



华夏航空股份有限公司

REPORT

半年度报告

2022

2022 / 08



第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人胡晓军、主管会计工作负责人张静波及会计机构负责人(会计主管人员)刘维维声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

本报告中涉及的未来发展战略、经营计划等前瞻性内容是公司自己提出的目标，属于计划性事项，能否实现取决于市场状况变化等多种因素，存在不确定性，并不代表公司对未来的盈利预测，也不构成公司对投资者及相关人士的实质性承诺。投资者及相关人士均应对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。

公司在本报告“第三节 管理层讨论与分析”之“十、公司面临的风险和应对措施”中详细描述了公司经营中可能存在的风险。敬请投资者关注相关内容，并注意投资风险。

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

目录

第一节 重要提示、目录和释义.....	2
第二节 公司简介和主要财务指标.....	6
第三节 管理层讨论与分析.....	9
第四节 公司治理.....	32
第五节 环境和社会责任.....	33
第六节 重要事项.....	34
第七节 股份变动及股东情况.....	48
第八节 优先股相关情况.....	53
第九节 债券相关情况.....	54
第十节 财务报告.....	55

备查文件目录

- 1、经公司法定代表人签字、公司盖章的 2022 年半年度报告全文及摘要；
- 2、经公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签字并盖章的财务报表；
- 3、报告期内公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

释义

释义项	指	释义内容
华夏航空、公司、本公司	指	华夏航空股份有限公司
报告期、本报告期	指	2022 年 01 月 01 日至 2022 年 06 月 30 日
民航局	指	中国民用航空局
国家发改委	指	中华人民共和国国家发展和改革委员会
通程产品	指	公司通过组合自身或合作航司航班，形成了直飞和经停航班之外，有标准、全服务、全责任的第三类标准服务航班。
总载运人次	指	运输飞行所载运的旅客人数。
可用吨公里数（ATK）	指	可提供业载（即飞机每次运输飞行时，按照有关参数计算出的飞机在该航段上所允许装载的最大商务载量）与航段距离的乘积之和，反映运输中飞机的综合运载能力，基本单位为“吨公里”。
运输总周转量（RTK）	指	每一航段的旅客、行李、邮件、货物的重量与该航段距离乘积之和（每位成年旅客的重量按 90 公斤计算）。
可用座位公里（ASK）	指	每一航段可提供座位与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的旅客运载能力，基本单位为“人公里”。
旅客周转量（RPK）	指	每一航段旅客运输量（人）与该航段距离的乘积之和，反映旅客在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的旅客运输工作量，基本单位为“人公里”。
可用货邮吨公里（AFTK）	指	每一航段可提供货邮业载与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的货邮运载能力，基本单位为“吨公里”。
货邮周转量（RFTK）	指	每一航段货物、邮件的重量与该航段距离的乘积之和，反映航空货物、邮件在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的货物、邮件运输工作量，基本单位为“吨公里”。
综合载运率	指	实际完成的运输总周转量与可用吨公里数之比，反映飞机运载能力的利用程度。
客座率	指	实际完成的旅客周转量与可用座位公里之比，反映运输飞行中的座位利用程度。
货邮载运率	指	实际完成的货邮周转量与可用货邮吨公里之比，反映运输飞行中货邮运载能力的利用程度。
日利用率	指	每个营运日每架飞机的实际轮挡小时。
华夏控股	指	华夏航空控股（深圳）有限公司
深圳融达	指	深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）
华夏通融	指	天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）
深圳瑞成	指	深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司简介

股票简称	华夏航空	股票代码	002928
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	华夏航空股份有限公司		
公司的中文简称（如有）	华夏航空		
公司的外文名称（如有）	China Express Airlines Co.,LTD		
公司的外文名称缩写（如有）	China Express		
公司的法定代表人	胡晓军		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	俸杰	
联系地址	重庆市渝北区江北国际机场航安路 30 号	
电话	023-67153222-8903	
传真	023-67153222-8903	
电子信箱	dongmiban@chinaexpressair.com	

三、其他情况

1、公司联系方式

公司注册地址，公司办公地址及其邮政编码，公司网址、电子信箱在报告期是否变化

适用 不适用

公司注册地址，公司办公地址及其邮政编码，公司网址、电子信箱报告期无变化，具体可参见 2021 年年报。

2、信息披露及备置地点

信息披露及备置地点在报告期是否变化

适用 不适用

公司选定的信息披露报纸的名称，登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址，公司半年度报告备置地报告期无变化，具体可参见 2021 年年报。

3、其他有关资料

其他有关资料在报告期是否变更情况

适用 不适用

四、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	1,253,046,019.25	2,329,073,531.54	-46.20%
归属于上市公司股东的净利润（元）	-951,272,766.08	11,659,596.66	-8,258.71%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	-952,158,722.65	13,927,574.69	-6,936.50%
经营活动产生的现金流量净额（元）	306,478,246.63	144,456,027.79	112.16%
基本每股收益（元/股）	-0.9428	0.0115	-8,298.26%
稀释每股收益（元/股）	-0.9385	0.0115	-8,260.87%
加权平均净资产收益率	-30.29%	0.30%	-30.59%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	15,405,379,125.87	16,202,858,827.78	-4.92%
归属于上市公司股东的净资产（元）	2,663,931,762.50	3,616,430,226.42	-26.34%

五、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

六、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	-7,709.99	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外）	219,000.00	主要系民航节能减排补贴收入
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	831,011.84	主要系违约金收入
减：所得税影响额	156,345.28	
合计	885,956.57	

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司从事的主要业务

（一）公司主营业务及经营模式

1、公司主营业务

公司主营业务为国内、国际的航空客货运输业务。

根据市场定位不同，航空市场可分为干线航空与支线航空。干线航空的需求主要集中在少数中心城市，而支线航空的需求则分散在大多数中小城市。其中，干线航空公司又可按客群不同分为全服务航司和低成本航司。全服务航司和低成本航司的市场为出行需求旺盛、客源充足的大型门户城市、全国性枢纽城市和部分区域枢纽城市、省会城市和省内经济发达城市，其中全服务航司的客户为上述市场中对价格相对不敏感的公商务出行旅客及自费出行旅客，低成本航司的客户为上述市场中对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客；而支线航空所处的细分市场为需求分散的中小城市、旅游城市，是区别于全服务、低成本航空的更为下沉的细分市场。

公司作为国内领先的支线航空公司，致力于为中小城市构建更便捷、更舒适的航空出行方式；致力于成为网络型航空公司，构建广泛覆盖的交通网络；致力于满足中小城市日渐增长的航空出行需求，满足人民群众对美好生活的需求。

2、公司的市场地位

公司是国内唯一一家规模化的独立支线航空公司，自成立以来一直明确坚持支线战略定位，也是国内支线航空的引领者。报告期末，公司运营的机队规模为 59 架，航线网络覆盖全国支线航点的 32%；公司在飞航线 110 条，基本构建了全国性的支线航空网络。

（二）行业发展现状

1、国际航空运输业概况

2021 年，随着全球疫苗、治疗药物等防疫手段逐步完善，国外民航需求进入复苏通道，根据 IATA 统计，2021 年全球旅客周转量恢复到 2019 年的 40%，旅客运输量达到 23 亿人次，恢复到 2019 年的 51%。根据航班管家统计，2022 年 6 月末，全球民航航班量恢复至 2019 年同期的 77.8%；亚洲航班量恢复至 2019 年同期的 67.1%；国内航班量恢复至 2019 年同期的 54.2%。

2、国内航空运输业概况

2022 年 1-6 月份，受疫情蔓延影响，民航旅客运输量 1.18 亿人次，同比下降 52%，为 2019 年同期的 37%。分季度看，一季度民航旅客运输量 0.76 亿人次，同比下降 25%；二季度民航旅客运输量 0.42

亿人次，同比下降 71%。

3、国内支线航空运输业概况

2021 年全国机场旅客吞吐量达到 90,745 万人次，十三五期间（疫情前），支线机场吞吐量复合增速达到 25%，整体机场吞吐量复合增速达到 10%，支线机场吞吐量增速明显高于干线机场；随着中小城市经济发展，人民的出行方式也将发生改变，更加关注出行的便利、快捷、舒适，越来越多的中小城市居民将选择航空作为出行方式。

（三）支线航空行业发展趋势

1、支线细分市场潜力大

（1）中小城市经济发展需求大、消费升级快

经济欠发达地区发展经济，必须先改善城市的通达性，促进人才、物资、信息的快速流动，从而促进当地经济发展。我国西部有许多旅游资源丰富的城市，西部也是支线机场广泛分布的地区，亟需改善通达性，使游客可快速到达旅游目的地。

部分区域内经济实力较强的非门户城市，公商务出行需求较强，旅客要求进行快速的跨区域流动；邻近航空枢纽的城市，由于枢纽机场时刻有限，这类城市可承接枢纽城市溢出的客流；自然资源丰富的城市，依托资源发展经济，也有较强的公商务航空出行需求。上述城市都有发展支线航空的需求。

随着中小城市经济发展，居民消费结构逐渐升级，旅游、交通等领域的消费性服务需求快速增长，支线航空在满足日益增长旅游等需求方面所发挥的作用，是其他运输方式所无法替代的。

为了满足上述需求，中小城市需要更完善、更便捷、更经济的支线和区域航空服务，包括开通或加密中小城市之间点对点的直达航班以及中小城市通过枢纽机场中转到全国及全球的中转航班。

（2）支线机场资源增长支撑支线发展

2021 年末，全国机场数量达到 248 个，其中吞吐量在 300 万人次以下的机场数量达到 199 个。根据《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》，2025 年全国机场数量预期超过 270 个，新增机场大部分为支线机场，支线机场资源将持续增长，机场网络布局将进一步完善，航空覆盖人群比例将进一步提升。

根据民航局《新时代民航强国建设行动纲要》，2035 年我国运输机场数量将达到 450 个左右，地面 100 公里覆盖所有县级行政单元，未来支线机场增长空间广阔。

目前国内干线机场时刻资源普遍不足，北京、上海和广州等主要城市的机场时刻非常紧张。与之相反，依然有大量的支线机场利用率偏低，有充足的时刻资源可以利用。

2、支线航空的作用

（1）改善中小城市通达性，保障居民出行权

广泛分布于我国西部、西南部、西北部、北部、东北部的中小城市能否相对快捷地连接发达地区、相对发达地区，决定了当地居民探亲、旅游、消费的需求能否被满足，能否共享发达地区文化、医疗等基础设施，从而共享国家经济发展的成果。支线航空保障了中小城市的居民的出行权，使其可以较为便捷地到达枢纽城市、北上广深等门户城市，获得更自由的发展空间。

（2）促进中小城市经济发展

航空产业本身带来产值。航空业链条长、覆盖广，集服务业、制造业为一体，可以提供就业，改善当地产业结构，拉动当地 GDP 增长。

航空业改善通达性有利于拉动其他产业发展，特别是一些高端产业，如果当地没有航空运输条件，则无法在当地投资落地。

航空业促进旅游业发展。广大的支线地区拥有丰富的旅游资源，但往往地面交通不发达，或通过地面交通到达效率极低从而影响当地旅游业的发展。支线航班的开通，可以快速吸引游客，拉动旅游业投资，促进旅游业发展。

3、支线航空发展的有利条件

（1）国家政策支持

民航局和发改委出台了较多关于支线航空在飞机引进、补贴和收费方面的支持政策，重点支持我国偏远地区发展支线航空事业，包括但不限于《支线航空补贴管理暂行办法》、《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》、《关于调整民航支线机型的通知》等。民航局《关于进一步深化民航改革工作的意见》中提出，将修订支线航空补贴办法，鼓励支线机场通过区域枢纽连接大型机场，增强区域枢纽机场中转功能。在交通条件较差的偏远落后地区实施“基本航空服务计划”，将其融入全国综合交通运输体系。

2021 年 2 月 10 日，民航局印发《民航旅客中转便利化实施指南》，旨在提升旅客中转便利化，全面改善旅客中转服务体验、激发航空市场需求潜力。后续，民航局将在此基础上研究出台《通程航班管理办法》等配套规范性文件和支持政策，持续推进旅客中转便利化、工作标准化，提升行李直挂及通程航班业务普及度。

2021 年 12 月 9 日，国务院印发的《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》提到：合理加密机场布局，稳步建设支线机场，预计 2025 年全国建成民用运输机场 270 个以上；发展高品质客运服务，促进航空服务网络干支有效衔接，优化航班时刻资源配置；提高客运服务普惠均等水平，发展边远地区基本航空服务，方便边远地区群众日常出行。

（2）地方政府重视

许多地方政府非常重视当地航空发展，随着支线运量的增长，许多地区的地方经济都得到了加速发

展，地方政府实施了各种措施以吸引更多航空公司在当地开设航线。部分地方政府率先发布十四五航空规划的有关文件，计划加强机场扩建、加快发展航空经济、推进通用航空改革等诸多促进政策。

（四）支线航空行业特征

1、需求分散

单个航点客流较低。民航局《2021 年全国民用运输机场生产统计公报》显示，2021 年全国机场吞吐量达到 90,745 万人次，其中吞吐量 300 万人次以下机场 199 个，占机场数的 80%，吞吐量达到 12,555 万人次，占全国机场吞吐量的 13.8%，吞吐量分布不均匀。

因此，在支线航空公司的航线网络中，航点分布更为分散，同样规模的机队需覆盖更多航点，支线航空公司因而适合采用支支串飞、环飞等方式将分散航点的旅客集中到枢纽航点，进行集中分发，大幅提高运输效率。

2、通达性不足

支线航点覆盖率不高。干线机场间基本实现 100%通航，干支机场间通航率约为 24%，支支机场间仅通航 0.4%，干支及支支通航情况明显低于干线水平。

支线通达时间与干线有较大差异。支线城市到支线、干线的平均通达时间分别为 24.4 小时、14.2 小时，与干线城市之间平均 6.1 小时通达时间有较大差距，在一定程度上制约了航空运输网络的整体效率。

3、干支结合的航线网络

由于支线机场需求分散，直接开通航线连接中心城市经济性相对较差；同时中心城市时刻紧张，所有的支线机场都开设直接连接中心城市的航线存在困难。因此支线网络只能依靠中转以提升支线城市通达性，所以充分的干支结合对支线航空有重要意义。

4、运行能力要求高

（1）起降频繁，多次签派

由于采用支支串飞或环飞的方式，支线航司的一架飞机在一天之内需执飞多条航线、进行多次签派和多次起降、导致单航段时间较短，对机组人员、签派能力要求高。

（2）机场环境复杂

部分支线机场跑道短，周围地理环境复杂；对公司气象能力要求高。

（3）多基地布局、航线网络设计要求高

为了覆盖更多的航点，并将客流输送到各区域枢纽城市，支线航司需布局更多基地。

如何将离散客源高效、经济地集中到枢纽城市，选择哪些航点开设航线，已通航的航点串飞、环飞的顺序，航班密度等都是设计航线网络时需要考虑的。

（4）保障能力要求高

就数量而言，支线航司需要在更多基地、航点布局飞机保障能力；起降频繁，航前航后检查频率高、响应速度要快。就复杂性而言，支线航点环境更为多变，飞机保障情况更为复杂，对保障创新能力、灵活度要求高。

综上所述，支线航空一方面单航点需求不足，另一方面运行成本高，所以对运行能力和成本管控提出了更高要求。

（五）经营情况讨论

2022 年 3 月，上海疫情持续蔓延，我国局部地区聚集性疫情和零星散发病例不断出现，3 月份，公司可用座公里数（ASK）4.26 亿人公里，环比下降 24%；旅客运输量 19.71 万人次，环比下降 33%；全行业旅客运输量 1537 万人次，环比下降 51%。随着我国防疫政策的有效实施，疫情影响逐步消减；同时，公司积极应对疫情影响，在保证生产经营安全的前提下，积极调整经营策略，紧盯疫情变化，推动航班恢复。4 月份，公司可用座公里数（ASK）4.62 亿人公里，环比上涨 8%；5 月份公司可用座公里数（ASK）6.03 亿人公里，环比上涨 31%。

报告期内，公司实现营业收入 12.53 亿元，同比下降 46%，主要系疫情反复和航班调减影响；公司可用座公里数（ASK）31.99 亿人公里，同比下降 39%；旅客周转量（RPK）20.98 亿人公里，同比下降 44%；客座率同比下滑 6.71 个百分点。同时，叠加报告期内油价大幅上涨及美元汇率上涨影响，公司归属于母公司普通股股东净利润亏损 9.51 亿元，同比为-8,258.71%。

具体经营情况如下：

1、疫情防控

公司积极响应国家疫情防控政策号召，实时更新公司疫情防控工作方案，成立疫情防控办公室，统筹、协调、执行公司各项防疫政策；为了提高突发疫情的处理能力，公司明确突发疫情处理流程，并通过开展应急演练，优化处理流程，提高疫情应急处理能力；不定期开展疫情专项检查，落实自查制度，提高防疫意识。同时，公司为了保障支线城市紧急医疗物资和医疗救援人员的运输，在保证运输安全的基础上，公司积极开通抗疫物资运输绿色通道。针对局部地区零星散发病例不断出现，公司严格执行航班疫情防控要求，积极配合机场疫情防控工作的开展，督促机组人员做好个人防护，杜绝疫情扩散。

2、机队建设

飞机供应商	飞机型号	引进方式	数量（架）	平均机龄（年）
庞巴迪	CRJ900 系列	自购	3	4.44
		融资租赁	15	5.41
		经营租赁	20	7.99
	小计		38	6.69

空客	A320 系列	自购	1	0.52
		融资租赁	3	1.80
		经营租赁	14	3.02
小计			18	2.68
中国商飞	ARJ21 系列	自购	1	1.06
		经营租赁	2	1.57
		小计	3	1.40
合计			59	5.20

报告期内，公司以经营租赁方式引进 1 架 A320 系列飞机，2022 年 6 月末，公司运营的机队规模达 59 架，公司平均机龄 5.20 年，平均机龄较短，飞机整体稳定性高，有利于保障公司运行的安全性。

3、航线网络

报告期末，受疫情反复和航班调减影响，公司在飞航线 110 条；公司坚持支线市场的战略定位，坚持支线航线的网络布局，积极协调航班恢复，持续优化现有航线网络，以降低航班减少对航线网络的负面影响，维持整体网络布局通达性、经济性。

同时，公司基本建立了差异化的支线航线网络，公司独飞航线 100 条，占比 91%，占比较高。公司航线网络覆盖航点 89 个，覆盖全国 32%的支线航点，与干线网络形成互补，利用干支结合，提高整体航空网络的通达性。

公司航线网络图如下：



4、安全运营

报告期内，公司未发生责任原因不安全事件，安全形势平稳向好。根据《民航安全隐患排查治理长效机制建设指南》等上级文件的要求，对安全隐患进行深入排查，对关键岗位人员进行教育宣贯，对安全工作进行严密部署，以提升公司整体的防范意识和应对能力。

作风建设方面，公司持续完善舱音监听系统并配套管理机制，让作风监督自动化、数据化，优化作风考核指标，严格运行作风量化考核；对未按 SOP 执行、准备不充分等作风问题早发现早纠正，舱音监听问题率降低 20%，飞行 SOP 执行规范度提升 39%。

飞行员管理方面，公司持续推动飞行员技术画像的应用，通过对历史大数据的有效分析，构建分析模型，充分识别技能短板，为飞行训练和航班计划提供有效支持；持续完善训练管理，从技术、思想、身体和心理四个方面着力打造过硬的飞行队伍。

运行环境管理方面，公司持续推进机场画像系统的应用，完成 108 个在飞机场画像构建，提升运行风险管控效能。

风险管理方面，排查识别安全隐患 9 项，建立制度措施 12 项，隐患有效治理率 100%；公司改进核心风险预警模型，建立高关联危险源 95 项，预警敏感度提升 4 倍。

综上所述，公司围绕支线机场运行环境复杂多变、保障能力差、运行能力要求高的特点，实施一系列专项措施，提升风险预先识别能力、风险应急处理能力、风险事后控制能力；公司持续开展双重预防机制，对叠加风险的管控取得实效，并对管控措施开展长期监督和效果评价。

5、通程业务

报告期末，公司持续优化产品组合逻辑，增加智能服务标签，提升产品竞争力，通程销售占比进一步提升，公司通程出行人数达到 32.74 万人，占总承运人数的比例为 23.3%，占比环比提升 5 个百分点。收益管理方面，公司持续迭代通程智能收益模式，提升通程航班收益管理能力。服务支持方面，持续深化基础服务保障能力，公司已在 93 个机场建立中转便利化服务。

6、市场开拓

公司深耕支线市场十多年，对支线市场定位及特点有深刻的理解，为当地支线市场设计合理的网络结构，以最少的资源投入，提高当地航空网络的通达性。

报告期内，公司围绕芜湖进行区域枢纽航空网络构建，新开通 7 条跨省航线，包括芜湖=重庆、芜湖=贵阳、芜湖=呼和浩特、芜湖=太原等航线，为当地及周边旅客提供更为便捷的跨省出行选择。

7、客运营销

销售渠道方面，公司加强新媒体营销推广，加强旅游产品开发，推出畅销旅游产品，如房车旅游产品；构建圈层客户营销，打造定制化旅游产品；大客户合作方面，挖掘新增客户，发挥大区属地优势，

发展当地中小型企业、社会团体、行业协会等机构客户。

8、成本管理

报告期内，面对疫情挑战，公司科学合理优化成本费用。在财务费用方面，公司提高资金利用效率，降低财务费用。在销售费用方面，公司进一步降低电子商务平台技术服务费率标准。在燃油成本方面，公司上线节油助手 APP，提高节油效率。在维修成本方面，提高发动机性能趋势管控，提高发动机清洁效率；加强风沙防控管理，延长发动机使用寿命。

9、主要运营数据

指标	本报告期	上年同期	同比
可用吨公里数（ATK）（万吨公里）	34,961.58	58,362.66	-40.10%
国内	34,961.58	58,148.51	-39.88%
国际		214.15	-100.00%
可用座公里数（ASK）（万人公里）	319,871.25	522,606.33	-38.79%
国内	319,871.25	520,712.43	-38.57%
国际		1,893.90	-100.00%
可用货邮吨公里数（万吨公里）	13,969.63	21,520.36	-35.09%
国内	13,969.63	21,418.30	-34.78%
国际		102.06	-100.00%
运输周转量（RTK）（万吨公里）	19,395.44	34,553.55	-43.87%
国内	19,395.44	34,499.77	-43.78%
国际		53.78	-100.00%
旅客周转量（RPK）（万人公里）	209,757.74	377,796.37	-44.48%
国内	209,757.74	377,198.57	-44.39%
国际		597.80	-100.00%
货邮周转量（RFTK）（万吨公里）	710.99	898.51	-20.87%
国内	710.99	898.48	-20.87%
国际		0.03	-100.00%
总载运人次（千人次）	1,549.34	3,091.40	-49.88%
国内	1,549.34	3,087.90	-49.83%
国际		3.50	-100.00%
货邮载重量（吨）	3,741.94	5,624.34	-33.47%
国内	3,741.94	5,624.15	-33.47%
国际		0.19	-100.00%
综合载运率（RTK/ATK）	55.48%	59.20%	-3.72%
国内	55.48%	59.33%	-3.85%
国际		25.11%	-25.11%
客座率（RPK/ASK）	65.58%	72.29%	-6.71%
国内	65.58%	72.44%	-6.86%
国际		31.56%	-31.56%
货邮载运率	5.09%	4.18%	0.91%
国内	5.09%	4.19%	0.90%
国际		0.03%	-0.03%

二、核心竞争力分析

1、支线航空战略定位，形成差异化航司商业模式

在城镇化和经济发展的双重推力作用下，中国三、四线城市社会消费总额和城镇居民人均收入均逐年增加，消费需求随之呈现增长态势，聚集了庞大的消费群体，同时部分行业经过多年的市场培育，一、二线城市市场空间日趋饱和，各类主体投资三、四线城市的意愿更强烈，为公司带来更广阔的拓展空间。

区别于干线航空的主要经营模式，公司立足于三、四线城市，与干线航空公司联合建立中国主要城市与三、四线城市之间的航空网络，提升干线到三、四线城市之间的客流量和网络内干支线航空公司的客座率和载运率。

