 T3 航站楼幕墙工程一标施工合同》，合同金额为 417,653,667.18 元。因瑞华建设公司未能全部履行合同约定，本公司支付工程款 360,222,368.24 元后停止支付。2015 年 5 月 15 日，深圳市中级人民法院已裁定瑞华建设公司破产清算。

2015 年 7 月 27 日，本公司向深圳市中级人民法院提起诉讼【2015 深中破初字第 37 号】，要求法院判令：①被告瑞华建设公司向本公司移交工程竣工结算资料，协助完成工程竣工结算手续并支付/扣除各项违约金、赔偿金、维修款项、工程质量缺陷保修金剩余款项合计 29,002,683.36 元；②被告瑞华建设公司承担本案全部诉讼费用。

2016 年 8 月 10 日，本公司与瑞华建设公司达成备忘录，本公司对瑞华建设公司享有 17,362,900 元债权，在暂定的质量缺陷保修金 20,882,683.36 元范围内抵消享有的该笔债权。同日，本公司向深圳市中级人民法院撤销对瑞华建设的诉讼，并获得瑞华建设公司管理人确认及全体债权人核查，瑞华建设公司管理人已向深圳市中级人民法院申请裁定该笔债权。

2017 年 1 月 17 日，本公司收到深圳市中级人民法院【（2015）深中法破字第 54-4 号】《民事裁定书》，确认深圳机场对瑞华公司享有 17,362,900.00 元的债权，2017 年 1 月本公司向破产管理人提交《债权债务抵销通知书》。

2017 年 12 月，工程造价咨询单位深圳市海德伦工程咨询有限公司(简称“海德伦公司”)接受本公司的委托，对瑞华公司所提交的幕墙工程相关结算文件进行核对并制作《工程造价结算审核书》，经审核后的深圳机场 T3 航站楼幕墙工程结算金额为 398,119,876.36 元。瑞华管理人对海德伦公司出具的《工程造价结算审核书》予以认可，并且同意与本公司一同将幕墙工程的结算资料向深圳市宝安区建设工程造价管理站(简称“造价站”)送审。

2018 年 5 月本公司和瑞华公司共同提交幕墙工程结算资料之后，造价站认为幕墙工程结算文件并不符合要求，即“主要资料不齐”而无法进行正常的审查。其主要原因是造价站改变审核方式，并通过网上系统提交工程结算文件，提交文件的具体要求有所变化。随即，造价站向瑞华公司退回送审资料。瑞华管理人得知上述情况以后，指示瑞华公司根据造价站的要求继续补充资料以尽快完成结算工作。但是，由于瑞华公司停止营业、人员离散，相关资料没有设置专人保管，客观上无法再补充提供任何与其所承包的幕墙工程相关的任何结算资料。

2019 年 2 月，本公司向瑞华管理人正式发函，说明幕墙工程竣工结算已无法按照《施工合同》约定完成，提出在获得深圳市中级人民法院批准的前提下，根据造价咨询公司意见确定的结算数据和本公司主张抵销的债权金额，办理竣工结算和工程款项支付事宜。瑞华管理人表示将会尽快请示深圳市中级人民法院并且跟进抵销和付款事宜。

2020 年 12 月 28 日，瑞华公司管理人向深圳市中级人民法院提出申请，以破产财产已基本分配完毕为由，申请法院裁定终结瑞华公司破产清算程序。2020 年 12 月 29 日，深圳市中级人民法院认为瑞华公司的破产财产已基本分配完毕，管理人提请终结本案破产程序符合法律规定，2021 年 1 月深圳市中级人民法院裁定终结瑞华公司破产清算程序。本公司委托的律师就此情况与瑞华公司管理人沟通关于工程款债务抵销事宜，瑞华公司管理人回复将来作为“遗留事项”再另寻机会处理。

## 2、海航事项

2021 年 2 月 10 日，海南省高级人民法院（简称“海南高院”）依法裁定受理海航集团有限公司、大新华航空有限公司、海航航空集团有限公司、海航基础控股集团有限公司、海航商业控股有限公司、海航实业集团有限公司、海航资本集团有限公司共 7 家公司（以下简称“海航集团等 7 家公司”）重整案，并于同日指定海航集团清算组担任海航集团等 7 家公司管理人。2021 年 3 月 2 日，海航集团等 7 家公司管理人向海南高院提交申请，申请将 318 家关联公司纳入海航集团有限公司重整案。2021 年 3 月 3 日，海南高院再发布编号为（2021）琼破 1 号-（2021）琼破 7 号共七份公告，及关于召开海航集团有限公司（简称“海航集团”）等 325 家公司实质合并重整听证会的公告。2021 年 3 月 13 日，海南高院发布编号为（2021）琼破 1 号之一指定管理人决定书公告，裁定对海航集团有限公司等 321 家公司进行实质合并重整。

