证券代码：002284

证券简称：亚太股份

债券代码：128023

债券简称：亚太转债

浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-20

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☒ 现场参观 ☐ 其他（ <u>线上会议调研</u> ）
参与单位名称及人员姓名	国元证券刘乐，敦和资管陈俊源、盖婷婷，华富基金康诗韵，九丰投资占天翼，东吴证券黄细里、刘力宇、李昊玥，平安基金潘逸君，信达澳亚基金童昌希，长江养老钱诗翔，兴业基金徐立人，德邦基金王琦，汇安基金沈锦婷，嘉实基金刘智琪，贝莱德基金贺维艺，中银资管李娜，Cloud Alpha Capital 刘畅，平安基金郑春明，前海开源基金崔宸龙、马文婷，长江资管姚远，上银基金卢扬，中欧基金寇煜，运舟资本袁修恒，富安达基金朱义
时间	2022年08月24日—2022年08月25日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书邱蓉 证券办 李琼婷、黄诗晶
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司情况介绍 二、公司情况交流 1、公司有受到限电政策的影响吗？ 答：目前限电政策对公司的影响较小，公司生产经营正常，公

司将会持续关注限电政策。

2、公司既有 Two-Box 又有 One-box 的技术储备，想问一下公司如何看待这两种技术路线？

答：目前来看，Two-Box 和 One-box 的两种技术路线，在未来智能驾驶的发展应用上会并存，各有优劣，各具特色，公司在两条路线上都有布局相应的产品，未来智能驾驶无论客户需要哪种技术方案，公司都能提供先进的系统解决方案。

3、公司的客户大致有哪些？

答：公司自 1979 年建立以来，四十多年来一直专注汽车制动系统行业，积累了较为广泛的客户资源，例如长安、吉利、一汽、上汽、广汽、东风、长城、五菱等。公司的产品销售网络覆盖了国内各大知名的整车企业和国际著名的汽车跨国公司，并自营出口南北美、欧洲、中东等国家和地区，现已进入了大众、通用、本田、日产、Stellantis（原 PSA）、马自达等采购平台。同时公司也正在积极向新势力造车企业推广公司产品及技术，会尽力开拓更多的客户群体。

4、公司的线控制动产品 one-box 的生产线建设有计划了吗？

答：公司已经开始并按计划推进 onebox 产品的生产线建设工作，目前也有一些客户的量产项目在顺利推进。

5、公司目前汽车电子产品和线控制动产品的芯片有使用国产替代的方案吗？

答：公司目前 ABS 和 EPB 产品已经逐步使用国产芯片进行替代，但是 ESC 和线控制动产品目前使用的芯片还是由外资生产的。

6、目前行业的竞争格局？公司的竞争对手？

答：随着国内汽车制动系统行业集中度逐渐提高，少数企业从激烈的市场竞争中崛起，企业规模、技术实力、产品质量、成本优势和服务优势已经成为汽车制动系统行业竞争的决定因素。目前我国汽车制动系统行业的竞争主要体现在 OEM 市场，

	<p>主要表现为少数几家具有较强的技术研发能力、健全的质量保障体系及规模较大的国内企业之间及与外资企业相互之间的竞争。公司的主要竞争对手是外资品牌，但不同产品、不同客户的竞争对手是不一样的。</p> <p>7、公司有给新能源汽车配套产品吗？</p> <p>答：新能源汽车和传统燃油汽车的底盘基本相同，制动系统还是一样的，目前公司的主机客户中也有多家是开发生产新能源汽车，公司可提供给客户基础制动系统、线控制动系统、智能驾驶系统、轮毂电机系统等相关产品，公司 2021 年新能源汽车相关产品销售 5.8 亿元，2022 年上半年新能源汽车相关产品销售 3.4 亿元。公司将积极把握住新能源汽车发展的机遇，尽力争取更多的客户和项目。</p> <p>8、公司对于未来几年利润率提升有什么看法？</p> <p>答：影响产品毛利率的因素有很多，公司将持续研发，开发出更多附加值高的产品，加快新产品的市场推广与应用，不断扩大市场覆盖面，同时加强成本管控，努力持续改进工艺，争取不断提升利润率。</p> <p>9、请介绍一下公司 EPB 产品的情况？</p> <p>答：公司在 2015 年 EPB 产品就已经开始给国内多家整车厂量产供货，目前公司 EPB 项目仍在逐年增多，双控双冗余 EPB 项目、独立式 EPB 项目、EPBi 项目均在生产，还有多个车型正在匹配标定。</p> <p>10、公司有和新势力造车合作吗？</p> <p>答：在造车新势力方面，公司是零跑汽车、合众汽车等客户的供应商，公司也正在向各大整车厂包括造车新势力企业积极推广公司的新产品和新技术，目前进展都很顺利，公司会尽力争取更多的项目。</p>
附件清单(如有)	无

日期	2022 年 08 月 26 日
----	------------------