公司在支线航空发展战略的指引下，以干支结合为切入点，将支线航空多样化的需求集中在就近枢纽，通过枢纽对接国内业已成型的骨干网络，实现通程，将民航的触角伸至干线航空所无法企及的众多地区，在干线航空网络之外形成错位竞争的优势。

2、支线航空网络效应，能够更高效地提升通达性水平

截至报告期末，公司在飞航线 110 条，独飞航线 100 条，占公司航线比例达 91%；公司支线航线 110 条，占公司航线比例达 100%；公司覆盖航点 89 个，占比 32%。

公司将持续专注于支线航线网络建设，从而在通达性提升方面具备更强的网络效应，这将使得公司能够为旅客提供更高效率的出行服务，为合作机构提供更高效率的航空解决方案，并进一步扩大与其他航司在通程合作上的优势。公司已在贵阳、重庆、大连、呼和浩特、西安、新疆建立了 6 个运营基地，航线网络已基本覆盖我国西南、西北、东北、华北、新疆等地区，这些区域是我国支线机场资源丰富的地区，也是对支线航空潜在需求较大的地区。

在机型配置上，公司选用 CRJ900 系列飞机、ARJ21 系列飞机和 A320 系列飞机作为主力运营机型。报告期末，公司运营 38 架 CRJ900 系列飞机、3 架 ARJ21 系列飞机、18 架 A320 系列飞机。公司在深刻理解支线航空市场需求的基础上，充分发挥不同机型的优势，在支线市场开发过程中，根据航线特点匹配更加合适的机型运营。公司利用支线飞机航段成本低的特点进行支线市场开发与培育；利用 A320 机型较低的单座公里成本的特点，承接支线机型培育相对成熟的市场，充分挖掘市场潜力，取得良好效益。

3、先发优势提前布局，形成更匹配支线环境的运营能力

相较于干线航空而言，我国的支线航空起步较晚，初始发展速度相对较慢。近年来，随着国民经济的快速增长和国民收入的稳步提高，普通民众出行的偏好发生了较大变化，对出行方式的便捷性、舒适性有了更高要求，因此航空出行已经成为越来越多二、三、四线普通民众的首选途径。公司很早就切入当时尚处于空白的支线领域，经过十余年的耕耘，公司已经成长为国内支线航空运输的领先者。

在时刻资源方面，由于机场时刻有限，每年时刻增速受到计划限制，先进入者取得优质时刻，具备明显的先发优势。公司目前覆盖航点 89 个，在支线机场时刻资源获取上具备明显的先发优势。

在航线布局方面，由于公司进入支线航空领域较早，在各地布局和开设航线大都先于竞争对手，因此能够较早地确立自身的行业地位和用户口碑，从而在目标市场形成先发优势。特别是在部分三、四线城市客流相对有限的情况下，公司抢先进入这类城市的支线航空市场，能够迅速形成航线布局，开辟若干独飞航线。

在运行能力方面，公司在飞行技术安全管理、航空维修维护安全管理、客舱安全管理、地面运行保障安全管理等方面建立安全管理体系，从而在支线硬软件设施差，高频起降的严苛运行环境下，支撑了飞机高日利用率及高运行品质。

在机队结构方面，报告期末，公司运营 38 架 CRJ900、3 架 ARJ21，合计 41 架支线飞机，占公司飞机总数的比例为 69%。支线飞机具有航段成本低的特点，是公司培育支线市场的主力机型。

在营销网络方面，公司作为中国最早的专门从事支线客货运输业务的航空公司，经过多年的精耕细作，形成了一整套针对支线市场的运营模式，并配套了相关的制度流程。公司针对支线航空的特点，逐步建立起遍及全国的三四线城市的营销网络，营销力量同步下沉，对终端市场进行直接开发。

在资源整合方面，公司通过在支线航空市场建立先发优势，占据市场份额，具备国内三四线城市支线端的资源整合优势，并以此为基础与干线航空公司展开全方位合作，进一步带动客流量的提升，形成良性循环，从而增强公司整体的竞争力和盈利能力。

三、主营业务分析

概述

参见“一、报告期内公司从事的主要业务”相关内容。

主要财务数据同比变动情况

单位：元

	本报告期	上年同期	同比增减	变动原因
营业收入	1,253,046,019.25	2,329,073,531.54	-46.20%	主要系本期疫情反复及航班调减影响。
营业成本	1,884,011,553.79	2,048,067,089.05	-8.01%	本期营业成本同比降幅相对营业收入低，主要系本期航油价格上涨以及机队规模扩大导致。
销售费用	94,400,414.59	137,475,835.00	-31.33%	主要系本期客票销售减少及费用优化。
管理费用	113,778,882.90	123,781,028.86	-8.08%	
财务费用	392,921,174.22	163,741,953.65	139.96%	主要系本期汇兑净损失较上年同期增加。
所得税费用	-185,248,724.67	7,157,826.91	-2,688.06%	系公司就可抵扣亏损确认递延所得税资产。

研发投入	7,006,554.60	5,788,644.40	21.04%	
经营活动产生的现金流量净额	306,478,246.63	144,456,027.79	112.16%	主要系本期收到 2022 年度支线航空补贴款。
投资活动产生的现金流量净额	173,485,952.97	-1,080,422,699.21	116.06%	主要系本期收到往期飞机预付款增加及本期支付飞机预付款较上年减少。
筹资活动产生的现金流量净额	-449,373,081.89	1,330,244,960.93	-133.78%	主要系上年同期为应对疫情影响，融资规模增加较大及本期归还借款较上年同期增加。
现金及现金等价物净增加额	50,313,606.76	395,150,124.42	-87.27%	主要系本期筹资活动产生的现金流量净额减少以及投资活动产生的现金流量净额增加所致。

公司报告期利润构成或利润来源发生重大变动

适用 不适用

公司报告期利润构成或利润来源没有发生重大变动。

营业收入构成

单位：元

	本报告期		上年同期		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	1,253,046,019.25	100%	2,329,073,531.54	100%	-46.20%
分行业					
航空运输业	1,200,021,827.52	95.77%	2,209,355,074.48	94.86%	-45.68%
其他业务	53,024,191.73	4.23%	119,718,457.06	5.14%	-55.71%
分产品					
客运收入	1,191,370,923.82	95.08%	2,197,004,081.35	94.33%	-45.77%
货运收入	8,650,903.70	0.69%	12,350,993.13	0.53%	-29.96%
其他	53,024,191.73	4.23%	119,718,457.06	5.14%	-55.71%
分地区					
国际	0.00	0.00%	25,566,191.34	1.10%	-100.00%
国内	1,253,046,019.25	100.00%	2,303,507,340.20	98.90%	-45.60%

占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

适用 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
航空运输业	1,200,021,827.52	1,842,776,454.77	-53.56%	-45.68%	-5.07%	-65.69%
分产品						
客运收入	1,191,370,923.82	1,829,491,961.70	-53.56%	-45.77%	-5.23%	-65.69%
分地区						
国内	1,253,046,019.25	1,884,011,553.79	-50.35%	-45.60%	-7.73%	-61.71%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 期按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

相关数据同比发生变动 30%以上的原因说明

适用 不适用

营业收入下降：主要系本期疫情反复及航班调减影响。

毛利率下降：主要系营业收入同比降低，本期航油价格上涨以及机队规模扩大导致营业成本同比降幅相对营业收入低。

四、非主营业务分析

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
营业外收入	1,132,070.21	-0.10%	主要系违约金收入及政府补助。	否
营业外支出	89,768.36	-0.01%	主要系处置报废资产。	否
其他收益	115,448,906.23	-10.16%	主要系日常经营相关的航线补贴。	是
信用减值损失	-7,504,980.36	0.66%	主要系计提应收款项坏账准备。	否

五、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	本报告期末		上年末		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	1,452,326,894.65	9.43%	1,390,696,433.01	8.58%	0.85%	
应收账款	1,034,013,095.24	6.71%	1,123,849,446.26	6.94%	-0.23%	
存货	138,218,499.63	0.90%	139,554,160.65	0.86%	0.04%	
长期股权投资	560,000.00	0.00%	380,000.00	0.00%	0.00%	主要系本期对外投资增加。
固定资产	2,082,066,269.03	13.52%	2,141,187,796.40	13.21%	0.31%	
在建工程	1,733,551,442.30	11.25%	1,965,187,121.82	12.13%	-0.88%	
使用权资产	6,760,234,110.62	43.88%	7,062,707,070.64	43.59%	0.29%	
短期借款	2,588,560,325.97	16.80%	2,523,359,714.74	15.57%	1.23%	
合同负债	74,579,330.94	0.48%	59,351,814.74	0.37%	0.11%	
长期借款	1,712,003,438.19	11.11%	1,629,550,070.20	10.06%	1.05%	
租赁负债	5,680,445,236.11	36.87%	5,962,848,329.58	36.80%	0.07%	
衍生金融资产	0.00	0.00%	1,634,263.78	0.01%	-0.01%	系航油套期保值产品全部到期交割。
应收票据	1,480,188.86	0.01%	0.00	0.00%	0.01%	主要系本期收到银行承兑汇票。
预付款项	180,499,330.65	1.17%	137,052,429.95	0.85%	0.32%	主要系油价上涨导致本期预付航油款增加。
其他应收款	491,055,299.22	3.19%	979,991,417.09	6.05%	-2.86%	主要系本期收

						到支线航空补贴款及飞机尾款。
其他流动资产	252,959,603.76	1.64%	151,952,098.12	0.94%	0.70%	主要系本期待抵扣进项税增加。
递延所得税资产	279,886,526.26	1.82%	89,203,135.37	0.55%	1.27%	主要系本期确认可抵扣亏损的递延所得税资产。
应付票据	138,513,318.09	0.90%	0.00	0.00%	0.90%	主要系本期开具银行承兑汇票。
应付职工薪酬	10,879,314.17	0.07%	3,860,278.77	0.02%	0.05%	主要系公司根据有关政策申请社保延期缴纳。
递延所得税负债	0.00	0.00%	491,877.67	0.00%	0.00%	系航油套期保值产品全部到期交割。
其他综合收益	0.00	0.00%	1,225,697.84	0.01%	-0.01%	系航油套期保值产品全部到期交割。

2、主要境外资产情况

适用 不适用

3、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
2. 衍生金融资产	1,634,263.78		-1,634,263.78					0.00
金融资产小计	1,634,263.78		-1,634,263.78					0.00
上述合计	1,634,263.78		-1,634,263.78					0.00
金融负债								

其他变动的内容

无

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

4、截至报告期末的资产权利受限情况

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	138,964,432.90	保函保证金、投资保证金、定期存款或通知存款
固定资产	260,645,977.71	抵押借款
合计	399,610,410.61	

六、投资状况分析

1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
0.00	45,000,000.00	-100.00%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在证券投资。

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

单位：万元

衍生品投资操作方名称	关联关系	是否关联交易	衍生品投资类型	衍生品投资初始投资金额	起始日期	终止日期	期初投资金额	报告期内购入金额	报告期内售出金额	计提减值准备金额（如有）	期末投资金额	期末投资金额占公司报告期末净资产比例	报告期实际损益金额
中国银行上海市分行	无	否	Brent 原油远期交易或 ICE 布伦特原油	4,500.00	2021年8月23日	2022年04月07日	4,500.00	0.00	4,500.00	0.00	0.00	0.00%	484.68

合计	4,500 .00	--	--	4,500 .00	0.00	4,500 .00	0.00	0.00	0.00%	484.6 8
衍生品投资资金来源	自有资金									
涉诉情况（如适用）	不适用									
衍生品投资审批董事会公告披露日期（如有）	2021 年 03 月 09 日									
衍生品投资审批董事会公告披露日期（如有）	2022 年 03 月 31 日									
衍生品投资审批股东大会公告披露日期（如有）	2021 年 05 月 19 日									
报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明（包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等）	<p>1、风险分析</p> <p>（1）市场风险：期货交易采取保证金和逐日盯市制度，如行情急剧变化，可能造成账面资金的浮动亏损及保证金追加；如保证金追加不及时，存在因标的合约被强行平仓，形成实际损失的风险；期权合约交易采取权利金的交易方式，如购入期权产品，可能面临全部权利金的损失风险。</p> <p>（2）流动性风险：期货品种在最后的交易日期间波动较大，市场流动性不强，可能难以找到交易对手，导致价格剧烈波动，造成资金损失。</p> <p>（3）操作风险：包含账户资金配置不到位、操作人员失误等内部操作风险，以及因交易时间限制、交易系统故障，无法与期货公司、场外期权交易对手及时联络，导致不能完成相关业务，影响交易正常进行，造成资金损失的风险。</p> <p>（4）汇率风险：因公司套期保值产品主要采取美元计价，外汇市场价格的剧烈波动可能造成公司套期保值交易资金的损失。</p> <p>（5）内部控制风险：期货、期权交易专业性较强，复杂程度较高，可能会产生因内控体系不完善、操作不合规而导致的资金损失。</p> <p>2、风险控制措施</p> <p>（1）公司将原油套期保值业务与公司生产经营相匹配，控制头寸，持仓量不超过合约匹配时期的用量，也不超过未来一年的航油使用总量，从而降低原油价格波动风险。</p> <p>（2）公司原油套期保值设置止损线，规避期货市场价格大幅波动风险。</p> <p>（3）公司将控制套期保值的资金规模，合理计划和使用期货保证金或期权的权利金，按照公司《套期保值业务管理制度》等规定的审批权限下达操作指令，进行套期保值操作。</p> <p>（4）期权合约履行中如交易对手违约，严格按照合同事先约定，行使相关权利，防范风险。</p> <p>（5）定期进行内部审计，以有效防范风险。</p> <p>（6）公司制定了《套期保值业务管理制度》，对套期保值额度、品种范围、审批权限、内部操作流程、信息隔离措施、内部风险报告制度及风险处理程序等作出了明确规定，且长期有效。公司将严格按照《套期保值业务管理制度》的规定对各个环节进行控制。</p> <p>（7）设立符合要求的交易、通讯及信息服务设施系统：公司将设立系统，保证交易系统的正常运行，确保交易工作正常开展。</p>									
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定	<p>为了规避原油、航油价格波动风险，保证经营成本的相对稳定，降低其对公司正常经营的影响，公司在遵照相关法律法规和公司的政策下，结合国际形势与市场行情，适时购入了低于预计全年航空煤油用量对应的原油远期产品。截至报告期末，公司持有的航油套期保值产品已全部到期交割，所投入的 4500 万投资保证金已完全收回，本报告期交割产生收益 484.68 万元。</p>									
报告期公司衍生品的会计政策及会计核算具体原则与上一报告期相比是否发生重大变化的说明	否									
独立董事对公司衍生品投资及风险控制情况的专项意见	<p>公司及子公司开展原油套期保值业务，是基于公司实际业务的需要，以降低原油、航油价格波动对公司经营业绩的影响为目的，符合公司的经营发展需要，具有必要性和可行性，不存在损害公司及股东、特别是中小股东利益的情形。公司董事会召集、召开董事会会议及做出决议的程序符合有关法律、法规及《公司章程》的规定。</p>									

5、募集资金使用情况

☑适用 □不适用

(1) 募集资金总体使用情况

☑适用 □不适用

单位：万元

募集年份	募集方式	募集资金总额	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2018	首次公开发行股票	77,038.03	0	74,059.86	0	20,574.2	26.71%	3,784.86	存放于募集资金专户。	3,784.86
2019	公开发行可转换公司债券	77,456.42	0	67,659.77	0	0	0.00%	10,150.17	10,000.00万元用于暂时补充流动资金，其余募集资金存放于募集资金专户。	0
合计	--	154,494.45	0	141,719.63	0	20,574.2	13.32%	13,935.03	--	3,784.86

募集资金总体使用情况说明

1、首次公开发行股票募集资金

公司 2018 年 2 月 14 日首次公开发行股票募集资金 83,592.00 万元，扣除发行费用 6,553.97 万元，募集资金净额为 77,038.03 万元。立信会计师事务所（特殊普通合伙）已于 2018 年 2 月 27 日对公司首次公开发行股票的募集资金到位情况进行了审验，并出具了《华夏航空股份有限公司公开发行股份募集资金验资报告》（信会师报字[2018]第 ZA10219 号）。报告期内，公司投入首次公开发行股票募投项目 0.00 万元，截至报告期末累计投入募集资金 74,059.86 万元，募集资金专户余额为 3,784.86 万元（含利息）。

2、公开发行可转换公司债券募集资金

公司 2019 年 10 月 16 日公开发行可转换公司债券募集资金 79,000.00 万元，扣除发行费用 1,543.58 万元，募集资金净额为 77,456.42 万元。立信会计师事务所（特殊普通合伙）已于 2019 年 10 月 22 日对公司公开发行可转换公司债券的募集资金到位情况进行了审验，并出具了《华夏航空股份有限公司可转换公司债券实际募集资金情况验资报告》（信会师报字[2019]第 ZK10136 号）。报告期内，公司投入公开发行可转换公司债券募投项目 0.00 万元，截至报告期末累计投入募集资金 67,659.77 万元，将 10,000.00 万元用于暂时补充流动资金，其余募集资金存放于募集资金专户，募集资金专户余额为 150.17 万元（含利息）。

(2) 募集资金承诺项目情况

适用 不适用

单位：万元

承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3) = (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目										
购买 6 架 CRJ900 型飞机和 3 台发动机	是	47,038.03	26,463.83	0	26,615.95	100.57%	2017 年 12 月 31 日	-9,247.62	不适用	否
一架 CRJ900 型飞机	否	0	20,574.2	0	20,625.64	100.25%	2018 年 12 月 31 日	-1,541.27	不适用	否
华夏航空培训中心(学校)项目(一期)工程	否	30,000	30,000	0	26,818.27	89.39%	2018 年 12 月 31 日	/	不适用	否
购买 2 架 A320 系列飞机	否	77,456.42	77,456.42	0	67,659.77	87.35%	2021 年 12 月 31 日	/	不适用	否
承诺投资项目小计	--	154,494.45	154,494.45	0	141,719.63	--	--	-10,788.89	--	--
超募资金投向										
无	否	0	0	0	0	0.00%		0	不适用	否
超募资金投向小计	--	0	0	0	0	--	--	0	--	--
合计	--	154,494.45	154,494.45	0	141,719.63	--	--	-10,788.89	--	--
未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体项目)	不适用									
项目可	不适用									

行性发生重大变化的情况说明	
超募资金的金额、用途及使用进展情况	不适用
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用
募集资金投资项目实施方式调整情况	不适用
募集资金投资项目先期投入及置换情况	<p>适用</p> <p>1、首次公开发行股票募投项目——“购买 6 架 CRJ900 型飞机和 3 台发动机”置换预先投入的自筹资金 203,477,793.90 元（一架飞机和两台发动机的购置价款）、“华夏航空培训中心（学校）项目（一期）工程”置换预先投入的自筹资金 47,845,527.29 元，合计置换 251,323,321.19 元，已于 2018 年置换完毕。</p> <p>2018 年 4 月 11 日，公司召开第一届董事会第十八次会议、第一届监事会第七次会议审议通过《关于以募集资金置换预先投入募集资金投资项目的自筹资金的议案》，同意上述置换事项；立信会计师事务所（特殊普通合伙）就上述置换事项出具了《关于华夏航空股份有限公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目的鉴证报告》（信会师报字[2018]第 ZK10154 号）。</p> <p>2、公开发行可转换公司债券募投项目——“购买 2 架 A320 系列飞机”，置换预先投入的自筹资金 69,306,122.04 元，已于 2020 年置换完毕。</p> <p>2019 年 12 月 9 日，公司召开第二届董事会第四次会议、第二届监事会第四次会议审议通过《关于以募集资金置换预先投入募集资金投资项目的自筹资金的议案》，同意上述置换事项；立信会计师事务所（特殊普通合伙）就上述置换事项出具了《关于华夏航空股份有限公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目的鉴证报告》（信会师报字[2019]第 ZK10139 号）。</p>
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	<p>适用</p> <p>公司于 2021 年 11 月 30 日召开第二届董事会第二十一次会议、第二届监事会第十五次会议，审议通过《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，同意公司及云融贸易使用公开发行可转换公司债券的闲置募集资金不超过 100,000,000.00 元暂时补充流动资金，使用期限自董事会、监事会审议通过之日起不超过十二个月。</p> <p>截至 2022 年 06 月 30 日，上述公开发行可转换公司债券募集资金 100,000,000.00 元仍用于暂时补充流动资金。</p>
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	<p>适用</p> <p>1、结余金额：“一架 CRJ900 型飞机”项目结余募集资金 1,086.05 万元（含利息收入）。</p> <p>2、结余原因：公司于 2018 年 4 月变更募投项目为“一架 CRJ900 型飞机”项目时，根据 2018 年以来美元对人民币最低汇率 6.3096:1 计算，每架 CRJ900 型飞机的目录价格约为 28,866.42 万人民币，变更后实际支付飞机价款及税费共 20,625.64 万元，该金额低于产品目录所载的价格。</p> <p>3、结余募集资金去向：经公司于 2019 年 4 月 24 日召开的第一届董事会第二十六次会议审议通过，公司将“一架 CRJ900 型飞机”项目结项，并将结余募集资金 1,086.05 万元（含利息收入）用于另一募投项目“购买 6 架 CRJ900 型飞机和 3 台发动机”，上述结余募集资金已在 2019 年全部作为发动机款支付。</p>
尚未使用的募集资金用途及	<p>截至 2022 年 06 月 30 日，除公开发行可转换公司债券募集资金用于暂时补充流动资金 100,000,000.00 元外，其余募集资金均存放于募集资金专户。</p>

去向	
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	不适用

(3) 募集资金变更项目情况

适用 不适用

单位：万元

变更后的项目	对应的原承诺项目	变更后项目拟投入募集资金总额(1)	本报告期实际投入金额	截至期末实际累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化
一架 CRJ900 型飞机	购买 6 架 CRJ900 型飞机和 3 台发动机	20,574.2	0	20,625.64	100.25%	2018 年 12 月 31 日	-1,541.27	不适用	否
合计	--	20,574.2	0	20,625.64	--	--	-1,541.27	--	--
变更原因、决策程序及信息披露情况说明(分具体项目)			<p>1、变更原因：公司原计划使用首次公开发行股票募集资金 47,038.03 万元用于“购买 6 架 CRJ900 型飞机及 3 台发动机项目”。根据公司 2017 年度经营计划，上述募投项目所涉及的 6 架 CRJ900 型飞机公司已以自筹资金先行投入，其中 1 架通过自购方式、5 架通过融资租赁方式完成。上述 1 架自购飞机预先投入资金部分已完成募集资金的置换；对于其余 5 架融资租赁飞机，如公司提前解除租赁合同并改为购入，将增加额外的手续费用、税费支出以及资金占用成本，故公司变更部分募集资金用途为购入公司 2018 年计划引进的一架同类型飞机，以便提高公司资金使用效率、保护投资者利益。</p> <p>2、决策程序：此次变更已经于 2018 年 04 月 27 日召开的公司第一届董事会第十九次会议和第一届监事会第八次会议、于 2018 年 05 月 15 日召开的公司 2018 年第一次临时股东大会审议通过，独立董事发表了同意的独立意见，保荐机构东兴证券股份有限公司发表了同意的核查意见。</p> <p>3、信息披露情况：公司分别于 2018 年 04 月 28 日、2018 年 05 月 16 日在巨潮资讯网披露了《关于变更部分募集资金用途的公告》(公告编号：2018-015)、《2018 年第一次临时股东大会决议公告》(公告编号：2018-017)。</p>						
未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体项目)			不适用						
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明			不适用						

七、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

交易对方	被出售资产	出售日	交易价格(万)	本期初起至出	出售对公司的	资产出售为上	资产出售定价	是否为关联交	与交易对方的	所涉及的资产	所涉及的债权	是否按计划如	披露日期	披露索引
------	-------	-----	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------	------