深圳机场于 2021 年 3 月 1 日向中国民用航空局清算中心（简称“清算中心”）出具承诺书，鉴于 2021 年 2 月 10 日海南高院依法裁定受理海航集团等 7 家公司破产重整案，就深圳机场对破产重整公司享有的破产债权委托清算中心在机场服务费统一清算相关费用范围内统一申报破产债权（在破产管理人同意的前提下）。同时委托清算中心对飞行服务月 2020 年 12 月、2021 年 01 月、2021 年 2 月 1 日-10 日机场服务费账单费用继续划扣结算，若破产管理人后续以个别清偿等为由以撤销等方式向深圳机场对上述结算资金按照破产法有关规定追偿追回的，深圳机场承诺直接退回。如破产管理人向清算中心追偿追回的，清算中心有权向深圳机场追索。

深圳机场于 2021 年 3 月 18 日、5 月 19 日分两批向海航集团清算组申报独立申报债权，截至财务报告批准报出日，具体申报及债权认定情况如下：

单体	项目	申报金额	已支付	未支付	备注
深圳机场	通过中国民用航空局清算中心申报	35,534,000.00	35,534,000.00		清算中心已全部支付
深圳机场	自主申报共益债权	8,522,953.13	7,953,984.65	568,968.48	
深圳机场	自主申报普通债权	623,500.98	9,529.21	613,971.77	
深圳机场	自主申报不予确认债权	157,122.43		157,122.43	双方审核拒付差异及违约金计算标准差异
国内货站	自主申报债权	1,299.00	1,299.00		
维修公司	自主申报债权	30,850.35	30,850.35		
国际货站	自主申报债权	916,471.20	916,471.20		

	合计	45,786,197.09	44,446,134.41	1,340,062.68	
--	----	---------------	---------------	--------------	--

(2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

### 十三、其他重要事项

#### 1、债务重组

无

#### 2、资产置换

##### (1) 非货币性资产交换

无

##### (2) 其他资产置换

无

#### 3、年金计划

无

#### 4、终止经营

单位：元

项目	收入	费用	利润总额	所得税费用	净利润	归属于母公司所有者的终止经营利润
----	----	----	------	-------	-----	------------------

其他说明

无

#### 5、分部信息

##### (1) 报告分部的确定依据与会计政策

公司以内部组织结构及业务类型为依据确定经营分部。经营分部，是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：（1）该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；（2）企业管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；（3）企业能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

公司根据内部组织结构及业务类型确定了 4 个经营分部，分别为：航空主业、航空增值、航空物流与航空广告。

## (2) 报告分部的财务信息

单位：元

项目	航空主业	航空增值	航空物流	航空广告	分部间抵销	合计
一、营业总收入	890,605,397.67	151,833,701.13	127,458,352.39	180,444,649.84	-29,803,404.76	1,320,538,696.27
其中：对外交易收入	872,362,647.63	151,833,701.13	115,897,697.67	180,444,649.84		1,320,538,696.27
分部间交易收入	18,242,750.04	0.00	11,560,654.72	0.00	-29,803,404.76	0.00
二、营业总成本	1,901,925,099.96	85,575,999.64	146,185,549.25	1,126,972.00	-33,598,036.22	2,101,215,584.63
三、营业利润（亏损总额）	-1,011,588,787.52	66,257,701.49	-17,895,911.91	179,333,555.78	-22,298,771.98	-806,192,214.14
四、资产总额	24,119,371,507.63	495,142,413.36	1,565,194,161.06	352,473,378.20	-425,163,421.79	26,107,018,038.46
五、负债总额	13,591,235,463.28	112,838,683.83	1,157,080,941.23	47,356,118.76	-85,380,115.42	14,823,131,091.68

## (3) 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

无

## (4) 其他说明

无

## 6、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

无

## 7、其他

无

## 十四、母公司财务报表主要项目注释

## 1、应收账款

## (1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	1,924,678.86	0.34%	1,924,678.86	100.00%	0.00	1,924,678.86	0.34%	1,924,678.86	100.00%	
其中：										
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	1,402,469.08	0.25%	1,402,469.08	100.00%	0.00	1,402,469.08	0.25%	1,402,469.08	100.00%	
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	522,209.78	0.09%	522,209.78	100.00%	0.00	522,209.78	0.09%	522,209.78	100.00%	
按组合计提坏账准备的应收账款	558,251,500.40	99.66%	28,587,976.50	5.12%	529,663,523.90	557,289,508.30	99.66%	28,758,885.77	5.16%	528,530,622.53
其中：										
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	558,251,500.40	99.66%	28,587,976.50	5.12%	529,663,523.90	557,289,508.30	99.66%	28,758,885.77	5.16%	528,530,622.53
合计	560,176,179.26	100.00%	30,512,655.36	5.45%	529,663,523.90	559,214,187.16	100.00%	30,683,564.63	5.49%	528,530,622.53

按单项计提坏账准备：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、友和道通航空有限公司	1,402,469.08	1,402,469.08	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	1,402,469.08	1,402,469.08		

按单项计提坏账准备：单项金额不重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			计提理由
	账面余额	坏账准备	计提比例	
1、深圳市标诚眼镜有限公司	2,172.71	2,172.71	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
2、北京国都公务航空有限责任公司	124,697.50	124,697.50	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
3、PT.Cardig Air	395,339.57	395,339.57	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	522,209.78	522,209.78		

按组合计提坏账准备：账龄组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1 年以内	545,059,666.11	27,252,983.31	5.00%
1 至 2 年	13,169,151.73	1,316,915.17	10.00%
2 至 3 年			30.00%
3 至 4 年	226.79	113.40	50.00%
4 至 5 年			50.00%
5 年以上	22,455.77	17,964.62	80.00%
合计	558,251,500.40	28,587,976.50	

确定该组合依据的说明：

无

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	545,059,666.11
1 至 2 年	13,169,151.73
2 至 3 年	646,849.96
3 年以上	1,300,511.46
3 至 4 年	1,275,882.98
4 至 5 年	0.00
5 年以上	24,628.48
合计	560,176,179.26

**(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况**

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额	期末余额
----	------	--------	------

		计提	收回或转回	核销	其他	
应收账款坏账准备	30,683,564.63	-170,909.27				30,512,655.36
合计	30,683,564.63	-170,909.27				30,512,655.36

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	收回方式

### (3) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
深圳航空有限责任公司	88,604,028.87	15.82%	4,430,201.44
中国南方航空股份有限公司	75,144,227.15	13.41%	3,757,211.36
深圳机场商务发展有限公司	39,958,651.80	7.13%	1,997,932.59
拉格代尔商业（上海）有限公司	28,966,675.81	5.17%	1,448,333.79
中国民航信息网络股份有限公司	25,050,361.00	4.47%	1,252,518.05
合计	257,723,944.63	46.00%	

### (4) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

无

### (5) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

无

其他说明：

无

## 2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息	58,017,284.02	25,621,176.57
其他应收款	41,482,073.18	17,283,103.53
合计	99,499,357.20	42,904,280.10

## (1) 应收利息

## 1) 应收利息分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
定期存款	58,017,284.02	25,621,176.57
合计	58,017,284.02	25,621,176.57

## 2) 坏账准备计提情况

□适用 □不适用

## (2) 其他应收款

## 1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金	8,378,054.08	473,954.53
押金	308,948.74	308,948.74
其他	39,180,246.05	21,608,949.78
合计	47,867,248.87	22,391,853.05

## 2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022 年 1 月 1 日余额 在本期				

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

□适用 □不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内(含 1 年)	36,304,163.21
1 至 2 年	2,376,745.34
2 至 3 年	1,898,515.09
3 年以上	7,287,825.23
3 至 4 年	6,855,660.05
4 至 5 年	36,079.00
5 年以上	396,086.18
合计	47,867,248.87

## 3) 按坏账计提方法分类披露

类别	期末余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备					
其中：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款					
按组合计提坏账准备	47,867,248.87	100	6,385,175.69	13.34	41,482,073.18
其中：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	47,867,248.87	100	6,385,175.69	13.34	41,482,073.18
合计	47,867,248.87	100	6,385,175.69	13.34	41,482,073.18

接上表：

类别	期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备					
其中：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款					
按组合计提坏账准备	22,391,853.05	100	5,108,749.52	22.82	17,283,103.53
其中：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	22,391,853.05	100	5,108,749.52	22.82	17,283,103.53
合计	22,391,853.05	100	5,108,749.52	22.82	17,283,103.53

按组合计提坏账准备：

组合计提项目：账龄组合

账龄	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	36,304,163.210	1,815,208.160	5.00%
1 至 2 年	2,376,745.340	237,674.530	10.00%
2 至 3 年	1,898,515.090	569,554.530	30.00%
3 至 4 年	6,855,660.050	3,427,830.030	50.00%
4 至 5 年	36,079.000	18,039.500	50.00%
5 年以上	396,086.180	316,868.940	80.00%
合计	47,867,248.870	6,385,175.690	13.34%