			元)	售日 该资 产为 上市 公司 贡献 的净 利润 (万 元)	影响 (注 3)	市公 司贡 献的 净利 润占 净利 总额 的比 例	原则	易	关联 关系 (适 用关 联交 易情 形)	产 权 是 否 已 全 部 过 户	债 务 是 否 已 全 部 转 移	期 实 施, 如 未 按 计 划 实 施, 应 说 明 原 因 及 公 司 已 采 取 的 措 施		
芜湖 空港 产业 投资 发展 有限 公司	3 架 CRJ- 900N G 型 飞机	2021 年 12 月 31 日	40,2 28	/	本次 出售 飞机 交易 完成 后,公 司将 上述 3 架 CRJ- 900N G 型 飞机 租回 继续 运营, 对公 司生 产运 营无 重大 影响。	/	本次 出售 飞机 的价 格由 公司 及交 易对 方根 据飞 机的 具体 情况, 以飞 机的 账面 价值 为基 础,并 考虑 其他 取得 成本, 友好 协商 一致 确定。	否	不适 用	是	是	不适 用	2021 年 12 月 22 日	详见 公司 披露 于巨 潮资 讯网 的《 关于 出售 3 架 CRJ- 900N G 型 飞机 的公 告》
													2022 年 03 月 02 日	详见 公司 披露 于巨 潮资 讯网 的《 关于 出售 3 架 CRJ- 900N G 型 飞机 的进 展公 告》

2、出售重大股权情况

适用 不适用

八、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
华夏航空销售（芜湖）有限公司	子公司	航空商务及运营支持服务	10,000,000.00	294,287.87	-5,712.13	-	-5,712.13	-5,712.13
华夏航空教育科技产业有限公司	子公司	飞行人员、维修人员、乘务人员及其他与航空有关各类人员的培训和教育	332,600,000.00	648,864,810.16	410,427,901.19	49,473,489.73	10,508,692.53	8,962,981.26
华夏飞机维修工程有限公司	子公司	航空器修理、研发、生产和销售	200,000,000.00	525,733,862.99	324,038,179.57	143,235,044.57	-4,755,434.54	-4,071,614.70

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
华夏航空销售（芜湖）有限公司	投资新设	无重大影响

主要控股参股公司情况说明

无。

九、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

十、公司面临的风险和应对措施

1、飞行安全风险

保障航空安全是航空公司生存和发展的基础，从航空器的运行使用、维修保障到地面服务，每一个系统和环节，安全始终是第一位的。航空公司在自身品牌文化建设中，一个最核心的要素就是必须高度重视航空安全管理，任何重大飞行事故或飞行事故征候都可能使航空公司遭受声誉下降、客户流失，降

低公众对公司的信任度；同时航空公司亦面临严重财产损失，需要承担包括旅客的索赔、受损飞机的修理费用或更换成本。

公司自成立伊始，便高度重视安全飞行工作。公司按照中国民用航空规章 AC-121/135-2008-26《关于航空运营人安全管理体系的要求》的规定，在飞行技术安全管理、航空维修维护安全管理、客舱安全管理、地面运行保障安全管理等方面建立安全管理体系，将安全体系管理的方法应用于与航班生产运行和保障过程中，并予以持续改进，以最大程度地控制航空安全风险。同时，公司按照行业通行的惯例以及法规的强制要求就潜在索赔风险投保了中国民航联合保险机队航空保险，以降低航空安全事故造成的财产损失和对公司财务状况的影响。

虽然公司始终坚持在航空安全方面的投入并将安全管理贯彻于航空业务的各个环节之中，但航空安全的系统性、整体性和复杂性远高于其他交通行业，因此公司依然面临着航空安全的风险。一旦发生安全事故，不仅公司品牌声誉、经营业绩和未来发展会受到影响，公司亦可能因已投保额不足以完全弥补相关赔偿责任与修理费用而蒙受损失。

2、宏观经济周期波动的风险

民航业的发展与经济周期波动有着密切联系。一方面，民航业的下游需求主要由商务、贸易、旅游等构成，而上述需求容易受到经济周期波动的影响。另一方面，民航业由于普遍资产负债率较高且外币负债较高，容易受到利率及汇率波动的影响；同时，原油成本作为航空运行的主要成本之一，原油价格波动也影响公司成本。因此，民航业受经济周期波动影响较大。

3、公共卫生、自然灾害等不可抗力风险

公司提供航空旅客运输服务，容易受到公共卫生、自然灾害等不可抗力风险的影响，虽然公司对于大部分应急事件，制定了相应的解决方案，但往往应急事件发生难以避免，影响范围广，从而扰乱公司航班的正常运营，对公司经营情况和盈利能力造成较大的负面影响。

4、航空业政策变化风险

目前中国民航行业主管部门是中国民航局，负责提出民航事业发展的政策和战略、编制民航行业中长期发展规划、制定行业标准和管理制度、研究和提出民航行业价格及经济调节方法，并对行业实施监督和检查。其在航空公司设立、航线航权分配、飞机采购、航班时刻管理、航空人员的资质及执照管理等方方面面对航空公司业务的发展产生影响。

中国民航局在进行行业监管时，涉及航空公司营运安全标准、航线航权开放的审批管理、航空公司合法运营的经营许可管理、飞机采购与租赁、航空人员管理、国内及国际航线布局、航班时刻管理等方面的航空业政策发生变化，都将对公司未来新增、加密航线和机队扩张等业务的发展产生影响。另外，

由于飞机的购买和租赁需要经过国家发改委和民航局的批准，本公司的机队扩张计划也会同时受到国家对民航业运力调控方针的影响。

公司持续对航空业，包括支线航空市场的中长期发展趋势进行研究，研判行业政策变化，对公司发展进行滚动规划和预测调整，以防范政策变化风险。

5、航油价格波动风险

航油是航空公司生产成本的主要构成之一，航油市场价格的波动对航空公司生产成本有较大影响，进而影响航空公司利润水平。

近年来受世界经济、美元汇率、地缘政治及供求关系等多种因素影响，国际原油价格经历了较大幅度的波动，航油价格也随之发生较大的变动。未来航油价格走势随着国内外经济局势的越发复杂，具有较大的不确定性。

2015 年 3 月，国家发改委和民航局出台了《关于调整民航国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制基础油价的通知》（发改价格[2015]571 号），将收取民航国内航线旅客运输燃油附加依据的航空煤油基础价格，由原规定的每吨 4,140 元提高到每吨 5,000 元，即国内航空煤油综合采购成本超过每吨 5,000 元时，航空运输企业方可按照联动机制规定收取燃油附加费。燃油附加费与油价的联动，可以有效抵减部分油价上涨对于公司经营的不利影响。但若未来航油价格上涨，依然会对公司经营造成不利的影响。

6、汇率波动风险

公司飞机购置、部分航材采购主要以美元计价，会受到汇率波动的影响。在人民币汇率出现较大波动时，将产生汇兑损益，从而对公司的财务状况和经营业绩产生较大影响。公司将继续采取适当的外币资产负债管理措施，进行汇率变动风险和成本的平衡，降低汇率波动对公司经营的不利影响。

7、利率变动风险

公司带息债务主要以人民币、美元债务为主。我国人民币存贷款利率水平的变动主要受宏观调控政策以及宏观经济形势等多方面因素的影响，人民币贷款利率水平的上升将会直接增加本公司的利息支出；公司美元部分贷款利率主要以伦敦银行同业拆放利率为基准利率，伦敦银行同业拆放利率的变化会相应增加本公司浮动利率的外币贷款成本。

公司未来业务发展所需的部分资金将不可避免地通过增加银行借款等带息债务获得，贷款利率水平的上升将会直接增加公司的利息支出，进而带来公司经营业绩波动的风险。公司将合理充分运用资本市场工具，积极拓宽融资渠道，优化公司资本结构，降低利率波动为公司带来的经营业绩波动风险。

第四节 公司治理

一、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	会议决议
2022 年第一次临时股东大会	临时股东大会	75.94%	2022 年 02 月 10 日	2022 年 02 月 11 日	详见公司于 2022 年 02 月 11 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司 2022 年第一次临时股东大会决议》（公告编号：2022-018）。
2021 年年度股东大会	年度股东大会	67.29%	2022 年 04 月 20 日	2022 年 04 月 21 日	详见公司于 2022 年 04 月 21 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司 2021 年年度股东大会决议》（公告编号：2022-036）。

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
崔新宇	副总裁	解聘	2022 年 01 月 20 日	主动辞职
梅锦方	监事	离任	2022 年 04 月 20 日	主动离职
罗彤	监事	被选举	2022 年 04 月 20 日	被选举为监事

三、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

公司计划半年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

第五节 环境和社会责任

一、重大环保问题情况

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是 否

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

公司或子公司名称	处罚原因	违规情形	处罚结果	对上市公司生产经营的影响	公司的整改措施
无	无	无	无	无	无

参照重点排污单位披露的其他环境信息

公司及子公司均不属于环境保护部门公布的重点排污单位。

报告期内，公司及子公司生产经营均严格遵守环境保护方面的法律法规规定，未发生因环境问题受到行政处罚的情况。

参照重点排污单位披露的其他环境信息

不适用

在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

未披露其他环境信息的原因

不适用

二、社会责任情况

不适用

第六节 重要事项

一、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
首次公开发行或再融资时所作承诺	华夏航空控股（深圳）有限公司	股份减持承诺	本公司在首次公开发行前直接或间接所持有的华夏航空的股票在锁定期满后两年内，在不丧失对华夏航空控股股东地位、不违反本公司已作出的相关承诺的前提下，有意向通过深圳证券交易所减持华夏航空股份；每年减持数量不超过本公司上年末持有华夏航空股份总数的 5%；减持股份应符合相关法律法规及深圳证券交易所规则要求，减持方式包括二级市场集中竞价交易、大宗交易等深圳证券交易所认可的合法方式；其减持股份的价格根据当时的二级市场价格确定，且不低于以减持日为基准经前复权计算的华夏航空首次公开发行股票的发行价格，并应符合相关法律法规及深圳证券交易所规则要求。本公司拟减持华夏航空股票的，将提前三个交易日通知华夏航空并予以公告，并承诺将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及深圳证券交易所相关规定办理。本公司所持华夏航空股份锁定期届满两年后，在满足本公司已作出的各项承诺的前提下，拟减持华夏航空股份的，减持股份的价格根据减持当时的二级市场价格确定，并将提前三个交易日通知	2018 年 03 月 02 日	锁定期满后两年	严格履行中

			华夏航空并予以公告，并承诺将依法按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及深圳证券交易所相关规定办理。			
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）、深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）	股份减持承诺	<p>本企业在首次公开发行前直接或间接所持有的华夏航空的股票在锁定期满后两年内，在不违反本企业已作出的相关承诺的前提下，有意向通过深圳证券交易所减持华夏航空股份；每年减持数量不超过本企业上年末持有华夏航空股份总数的 5%；减持股份应符合相关法律法规及深圳证券交易所规则要求，减持方式包括二级市场集中竞价交易、大宗交易等深圳证券交易所认可的合法方式；其减持股份的价格根据当时的二级市场价格确定，且不低于以减持日为基准经前复权计算的华夏航空首次公开发行股票的发行价格，并应符合相关法律法规及深圳证券交易所规则要求。本企业拟减持华夏航空股票的，将提前三个交易日通知华夏航空并予以公告，并承诺将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及深圳证券交易所相关规定办理。本企业所持华夏航空股份锁定期届满两年后，在满足本企业已作出的各项承诺的前提下，拟减持华夏航空股份的，减持股份的价格根据减持当时的二级市场价格确定，并将提前三个交易日通知华夏航空并予以公告，并承诺将依法按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及深圳证券交易所相关规定办理。本公司若违反上述相关承诺，</p>	2018 年 03 月 02 日	锁定期满后两年	严格履行中

			<p>将在华夏航空股东大会及中国证监会指定报刊上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者致歉，并将在符合法律、法规及规范性文件规定的情况下 10 个交易日内回购违规卖出的股票，且自回购完成之日起自动延长持有全部股份的锁定期 3 个月；如果因未履行承诺事项而获得收益的，所得的收益归华夏航空所有，本公司将在获得收益的 5 日内将前述收益支付给华夏航空指定账户；如果因未履行承诺事项给华夏航空或者其他投资者造成损失的，本公司将向华夏航空或者其他投资者依法承担赔偿责任。</p>			
首次公开发行或再融资时所作承诺	天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）	股份减持承诺	<p>本企业在首次公开发行前直接或间接所持有的华夏航空的股票在锁定期满后两年内，在不违反本企业已作出的相关承诺的前提下，有意向通过深圳证券交易所减持华夏航空股份；每年减持数量不超过本公司持有华夏航空股份总数的 25%；减持股份应符合相关法律法规及深圳证券交易所规则要求，减持方式包括二级市场集中竞价交易、大宗交易等深圳证券交易所认可的合法方式；其减持股份的价格根据当时的二级市场价格确定，且不低于以减持日为基准经前复权计算的华夏航空首次公开发行股票的发价价格，并应符合相关法律法规及深圳证券交易所规则要求。本公司拟减持华夏航空股票的，将提前三个交易日通知华夏航空并予以公告，并承诺将</p>	2018 年 03 月 02 日	锁定期满后两年	严格履行中

			<p>按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及深圳证券交易所相关规定办理。本企业所持华夏航空股份锁定期届满两年后，在满足本企业已作出的各项承诺的前提下，拟减持华夏航空股份的，减持股份的价格根据减持当时的二级市场价格确定，并将提前三个交易日通知华夏航空并予以公告，并承诺将依法按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及深圳证券交易所相关规定办理。本企业若违反上述相关承诺，将在华夏航空股东大会及中国证监会指定报刊上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者致歉，并将在符合法律、法规及规范性文件规定的情况下 10 个交易日内回购违规卖出的股票，且自回购完成之日起自动延长持有全部股份的锁定期 3 个月；如果因未履行承诺事项而获得收益的，所得的收益归华夏航空所有，本企业将在获得收益的 5 日内将前述收益支付给华夏航空指定账户；如果因未履行承诺事项给华夏航空或者其他投资者造成损失的，本企业将向华夏航空或者其他投资者依法承担赔偿责任。</p>			
首次公开发行或再融资时所作承诺	胡晓军	股份减持承诺	<p>1、本公司/本人及本公司/本人的一致行动人自华夏航空股份有限公司审议本次非公开发行股票相关议案的董事会决议公告日前六个月至本承诺出具之日期间，不存在减持所持华夏航空股份有限公司股票的情形。</p> <p>2、本公司/本人及本</p>	2022 年 01 月 24 日	本承诺之日起至 2022 年非公开发行股票发行完成后六个月内	严格履行中

			公司/本人的一致行动人自出具本承诺之日起至本次非公开发行股票发行完成后六个月内不存在减持所持华夏航空股份有限公司的计划。			
首次公开发行或再融资时所作承诺	华夏航空控股（深圳）有限公司	股份减持承诺	1、本公司/本人及本公司/本人的一致行动人自华夏航空股份有限公司审议本次非公开发行股票相关议案的董事会决议公告日前六个月至本承诺出具之日期间，不存在减持所持华夏航空股份有限公司股票的情形。 2、本公司/本人及本公司/本人的一致行动人自出具本承诺之日起至本次非公开发行股票发行完成后六个月内不存在减持所持华夏航空股份有限公司的计划。	2022 年 01 月 24 日	本承诺之日起至 2022 非公开发行股票发行完成后六个月内	严格履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）	股份减持承诺	1、本企业自华夏航空审议本次发行相关议案的董事会决议公告日前六个月至本声明承诺函出具之日期间，不存在减持所持华夏航空股票的情形。 2、本企业自出具本声明承诺函之日起至本次发行完成后六个月内不存在减持华夏航空股票的计划。	2022 年 04 月 14 日	本承诺之日起至 2022 非公开发行股票发行完成后六个月内	严格履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）	股份减持承诺	1、本企业自华夏航空审议本次发行相关议案的董事会决议公告日前六个月至本声明承诺函出具之日期间，不存在减持所持华夏航空股票的情形。 2、本企业自出具本声明承诺函之日起至本次发行完成后六个月内不存在减持华夏航空股票的计划。	2022 年 04 月 14 日	本承诺之日起至 2022 非公开发行股票发行完成后六个月内	严格履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）	股份减持承诺	1、本企业自华夏航空审议本次发行相关议案的董事会决议公告日前六个月至本声明承诺函出具之日期间，不存在减持所持	2022 年 04 月 14 日	本承诺之日起至 2022 非公开发行股票发行完成后六个月内	严格履行中

			<p>华夏航空股票的情形。</p> <p>2、本企业自出具本声明承诺函之日起至本次发行完成后六个月内不存在减持华夏航空股票的计划。</p>			
首次公开发行或再融资时所作承诺	本公司	类金融业务有关承诺	<p>1、本公司将在本承诺函出具日起 6 个月内通过注销华夏云赋或转让华夏云赋 100% 股权等方式剥离华夏云赋。在前述剥离行为完成前，公司将不再新增对华夏云赋的资金投入（包含增资、借款等各种形式的资金投入），不通过华夏云赋开展私募基金业务。</p> <p>2、本公司将根据本次非公开发行预案所披露的用途使用本次非公开发行的募集资金，不会将募集资金直接或变相用于类金融业务及财务性投资。</p> <p>3、在本次非公开发行募集资金使用完毕前或募集资金到位 36 个月内，不再设立私募股权基金管理公司或从事相关业务，不再新增对类金融业务的资金投入（包含增资、借款等各种形式的资金投入）。</p>	2022 年 05 月 18 日	2022 非公开发行募集资金使用完毕前或募集资金到位 36 个月内	严格履行中
承诺是否按时履行	是					
如承诺超期未履行完毕的，应当详细说明未完成履行的具体原因及下一步的工作计划	不适用					

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、聘任、解聘会计师事务所情况

半年度财务报告是否已经审计

是 否

公司半年度报告未经审计。

五、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、董事会对上年度“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

七、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

八、诉讼事项

重大诉讼仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

其他诉讼事项

适用 不适用

诉讼(仲裁)基本情况	涉案金额(万元)	是否形成预计负债	诉讼(仲裁)进展	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况	披露日期	披露索引
公司作为原告,已结案的案件	155.86	否	已结案	已获生效判决,我公司胜诉	部分已执行完毕,部分未执行		无
公司作为原告,未结案的案件	1,734.74	否	未结案	等待判决中	未进入执行阶段		无
公司作为被告,已结案的案件	635.49	否	已结案	部分已获生效判决,部分调解结案,部分为原告撤诉或被驳回	部分已执行完毕,部分不涉及执行。		无
公司作为被告,未结案的案件	23.31	否	未结案	等待判决中	未进入执行阶段		无

九、处罚及整改情况

适用 不适用

十、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十一、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生与日常经营相关的关联交易。

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

公司报告期不存在关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用 不适用

公司与存在关联关系的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

7、其他重大关联交易

适用 不适用

华夏航空股份有限公司（以下简称“公司”）分别于 2022 年 01 月 24 日、02 月 10 日召开第二届董事会第二十三次会议和第二届监事会第十六次会议、2022 年第一次临时股东大会，审议通过《关于公司非公开发行股票涉及关联交易的议案》、《关于公司与控股股东及其一致行动人签署附生效条件的股份认购协议的议案》等相关议案，公司拟通过非公开发行股票募集资金不超过 250,000 万元，其中公司控股股东华夏航空控股（深圳）有限公司（以下简称“华夏控股”）

及其一致行动人深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）（以下简称“深圳融达”）、深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）（以下简称“深圳瑞成”）拟合计认购本次非公开发行股票金额不低于 50,000 万元且不超过 150,000 万元。

2022 年 05 月 18 日，公司召开第二届董事第二十六次会议、第二届监事会第十九次会议，审议通过《关于调整公司非公开发行股票发行对象的议案》、《关于公司非公开发行股票涉及关联交易暨与控股股东及其一致行动人签署附生效条件的股份认购协议之补充协议的议案》等相关议案，对非公开发行股票发行对象进行调整，调整后深圳瑞成不再作为本次非公开发行股票发行对象，华夏控股及其一致行动人深圳融达拟合计认购本次非公开发行股票金额不低于 50,000 万元且不超过 150,000 万元。

2022 年 06 月 06 日，公司召开第二届董事第二十八次会议、第二届监事会第二十一次会议，审议通过《关于调整公司非公开发行股票募集资金规模的议案》、《关于公司非公开发行股票涉及关联交易暨与控股股东及其一致行动人签署附生效条件的股份认购协议之补充协议二的议案》等相关议案，对非公开发行股票认购数量和金额进行调整，调整后华夏控股及其一致行动人深圳融达拟合计认购本次非公开发行股票金额不低于 45,000 万元且不超过 145,000 万元。

根据《深圳证券交易所股票上市规则》等有关规定，上述事项构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。根据公司股东大会授权，上述事项无需提交公司股东大会再次审议。

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
《华夏航空股份有限公司关于非公开发行股票涉及关联交易暨与控股股东及其一致行动人签署附生效条件的股份认购协议的公告》	2022 年 01 月 25 日	巨潮资讯网
《华夏航空股份有限公司关于非公开发行股票涉及关联交易暨与控股股东及其一致行动人签署附生效条件的股份认购协议之补充协议的公告》	2022 年 05 月 19 日	巨潮资讯网
《华夏航空股份有限公司关于非公开发行股票涉及关联交易暨与控股股东及其一致行动人签署附生效条件的股份认购协议之补充协议二的公告》	2022 年 06 月 08 日	巨潮资讯网

十二、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

公司报告期不存在租赁情况。

2、重大担保

适用 不适用

单位：万元

公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
两江一号融资租赁（天津）有限公司	2018年02月13日	34,899.28	2014年09月18日	34,899.28	连带责任担保	无	两江一号融资租赁（天津）有限公司为公司提供连带反担保保证责任	2014年9月18日至主债权清偿完毕	否	否
报告期内审批的对外担保额度合计（A1）			0	报告期内对外担保实际发生额合计（A2）						0
报告期末已审批的对外担保额度合计（A3）		34,899.28		报告期末实际对外担保余额合计（A4）						13,820.21
公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
华夏航空教育科技产业有限公司	2019年03月09日	35,000	2019年10月18日	21,600	连带责任担保	无	无	2019年10月18日至主债权清偿完毕之日起两年	否	否
华夏飞机维修工程有限公司	2021年04月28日	50,000	2021年06月30日	1,000	连带责任担保	无	无	2021年6月30日至主债务履行期限届满之日起三年内	是	否
华夏飞机维修工程有限公司	2022年04月21日	30,000	2022年06月17日	468.64	连带责任担保	无	无	2022年6月17日至主债权履行完毕满三年	否	否
华夏飞机维修	2022年04月21日	30,000	2022年06月29日	520	连带责任担保	无	无	2022年6月	否	否

工程有限公司	日		日					29日至主债权履行完毕满三年		
华夏航空教育科技产业有限公司	2022年04月21日	20,000	2022年06月29日	320	连带责任担保	无	无	2022年6月29日至主债权履行完毕满三年	否	否
华夏云飞融资租赁(上海)有限公司	2022年04月21日	100,000		0		无	无	未实际发生	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计(B1)			150,000	报告期内对子公司担保实际发生额合计(B2)						1,308.64
报告期末已审批的对子公司担保额度合计(B3)			171,600	报告期末对子公司实际担保余额合计(B4)						14,568.64
子公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物(如有)	反担保情况(如有)	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
报告期内审批对子公司担保额度合计(C1)			0	报告期内对子公司担保实际发生额合计(C2)						0
报告期末已审批的对子公司担保额度合计(C3)			0	报告期末对子公司实际担保余额合计(C4)						0
公司担保总额(即前三大项的合计)										
报告期内审批担保额度合计(A1+B1+C1)			150,000	报告期内担保实际发生额合计(A2+B2+C2)						1,308.64
报告期末已审批的担保额度合计(A3+B3+C3)			206,499.28	报告期末实际担保余额合计(A4+B4+C4)						28,388.85
实际担保总额(即A4+B4+C4)占公司净资产的比例										10.66%
其中:										
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的余额(D)										0
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保余额(E)										13,820.21
担保总额超过净资产50%部分的金额(F)										0
上述三项担保金额合计(D+E+F)										13,820.21
对未到期担保合同,报告期内发生担保责						无				