## 4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
其他应收坏账准备	5,108,749.52	1,276,426.17				6,385,175.69
合计	5,108,749.52	1,276,426.17				6,385,175.69

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

单位：元

单位名称	转回或收回金额	收回方式
------	---------	------

## 5) 本期实际核销的其他应收款情况

单位：元

项目	核销金额
----	------

其中重要的其他应收款核销情况：

单位：元

单位名称	其他应收款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
------	---------	------	------	---------	-------------

其他应收款核销说明：

本期无实际核销的其他应收款情况。

## 6) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
深圳市机场空港设备维修有限公司	关联方往来	2,896,095.99	1 年以内	6.05%	144,804.80
成都双流国际机场股份有限公司	关联方往来	1,755,675.75	1 年以内	3.67%	87,783.79
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	关联方往来	1,278,650.04	1 年以内	2.67%	63,932.50
深圳机场雅仕维传媒有限公司	关联方往来	818,116.98	1 年以内	1.71%	40,905.85
深圳机场国际货站有限公司	关联方往来	578,433.91	1 年以内	1.21%	28,921.70
合计		7,326,972.67		15.31%	366,348.64

## 3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	347,949,687.49		347,949,687.49	385,749,687.49		385,749,687.49
对联营、合营企业投资	813,257,763.19		813,257,763.19	848,103,252.34		848,103,252.34
合计	1,161,207,450.68	0.00	1,161,207,450.68	1,233,852,939.83		1,233,852,939.83

## (1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动				期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		

		资				
1、深圳市机场运输有限公司	37,800,000.00		37,800,000.00			
2、深圳市机场广告有限公司	27,971,741.58				27,971,741.58	
3、深圳市国内货站有限公司	19,638,518.43				19,638,518.43	
4、深圳机场现代物流有限公司	300,339,427.48				300,339,427.48	
合计	385,749,687.49		37,800,000.00		347,949,687.49	

## (2) 对联营、合营企业投资

单位：元

投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动							期末余额（账面价值）	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业											
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	67,011,029.61			4,989,015.88						72,000,045.49	
深圳市机场空港设备维修有限公司	12,260,305.16			307,969.91						12,568,275.07	
深圳机场雅仕维传媒有限公司	47,061,943.14			3,652,365.29						50,714,308.43	
小计	126,333,277.91			8,949,351.08						135,282,628.99	
二、联营企业											
深圳机场国际货站有限公司	119,664,422.40			31,302,222.56						150,966,644.96	
成都双流国际机场股份有限公司	594,758,334.25			-75,097,062.79						519,661,271.46	
深圳机场信息技术服务有限公司	7,347,217.78									7,347,217.78	
小计	721,769,974.43			-43,794,840.23						677,975,134.20	
合计	848,103,252.34			-34,845,489.15						813,257,763.19	

## (3) 其他说明

无

## 4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	978,615,210.82	1,728,145,721.11	1,229,887,854.41	1,267,507,610.27
其他业务	63,703,190.03	4,707,672.63	64,423,846.35	5,766,377.61
合计	1,042,318,400.85	1,732,853,393.74	1,294,311,700.76	1,273,273,987.88

收入相关信息：

单位：元

合同分类	分部 1	分部 2		合计
商品类型				
其中：				
按经营地区分类				
其中：				
市场或客户类型				
其中：				
合同类型				
其中：				
按商品转让的时间分类				
其中：				
按合同期限分类				
其中：				
按销售渠道分类				
其中：				
合计				

与履约义务相关的信息：

无

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元，其中，0.00 元预计将于 0 年度确认收入，0.00 元预计将于 0 年度确认收入，0.00 元预计将于 0 年度确认收入。

其他说明：

无

## 5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益		104,500,000.00
权益法核算的长期股权投资收益	-34,845,489.15	60,865,710.69
处置长期股权投资产生的投资收益	7,548,282.49	8,251,104.26
合计	-27,297,206.66	173,616,814.95

## 6、其他

无

## 十五、补充资料

## 1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-1,349,374.60	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外）	12,439,314.62	
受托经营取得的托管费收入	17,084,905.62	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	977,771.61	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	279,888.43	
减：所得税影响额	7,358,126.45	
少数股东权益影响额	1,293.17	
合计	22,073,086.06	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

## 2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净	-5.36%	-0.3026	-0.3026

利润			
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-5.55%	-0.3133	-0.3133

### 3、境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(3) 境内外会计准则下会计数据差异原因说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

无

### 4、其他

无

深圳市机场股份有限公司

二〇二二年八月二十四日

法定代表人：陈繁华