任或有证据表明有可能承担连带清偿责任的情况说明（如有）	
违反规定程序对外提供担保的说明（如有）	无

采用复合方式担保的具体情况说明

不适用

3、委托理财

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

4、其他重大合同

适用 不适用

合同订立公司名称	合同订立对方名称	合同标的	合同签订日期	合同涉及资产的账面价值（万元）（如有）	合同涉及资产的评估价值（万元）（如有）	评估机构名称（如有）	评估基准日（如有）	定价原则	交易价格（万元）	是否关联交易	关联关系	截至报告期末的执行情况	披露日期	披露索引
华夏航空股份有限公司	中国商用飞机有限责任公司	购买ARJ21系列飞机	2021年11月03日	不适用	不适用	不适用	不适用	根据基础价格，双方协商确定	以实际支付金额为准	否	不适用	正常履行中，截至报告期末共引进3架ARJ21系列飞机。	2020年10月16日	详见公司披露于巨潮资讯网的《关于拟签订〈飞机买卖协议〉和〈飞机买卖通用条款协议〉及相关补充协议的公告》。
华夏航空股份有限公司	General Electric Company、GE Engine Services Distribution, LLC	购买CF34-8C5、CF34-10A备用发动机	2021年08月27日	不适用	不适用	不适用	不适用	根据基础价格，双方协商确定	以实际支付金额为准	否	不适用	正常履行中，截至报告期末共引进3台CF34-8C5、1台CF34-10A备用发动机。	2021年06月22日	详见公司披露于巨潮资讯网的《关于拟购买备用发动机的公告》。
华夏航空股份	International	购买PW112	2019年	不适用	不适用	不适用	不适用	根据基础	以实	否	不适用	正常履行中，	2019年	详见公司披露于巨

有限公司	nal Aero Engines, LLC	7-JM 备用发动机	02 月 18 日				用	价格, 双方协商确定	际支付金额为准			截至报告期末共引进 2 台 PW1127-JM 备用发动机。	01 月 25 日	潮资讯网的《关于拟签订重大合同的公告》。
华夏航空股份有限公司	International Aero Engines, LLC	购买 PW1127-JM 备用发动机包修服务	2019 年 02 月 18 日	不适用	不适用	不适用	不适用	根据基础价格, 双方协商确定	以实际支付金额为准	否	不适用	正常履行中	2019 年 01 月 25 日	详见公司披露于巨潮资讯网的《关于拟签订重大合同的公告》。
华夏航空股份有限公司	Airbus S. A. S	购买 A320 系列飞机	2017 年 12 月 27 日	不适用	不适用	不适用	不适用	根据基础价格, 双方协商确定	以实际支付金额为准	否	不适用	正常履行中	2018 年 12 月 28 日	详见公司披露于巨潮资讯网的《公开发行可转换公司债券申请文件反馈意见的回复》。
华夏航空股份有限公司	Airbus S. A. S	购买 A320 系列飞机	2016 年 08 月 05 日	不适用	不适用	不适用	不适用	根据基础价格, 双方协商确定	以实际支付金额为准	否	不适用	正常履行中	2018 年 02 月 13 日	详见公司披露于巨潮资讯网的《首次公开发行股票并上市招股说明书》。

十三、其他重大事项的说明

适用 不适用

拟非公开发行股票（正在推进中）

2022 年 01 月 25 日，公司披露非公开发行股票预案，拟募集资金不超过 25 亿元，具体内容详见公司同日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司非公开发行股票预案》（公告编号：2022-006）。

2022 年 03 月 24 日，公司披露中国证监会出具的《中国证监会行政许可申请受理单》（受理序号：220518），具体内容详见公司同日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于收到〈中国证监会行政许可申请受理单〉的公告》（公告编号：2022-022）。

2022 年 04 月 09 日，公司披露中国证监会出具的《中国证监会行政许可项目审查一次反馈意见通知书》[220518 号]，具体内容详见公司同日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于收到

《中国证监会行政许可项目审查一次反馈意见通知书》的公告》（公告编号：2022-035）。根据中国证监会的相关意见和要求，公司与相关中介机构已按照上述反馈意见通知书的要求，对反馈意见所列问题进行了认真研究与逐项回复，并将反馈意见回复报告进行了披露，具体内容详见公司 2022 年 04 月 30 日披露于巨潮资讯网的《关于华夏航空股份有限公司非公开发行股票申请文件反馈意见之回复报告》。

2022 年 06 月 18 日，公司披露《关于请做好华夏航空非公开发行股票发审委会议准备工作的函相关问题的回复》，对中国证监会出具的《关于请做好华夏航空非公开发行股票发审委会议准备工作的函》中所列的相关问题逐项进行了认真核查、落实与回复。

2022 年 07 月 04 日，中国证监会发行审核委员会对公司非公开发行股票的申请进行了审核。根据审核结果，公司本次非公开发行股票的申请获得通过；具体内容详见公司 2022 年 07 月 05 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于非公开发行股票申请获得中国证券监督管理委员会发审委审核通过的公告》（公告编号：2022-062）。

2022 年 07 月 29 日，公司收到中国证监会出具的《关于核准华夏航空股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可【2022】1662 号），公司本次非公开发行股票的申请获得中国证监会审核通过，具体内容详见公司 2022 年 07 月 30 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于非公开发行股票申请获得中国证券监督管理委员会核准的公告》（公告编号：2022-065）。

截至本报告披露日，本次非公开发行股票事项正在推进中。

十四、公司子公司重大事项

适用 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	0	0.00%	0	0	0	75	75	75	0.00%
1、国家持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
2、国有法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、其他内资持股	0	0.00%	0	0	0	75	75	75	0.00%
其中：境内法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境内自然人持股	0	0.00%	0	0	0	75	75	75	0.00%
4、外资持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
其中：境外法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境外自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
二、无限售条件股份	1,013,567,644.00	100.00%	0	0	0	-75	-75	1,013,567,569.00	100.00%
1、人民币普通股	1,013,567,644.00	100.00%	0	0	0	-75	-75	1,013,567,569.00	100.00%
2、境内上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、境外上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
4、其	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%

他									
三、股份总数	1,013,567,644.00	100.00%	0	0	0	0	0	1,013,567,644.00	100.00%

股份变动的的原因

适用 不适用

2022 年 04 月 20 日，经 2021 年年度股东大会决议，选举罗彤先生任公司第二届监事会监事。罗彤先生持有 100 股公司股票，根据证监会、深交所规定，上市公司董事、监事和高级管理人员在任职期间，每年通过集中竞价、大宗交易、协议转让等方式转让的股份不得超过其所持本公司股份总数的百分之二十五。故，公司监事罗彤先生所持有的 75 股公司股份被锁定。

股份变动的批准情况

适用 不适用

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

公司于 2021 年 09 月 01 日召开第二届董事会第十八次会议，审议通过《关于以集中竞价交易方式回购公司股份方案的议案》，同意公司以集中竞价交易方式回购部分公司已发行的社会公众股份（A 股人民币普通股），用于员工持股计划或者股权激励。具体内容详见公司同日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于以集中竞价交易方式回购公司股份方案的公告》（公告编号：2021-048）。

本次回购股份方案主要内容如下：

- 1、回购金额：不低于人民币 5,000 万元，不超过人民币 10,000 万元。
- 2、回购价格：不超过人民币 15 元/股。
- 3、回购期间：自董事会审议通过之日起不超过 6 个月。

截至 2022 年 02 月 28 日，本次回购股份方案因到期实施完毕，具体实施情况如下：

1、首次回购

公司于 2021 年 09 月 06 日首次通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式实施了本次回购股份方案，具体内容详见公司于 2021 年 09 月 07 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于以集中竞价交易方式回购公司股份的首次回购进展公告》（公告编号：2021-052）。

2、后续进展

公司在回购期间每个月的前三个交易日内披露截至上月末的回购进展情况，具体详见公司分别于 2021 年 10 月 09 日、11 月 02 日、12 月 02 日、2022 年 01 月 05 日、02 月 08 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于回购公司股份的进展公告》（公告编号：2021-058、065、071，2022-001、017）。

3、回购结果

截至回购期满（即 2022 年 02 月 28 日，自回购股份方案经公司董事会审议通过之日起 6 个月），公司通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份数量为 4,630,299 股，约占公司总股本（即 1,013,567,644 股，未扣减回购专用账户中的股份）的 0.4568%，回购股份的最高成交价为 12.21 元/股，最低成交价为 9.99 元/股，累计已支付总金额为人民币 5,004.58 万元（不含交易手续费及相关税费）。

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期解除限售股数	本期增加限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
罗彤	0	0	75	75	高管锁定股	依据证监会、深交所规定执行
合计	0	0	75	75	--	--

二、证券发行与上市情况

适用 不适用

三、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数		22,651		报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (如有)(参见注8)		0		
持股 5%以上的普通股股东或前 10 名普通股股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持有的普通股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的普通股数量	持有无限售条件的普通股数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
华夏航空控股(深圳)有限公司	境内非国有法人	31.97%	324,000,000	0	0	324,000,000		
深圳融达供应链管理合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	12.34%	125,043,345	0	0	125,043,345		
天津华夏通融企业管理中心(有限合伙)	境内非国有法人	7.90%	80,022,000	0	0	80,022,000		
深圳瑞成环境技术合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	5.59%	56,700,000	0	0	56,700,000		
中国农业银行股份有限公司-交银施罗德先进制造混合型证券投资基金	其他	3.19%	32,382,212	-6,168,368	0	32,382,212		
中国建设银行股份有限	其他	2.83%	28,651,083	6,247,625	0	28,651,083		

公司—广发价值领先混合型证券投资基金								
招商银行股份有限公司—交银施罗德均衡成长一年持有期混合型证券投资基金	其他	2.27%	23,007,576	-10,024,513	0	23,007,576		
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	其他	2.25%	22,770,885	15,429,963	0	22,770,885		
中国建设银行股份有限公司—交银施罗德启明混合型证券投资基金	其他	1.82%	18,459,466	1,675,600	0	18,459,466		
全国社保基金四一三组合	其他	1.20%	12,132,191	0	0	12,132,191		
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名普通股股东的情况（如有）（参见注 3）	不适用							
上述股东关联关系或一致行动的说明	华夏航空控股（深圳）有限公司、深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）、天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）、深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）为公司实际控制人暨董事长胡晓军先生及其配偶暨一致行动人、公司董事徐为女士控制，构成一致行动人。 除上述情况外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系，是否属于一致行动人。							
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	不适用							
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 11）	不适用							
前 10 名无限售条件普通股股东持股情况								
股东名称	报告期末持有无限售条件普通股股份数量	股份种类						
		股份种类	数量					
华夏航空控股（深圳）有限公司	324,000,000.00	人民币普通股	324,000,000.00					
深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）	125,043,345.00	人民币普通股	125,043,345.00					
天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）	80,022,000.00	人民币普通股	80,022,000.00					
深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）	56,700,000.00	人民币普通股	56,700,000.00					

			.00
中国农业银行股份有限公司—交银施罗德先进制造混合型证券投资基金	32,382,212.00	人民币普通股	32,382,212.00
中国建设银行股份有限公司—广发价值领先混合型证券投资基金	28,651,083.00	人民币普通股	28,651,083.00
招商银行股份有限公司—交银施罗德均衡成长一年持有期混合型证券投资基金	23,007,576.00	人民币普通股	23,007,576.00
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	22,770,885.00	人民币普通股	22,770,885.00
中国建设银行股份有限公司—交银施罗德启明混合型证券投资基金	18,459,466.00	人民币普通股	18,459,466.00
全国社保基金四一三组合	12,132,191.00	人民币普通股	12,132,191.00
前 10 名无限售条件普通股股东之间，以及前 10 名无限售条件普通股股东和前 10 名普通股股东之间关联关系或一致行动的说明	华夏航空控股（深圳）有限公司、深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）、天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）、深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）为公司实际控制人暨董事长胡晓军先生及其配偶暨一致行动人、公司董事徐为女士控制，构成一致行动人。 除上述情况外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系，是否属于一致行动人。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）（参见注 4）	不适用		

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

四、董事、监事和高级管理人员持股变动

适用 不适用

姓名	职务	任职状态	期初持股数（股）	本期增持股份数量（股）	本期减持股份数量（股）	期末持股数（股）	期初被授予的限制性股票数量（股）	本期被授予的限制性股票数量（股）	期末被授予的限制性股票数量（股）
罗彤	监事	现任	100	0	0	100	0	0	0
合计	--	--	100	0	0	100	0	0	0

五、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第九节 债券相关情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

半年度报告是否经过审计

是 否

公司半年度财务报告未经审计。

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

1、合并资产负债表

编制单位：华夏航空股份有限公司

2022 年 06 月 30 日

单位：元

项目	2022 年 6 月 30 日	2022 年 1 月 1 日
流动资产：		
货币资金	1,452,326,894.65	1,390,696,433.01
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
衍生金融资产		1,634,263.78
应收票据	1,480,188.86	
应收账款	1,034,013,095.24	1,123,849,446.26
应收款项融资		
预付款项	180,499,330.65	137,052,429.95
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	491,055,299.22	979,991,417.09
其中：应收利息		
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	138,218,499.63	139,554,160.65
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	252,959,603.76	151,952,098.12
流动资产合计	3,550,552,912.01	3,924,730,248.86
非流动资产：		

发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	560,000.00	380,000.00
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	2,082,066,269.03	2,141,187,796.40
在建工程	1,733,551,442.30	1,965,187,121.82
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	6,760,234,110.62	7,062,707,070.64
无形资产	176,439,100.78	181,843,729.66
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	822,088,764.87	837,619,725.03
递延所得税资产	279,886,526.26	89,203,135.37
其他非流动资产		
非流动资产合计	11,854,826,213.86	12,278,128,578.92
资产总计	15,405,379,125.87	16,202,858,827.78
流动负债：		
短期借款	2,588,560,325.97	2,523,359,714.74
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	138,513,318.09	
应付账款	338,785,528.40	454,643,307.34
预收款项		
合同负债	74,579,330.94	59,351,814.74
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	10,879,314.17	3,860,278.77
应交税费	74,642,845.31	69,529,406.39
其他应付款	307,961,834.58	317,848,610.67
其中：应付利息		
应付股利		
应付手续费及佣金		
应付分保账款		

持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	1,529,067,309.79	1,258,389,497.73
其他流动负债	6,584,478.80	5,217,585.40
流动负债合计	5,069,574,286.05	4,692,200,215.78
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款	1,712,003,438.19	1,629,550,070.20
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	5,680,445,236.11	5,962,848,329.58
长期应付款	83,954,444.61	115,320,895.01
长期应付职工薪酬		
预计负债	140,819,790.94	130,103,820.43
递延收益	54,650,167.47	55,913,392.69
递延所得税负债		491,877.67
其他非流动负债		
非流动负债合计	7,671,873,077.32	7,894,228,385.58
负债合计	12,741,447,363.37	12,586,428,601.36
所有者权益：		
股本	1,013,567,644.00	1,013,567,644.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,150,635,098.35	1,150,635,098.35
减：库存股	50,051,844.41	50,051,844.41
其他综合收益		1,225,697.84
专项储备		
盈余公积	170,694,808.16	170,694,808.16
一般风险准备		
未分配利润	379,086,056.40	1,330,358,822.48
归属于母公司所有者权益合计	2,663,931,762.50	3,616,430,226.42
少数股东权益		
所有者权益合计	2,663,931,762.50	3,616,430,226.42
负债和所有者权益总计	15,405,379,125.87	16,202,858,827.78

法定代表人：胡晓军

主管会计工作负责人：张静波

会计机构负责人：刘维维

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	2022年6月30日	2022年1月1日
流动资产：		
货币资金	1,282,781,399.31	1,148,095,683.38
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		

应收账款	1,110,334,340.19	1,168,099,949.96
应收款项融资		
预付款项	166,107,532.64	117,111,099.58
其他应收款	1,254,980,958.25	1,721,177,969.51
其中：应收利息		
应收股利		
存货	7,383,176.85	6,864,576.97
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	225,418,190.15	117,602,985.74
流动资产合计	4,047,005,597.39	4,278,952,265.14
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	842,703,380.50	842,523,380.50
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	926,325,285.85	957,094,644.73
在建工程	1,550,130,630.45	1,775,089,703.85
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	7,337,704,323.17	7,665,209,509.25
无形资产	110,736,546.39	108,981,528.22
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	823,026,337.43	836,127,327.28
递延所得税资产	260,699,818.69	74,910,561.07
其他非流动资产		
非流动资产合计	11,851,326,322.48	12,259,936,654.90
资产总计	15,898,331,919.87	16,538,888,920.04
流动负债：		
短期借款	2,583,359,256.53	2,513,347,950.85
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	133,826,934.08	
应付账款	446,131,541.82	517,314,098.71
预收款项		
合同负债	70,388,895.04	56,713,666.77
应付职工薪酬	9,023,671.72	2,974,767.10

应交税费	38,559,519.09	38,821,748.50
其他应付款	470,161,377.16	349,414,221.40
其中：应付利息		
应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	1,517,150,852.67	1,248,300,972.78
其他流动负债	6,259,086.97	5,025,678.02
流动负债合计	5,274,861,135.08	4,731,913,104.13
非流动负债：		
长期借款	1,608,703,438.19	1,511,950,070.20
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	6,260,718,711.54	6,551,255,218.96
长期应付款	83,954,444.61	115,320,895.01
长期应付职工薪酬		
预计负债	140,819,790.94	130,103,820.43
递延收益	54,650,167.47	55,913,392.69
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	8,148,846,552.75	8,364,543,397.29
负债合计	13,423,707,687.83	13,096,456,501.42
所有者权益：		
股本	1,013,567,644.00	1,013,567,644.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,151,902,757.18	1,151,902,757.18
减：库存股	50,051,844.41	50,051,844.41
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	170,694,808.16	170,694,808.16
未分配利润	188,510,867.11	1,156,319,053.69
所有者权益合计	2,474,624,232.04	3,442,432,418.62
负债和所有者权益总计	15,898,331,919.87	16,538,888,920.04

3、合并利润表

单位：元

项目	2022 年半年度	2021 年半年度
一、营业总收入	1,253,046,019.25	2,329,073,531.54
其中：营业收入	1,253,046,019.25	2,329,073,531.54
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	2,498,553,737.72	2,484,176,119.53

其中：营业成本	1,884,011,553.79	2,048,067,089.05
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	6,435,157.62	5,321,568.57
销售费用	94,400,414.59	137,475,835.00
管理费用	113,778,882.90	123,781,028.86
研发费用	7,006,554.60	5,788,644.40
财务费用	392,921,174.22	163,741,953.65
其中：利息费用	228,413,385.61	203,003,740.30
利息收入	6,535,855.26	10,578,312.95
加：其他收益	115,448,906.23	178,846,887.30
投资收益（损失以“-”号填列）		
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-7,504,980.36	-2,258,666.29
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）		1,683,596.36
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	-1,137,563,792.60	23,169,229.38
加：营业外收入	1,132,070.21	1,044,050.92
减：营业外支出	89,768.36	5,395,856.73
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	-1,136,521,490.75	18,817,423.57
减：所得税费用	-185,248,724.67	7,157,826.91
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	-951,272,766.08	11,659,596.66
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	-951,272,766.08	11,659,596.66
2.终止经营净利润（净亏损以		

“—”号填列)		
(二) 按所有权归属分类		
1. 归属于母公司所有者的净利润	-951,272,766.08	11,659,596.66
2. 少数股东损益		
六、其他综合收益的税后净额	-1,225,697.84	4,305,450.75
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	-1,225,697.84	4,305,450.75
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益		
1. 重新计量设定受益计划变动额		
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		
3. 其他权益工具投资公允价值变动		
4. 企业自身信用风险公允价值变动		
5. 其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益	-1,225,697.84	4,305,450.75
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		
2. 其他债权投资公允价值变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4. 其他债权投资信用减值准备		
5. 现金流量套期储备	-1,225,697.84	4,305,450.75
6. 外币财务报表折算差额		
7. 其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	-952,498,463.92	15,965,047.41
归属于母公司所有者的综合收益总额	-952,498,463.92	15,965,047.41
归属于少数股东的综合收益总额		
八、每股收益：		
(一) 基本每股收益	-0.9428	0.0115
(二) 稀释每股收益	-0.9385	0.0115

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0 元，上期被合并方实现的净利润为：0 元。

法定代表人：胡晓军

主管会计工作负责人：张静波

会计机构负责人：刘维维

4、母公司利润表

单位：元

项目	2022 年半年度	2021 年半年度
一、营业收入	1,200,575,050.32	2,246,366,056.57
减：营业成本	1,884,051,162.00	2,021,296,369.56
税金及附加	2,834,766.62	2,339,752.01
销售费用	87,379,533.40	130,392,278.16
管理费用	85,989,473.26	101,976,112.91
研发费用	4,234,939.07	569,999.99
财务费用	398,706,689.92	161,877,322.58

其中：利息费用	238,083,731.29	205,690,065.06
利息收入	10,427,564.71	15,061,835.46
加：其他收益	114,423,641.20	177,428,916.93
投资收益（损失以“-”号填列）		
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-6,288,905.60	-1,055,518.40
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）		1,683,596.36
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	-1,154,486,778.35	5,971,216.25
加：营业外收入	912,937.31	827,492.80
减：营业外支出	23,603.16	5,135,384.57
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	-1,153,597,444.20	1,663,324.48
减：所得税费用	-185,789,257.62	3,921,604.65
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	-967,808,186.58	-2,258,280.17
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	-967,808,186.58	-2,258,280.17
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1. 重新计量设定受益计划变动额		
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		
3. 其他权益工具投资公允价值变动		
4. 企业自身信用风险公允价值变动		
5. 其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		
2. 其他债权投资公允价值变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		

4. 其他债权投资信用减值准备		
5. 现金流量套期储备		
6. 外币财务报表折算差额		
7. 其他		
六、综合收益总额	-967,808,186.58	-2,258,280.17
七、每股收益：		
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		

5、合并现金流量表

单位：元

项目	2022 年半年度	2021 年半年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1,532,792,317.48	2,287,604,437.28
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	4,256,181.70	3,625,599.87
收到其他与经营活动有关的现金	391,875,930.01	138,943,724.02
经营活动现金流入小计	1,928,924,429.19	2,430,173,761.17
购买商品、接受劳务支付的现金	976,400,441.00	1,355,455,611.98
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	458,022,223.88	611,559,645.08
支付的各项税费	25,950,355.45	127,624,293.31
支付其他与经营活动有关的现金	162,073,162.23	191,078,183.01
经营活动现金流出小计	1,622,446,182.56	2,285,717,733.38
经营活动产生的现金流量净额	306,478,246.63	144,456,027.79
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		
取得投资收益收到的现金		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	25,307.15	2,901.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	465,124,774.14	
投资活动现金流入小计	465,150,081.29	2,901.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	291,484,128.32	1,065,235,600.21

投资支付的现金	180,000.00	90,000.00
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		100,000.00
支付其他与投资活动有关的现金		15,000,000.00
投资活动现金流出小计	291,664,128.32	1,080,425,600.21
投资活动产生的现金流量净额	173,485,952.97	-1,080,422,699.21
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金	2,188,636,561.30	3,732,408,774.98
收到其他与筹资活动有关的现金	281,618,749.61	
筹资活动现金流入小计	2,470,255,310.91	3,732,408,774.98
偿还债务支付的现金	1,875,409,219.47	1,691,072,882.66
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	76,166,918.18	51,401,887.38
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		
支付其他与筹资活动有关的现金	968,052,255.15	659,689,044.01
筹资活动现金流出小计	2,919,628,392.80	2,402,163,814.05
筹资活动产生的现金流量净额	-449,373,081.89	1,330,244,960.93
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	19,722,489.05	871,834.91
五、现金及现金等价物净增加额	50,313,606.76	395,150,124.42
加：期初现金及现金等价物余额	1,263,048,854.99	1,380,312,008.56
六、期末现金及现金等价物余额	1,313,362,461.75	1,775,462,132.98

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2022 年半年度	2021 年半年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1,331,839,292.51	2,205,263,746.52
收到的税费返还	1,057,732.59	1,589,068.63
收到其他与经营活动有关的现金	468,188,085.50	115,650,166.47
经营活动现金流入小计	1,801,085,110.60	2,322,502,981.62
购买商品、接受劳务支付的现金	928,261,881.47	1,421,841,189.71
支付给职工以及为职工支付的现金	337,174,055.22	463,321,635.64
支付的各项税费	3,804,692.35	99,113,283.57
支付其他与经营活动有关的现金	134,275,248.90	186,939,934.38
经营活动现金流出小计	1,403,515,877.94	2,171,216,043.30
经营活动产生的现金流量净额	397,569,232.66	151,286,938.32
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		
取得投资收益收到的现金		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	24,368.00	2,901.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	440,002,123.57	20,682,514.54
投资活动现金流入小计	440,026,491.57	20,685,415.54
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	298,344,817.39	1,050,725,044.39
投资支付的现金	180,000.00	18,090,000.00

取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	298,524,817.39	1,068,815,044.39
投资活动产生的现金流量净额	141,501,674.18	-1,048,129,628.85
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金	2,180,236,561.30	3,722,408,774.98
收到其他与筹资活动有关的现金	281,417,063.56	
筹资活动现金流入小计	2,461,653,624.86	3,722,408,774.98
偿还债务支付的现金	1,850,409,219.47	1,681,072,882.66
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	72,780,477.73	47,721,616.83
支付其他与筹资活动有关的现金	1,019,336,517.83	669,661,894.15
筹资活动现金流出小计	2,942,526,215.03	2,398,456,393.64
筹资活动产生的现金流量净额	-480,872,590.17	1,323,952,381.34
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	19,401,070.58	951,084.96
五、现金及现金等价物净增加额	77,599,387.25	428,060,775.77
加：期初现金及现金等价物余额	1,066,969,292.80	1,124,571,080.27
六、期末现金及现金等价物余额	1,144,568,680.05	1,552,631,856.04

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2022 年半年度													少数 股东 权益	所有者 权益合 计
	归属于母公司所有者权益											小计			
	股本	其他权益工具			资本公 积	减： 库存 股	其他 综合 收益	专项 储备	盈 余 公 积	一 般 风 险 准 备	未 分 配 利 润		其 他		
优 先 股	永 续 债	其 他													
一、上年期末余额	1,013,567,644.00				1,150,635,098.35	50,051,844.41	1,225,697.84		170,694,808.16		1,330,358,822.48		3,616,430,226.42	3,616,430,226.42	
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	1,013,567,644.00				1,150,635,098.35	50,051,844.41	1,225,697.84		170,694,808.16		1,330,358,822.48		3,616,430,226.42	3,616,430,226.42	

三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）							-1,225,697.84					-951,272,766.08				-952,498,463.92
（一）综合收益总额							-1,225,697.84					-951,272,766.08				-952,498,463.92
（二）所有者投入和减少资本																
1. 所有者投入的普通股																
2. 其他权益工具持有者投入资本																
3. 股份支付计入所有者权益的金额																
4. 其他																
（三）利润分配																
1. 提取盈余公积																
2. 提取一般风险准备																
3. 对所有者（或股东）的分配																
4. 其他																
（四）所有者权益内部结转																
1. 资本公积转增资本（或股本）																
2. 盈余公积转增资本（或股本）																
3. 盈余公积弥补亏损																
4. 设定受益计划变动额结转留存收益																
5. 其他综合收益结转留存收益																
6. 其他																
（五）专项储备																
1. 本期提取																
2. 本期使用																

(六) 其他															
四、本期期末余额	1,013,567,644.00				1,150,635,098.35	50,051,844.41			170,694,808.16		379,086,056.40		2,663,931,762.50		2,663,931,762.50

上年金额

单位：元

项目	2021 年半年度															
	归属于母公司所有者权益														少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计			
		优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	1,013,567,644.00				1,150,635,098.35			2,358,360.00		183,244,813.65		1,587,652,672.2		3,937,458,588.62		
加：会计政策变更										-9,275,332.96		-83,477,996.9		-92,753,329.65		
前期差错更正																
同一控制下企业合并																
其他																
二、本年期初余额	1,013,567,644.00				1,150,635,098.35			2,358,360.00		173,969,480.69		1,504,174,675.3		3,844,705,258.97		
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）								4,305,450.75				-50,168,014.7		45,862,563.99		
（一）综合收益总额								4,305,450.75				11,659,596.6		15,965,047.41		
（二）所有者投入和减少资本																

单位：元

项目	2022 年半年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	1,013,567,644.00				1,151,902,757.18	50,051,844.41			170,694,808.16	1,156,319,053.69		3,442,432,418.62
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	1,013,567,644.00				1,151,902,757.18	50,051,844.41			170,694,808.16	1,156,319,053.69		3,442,432,418.62
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）										-967,808,186.58		-967,808,186.58
（一）综合收益总额										-967,808,186.58		-967,808,186.58
（二）所有者投入和减少资本												
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
（三）利润分配												
1. 提取盈余公积												
2. 对所有者（或股东）的分配												
3. 其他												
（四）所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												

2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
（五）专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
（六）其他												
四、本期期末余额	1,013,567,644.00				1,151,902,757.18	50,051,844.41			170,694,808.16	188,510,867.11		2,474,624,232.04

上年金额

单位：元

项目	2021 年半年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	1,013,567,644.00				1,151,902,757.18				183,244,813.65	1,483,764,322.58		3,832,479,537.41
加：会计政策变更									10,546,431.65	94,917,884.91		105,464,316.56
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	1,013,567,644.00				1,151,902,757.18				172,698,382.00	1,388,846,437.67		3,727,015,220.85
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）										64,085,891.57		64,085,891.57
（一）综合收益总额										2,258,280.17		2,258,280.17
（二）所有者投入和减少资本												

1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
(三) 利润分配									-			-
1. 提取盈余公积									61,827,611.40			61,827,611.40
2. 对所有者(或股东)的分配									-			-
3. 其他									61,827,611.40			61,827,611.40
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本(或股本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本期期末余额	1,013,567,644.00				1,151,902,757.18				172,698,382.00	1,324,760,546.10		3,662,929,329.28

三、公司基本情况

华夏航空股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)的前身为华夏航空有限公司,华夏航空有限公司系经中华人民共和国商务部《中华人民共和国外商投资企业批准证书》(商外资资直字[2006]0001号)、中国民用航空总局《关于中

外合资华夏航空有限公司的批复》（民航函[2006]105 号）以及贵州省商务厅《关于同意设立中外合资经营企业“华夏航空有限公司”的批复》（黔商函[2006]36 号）批准设立的有限公司。

2016 年 8 月 18 日，华夏航空有限公司 2016 年第四次临时股东会做出决议，同意将华夏航空有限公司整体变更设立华夏航空股份有限公司。同日，华夏航空全体股东签署《关于发起设立华夏航空股份有限公司的发起人协议》。

2016 年 8 月 25 日，公司收到中国民用航空西南地区管理局《关于华夏航空有限公司联合重组改制有关事项的批复》（民航西南局函[2016]181 号），同意公司申请设立为华夏航空股份有限公司。

2016 年 8 月 26 日，公司召开创立大会暨第一次股东大会做出决议，同意发起设立华夏航空股份有限公司，审议通过了公司章程等股份有限公司规章制度。

2016 年 8 月 29 日，贵州省贵阳市工商行政管理局向公司核发了统一社会信用代码 91520000785456947M、注册号为 520000400108933 的《营业执照》。

经中国证监会《关于核准华夏航空股份有限公司首次公开发行股票的批复》（证监许可[2018]254 号）文件核准，本公司于 2018 年公开发行人民币普通股 4,050 万股新股。发行后，本公司注册资本、股份变更为 40,050 万元。2018 年 3 月 2 日，本公司股票在深圳证券交易所主板上市，股票简称：华夏航空，股票代码：002928。

截至 2022 年 6 月 30 日止，本公司累计发行股本总数 1,013,567,644.00 股，注册资本为 1,013,567,644.00 元，本公司主要经营活动为：国内（含港澳台），国际航空客货运输业务；与航空运输有关的服务业务；地面延伸服务（接送机、快速安检通道、休息室）；食品销售（涉及许可经营项目，应取得相关部门许可后方可经营）。

本财务报表业经公司董事会于 2022 年 8 月 26 日批准报出。

截至 2022 年 6 月 30 日止，本公司合并财务报表范围内子公司如下：

华夏通融（北京）企业管理有限公司

北京华夏典藏国际旅行社有限公司

新疆华夏典藏旅行社有限公司

华夏云集（重庆）文化传媒有限公司

华夏航空教育科技产业有限公司

融通一号（天津）租赁有限公司

融通二号（天津）租赁有限公司

华夏通用航空有限公司

华夏航空产业投资有限公司

华夏海外发展（香港）有限公司

融通三号（香港）租赁有限公司

华云航空服务（重庆）有限公司

华夏云融航空科技有限公司

华夏典藏电子商务有限公司

华夏飞机维修工程有限公司

华夏云飞融资租赁（上海）有限公司

华夏云象科技（重庆）有限公司

华夏航空销售（衢州）有限公司

华夏云赋（深圳）私募股权基金管理有限公司

衢州华夏典藏旅行社有限公司

华夏航空工业有限公司

云南典藏旅行社有限公司

云融贸易（上海）有限公司

云飞飞机租赁（上海）有限公司

华夏航空销售（芜湖）有限公司

本期合并财务报表范围及其变化情况详见本附注“八、合并范围的变更”和“九、在其他主体中的权益”。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

公司以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制财务报表。

2、持续经营

公司自本报告期末起 12 个月具备持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事项。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

详见本报告“第十节 财务报告”之“五、重要会计政策及会计估计”之“33.重要会计政策和会计估计变更”。

1、遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合财政部颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司财务状况、经营成果和现金流量。

2、会计期间

自公历 1 月 1 日至 12 月 31 日止为一个会计年度。

本次报告期为 2022 年 1 月 1 日-2022 年 6 月 30 日。

3、营业周期

本公司营业周期为 12 个月。

4、记账本位币

本公司采用人民币为记账本位币。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

同一控制下企业合并：合并方在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方资产、负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉）在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。在合并中取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

非同一控制下企业合并：购买方在购买日对作为企业合并对价付出的资产、发生或承担的负债按照公允价值计量，公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。

为企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益；为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6、合并财务报表的编制方法

1、合并范围

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，合并范围包括本公司及全部子公司。

2、合并程序

本公司以自身和各子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，编制合并财务报表。本公司编制合并财务报表，将整个企业集团视为一个会计主体，依据相关企业会计准则的确认、计量和列报要求，按照统一的会计政策，反映本企业集团整体财务状况、经营成果和现金流量。

所有纳入合并财务报表合并范围的子公司所采用的会计政策、会计期间与本公司一致，如子公司采用的会计政策、会计期间与本公司不一致的，在编制合并财务报表时，按本公司的会计政策、会计期间进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。对于同一控制下企业合并取得的子公司，以其资产、负债（包括最终控制方收购该子公司而形成的商誉）在最终控制方财务报表中的账面价值为基础对其财务报表进行调整。

子公司所有者权益、当期净损益和当期综合收益中属于少数股东的份额分别在合并资产负债表中所有者权益项目下、合并利润表中净利润项目下和综合收益总额项目下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额而形成的余额，冲减少数股东权益。

（1）增加子公司或业务

在报告期内，若因同一控制下企业合并增加子公司或业务的，则调整合并资产负债表的期初数；将子公司或业务合并当期期初至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表；将子公司或业务合并当期期初至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表，同时对比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

因追加投资等原因能够对同一控制下的被投资方实施控制的，视同参与合并的各方在最终控制方开始控制时即以目前的状态存在进行调整。在取得被合并方控制权之前持有的股权投资，在取得原股权之日与合并方和被合并方同处于同一控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益以及其他净资产变动，分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

在报告期内，若因非同一控制下企业合并增加子公司或业务的，则不调整合并资产负债表期初数；将该子公司或业务自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表；该子公司或业务自购买日至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表。

因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资方实施控制的，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本公司按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配之外的其他所有者权益变动的，与其相关的其他综合收益、其他所有者权益变动转为购买日所属当期投资收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

（2）处置子公司或业务

①一般处理方法

在报告期内，本公司处置子公司或业务，则该子公司或业务期初至处置日的收入、费用、利润纳入合并利润表；该子公司或业务期初至处置日的现金流量纳入合并现金流量表。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对被投资方控制权时，对于处置后的剩余股权投资，本公司按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益或除净损益、其他综合收益及利润分配之外的其他所有者权益变动，在丧失控制权时转为当期投资收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

因其他投资方对子公司增资而导致本公司持股比例下降从而丧失控制权的，按照上述原则进行会计处理。

②分步处置子公司

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- i. 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- ii. 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- iii. 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- iv. 一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，本公司将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易不属于一揽子交易的，在丧失控制权之前，按不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资的相关政策进行会计处理；在丧失控制权时，按处置子公司一般处理方法进行会计处理。

（3）购买子公司少数股权

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日（或合并日）开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

（4）不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资

在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的长期股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

7、合营安排分类及共同经营会计处理方法

不适用。

8、现金及现金等价物的确定标准

现金，是指本公司的库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物，是指本公司持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

9、外币业务和外币报表折算

外币业务采用交易发生日的即期汇率作为折算汇率将外币金额折合成人民币记账。

资产负债表日外币货币性项目余额按资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理外，均计入当期损益。

10、金融工具

本公司在成为金融工具合同的一方时，确认一项金融资产、金融负债或权益工具。

1、金融工具的分类

根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，金融资产于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

—业务模式是以收取合同现金流量为目标；

—合同现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）：

—业务模式既以收取合同现金流量又以出售该金融资产为目标；

—合同现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

对于非交易性权益工具投资，本公司可以在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本公司将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，如果能够消除或显著减少会计错配，本公司可以将本应分类为摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和以摊余成本计量的金融负债。

符合以下条件之一的金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：

1) 该项指定能够消除或显著减少会计错配。

2) 根据正式书面文件载明的企业风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在企业内部以此为基础向关键管理人员报告。

3) 该金融负债包含需单独分拆的嵌入衍生工具。

2、金融工具的确认依据和计量方法

（1）以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产包括应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款、债权投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额；不包含重大融资成分的应收账款以及本公司决定不考虑不超过一年的融资成分的应收账款，以合同交易价格进行初始计量。

持有期间采用实际利率法计算的利息计入当期损益。

收回或处置时，将取得的价款与该金融资产账面价值之间的差额计入当期损益。

（2）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）包括应收款项融资、其他债权投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动除采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得和汇兑损益之外，均计入其他综合收益。

终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

（3）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）包括其他权益工具投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入其他综合收益。取得的股利计入当期损益。

终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

（4）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括交易性金融资产、衍生金融资产、其他非流动金融资产等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入当期损益。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。

（5）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债包括交易性金融负债、衍生金融负债等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入当期损益。该金融负债按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。

终止确认时，其账面价值与支付的对价之间的差额计入当期损益。

（6）以摊余成本计量的金融负债

以摊余成本计量的金融负债包括短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、长期借款、应付债券、长期应付款，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。

持有期间采用实际利率法计算的利息计入当期损益。

终止确认时，将支付的对价与该金融负债账面价值之间的差额计入当期损益。

3、金融资产终止确认和金融资产转移

满足下列条件之一时，本公司终止确认金融资产：

一收取金融资产现金流量的合同权利终止；

一金融资产已转移，且已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；

一金融资产已转移，虽然本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对金融资产的控制。

发生金融资产转移时，如保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则不终止确认该金融资产。

在判断金融资产转移是否满足上述金融资产终止确认条件时，采用实质重于形式的原则。

公司将金融资产转移区分为金融资产整体转移和部分转移。金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：

（1）所转移金融资产的账面价值；

（2）因转移而收到的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的情形）之和。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：

（1）终止确认部分的账面价值；

（2）终止确认部分的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的情形）之和。

金融资产转移不满足终止确认条件的，继续确认该金融资产，所收到的对价确认为一项金融负债。

4、金融负债终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，则终止确认该金融负债或其一部分；本公司若与债权人签定协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，则终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

对现存金融负债全部或部分合同条款作出实质性修改的，则终止确认现存金融负债或其一部分，同时将修改条款后的金融负债确认为一项新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认时，终止确认的金融负债账面价值与支付对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

本公司若回购部分金融负债的，在回购日按照继续确认部分与终止确认部分的相对公允价值，将该金融负债整体的账面价值进行分配。分配给终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

5、金融资产和金融负债的公允价值的确定方法

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并优先使用相关可观察输入值。只有在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

6、金融资产减值的测试方法及会计处理方法

本公司以单项或组合的方式对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）和财务担保合同等的预期信用损失进行估计。

本公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本公司按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

本公司通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。通常逾期超过 30 日，本公司即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

如果金融工具于资产负债表日的信用风险较低，本公司即认为该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

如果有客观证据表明某项金融资产已经发生信用减值，则本公司在单项基础上对该金融资产计提减值准备。

对于由《企业会计准则第 14 号——收入》(2017)规范的交易形成的应收款项和合同资产，无论是否包含重大融资成分，本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

对于租赁应收款，本公司选择始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

本公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。

11、应收票据

同 12、应收账款

12、应收账款

1、单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项：

金额 1000 万元以上（含）的款项。

单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法：

单独进行减值测试，如有客观证据表明其已发生减值，按预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备，计入当期损益。单独测试未发生减值的应收款项，将其归入相应组合计提坏账准备。

2、按信用风险特征组合计提坏账准备应收款项：

按信用风险特征组合计提坏账准备的计提方法	
组合 1	应收押金、租赁保证金、支线航空补贴款、合并范围内关联方款项
组合 2	应收购买飞机、发动机及航材回扣款、应收出口退税
组合 3	除上述以外的其他应收款项

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的：

账龄	应收账款计提比例 (%)	其他应收款计提比例 (%)
1 年以内（含 1 年）	1.00	1.00
1—2 年	10.00	10.00
2—3 年	30.00	30.00
3—4 年	50.00	50.00
4—5 年	100.00	100.00
5 年以上	100.00	100.00

组合中，采用其他方法计提坏账准备的：

组合名称	应收账款计提比例 (%)	其他应收款计提比例 (%)
组合 1	0.00	0.00
组合 2	0.00	0.00

其他说明：期末对于不适用按账龄段划分的类似信用风险特征组合的应收票据、预付账款、长期应收款等其他应收款项均进行单项减值测试。如有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。如经减值测试未发现减值的，则不计提坏账准备。

3、单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项：

单独计提坏账准备的理由：

应收账款的未来现金流量现值与按信用风险特征的应收款项组合的未来现金流量现值存在显著差异。

坏账准备的计提方法：

单独进行减值测试，按预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备，计入当期损益。单独测试未发生减值的应收款项，将其归入相应组合计提坏账准备。

13、其他应收款

其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

同 12、“应收账款”。

14、存货

1、存货的分类和成本

存货分类为：航材和航材消耗件及其他。航材消耗件指一次性领用并消耗的零部件。

存货按成本进行初始计量，存货成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

2、发出存货的计价方法

存货发出时按加权平均法计价。

3、不同类别存货可变现净值的确定依据

资产负债表日，存货应当按照成本与可变现净值孰低计量。当存货成本高于其可变现净值的，应当计提存货跌价准备。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算，若持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

4、存货的盘存制度

采用永续盘存制。

5、低值易耗品和包装物的摊销方法

(1) 低值易耗品采用一次转销法；

(2) 包装物采用一次转销法。

15、长期股权投资

1、共同控制、重大影响的判断标准

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。本公司与其他合营方一同对被投资单位实施共同控制且对被投资单位净资产享有权利的，被投资单位为本公司的合营企业。

重大影响，是指对被投资单位的财务和经营决策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本公司能够对被投资单位施加重大影响的，被投资单位为本公司联营企业。

2、初始投资成本的确定

(1) 企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。因追加投资等原因能够对同一控制下的被投资单位实施控制的，按上述原则确认的长期股权投资的初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整股本溢价，股本溢价不足冲减的，冲减留存收益。

对于非同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，按照购买日确定的合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资单位实施控制的，按照原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和作为初始投资成本。

（2）通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资

以支付现金方式取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。

以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

3、后续计量及损益确认方法

（1）成本法核算的长期股权投资

公司对子公司的长期股权投资，采用成本法核算，除非投资符合持有待售的条件。除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，公司按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认当期投资收益。

（2）权益法核算的长期股权投资

对联营企业和合营企业的长期股权投资，采用权益法核算。初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

公司按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动（简称“其他所有者权益变动”），调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

在确认应享有被投资单位净损益、其他综合收益及其他所有者权益变动的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认净资产的公允价值为基础，并按照公司的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润和其他综合收益等进行调整后确认。

公司与联营企业、合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照应享有的比例计算归属于公司的部分，予以抵销，在此基础上确认投资收益，但投出或出售的资产构成业务的除外。与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于资产减值损失的，全额确认。

公司对合营企业或联营企业发生的净亏损，除负有承担额外损失义务外，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对合营企业或联营企业净投资的长期权益减记至零为限。合营企业或联营企业以后实现净利润的，公司在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

（3）长期股权投资的处置

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

部分处置权益法核算的长期股权投资，剩余股权仍采用权益法核算的，原权益法核算确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础按相应比例结转，其他所有者权益变动按比例结转入当期损益。

因处置股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，其他所有者权益变动在终止采用权益法核算时全部转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位控制权的，在编制个别财务报表时，剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整，对于取得被投资单位控制权之前确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础按比例结转，因采用权益法核算确认的其他所有者权益变动按比例结转入当期损益；剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，确

认为金融资产，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益，对于取得被投资单位控制权之前确认的其他综合收益和其他所有者权益变动全部结转。

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，属于一揽子交易的，各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理；在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应得长期股权投资账面价值之间的差额，在个别财务报表中，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。不属于一揽子交易的，对每一项交易分别进行会计处理。

16、固定资产

(1) 确认条件

固定资产指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有，并且使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产在同时满足下列条件时予以确认：（1）与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业；（2）该固定资产的成本能够可靠地计量。固定资产按成本（并考虑预计弃置费用因素的影响）进行初始计量。与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	30-50	0.00	2.00-3.33
飞机及发动机	年限平均法	15-20	5.00	4.75-6.33
模拟机	年限平均法	20	5.00	4.75
高价周转件	年限平均法	10	0.00	10.00
运输工具	年限平均法	3-10	3.00	9.70-32.33
设备类	年限平均法	5-10	0.00-3.00	9.70-20.00
办公类	年限平均法	3-5	3.00	19.40-32.33

(3) 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

不适用。

(4) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

17、在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态前所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。

18、借款费用

1、借款费用资本化的确认原则

公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

2、借款费用资本化期间

资本化期间，指从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。

借款费用同时满足下列条件时开始资本化：

(1) 资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；

(2) 借款费用已经发生；

(3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。

3、暂停资本化期间

符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生的非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，则借款费用暂停资本化；该项中断如是所购建或生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态必要的程序，则借款费用继续资本化。在中断期间发生的借款费用确认为当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始后借款费用继续资本化。

4、借款费用资本化率、资本化金额的计算方法

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的借款费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，来确定借款费用的资本化金额。

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的借款费用金额。资本化率根据一般借款加权平均实际利率计算确定。

在资本化期间内，外币专门借款本金及利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额计入当期损益。

19、使用权资产

详见本节“五、重要会计政策及会计估计 31、租赁”。

20、无形资产

(1) 计价方法、使用寿命、减值测试

1、无形资产的计价方法

(1) 公司取得无形资产时按成本进行初始计量；

外购无形资产的成本，包括购买价款、相关税费以及直接归属于使该项资产达到预定用途所发生的其他支出。

(2) 后续计量

在取得无形资产时分析判断其使用寿命。

对于使用寿命有限的无形资产，在为企业带来经济利益的期限内摊销；无法预见无形资产为企业带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产，不予摊销。

2、使用寿命有限的无形资产的使用寿命估计情况

项目	预计使用寿命	摊销方法	残值率	依据
土地使用权	使用权证载明年限或预计使用年限	年限平均法	0.00%	使用权证载明年限或预计受益期间
电脑软件	3-10 年	年限平均法	0.00%	预计受益期间

(2) 内部研究开发支出会计政策

1、划分研究阶段和开发阶段的具体标准

公司内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段：为获取并理解新的科学或技术知识等而进行的独创性的有计划调查、研究活动的阶段。

开发阶段：在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等活动的阶段。

2、开发阶段支出资本化的具体条件

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- (1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- (2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- (3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；
- (4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；
- (5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

21、长期资产减值

长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、油气资产等长期资产，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

对于因企业合并形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产、尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少在每年年度终了进行减值测试。

本公司进行商誉减值测试，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合。

在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

22、长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。本公司长期待摊费用包括飞行员引进费、租赁资产装修或改良支出等，在受益期内平均摊销。

各项费用的摊销期限及摊销方法为：

项目	摊销方法	摊销年限
飞行员引进费	年限平均法	受益期内摊销
租赁资产装修或改良支出	年限平均法	3-10年

23、合同负债

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

24、职工薪酬

(1) 短期薪酬的会计处理方法

本公司在职工为本公司提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本公司为职工缴纳的社会保险费和住房公积金，以及按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本公司提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额。

本公司发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本，其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2) 离职后福利的会计处理方法

(1) 设定提存计划

本公司按当地政府的相关规定为职工缴纳基本养老保险和失业保险，在职工为本公司提供服务的会计期间，按以当地规定的缴纳基数和比例计算应缴纳金额，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。此外，本公司还参与了由国家相关部门批准的企业年金计划/补充养老保险基金。本公司按职工工资总额的一定比例向年金计划/当地社会保险机构缴费，相应支出计入当期损益或相关资产成本。

(2) 设定受益计划

本公司根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划义务现值减去设定受益计划资产公允价值所形成的赤字或盈余确认为一项设定受益计划净负债或净资产。

设定受益计划存在盈余的，本公司以设定受益计划的盈余和资产上限两项的孰低者计量设定受益计划净资产。

所有设定受益计划义务，包括预期在职工提供服务的年度报告期间结束后的十二个月内支付的义务，根据资产负债表日与设定受益计划义务期限和币种相匹配的国债或活跃市场上的高质量公司债券的市场收益率予以折现。

设定受益计划产生的服务成本和设定受益计划净负债或净资产的利息净额计入当期损益或相关资产成本；重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益，并且在后续会计期间不转回至损益，在原设定受益计划终止时在权益范围内将原计入其他综合收益的部分全部结转至未分配利润。

在设定受益计划结算时，按在结算日确定的设定受益计划义务现值和结算价格两者的差额，确认结算利得或损失。

(3) 辞退福利的会计处理方法

本公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4) 其他长期职工福利的会计处理方法

无。

25、租赁负债

详见本节“五、重要会计政策及会计估计 31、租赁”。

26、预计负债

与或有事项相关的义务同时满足下列条件时，本公司将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本公司承担的现时义务；
- (2) 履行该义务很可能导致经济利益流出本公司；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按履行相关现时义务所需的支出的最佳估计数进行初始计量。

在确定最佳估计数时，综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。对于货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。

所需支出存在一个连续范围，且该范围内各种结果发生的可能性相同的，最佳估计数按照该范围内的中间值确定；在其他情况下，最佳估计数分别下列情况处理：

- 或有事项涉及单个项目的，按照最可能发生金额确定。
- 或有事项涉及多个项目的，按照各种可能结果及相关概率计算确定。

清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

本公司在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

27、股份支付

依据《企业会计准则第 11 号—股份支付》确定股份支付相关的公允价值。

以现金结算的股票增值权，按照本集团承担的以股份为基础计算确定的负债的公允价值计量。初始按照授予日的公允价值计量，并考虑授予股份的条款和条件。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股票增值权，在等待期内以对可行权情况的最佳估计为基础，按照承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，增加相应负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

28、收入

收入确认和计量所采用的会计政策

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务控制权，是指能够主导该商品或服务的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。本公司按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

交易价格是指本公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项以及预期将退还给客户的款项。本公司根据合同条款，结合其以往的习惯做法确定交易价格，并在确定交易价格时，考虑可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。本公司以不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额确定包含可变对价的交易价格。合同中存在重大融资成分的，本公司按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格，并在合同期间内采用实际利率法摊销该交易价格与合同对价之间的差额。

满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- 客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。
- 客户能够控制本公司履约过程中在建的商品。

• 本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。本公司考虑商品或服务的性质，采用产出法或投入法确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本公司按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司考虑下列迹象：

- 本公司就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品或服务负有现时付款义务。
- 本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。
- 本公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。
- 本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。
- 客户已接受该商品或服务。

同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

无。

29、政府补助

1、类型

政府补助，是本公司从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本公司将政府补助划分为与资产相关的具体标准为：政府补助用于节能减排等专项资金所列示项目确认为与资产相关的政府补助；本公司将政府补助划分为与收益相关的具体标准为：除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

2、确认时点

政府补助在本公司能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。

3、会计处理

与资产相关的政府补助，冲减相关资产账面价值或确认为递延收益。确认为递延收益的，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入）；与收益相关的政府补助，用于补偿本公司以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入）或冲减相关成本费用或损失；用于补偿本公司已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入）或冲减相关成本费用或损失。

本公司取得的政策性优惠贷款贴息，区分以下两种情况，分别进行会计处理：

（1）财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

（2）财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

30、递延所得税资产/递延所得税负债

所得税包括当期所得税和递延所得税。除因企业合并和直接计入所有者权益（包括其他综合收益）的交易或者事项产生的所得税外，本公司将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。

对于可抵扣暂时性差异确认递延所得税资产，以未来期间很可能取得的用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

对于应纳税暂时性差异，除特殊情况外，确认递延所得税负债。

不确认递延所得税资产或递延所得税负债的特殊情况包括：

- 商誉的初始确认；
- 既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易或事项。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本公司能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

资产负债表日，本公司对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

31、租赁

(1) 经营租赁的会计处理方法

不适用。

(2) 融资租赁的会计处理方法

不适用。

(3) 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。在合同开始日，本公司评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

合同中同时包含多项单独租赁的，本公司将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，承租人和出租人将租赁和非租赁部分进行分拆。

对于由新冠肺炎疫情直接引发的、就现有租赁合同达成的租金减免、延期支付等租金减让，同时满足下列条件的，本公司对所有租赁选择采用简化方法不评估是否发生租赁变更，也不重新评估租赁分类：

- 减让后的租赁对价较减让前减少或基本不变，其中，租赁对价未折现或按减让前折现率折现均可；

•减让仅针对 2022 年 6 月 30 日前的应付租赁付款额，2022 年 6 月 30 日后应付租赁付款额增加不影响满足该条件，2022 年 6 月 30 日后应付租赁付款额减少不满足该条件；

•以及综合考虑定性和定量因素后认定租赁的其他条款和条件无重大变化。

1、本公司作为承租人

(1) 使用权资产

在租赁期开始日，本公司对除短期租赁和低价值资产租赁以外的租赁确认使用权资产。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

租赁负债的初始计量金额；

在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；

本公司发生的初始直接费用；

本公司为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本，但不包括属于为生产存货而发生的成本。

本公司后续采用直线法对使用权资产计提折旧。对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本公司在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；否则，租赁资产在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本公司按照本节“五、重要会计政策及会计估计 21、长期资产减值”所述原则来确定使用权资产是否已发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

(2) 租赁负债

在租赁期开始日，本公司对除短期租赁和低价值资产租赁以外的租赁确认租赁负债。租赁负债按照尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量。租赁付款额包括：

固定付款额（包括实质固定付款额），存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；

取决于指数或比率的可变租赁付款额；

根据公司提供的担保余值预计应支付的款项；

购买选择权的行权价格，前提是公司合理确定将行使该选择权；

行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出公司将行使终止租赁选择权。

本公司采用租赁内含利率作为折现率，但如果无法合理确定租赁内含利率的，则采用本公司的增量借款利率作为折现率。

本公司按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，发生下列情形的，本公司重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，将差额计入当期损益：

•当购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果发生变化，或前述选择权的实际行权情况与原评估结果不一致的，本公司按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债；

•当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变动或用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动，本公司按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。但是，租赁付款额的变动源自浮动利率变动的，使用修订后的折现率计算现值。

(3) 短期租赁和低价值资产租赁

本公司选择对短期租赁和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债，并将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。公司转租或预期转租租赁资产的，原租赁不属于低价值资产租赁。

(4) 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，公司将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；

增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，公司重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本公司相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本公司相应调整使用权资产的账面价值。

(5) 新冠肺炎疫情相关的租金减让

对于采用新冠肺炎疫情相关租金减让简化方法的，本公司不评估是否发生租赁变更，继续按照与减让前一致的折现率计算租赁负债的利息费用并计入当期损益，继续按照与减让前一致的方法对使用权资产进行计提折旧。发生租金减免的，本公司将减免的租金作为可变租赁付款额，在达成减让协议等解除原租金支付义务时，按未折现或减让前折现率折现金额冲减相关资产成本或费用，同时相应调整租赁负债；延期支付租金的，本公司在实际支付时冲减前期确认的租赁负债。

对于短期租赁和低价值资产租赁，本公司继续按照与减让前一致的方法将原合同租金计入相关资产成本或费用。发生租金减免的，本公司将减免的租金作为可变租赁付款额，在减免期间冲减相关资产成本或费用；延期支付租金的，本公司在原支付期间将应支付的租金确认为应付款项，在实际支付时冲减前期确认的应付款项。

2、本公司作为出租人

在租赁开始日，本公司将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁，是指无论所有权最终是否转移，但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁，是指除融资租赁以外的其他租赁。本公司作为转租出租人时，基于原租赁产生的使用权资产对转租赁进行分类。

(1) 经营租赁会计处理

经营租赁的租赁收款额在租赁期内各个期间按照直线法确认为租金收入。本公司将发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础分摊计入当期损益。未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。经营租赁发生变更的，公司自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

(2) 融资租赁会计处理

在租赁开始日，本公司对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本公司对应收融资租赁款进行初始计量时，将租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。

本公司按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。应收融资租赁款的终止确认和减值按照本节“五、重要会计政策及会计估计 10、金融工具”进行会计处理。

未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

融资租赁发生变更且同时符合下列条件的，本公司将该变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 该变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

融资租赁的变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，本公司分别下列情形对变更后的租赁进行处理：

- 假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为经营租赁的，本公司自租赁变更生效日开始将其作为一项新租赁进行会计处理，并以租赁变更生效日前的租赁投资净额作为租赁资产的账面价值；
- 假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为融资租赁的，本公司按照本节“五、重要会计政策及会计估计 10、金融工具”关于修改或重新议定合同的政策进行会计处理。

(3) 新冠肺炎疫情相关的租金减让

• 对于采用新冠肺炎疫情相关租金减让简化方法的经营租赁，本公司继续按照与减让前一致的方法将原合同租金确认为租赁收入；发生租金减免的，本公司将减免的租金作为可变租赁付款额，在减免期间冲减租赁收入；延期收取租金的，本公司在原收取期间将应收取的租金确认为应收款项，并在实际收到时冲减前期确认的应收款项。

• 对于采用新冠肺炎疫情相关租金减让简化方法的融资租赁，本公司继续按照与减让前一致的折现率计算利息并确认为租赁收入。发生租金减免的，本公司将减免的租金作为可变租赁付款额，在达成减让协议等放弃原租金收取权利时，

按未折现或减让前折现率折现金额冲减原确认的租赁收入，不足冲减的部分计入投资收益，同时相应调整应收融资租赁款；延期收取租金的，本公司在实际收到时冲减前期确认的应收融资租赁款。

3、售后租回交易

公司按照本节“五、重要会计政策及会计估计 28、收入”所述原则评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

(1) 作为承租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，公司作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，公司作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债。金融负债的会计处理详见本节“五、重要会计政策及会计估计 10、金融工具”。

(2) 作为出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，公司作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述“2、本公司作为出租人”的政策对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，公司作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产。金融资产的会计处理详见本节“五、重要会计政策及会计估计 10、金融工具”。

32、其他重要的会计政策和会计估计

1、关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成本公司的关联方。

本公司的关联方包括但不限于：

- (1) 本公司的母公司；
- (2) 本公司的子公司；
- (3) 与本公司受同一母公司控制的其他企业；
- (4) 对本公司实施共同控制的投资方；
- (5) 对本公司施加重大影响的投资方；
- (6) 本公司的合营企业，包括合营企业的子公司；
- (7) 本公司的联营企业，包括联营企业的子公司；
- (8) 本公司的主要投资者个人及与其关系密切的家庭成员；
- (9) 本公司或其母公司的关键管理人员及与其关系密切的家庭成员；
- (10) 本公司的主要投资者个人、关键管理人员或与其关系密切的家庭成员控制、共同控制的其他企业。

2、日常维修及大修理费

部分租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，以达到合同约定的退租条件，其估计的退租检修费用经折现后作为使用权资产的初始成本计量，并按直线法在相关租赁期间内计提折旧。

符合固定资产与使用权资产确认条件的自购、租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法计提折旧。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

33、重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

适用 不适用

(2) 重要会计估计变更

适用 不适用

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点	备注
根据《深圳证券交易所股票上市规则》、《企业会计准则第 28 号——会计政策、会计估计变更和差错更正》及其应用指南等有关规定，为使公司飞行员引进费摊销年限更符合实际情况、更好地体现收入成本匹配原则，从而能更加客观、公允地反映公司的资产实际情况、财务状况和经营成果，公司拟变更飞行员引进费摊销年限，变更后的摊销年限与同行业其他上市公司基本一致。	公司于 2022 年 01 月 24 日召开第二届董事会第二十三次会议、第二届监事会第十六次会议，审议通过《关于会计估计变更的议案》，公司独立董事对本议案发表一致同意的独立意见，本议案无需提交公司股东大会审议。	2022 年 01 月 01 日	公告编号：2022-014

34、其他

套期会计

1、套期保值的分类

- (1) 公允价值套期，是指对已确认资产或负债，尚未确认的确定承诺(除外汇风险外)的公允价值变动风险进行的套期。
- (2) 现金流量套期，是指对现金流量变动风险进行的套期，此现金流量变动源于与已确认资产或负债、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，或一项未确认的确定承诺包含的外汇风险。
- (3) 境外经营净投资套期，是指对境外经营净投资外汇风险进行的套期。境外经营净投资，是指企业在境外经营净资产中的权益份额。

2、套期关系的指定及套期有效性的认定

在套期关系开始时，本公司对套期关系有正式的指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件。该文件载明了套期工具性质及其数量、被套期项目性质及其数量、被套期风险的性质、套期类型、以及本公司对套期工具有效性的评估。套期有效性，是指套期工具的公允价值或现金流量变动能够抵销被套期风险引起的被套期项目公允价值或现金流量变动的程度。

本公司持续地对套期有效性进行评价，判断该套期在套期关系被指定的会计期间内是否满足运用套期会计对于有效性的要求。如果不满足，则终止运用套期关系。

运用套期会计，应当符合下列套期有效性的要求：

- (1) 被套期项目与套期工具之间存在经济关系。
- (2) 被套期项目与套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响不占主导地位。
- (3) 采用适当的套期比率，该套期比率不会形成被套期项目与套期工具相对权重的失衡，从而产生与套期会计目标不一致的会计结果。如果套期比率不再适当，但套期风险管理目标没有改变的，应当对被套期项目或套期工具的数量进行调整，以使得套期比率重新满足有效性的要求。

3、套期会计处理方法

(1) 公允价值套期

套期衍生工具的公允价值变动计入当期损益。被套期项目的公允价值因套期风险而形成的变动，计入当期损益，同时调整被套期项目的账面价值。

就与按摊余成本计量的金融工具有关的公允价值套期而言，对被套期项目账面价值所作的调整，在调整日至到期日之间的剩余期间内进行摊销，计入当期损益。按照实际利率法的摊销可于账面价值调整后随即开始，并不得晚于被套期项目终止针对套期风险产生的公允价值变动而进行的调整。

如果被套期项目终止确认，则将未摊销的公允价值确认为当期损益。

被套期项目为尚未确认的确定承诺的，该确定承诺的公允价值因被套期风险引起的累计公允价值变动确认为一项资产或负债，相关的利得或损失计入当期损益。套期工具的公允价值变动亦计入当期损益。

(2) 现金流量套期

套期工具利得或损失中属于有效套期的部分，直接确认为其他综合收益，属于无效套期的部分，计入当期损益。

如果被套期交易影响当期损益的，如当被套期财务收入或财务费用被确认或预期销售发生时，则将其他综合收益中确认的金额转入当期损益。如果被套期项目是一项非金融资产或非金融负债的成本，则原在其他综合收益中确认的金额转出，计入该非金融资产或非金融负债的初始确认金额（或则原在其他综合收益中确认的，在该非金融资产或非金融负债影响损益的相同期间转出，计入当期损益）。

如果预期交易或确定承诺预计不会发生，则以前计入其他综合收益中的套期工具累计利得或损失转出，计入当期损益。

如果套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使（但并未被替换或展期），或者撤销了对套期关系的指定，则以前计入其他综合收益的金额不转出，直至预期交易或确定承诺影响当期损益。

(3) 境外经营净投资套期

对境外经营净投资的套期，包括作为净投资的一部分的货币性项目的套期，其处理与现金流量套期类似。套期工具的利得或损失中被确定为有效套期的部分计入其他综合收益，而无效套期的部分确认为当期损益。处置境外经营时，任何计入其他综合收益的累计利得或损失转出，计入当期损益。

回购本公司股份

用于股权激励回购本公司股份的，在回购时，按照回购股份的全部支出作为库存股处理，同时进行备查登记。

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	1%、3%、6%、9%、13%
企业所得税	按应纳税所得额计缴	15%、16.5%、20%、25%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
华夏航空股份有限公司	15%
华夏云集（重庆）文化传媒有限公司	15%
华夏航空教育科技产业有限公司	15%
华夏通用航空有限公司	15%
华夏飞机维修工程有限公司	15%
华夏典藏电子商务有限公司	15%

2、税收优惠

根据财政部、税务总局、国家发展改革委公告 2020 年第 23 号《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》，自 2021 年 1 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日，对设在西部地区的《西部地区鼓励类产业目录》中且其主营业务收入占企业收入总额

60%以上的企业减按 15%的税率征收企业所得税。华夏航空股份有限公司、华夏云集（重庆）文化传媒有限公司、华夏航空教育科技产业有限公司、华夏通用航空有限公司、华夏飞机维修工程有限公司和华夏典藏电子商务有限公司可享受此优惠。

根据财政部、税务总局、发展改革委、工业和信息化部公告 2020 年第 45 号《关于促进集成电路产业和软件产业高质量发展企业所得税政策的公告》，国家鼓励的集成电路设计、装备、材料、封装、测试企业和软件企业，自获利年度起，第一年至第二年免征企业所得税，第三年至第五年按照 25%的法定税率减半征收企业所得税。华夏云融航空科技有限公司可享受此优惠。

根据《关于落实支持小型微利企业和个体工商户发展所得税优惠政策有关事项的公告》（财税〔2021〕8 号），对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 12.5%计入应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税，执行期限为 2021 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日；根据《关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》（财税〔2022〕13 号），对年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分，减按 25%计入应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税，执行期限为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	2,268.67	97,889.13
银行存款	1,304,457,970.82	1,257,975,793.82
其他货币资金	147,866,655.16	132,622,750.06
合计	1,452,326,894.65	1,390,696,433.01
其中：因抵押、质押或冻结等对使用有限制的款项总额	138,964,432.90	127,647,578.02

其他说明

项目	期末余额	上年年末余额
投资保证金	30,770.74	45,030,770.74
用于担保的定期存款或通知存款	720,942.90	1,490,416.70
保函保证金	138,212,719.26	81,126,390.58
合计	138,964,432.90	127,647,578.02

2、衍生金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
套期工具	-	1,634,263.78
合计	-	1,634,263.78

其他说明

3、应收票据

(1) 应收票据分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	1,480,188.86	-
合计	1,480,188.86	-

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收票据	1,480,188.86	100.00%			1,480,188.86					
其中：										
银行承兑汇票	1,480,188.86	100.00%			1,480,188.86					
合计	1,480,188.86	100.00%			1,480,188.86					

按组合计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
银行承兑汇票	1,480,188.86	-	-
合计	1,480,188.86	-	-

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收票据坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3) 期末公司已质押的应收票据

单位：元

项目	期末已质押金额
----	---------

(4) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
----	----------	-----------

4、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	1,140,827,991.86	100.00%	106,814,896.62	9.36%	1,034,013,095.24	1,223,639,485.84	100.00%	99,790,039.58	8.16%	1,123,849,446.26
其中：										
信用风险特征组合	1,140,827,991.86	100.00%	106,814,896.62	9.36%	1,034,013,095.24	1,223,639,485.84	100.00%	99,790,039.58	8.16%	1,123,849,446.26
合计	1,140,827,991.86	100.00%	106,814,896.62	9.36%	1,034,013,095.24	1,223,639,485.84	100.00%	99,790,039.58	8.16%	1,123,849,446.26

按组合计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
账龄组合	1,140,827,991.86	106,814,896.62	9.36%
合计	1,140,827,991.86	106,814,896.62	

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	637,620,759.40
1 至 2 年	315,271,766.32
2 至 3 年	158,587,145.79
3 年以上	29,348,320.35
3 至 4 年	16,025,903.37
4 至 5 年	5,435,716.27
5 年以上	7,886,700.71
合计	1,140,827,991.86

（2） 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收账款坏账准备	99,790,039.58	7,024,857.04	-	-	-	106,814,896.62
合计	99,790,039.58	7,024,857.04	-	-	-	106,814,896.62

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	收回方式

（3） 本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额

其中重要的应收账款核销情况：

单位：元

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生

应收账款核销说明：

（4） 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
客户 A	82,594,456.06	7.24%	829,858.76
客户 B	70,051,837.00	6.14%	20,500,661.10

客户 C	60,777,433.31	5.33%	18,233,229.99
客户 D	54,105,781.03	4.74%	8,229,782.73
客户 E	53,353,798.18	4.68%	833,366.00
合计	320,883,305.58	28.13%	

(5) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

(6) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

其他说明：

5、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	168,533,090.63	93.37%	122,592,858.35	89.45%
1 至 2 年	5,946,099.62	3.30%	8,674,444.29	6.33%
2 至 3 年	1,538,154.09	0.85%	2,349,472.95	1.71%
3 年以上	4,481,986.31	2.48%	3,435,654.36	2.51%
合计	180,499,330.65		137,052,429.95	

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

按预付对象集中度归集的期末余额前五名预付款项汇总金额 82,750,688.97 元，占预付款项期末余额合计数的比例 45.85%。

其他说明：

6、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	491,055,299.22	979,991,417.09
合计	491,055,299.22	979,991,417.09

(1) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
保证金	369,148,030.37	347,016,057.31
政府补助	72,972,800.00	338,330,835.00
应收资产处置款	-	224,280,000.00
应收购买飞机、发动机及航材回扣款	31,403,342.89	51,071,768.10
押金	10,427,752.16	11,080,107.95
备用金	2,999,116.12	2,774,831.41
其他	13,972,804.88	14,826,241.20
合计	500,923,846.42	989,379,840.97

2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022 年 1 月 1 日余额	2,934,845.81		6,453,578.07	9,388,423.88
2022 年 1 月 1 日余额在本期	—	—	—	—
本期计提	480,123.32	-	-	480,123.32
2022 年 6 月 30 日余额	3,414,969.13	-	6,453,578.07	9,868,547.20

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	405,879,308.50
1 至 2 年	19,858,955.29
2 至 3 年	3,631,205.25
3 年以上	71,554,377.38
3 至 4 年	20,035,803.65
4 至 5 年	6,386,449.92
5 年以上	45,132,123.81
合计	500,923,846.42

3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
第一阶段	2,934,845.81	480,123.32	-	-	-	3,414,969.13
第三阶段	6,453,578.07	-	-	-	-	6,453,578.07
合计	9,388,423.88	480,123.32	-	-	-	9,868,547.20

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

单位：元

单位名称	转回或收回金额	收回方式

4) 本期实际核销的其他应收款情况

单位：元

项目	核销金额

其中重要的其他应收款核销情况：

单位：元

单位名称	其他应收款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生

其他应收款核销说明：

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
客户 F	政府补助	71,322,800.00	1 年以内	14.24%	
客户 G	保证金	22,323,939.11	2-3 年/5 年以上	4.46%	
客户 H	保证金	21,600,000.00	1 年以内/1-2 年	4.31%	
客户 I	保证金	21,336,234.96	2-3 年	4.26%	
客户 J	保证金	19,998,654.44	2-3 年	3.99%	
合计		156,581,628.51		31.26%	

6) 涉及政府补助的应收款项

单位：元

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	期末账龄	预计收取的时间、金额及依据
客户 F	支线航空补贴	71,322,800.00	1 年以内	
客户 K	HUD 改装补贴/民航安全能力建设资金补贴	1,650,000.00	1 年以内/2-3 年	

7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

8) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

其他说明：

7、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求
否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备 或合同履约成 本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准 备或合同履 约成本减值 准备	账面价值
航材	129,498,914.03	-	129,498,914.03	130,598,681.02	-	130,598,681.02
其他	8,719,585.60	-	8,719,585.60	8,955,479.63	-	8,955,479.63
合计	138,218,499.63	-	138,218,499.63	139,554,160.65	-	139,554,160.65

8、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	252,743,077.00	150,462,319.49
预缴所得税	216,526.76	1,489,778.63
合计	252,959,603.76	151,952,098.12

其他说明：

9、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价 值)	本期增减变动								期末余额 (账面价 值)	减 值 准 备 期 末 余 额	
		追加投资	减 少 投 资	权 益 法 下 确 认 的 投 资 损 益	其 他 综 合 收 益 调 整	其 他 权 益 变 动	宣 告 发 放 现 金 股 利 或 利 润	计 提 减 值 准 备	其 他			
一、合营企业												
二、联营企业												
中企云 飞一号 航空产 业发展	90,000.00										90,000.00	

(天津) 有 限责任 公司											
衢州航 空有限 公司	200,000.00									200,000.00	
中企云 飞二号 航空产 业发展 (天津) 有限责 任公司	90,000.00									90,000.00	
中企云 飞四号 (天津) 租赁有 限公司		90,000.00								90,000.00	
中企云 飞五号 (天津) 租赁有 限公司		90,000.00								90,000.00	
小计	380,000.00	180,000.00								560,000.00	
合计	380,000.00	180,000.00								560,000.00	

其他说明

10、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	2,082,066,269.03	2,141,187,796.40
合计	2,082,066,269.03	2,141,187,796.40

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	飞机及发动 机	高价周转件	房屋建筑 物	运输工具	设备类	办公类	模拟机	合计
一、账面原 值：								
1. 期初 余额	1,510,343,1 58.47	336,923,791 .35	454,144,8 31.68	42,756,76 0.28	125,461,5 71.05	62,936,04 1.15	195,740,59 4.18	2,728,306,748 .16
2. 本期 增加金额	23,022,835. 56	19,038,108. 89			2,471,857 .60	969,965.4 6		45,502,767.51
(1) 购	23,022,835. 56	19,038,108. 89			2,463,176 .06	715,150.4 5		45,239,270.96

置									
(2) 在建工程转入					8,681.54	254,815.01			263,496.55
(3) 企业合并增加									
3. 本期减少金额	35,963,038.49	1,564,424.58			28,169.10	345,953.45			37,901,585.62
(1) 处置或报废	35,963,038.49	1,564,424.58			28,169.10	345,953.45			37,901,585.62
4. 期末余额	1,497,402,955.54	354,397,475.66	454,144,831.68	42,756,760.28	127,905,259.55	63,560,053.16	195,740,594.18		2,735,907,930.05
二、累计折旧									
1. 期初余额	291,178,472.01	116,591,625.83	21,986,211.35	32,925,195.15	59,223,562.98	40,188,461.63	25,025,422.81		587,118,951.76
2. 本期增加金额	23,162,621.83	17,009,983.49	4,741,687.66	1,739,816.14	10,722,149.99	4,802,289.85	4,829,340.57		67,007,889.53
(1) 计提	23,162,621.83	17,009,983.49	4,741,687.66	1,739,816.14	10,722,149.99	4,802,289.85	4,829,340.57		67,007,889.53
3. 本期减少金额		4,906.99			1,806.37	278,466.91			285,180.27
(1) 处置或报废		4,906.99			1,806.37	278,466.91			285,180.27
4. 期末余额	314,341,093.84	133,596,702.33	26,727,899.01	34,665,011.29	69,943,906.60	44,712,284.57	29,854,763.38		653,841,661.02
三、减值准备									
1. 期初余额									
2. 本期增加金额									
(1) 计提									
3. 本期减少金额									
(1) 处置或报废									
4. 期末余额									
四、账面价值									
1. 期末账面价值	1,183,061,861.70	220,800,773.33	427,416,932.67	8,091,748.99	57,961,352.95	18,847,768.59	165,885,830.80		2,082,066,269.03
2. 期初	1,219,164,6	220,332,165	432,158,6	9,831,565	66,238,00	22,747,57	170,715,17		2,141,187,796

账面价值	86.46	.52	20.33	.13	8.07	9.52	1.37	.40
------	-------	-----	-------	-----	------	------	------	-----

(2) 暂时闲置的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
----	------	------	------	------	----

(3) 通过经营租赁租出的固定资产

单位：元

项目	期末账面价值
----	--------

(4) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
----	------	------------

其他说明

(5) 固定资产清理

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

其他说明：

11、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	1,733,551,442.30	1,965,187,121.82
合计	1,733,551,442.30	1,965,187,121.82

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机及发动机预付款	1,532,048,221.91	-	1,532,048,221.91	1,828,645,864.44	-	1,828,645,864.44
飞机机库二期	91,732,958.59	-	91,732,958.59	54,332,599.71	-	54,332,599.71
主运营基地工程	31,961,155.62	-	31,961,155.62	31,961,155.62	-	31,961,155.62
信息系统建设	23,252,530.74	-	23,252,530.74	14,302,723.02	-	14,302,723.02
飞机改装	49,861,959.67	-	49,861,959.67	30,180,053.08	-	30,180,053.08
其他	2,228,655.14	-	2,228,655.14	3,298,765.32	-	3,298,765.32
救援真火训练	2,465,960.63	-	2,465,960.63	2,465,960.63	-	2,465,960.63

项目						
合计	1,733,551,442.30	-	1,733,551,442.30	1,965,187,121.82	-	1,965,187,121.82

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
购买飞机及发动机预付款		1,828,645.86 4.44	205,368.89 3.76		501,966,536.29	1,532,048.22 1.91			76,467,533.54	8,848,572.76	10.94%	其他
飞机改装		30,180,053.08	97,032,967.96		77,351,061.37	49,861,959.67						其他
信息系统建设		14,302,723.02	18,074,013.82		9,124,206.10	23,252,530.74						其他
飞机机库二期	171,540,000.00	54,332,599.71	37,400,358.88			91,732,958.59	53.48%	后期	640,978.62	598,200.07	0.74%	其他
主运营基地工程		31,961,155.62				31,961,155.62		前期				其他
合计	171,540,000.00	1,959,422.39 5.87	357,876.23 4.42		588,441,803.76	1,728,856.82 6.53			77,108,512.16	9,446,772.83		

(3) 本期计提在建工程减值准备情况

单位：元

项目	本期计提金额	计提原因
----	--------	------

其他说明

(4) 工程物资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值

其他说明：

12、使用权资产

单位：元

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他	合计
----	--------	--------	----	----

一、账面原值				
1. 期初余额	10,024,027,326.22	42,402,921.42	114,058,871.35	10,180,489,118.99
2. 本期增加金额	26,852,941.35	12,429,486.13	77,351,061.37	116,633,488.85
(1) 购置	26,852,941.35	12,429,486.13		39,282,427.48
(2) 在建工程转入			77,351,061.37	77,351,061.37
3. 本期减少金额		4,827,704.80		4,827,704.80
(1) 租赁变更		4,132,173.54		4,132,173.54
(2) 处置及其他		695,531.26		695,531.26
4. 期末余额	10,050,880,267.57	50,004,702.75	191,409,932.72	10,292,294,903.04
二、累计折旧				
1. 期初余额	3,048,752,163.22	13,752,273.36	55,277,611.77	3,117,782,048.35
2. 本期增加金额	324,760,543.50	9,289,498.02	80,576,468.18	414,626,509.70
(1) 计提	324,760,543.50	9,289,498.02	80,576,468.18	414,626,509.70
3. 本期减少金额		347,765.63		347,765.63
(1) 处置		347,765.63		347,765.63
4. 期末余额	3,373,512,706.72	22,694,005.75	135,854,079.95	3,532,060,792.42
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	6,677,367,560.85	27,310,697.00	55,555,852.77	6,760,234,110.62
2. 期初账面价值	6,975,275,163.00	28,650,648.06	58,781,259.58	7,062,707,070.64

其他说明：

13、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	电脑软件	合计
一、账面原值					
1. 期初余额	85,308,263.62			151,530,301.51	236,838,565.13
2. 本期增加金额				8,357,838.47	8,357,838.47
(1) 购置				8,357,838.47	8,357,838.47
(2) 内部研发					

(3) 企业合并增加					
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额	85,308,263.62			159,888,139.98	245,196,403.60
二、累计摊销					
1. 期初余额	7,070,711.32			47,924,124.15	54,994,835.47
2. 本期增加金额	848,727.89			12,913,739.46	13,762,467.35
(1) 计提	848,727.89			12,913,739.46	13,762,467.35
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额	7,919,439.21			60,837,863.61	68,757,302.82
三、减值准备					
1. 期初余额					
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额					
四、账面价值					
1. 期末账面价值	77,388,824.41			99,050,276.37	176,439,100.78
2. 期初账面价值	78,237,552.30			103,606,177.36	181,843,729.66

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0.00%

(2) 未办妥产权证书的土地使用权情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
----	------	------------

其他说明

14、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
飞行员养成费	777,039,574.97	29,518,104.43	23,612,645.50	14,157,172.22	768,787,861.68
租赁资产装修或改良支出	25,222,980.07	3,438,422.80	10,008,396.85	5,064.90	18,647,941.12
制服费	5,624,551.90	2,979,531.56	2,665,437.12	12,148.91	5,926,497.43
其他	29,732,618.09	332,118.92	1,275,701.49	62,570.88	28,726,464.64
合计	837,619,725.03	36,268,177.71	37,562,180.96	14,236,956.91	822,088,764.87

其他说明

15、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	116,086,193.00	18,197,680.80	108,581,212.64	17,062,268.06
内部交易未实现利润	70,145,281.27	10,521,792.19	20,841,590.32	5,210,397.58
可抵扣亏损	1,401,174,026.47	210,176,103.97	249,661,790.47	37,449,268.57
使用权资产/租赁负债	260,389,047.53	39,058,357.13	183,438,393.27	27,515,758.99
递延收益	739,747.05	110,962.06	958,747.07	143,812.06
其他	12,144,200.73	1,821,630.11	12,144,200.73	1,821,630.11
合计	1,860,678,496.05	279,886,526.26	575,625,934.50	89,203,135.37

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
套期工具	-	-	1,634,263.80	408,565.95
其他	-	-	333,246.88	83,311.72
合计	-	-	1,967,510.68	491,877.67

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	-	279,886,526.26	-	89,203,135.37
递延所得税负债	-	0.00	-	491,877.67

(4) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额
可抵扣亏损	12,051,666.49	11,618,814.80

合计	12,051,666.49	11,618,814.80
----	---------------	---------------

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
2022 年	1,123,170.93	1,123,170.93	
2023 年	2,962,532.90	2,962,532.90	
2024 年	3,958,620.72	3,958,620.72	
2025 年	2,561,004.71	2,561,004.71	
2026 年	1,012,940.15	1,013,485.54	
2027 年	433,397.08	-	
合计	12,051,666.49	11,618,814.80	

其他说明

16、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值

其他说明：

17、短期借款

(1) 短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
信用借款	2,584,686,412.35	2,522,757,778.14
短期借款应付利息	3,873,913.62	601,936.60
合计	2,588,560,325.97	2,523,359,714.74

短期借款分类的说明：

(2) 已逾期未偿还的短期借款情况

本期末已逾期未偿还的短期借款总额为元，其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

单位：元

借款单位	期末余额	借款利率	逾期时间	逾期利率

其他说明

18、应付票据

单位：元

种类	期末余额	期初余额
银行承兑汇票	138,513,318.09	-
合计	138,513,318.09	-

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0.00 元。

19、应付账款

(1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
航材	197,376,099.56	134,212,337.73
飞机尾款	-	124,706,486.96
修理费	13,147,267.71	67,917,966.79
通用采购	17,036,667.97	31,215,703.15
工程款	28,655,118.81	29,834,777.07
机场起降费及地服费	27,550,178.29	20,819,165.14
租赁费	12,071,354.36	10,033,549.40
配餐费	7,869,582.93	7,204,130.06
旅客赔偿费	2,251,268.59	4,696,548.79
其他	32,827,990.18	24,002,642.25
合计	338,785,528.40	454,643,307.34

(2) 账龄超过 1 年的重要应付账款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
供应商 A	7,661,321.02	未到结算期
供应商 B	26,563,191.11	未到结算期
合计	34,224,512.13	

其他说明：

20、合同负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收票款	67,560,164.53	56,330,317.77
其他	7,019,166.41	3,021,496.97
合计	74,579,330.94	59,351,814.74

报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

单位：元

项目	变动金额	变动原因
----	------	------

21、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	3,429,194.00	435,004,941.91	435,083,922.30	3,350,213.61
二、离职后福利-设定提存计划	431,084.77	29,242,370.42	22,144,354.63	7,529,100.56
三、辞退福利	-	793,946.95	793,946.95	-
合计	3,860,278.77	465,041,259.28	458,022,223.88	10,879,314.17

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	259,429.85	386,571,791.10	386,620,746.81	210,474.14
2、职工福利费	-	359,254.38	359,254.38	-
3、社会保险费	401,133.61	18,951,753.22	18,715,899.82	636,987.01
其中：医疗保险费	391,049.65	17,224,555.71	17,422,562.60	193,042.76
工伤保险费	7,555.86	1,624,329.84	1,190,191.71	441,693.99
生育保险费	2,528.10	102,867.67	103,145.51	2,250.26
4、住房公积金	2,768,278.00	24,480,986.30	24,746,618.30	2,502,646.00
5、工会经费和职工教育经费	352.54	4,641,156.91	4,641,402.99	106.46
合计	3,429,194.00	435,004,941.91	435,083,922.30	3,350,213.61

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	414,600.78	28,232,355.68	21,371,785.97	7,275,170.49
2、失业保险费	16,483.99	1,010,014.74	772,568.66	253,930.07
合计	431,084.77	29,242,370.42	22,144,354.63	7,529,100.56

其他说明

22、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	29,553,637.14	18,355,078.47
企业所得税	5,550,100.90	10,951,794.81
个人所得税	4,009,369.48	4,583,702.04

城市维护建设税	352,837.94	394,867.89
教育费附加	277,756.96	289,098.88
应交民航发展基金	34,898,027.64	34,600,737.33
其他	1,115.25	354,126.97
合计	74,642,845.31	69,529,406.39

其他说明

23、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应付款	307,961,834.58	317,848,610.67
合计	307,961,834.58	317,848,610.67

(1) 其他应付款

1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
押金	228,011,836.42	256,167,706.83
应交系统服务费	10,710,157.23	7,381,067.12
机组宿勤费	12,578,666.30	11,815,051.49
空勤伙食费	4,113,195.89	3,859,945.27
其他	52,547,978.74	38,624,839.96
合计	307,961,834.58	317,848,610.67

2) 账龄超过 1 年的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
供应商 C	12,000,000.00	押金
供应商 D	11,420,000.00	押金
供应商 E	8,500,000.00	押金
合计	31,920,000.00	

其他说明

24、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	554,948,557.98	322,954,509.19
一年内到期的长期应付款	24,746,162.10	23,576,635.97
一年内到期的租赁负债	942,822,083.63	907,721,566.05
分期付息到期还本的长期借款利息	6,550,506.08	4,136,786.52

合计	1,529,067,309.79	1,258,389,497.73
----	------------------	------------------

其他说明：

25、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待转销项税	6,584,478.80	5,217,585.40
合计	6,584,478.80	5,217,585.40

短期应付债券的增减变动：

单位：元

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还		期末余额
合计											

其他说明：

26、长期借款

(1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	82,603,843.01	163,271,191.49
信用借款	1,629,399,595.18	1,466,278,878.71
合计	1,712,003,438.19	1,629,550,070.20

长期借款分类的说明：

其他说明，包括利率区间：

27、租赁负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机	5,653,268,617.04	5,933,282,017.10
房屋及建筑物	14,995,410.81	13,841,757.90
其他	12,181,208.26	15,724,554.58
合计	5,680,445,236.11	5,962,848,329.58

其他说明：

28、长期应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	83,663,817.21	115,018,753.18
专项应付款	290,627.40	302,141.83
合计	83,954,444.61	115,320,895.01

(1) 按款项性质列示长期应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付租赁款	83,663,817.21	115,018,753.18

其他说明：

(2) 专项应付款

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
运行风险控制与决策系统专项补助	73,581.72	-	3,806.16	69,775.56	中国民用航空局 2015 年民航安全专业项目“运行风险控制与决策系统专项”专项资金
安全运行保障能力建设研究	228,560.11	-	7,708.27	220,851.84	中国民航支线航空公司安全运行保障能力建设研究专项资金
合计	302,141.83	-	11,514.43	290,627.40	

其他说明：

29、预计负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额	形成原因
飞机及发动机退租检准备	140,819,790.94	130,103,820.43	依据租赁合同在飞机及发动机退租时预计支付的金额
合计	140,819,790.94	130,103,820.43	

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

30、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	13,884,557.93	-	1,256,201.52	12,628,356.41	民航局补贴款
机队特殊支持	42,028,834.76	1,675,509.48	1,682,533.18	42,021,811.06	BBD 及航材供应

					商 credit memo
合计	55,913,392.69	1,675,509.48	2,938,734.70	54,650,167.47	

涉及政府补助的项目：

单位：元

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	本期冲减成本费用金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
民航节能减排补贴项目	958,747.05		219,000.00				739,747.05	与资产相关
QAR 项目 民航发展基金补贴	988,003.81			105,895.20			882,108.61	与资产相关
民航局 HUD 改装补贴款	11,937,807.07			931,306.32			11,006,500.75	与资产相关

其他说明：

31、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	1,013,567,644.00	-	-	-	-	-	1,013,567,644.00

其他说明：

32、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	1,150,635,098.35			1,150,635,098.35
合计	1,150,635,098.35	-	-	1,150,635,098.35

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

33、库存股

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
股票回购	50,051,844.41	-	-	50,051,844.41
合计	50,051,844.41	-	-	50,051,844.41

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

34、其他综合收益

单位：元

项目	期初余额	本期发生额					期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	
二、将重分类进损益的其他综合收益	1,225,697.84	-1,634,263.78			-408,565.94	-1,225,697.84	
现金流量套期储备	1,225,697.84	-1,634,263.78			-408,565.94	-1,225,697.84	
其他综合收益合计	1,225,697.84	-1,634,263.78			-408,565.94	-1,225,697.84	0.00

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

35、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	170,694,808.16	-	-	170,694,808.16
合计	170,694,808.16	-	-	170,694,808.16

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

36、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	1,330,358,822.48	1,587,652,672.62
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	-	-96,756,662.83
调整后期初未分配利润	1,330,358,822.48	1,490,896,009.79
加：本期归属于母公司所有者的净利润	-951,272,766.08	-98,709,575.91
应付普通股股利	-	61,827,611.40
期末未分配利润	379,086,056.40	1,330,358,822.48

调整期初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2)、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5)、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

37、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	1,251,650,725.40	1,882,734,857.78	2,299,263,072.14	2,036,712,409.43
其他业务	1,395,293.85	1,276,696.01	29,810,459.40	11,354,679.62
合计	1,253,046,019.25	1,884,011,553.79	2,329,073,531.54	2,048,067,089.05

收入相关信息：

单位：元

合同分类	分部 1	分部 2	航空运输业	其他	合计
商品类型					
其中：					
客运收入			1,191,370,923.82		1,191,370,923.82
货运收入			8,650,903.70		8,650,903.70
其他				53,024,191.73	53,024,191.73
按经营地区分类					
其中：					
国际					
国内			1,200,021,827.52	53,024,191.73	1,253,046,019.25
市场或客户类型					
其中：					
航空运输业			1,200,021,827.52		1,200,021,827.52
其他业务				53,024,191.73	53,024,191.73
合同类型					
其中：					
按商品转让的时间分类					
其中：					
按合同期限分类					
其中：					
按销售渠道分类					
其中：					
合计			1,200,021,827.52	53,024,191.73	1,253,046,019.25

与履约义务相关的信息：

无。

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元，其中，0.00 元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入。

其他说明

38、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	509,934.65	1,832,337.25
教育费附加	374,923.87	1,324,462.87
房产税	1,967,097.28	1,499,898.69
土地使用税	491,299.28	622,373.60
印花税	3,006,340.15	40,036.16
其他	85,562.39	2,460.00
合计	6,435,157.62	5,321,568.57

其他说明：

39、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
机票销售费	31,905,594.17	64,267,652.84
工资薪酬	39,783,810.45	47,583,405.64
差旅费	4,210,145.93	5,862,996.65
业务招待费	3,342,511.77	6,491,942.40
信息系统手续费	2,809,723.95	3,976,463.69
咨询费	136,258.73	3,293,563.20
广告及宣传费	4,508,095.80	1,392,054.25
劳务费	1,311,926.66	1,208,774.17
其他	6,392,347.13	3,398,982.16
合计	94,400,414.59	137,475,835.00

其他说明：

40、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
工资薪酬	60,273,529.26	55,180,273.24
劳务费	12,372,539.10	11,580,167.56
折旧费	6,849,517.57	6,076,628.88
咨询服务费	2,689,826.37	7,660,677.14
通讯费	2,370,408.78	4,602,656.03
业务招待费	2,895,459.89	4,941,287.94

工会会费	3,797,336.50	4,157,571.86
信息系统使用费	3,283,144.88	2,852,082.51
差旅费	1,626,958.29	3,910,403.92
无形资产摊销	5,261,341.62	4,996,791.14
水电物管费	1,506,662.35	1,181,250.71
维修装修费	1,930,834.23	1,699,039.79
防控物资	1,351,488.66	2,168,385.21
租赁费	363,041.23	3,687,782.23
办公费	607,755.40	795,264.13
其他	6,599,038.77	8,290,766.57
合计	113,778,882.90	123,781,028.86

其他说明

41、研发费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
工资薪酬	6,746,806.48	4,482,226.99
其他	259,748.12	1,306,417.41
合计	7,006,554.60	5,788,644.40

其他说明

42、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用	228,413,385.61	203,003,740.30
其中：租赁负债利息费用	147,541,698.25	153,235,417.13
减：利息收入	6,535,855.26	10,578,312.95
汇兑损益	162,351,723.83	-34,082,762.96
其他	8,691,920.04	5,399,289.26
合计	392,921,174.22	163,741,953.65

其他说明

43、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
政府补助	113,332,394.95	177,970,043.38
进项税加计抵减	39,972.43	2,807.44
代扣个人所得税手续费	984,663.87	874,036.48
其他	1,091,874.98	-
合计	115,448,906.23	178,846,887.30

44、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

其他说明

45、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	-480,123.32	-324,015.83
应收账款坏账损失	-7,024,857.04	-1,934,650.46
合计	-7,504,980.36	-2,258,666.29

其他说明

46、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
处置固定资产收益	-	1,683,596.36
合计	-	1,683,596.36

47、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
政府补助	219,000.00	353,045.00	219,000.00
非流动资产处置利得	23,712.91	2,572.04	23,712.91
违约金、罚款收入	692,635.97	660,871.81	692,635.97
其他	196,721.33	27,562.07	196,721.33
合计	1,132,070.21	1,044,050.92	1,132,070.21

计入当期损益的政府补助：

单位：元

补助项目	发放主体	发放原因	性质类型	补贴是否 影响当年 盈亏	是否特 殊补贴	本期发生金 额	上期发生金 额	与资产相 关/与收 益相关
民航节能 减排补贴 项目	民航局	补助	因承担国家为保障某种公用事业或社会必要产品供应或价格控制职能而获得的补助	否	否	219,000.00	219,000.00	与资产相 关
机场返还 奖励	地方政府	奖励	因符合地方政府招商引资等地方	否	否	-	134,045.00	与收益相 关

			性扶持政策而获得的补助					
合计						219,000.00	353,045.00	

其他说明：

48、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	-	609,897.72	-
非流动资产处置损失	31,422.90	4,564,521.84	31,422.90
罚款滞纳金支出	38,948.92	147,644.39	38,948.92
其他	19,396.54	73,792.78	19,396.54
合计	89,768.36	5,395,856.73	89,768.36

其他说明：

49、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	5,926,543.89	5,485,009.72
递延所得税费用	-191,175,268.56	1,672,817.19
合计	-185,248,724.67	7,157,826.91

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	-1,136,521,490.75
按法定/适用税率计算的所得税费用	-170,548,978.01
子公司适用不同税率的影响	-2,167,121.66
调整以前期间所得税的影响	-698,090.82
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	431,291.79
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	65,009.56
经营租赁资产可抵扣暂时性差异影响	-11,542,598.14
研发费加计扣除的影响	-788,237.39
所得税费用	-185,248,724.67

其他说明：

50、现金流量表项目

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
专项补贴、补助款	376,371,670.69	99,247,195.18
利息收入	6,535,855.26	10,578,312.95
营业外收入	298,786.99	1,044,050.92
保证金押金及其他	8,669,617.07	28,074,164.97
合计	391,875,930.01	138,943,724.02

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
销售费用支出	58,512,436.31	89,380,508.78
管理费用支出	47,870,185.15	57,527,335.60
营业外支出	4,162.18	5,395,856.73
保证金及其他	55,686,378.59	38,774,481.90
合计	162,073,162.23	191,078,183.01

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
收回衍生金融工具保证金	45,000,000.00	-
收回购买飞机预付款	420,124,774.14	-
合计	465,124,774.14	-

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

(4) 支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
商品远期交易保证金	-	15,000,000.00
合计	0.00	15,000,000.00

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

(5) 收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
售后租回收到的现金	224,280,000.00	-
收回的保证金	57,338,749.61	-
合计	281,618,749.61	-

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

(6) 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
租赁所支付的现金	848,334,639.76	655,729,044.01
支付的保证金	119,717,615.39	3,960,000.00
合计	968,052,255.15	659,689,044.01

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

51、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	-951,272,766.08	11,659,596.66
加：资产减值准备		
信用减值损失	7,504,980.36	2,258,666.29
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	67,007,889.53	66,062,689.90
使用权资产折旧	414,626,509.70	380,375,925.83
无形资产摊销	13,762,467.35	8,177,787.18
长期待摊费用摊销	37,562,180.96	45,409,733.38
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	7,709.99	4,336,739.94
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	1,837.04	38,509.63
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	208,690,896.56	202,131,905.39
投资损失（收益以“-”号填		

列)		
递延所得税资产减少(增加以“—”号填列)	-190,683,390.89	-1,672,817.19
递延所得税负债增加(减少以“—”号填列)	-491,877.67	
存货的减少(增加以“—”号填列)	1,335,661.02	-19,336,987.38
经营性应收项目的减少(增加以“—”号填列)	408,311,230.00	-253,194,216.10
经营性应付项目的增加(减少以“—”号填列)	290,114,918.76	-301,791,505.74
其他		
经营活动产生的现金流量净额	306,478,246.63	144,456,027.79
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况:		
现金的期末余额	1,313,362,461.75	1,775,462,132.98
减: 现金的期初余额	1,263,048,854.99	1,380,312,008.56
加: 现金等价物的期末余额		
减: 现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	50,313,606.76	395,150,124.42

(2) 本期收到的处置子公司的现金净额

单位: 元

	金额
其中:	
其中:	
其中:	

其他说明:

(3) 现金和现金等价物的构成

单位: 元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	1,313,362,461.75	1,263,048,854.99
其中: 库存现金	2,268.67	97,889.13
可随时用于支付的银行存款	1,304,457,970.82	1,257,975,793.82
可随时用于支付的其他货币资金	8,902,222.26	4,975,172.04
三、期末现金及现金等价物余额	1,313,362,461.75	1,263,048,854.99

其他说明：

52、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

无。

53、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	138,964,432.90	详见本节七、1、货币资金
固定资产	260,645,977.71	抵押借款
合计	399,610,410.61	

其他说明：

1. 本公司与中国光大银行股份有限公司签订固定资产暨项目融资借款合同（编号：7632082017001），贷款用于通过融通一号（天津）租赁有限公司购买一架加拿大庞巴迪宇航公司生产的 CRJ900 NextGen 支线喷气式飞机，由融通一号（天津）租赁有限公司提供抵押担保，抵押物为一架登记标志为 B-3251 的 CRJ900 飞机，账面净值为 130,524,333.90 元。
2. 与中国光大银行股份有限公司签订固定资产暨项目融资借款合同（编号：7632082018001），贷款用于通过融通二号（天津）租赁有限公司购买一架加拿大庞巴迪宇航公司生产的 CRJ900 NextGen 支线喷气式飞机，由融通二号（天津）租赁有限公司提供抵押担保，抵押物为一架登记标志为 B-3297 的 CRJ900 飞机，账面净值为 130,121,643.81 元。

54、外币货币性项目

（1）外币货币性项目

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			279,752,170.55
其中：美元	41,682,888.77	6.7114	279,750,539.69
欧元	76.33	7.0084	534.95
港币			
加元	86.40	5.2058	449.78
泰铢	3,390.00	0.1906	646.13
应收账款			5,123,642.36
其中：美元	763,423.78	6.7114	5,123,642.36
欧元			
港币			
其他应收款			153,430,505.53
其中：美元	22,861,177.33	6.7114	153,430,505.53
应付账款			147,502,304.37
其中：美元	21,977,874.12	6.7114	147,502,304.37
其他应付款			19,118,050.62
其中：美元	2,848,593.53	6.7114	19,118,050.62
一年内到期的非流动负债			275,198,147.14

其中：美元	41,004,581.33	6.7114	275,198,147.14
短期借款			1,476,508.00
其中：美元	220,000.00	6.7114	1,476,508.00
长期借款			838,440,395.18
其中：美元	124,927,793.78	6.7114	838,440,395.18
欧元			
港币			
预计负债			140,819,791.11
其中：美元	20,982,178.25	6.7114	140,819,791.11
租赁负债			2,992,673,856.56
其中：美元	445,909,028.90	6.7114	2,992,673,856.56

其他说明：

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

55、套期

按照套期类别披露套期项目及相关套期工具、被套期风险的定性和定量信息：

	本期用作确认套期无效部分基础的被套期项目公允价值变动	套期工具的名义金额	套期工具的账面价值		包含套期工具的资产负债表列示项目	计入其他综合收益的套期工具的公允价值变动	从现金流量套期储备重分类至当期损益的金额	包含重分类调整的利润表列示项目
			资产	负债				
BRENT原油期货	0.00	0.00	0.00	0.00	衍生金融资产	0.00	4,846,819.12	营业成本

56、政府补助

(1) 政府补助基本情况

单位：元

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
民航局 HUD 改装补贴款	11,006,500.75	递延收益	931,306.32
加改装机载无线快速存取记录器 (QAR) 设备民航发展基金	882,108.61	递延收益	105,895.20
民航节能减排补贴项目	739,747.05	递延收益	219,000.00
航线补贴	104,615,900.00	其他收益	104,615,900.00
返还奖励	751,933.40	其他收益	751,933.40
客运航班运行财政补贴	2,887,469.00	其他收益	2,887,469.00
其他	4,039,891.03	其他收益	4,039,891.03
合计	124,923,549.84		113,551,394.95

(2) 政府补助退回情况

适用 不适用

其他说明：

57、其他

无。

八、合并范围的变更

1、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

是 否

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

是 否

2、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

2022 年 3 月，公司投资新设华夏航空销售（芜湖）有限公司，注册资本 1000 万元人民币。

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
华夏通融（北京）企业管理有限公司	北京	北京市顺义区南法信镇顺航路 12 号 10 幢 6 层 609 室	销售食品；企业管理；为国内外航空运输企业提供地面保障及延伸服务；为旅客提供候机保障服务；行李货物装卸处理；机场灯光、场道、安检设备、机场内设施维修及维护等。	100.00%		投资设立
华夏云集（重庆）文化传媒有限公司	重庆	重庆市渝北区龙兴镇迎龙大道 19 号	食品经营（销售散装食品）、设计、制作、代理、发布国内外广告；企业形象设计；广告信息咨询；商务信息咨询；展示、展览策划；市场调研；办公用品、工艺美术品、文化用品的研发及销售，个人卫生用品销售，玩具、动漫及游艺用品销售，电子产品销售，家用电器销售等		100.00%	投资设立
北京华夏典藏国际旅行社有限公司	北京	北京市顺义区南法信镇顺航路 12 号 10 幢 6 层 610 室	国内旅游业务；出境旅游业务；入境旅游业务；旅游信息咨询；票务代理；销售日用品；会议服务；组织文化艺术交流活动（不含演出）等。		100.00%	投资设立
新疆华夏典藏旅行社有限公司	新疆	新疆巴州库尔勒市石化大道 94 号天缘酒店 617、619 室	旅行社服务，国内旅游服务，入境旅游服务，旅客票务代理，旅游信息咨询，会议、展览及相关服务，文化艺术交流活动组织，汽车租赁，商务		100.00%	投资设立

			信息服务，酒店管理；零售：工艺品。			
华夏航空教育科技产业有限公司	重庆	重庆市渝北区龙兴镇迎龙大道 19 号	民用航空维修技术培训，飞行签派员培训，民用航空器驾驶员培训，飞行训练，住宿服务，食品经营，餐饮服务，烟草制品零售，保安培训，体育场地设施经营（不含高危险性体育运动），美容服务，货物进出口，汽车租赁等	100.00%		投资设立
融通一号（天津）租赁有限公司	天津	天津自贸试验区（东疆保税港区）澳洲路 6262 号查验库办公区 202 室（天津东疆商务秘书服务有限公司自贸区分公司托管第 1287 号）	租赁业务；向国内外购买租赁财产；租赁财产的残值处理及维修。	100.00%		投资设立
融通二号（天津）租赁有限公司	天津	天津自贸试验区（东疆保税港区）澳洲路 6262 号查验库办公区 202 室（天津东疆商务秘书服务有限公司自贸区分公司托管第 1288 号）	租赁业务；向国内外购买租赁财产；租赁财产的残值处理及维修。	100.00%		投资设立
华夏通用航空有限公司	重庆	重庆市渝北区龙兴镇两江大道 618 号	通用航空企业经营等。	100.00%		投资设立
华夏航空产业投资有限公司	深圳	深圳市南山区招商街道五湾社区商海路太子湾商务大厦 4 栋 1101	产业投资；投资兴办实业；项目投资，投资咨询。	100.00%		投资设立
华夏海外发展（香港）有限公司	香港	RM 1007B 10/F HO KING COMM CTR NO 2-16 FA YUEN ST MONGKOK HK	TRADING	100.00%		投资设立
融通三号（香港）租赁有限公司	香港	RM 1007B 10/F HO KING COMM CTR NO 2-16 FA YUEN ST MONGKOK HK	TRADING		100.00%	投资设立
华云航空服务（重庆）有限公司	重庆	重庆市渝北区龙兴镇两江大道 618 号	职业中介活动，保险代理业务，互联网信息服务，民用机场经营，第二类增值电信业务，人力资源服务，出版物零售，食品互联网销售，航空商务服务，劳务服务（不含劳务派遣），物业管理，专业保洁、清洗、消毒服务，信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务），税务服务，在保险公司授权范围内开展专属保险代理业务（凭授权经营），旅客票务代理，国内货物运输代理，普通货物仓储服务等	100.00%		投资设立
华夏云融航空科技有限公司	重庆	重庆市渝中区虎踞路 60 号名义	进出口代理，技术进出口、航空科技、计算机软硬件的技术开发、技术	100.00%		投资设立

		层 3、4、5、6 层	咨询、技术转让；计算机系统集成；设计、制作、代理、发布国内外广告；票务代理；旅游信息咨询；第二类增值电信业务；房屋租赁；销售：计算机软硬件；入境旅游业务，国内旅游业务等。			
华夏典藏电子商务有限公司	重庆	重庆市江北区海尔路 319 号（重庆保税商品展示交易中心二楼 2 号会议室）-3-00102	食品销售经营；药品销售经营；烟草制品零售；销售：水果、蔬菜、水产品、初级农产品、花卉、中草药、工艺美术品（象牙及其制品除外）、等；停车服务；场地租赁；会展服务；商务信息咨询；企业管理咨询；供应链管理；仓储服务（不含危险品）；搬运、装卸服务；物流信息咨询；货运代理；道路普通货运；物资回收；报关、报检服务；设计、制作、代理、发布国内外广告；货物及技术进出口。	100.00%		投资设立
华夏飞机维修工程有限公司	重庆	重庆市渝北区机场航安路 30 号 4 层	航空器修理、研发、生产和销售，航空地面服务，航空技术服务，航空器代管，代理报关服务，货物运输代理服务，仓储服务（不含国家禁止的物品和易燃易爆物品），航空器信息服务，场地租赁。	100.00%		投资设立
华夏云飞融资租赁（上海）有限公司	上海	中国（上海）自由贸易试验区正定路 530 号 A5 库区集中辅助区三层 318 室	融资租赁业务；租赁业务；向国内外购买租赁财产；租赁财产的残值处理及维修；租赁交易咨询和担保。	99.00%	1.00%	投资设立
华夏云象科技（重庆）有限公司	重庆	重庆市渝中区虎踞路 60 号 4-1#	软件开发，人工智能基础软件开发，互联网数据服务，信息技术咨询服务，大数据服务，信息系统集成服务，信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务），科普宣传服务，技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广	100.00%		投资设立
华夏航空销售（衢州）有限公司	浙江省衢州市	浙江省衢州市柯城区芹江东路 288 号 1 幢 9 层 917-2 室	旅客票务代理；航空商务服务；航空运营支持服务；国内货物运输代理；信息系统集成服务；软件开发；销售代理；软件销售	100.00%		投资设立
华夏云赋（深圳）私募股权基金管理有限公司	深圳市	深圳市南山区招商街道五湾社区商海路太子湾商务大厦 4 栋 1101	受托管理股权投资资金，资产管理，投融资管理及相关咨询服务，企业孵化器服务		100.00%	投资设立
云南典藏旅行社有限公司	云南	云南省德宏州芒市金孔雀大街 183 号	国内旅游业务；入境旅游业务；旅游信息咨询、会议、票务代理、汽车租赁、酒店管理、酒店代订服务；日用百货销售；组织文化艺术交流活动（不含演出）		100.00%	投资设立
衢州华夏典藏旅行社有限公司	浙江省衢州市	浙江省衢州市柯城区芹江东路 288 号 1 幢 9 层 916-3 室	旅游业务；会议及展览服务；旅客票务代理；汽车租赁；酒店管理；日用百货销售；组织文化艺术交流活动		100.00%	投资设立
华夏航空工业有限公司	重庆	重庆市渝北区两路街道航空港区华夏航空飞机维修 1 号机库 1-1	民用航空器（发动机、螺旋桨）生产；保税物流中心经营；民用航空器维修；通用航空服务；保税仓库经营；民用航空维修技术培训；民用航	100.00%		投资设立

		三层	空器零部件制造；民用机场经营；企业总部管理；企业管理咨询；安全咨询服务；社会经济咨询服务；航空商务服务；品牌管理；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；供应链管理服务；企业管理；新材料技术推广服务；机械设备租赁；航空运营支持服务；非居住房地产租赁；工程和技术研究和试验发展；新材料技术研发；通信设备制造；机械电气设备制造；电机制造；轮胎制造；轴承、齿轮和传动部件销售；合成材料销售；轴承、齿轮和传动部件制造；电工器材制造；电动机制造；金属结构制造；交通安全、管制专用设备制造；汽车零部件及配件制造；新能源原动设备制造；专用设备修理；航空运输设备销售；轮胎销售；电工器材销售；机械电气设备销售；新能源原动设备销售；导航、测绘、气象及海洋专用仪器销售；民用航空材料销售；高性能密封材料销售；金属结构销售；轴承销售；新能源汽车电附件销售。			
云融贸易（上海）有限公司	上海	中国（上海）自由贸易试验区正定路 530 号 A5 库区集中辅助区三层 318 室	货物进出口，技术进出口；飞机、航空运输设备、民用航空材料的销售；转口贸易，区内企业间的贸易及贸易代理；航空商务服务；航空运营支持服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）	100.00%		投资设立
云飞飞机租赁（上海）有限公司	上海	中国（上海）自由贸易试验区正定路 530 号 A5 库区集中辅助区三层 318 室	飞机的融资租赁（限 SPV）和租赁业务；向国内外购买租赁财产及租赁财产的进出口业务；租赁财产的残值处理；租赁交易的咨询		100.00%	投资设立
华夏航空销售（芜湖）有限公司	芜湖	芜湖市湾沚区安徽新芜经济开发区北航芜湖通航创新园 3 号楼 3 层	旅客票务代理；航空商务服务；航空运营支持服务；国内货物运输代理；信息系统集成服务；软件开发；销售代理；软件销售	100.00%		投资设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

确定公司是代理人还是委托人的依据：

其他说明：

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

（1）在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明

(2) 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

单位：元

购买成本/处置对价	
--现金	
--非现金资产的公允价值	
购买成本/处置对价合计	
减：按取得/处置的股权比例计算的子公司净资产份额	
差额	
其中：调整资本公积	
调整盈余公积	
调整未分配利润	

其他说明

3、在合营安排或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中企云飞一号航空产业发展（天津）有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法
中企云飞二号航空产业发展（天津）有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法
中企云飞三号（天津）租赁有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法
中企云飞四号（天津）租赁有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法
中企云飞五号（天津）租赁有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法
中企云飞六号（天津）租赁有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法
中企云飞七号（天津）租赁有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法
中企云飞八号（天津）租赁有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法
中企云飞九号（天津）租赁有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法
中企云飞十号（天津）租赁有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法
中企云飞十一号（天津）租赁有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法
中企云飞十二号（天津）租赁有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法

中企云飞十三号（天津）租赁有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法
中企云飞十四号（天津）租赁有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法
衢州航空有限公司	浙江省衢州市	浙江省衢州市	航空运输业		10.00%	权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

十、与金融工具相关的风险

本公司在经营过程中面临各种金融风险：信用风险、流动性风险和市场风险（包括汇率风险、利率风险和其他价格风险）。上述金融风险以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本公司的风险管理架构，制定本公司的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本公司已制定风险管理政策以识别和分析本公司所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本公司定期评估市场环境及本公司经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。

本公司通过适当的多样化投资及业务组合来分散金融工具风险，并通过制定相应的风险管理政策减少集中于单一行业、特定地区或特定交易对手的风险。

（一）信用风险

信用风险是指交易对手未能履行合同义务而导致本公司发生财务损失的风险。

本公司信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款。

本公司货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行的银行存款，本公司认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款等，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

（二）流动性风险

流动性风险是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。

本公司的政策是确保拥有充足的现金以偿还到期债务。流动性风险由本公司的财务部门集中控制。财务部门通过监控现金余额、可随时变现的有价证券以及对未来 12 个月现金流量的滚动预测，确保公司在所有合理预测的情况下拥有充足的资金偿还债务。同时持续监控公司是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

（三）市场风险

金融工具的市场风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险，包括汇率风险、利率风险

和其他价格风险。

1、利率风险

利率风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。

本公司面临的利率风险主要来源于银行借款。公司目前的政策是根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。为维持该比例，本公司可能运用利率互换以实现预期的利率结构。尽管该政策不能使本公司完全避免支付的利率超出现行市场利率的风险，也不能完全消除与利息支付波动相关的现金流量风险，但是管理层认为该政策实现了这些风险之间的合理平衡。

2、汇率风险

汇率风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。本公司持续监控外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。此外，公司还可能签署远期外汇合约或货币互换合约以达到规避汇率风险的目的。于本期，本公司未签署任何远期外汇合约或货币互换合约。

3、其他价格风险

其他价格风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因汇率风险和利率风险以外的市场价格变动而发生波动的风险。

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	--	--	--	--
二、非持续的公允价值计量	--	--	--	--

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
华夏航空控股（深圳）有限公司	深圳市	投资兴办实业；投资咨询；市场营销策划；国内贸易；经营进出口业务。	10,000.00 万元人民币	31.97%	31.97%

本企业的母公司情况的说明

本企业最终控制方是自然人胡晓军先生。

其他说明：

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九、在其他主体中的权益。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注附注九、在其他主体中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
-----------	--------

其他说明

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
华夏云翼国际教育科技有限公司	控股股东控制的企业

其他说明

5、关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
华夏云翼国际教育科技有限公司	培训费	792,393.73	792,393.73	否	0.00

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
华夏云翼国际教育科技有限公司	生鲜	17,788.00	-
华夏云翼国际教育科技有限公司	机票套票产品	-	54,000.00

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

(2) 关联租赁情况

本公司作为出租方：

单位：元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
华夏云翼国际教育科技有限公司	模拟机	1,615,900.00	23,008.85

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额

华夏航空控股(深圳)有限公司	房屋						576,000.00	54,064.80	75,143.12		3,664,686.34
中企云飞二号航空产业发展(天津)有限责任公司	飞机					9,517,365.00					
中企云飞一号航空产业发展(天津)有限责任公司	飞机					9,477,982.44					
中企云飞四号(天津)租赁有限责任公司	飞机					18,245,672.38					
中企云飞五号(天津)租赁有限责任公司	飞机					18,245,672.38					
衢州航空有限公司	飞机					23,672,822.00	23,898,822.00	1,643,360.03	2,427,795.27		117,086,657.17
华夏云翼国际教育科技有限公司	模拟机					1,615,900.00	1,285,700.00				
中企云飞十号(天津)租赁有限责任公司	飞机					18,245,672.38					

关联租赁情况说明

(3) 关联担保情况

本公司作为担保方

单位：元

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
华夏航空教育科技产业有限公司	550,000,000.00	2019年10月18日	2029年04月05日	否
华夏飞机维修工程有限公司	600,000,000.00	2022年06月17日	2025年06月29日	否

本公司作为被担保方

单位：元

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
华夏飞机维修工程有限公司	140,000,000.00	2021年10月27日	2031年10月26日	否

关联担保情况说明

(4) 关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员薪酬	4,469,625.62	5,317,708.17

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
预付款项	中企云飞二号航空产业发展(天津)有限责任公司	6,795,710.65		5,276,706.51	
预付款项	中企云飞四号(天津)租赁有限责任公司	21,262,232.26		14,569,572.00	
预付款项	中企云飞五号(天津)租赁有限责任公司	10,930,229.13		8,219,888.31	
预付款项	中企云飞一号航空产业发展(天津)有限责任公司	4,697,151.05		4,667,513.14	
预付款项	中企云飞十号航空产业发展(天津)有限责任公司	10,135,548.98			
其他应收款	中企云飞一号航空产业发展(天津)有限责任公司	5,000,000.00		5,000,000.00	
其他应收款	中企云飞二号航空产业发展(天津)有限责任公司	9,000,000.00		9,000,000.00	
其他应收款	中企云飞三号(天津)租赁有限责任公司	6,857,315.08		6,857,315.08	
其他应收款	中企云飞四号(天津)租赁有限责任公司	14,859,840.62		14,859,840.62	
其他应收款	中企云飞十号(天津)租赁有限责任公司	15,381,065.31		5,025,069.67	
其他应收款	中企云飞六号(天津)租赁有限责任公司	2,357,944.19		2,357,944.19	
其他应收款	中企云飞七号(天津)租赁有	2,357,944.19		2,357,944.19	

	限责任公司				
其他应收款	中企云飞八号（天津）租赁有 限责任公司	2,357,944.19		2,357,944.19	
其他应收款	中企云飞九号（天津）租赁有 限责任公司	2,356,887.46		2,356,887.46	
其他应收款	中企云飞五号（天津）租赁有 限责任公司	15,022,364.23		15,022,364.23	
其他应收款	华夏航空控股（深圳）有限公司	192,000.00		192,000.00	

十三、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

截止至 2022 年 6 月 30 日，本公司已签约而尚不必在财务报表上确认的资本支出承诺：飞机采购款 11,584,785,623.76 元，发动机采购款 1,501,227,609.69 元，工程款 54,951,150.10 元。

2、或有事项

（1）资产负债表日存在的重要或有事项

2014 年 9 月，公司向两江一号融资租赁（天津）有限公司经营租入两架 BOMBARDIER AEROSPACE COMMERCIAL AIRCRAFT（庞巴迪公司）生产的型号为 CRJ900 NextGen、制造商出厂序列号分别为 15332 和 15344 的飞机，民航注册号分别为 B3368 和 B3369，交付净价分别为 2,533.00 万美元和 2,549.00 万美元。两江一号融资租赁（天津）有限公司向中国进出口银行借款并向庞巴迪公司支付购机款，公司对该笔借款提供连带责任保证。

（2）公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

3、其他

十四、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

单位：元

项目	内容	对财务状况和经营成果的影响数	无法估计影响数的原因
----	----	----------------	------------

2、利润分配情况

单位：元

3、销售退回

4、其他资产负债表日后事项说明

十五、其他重要事项

1、其他

不适用。

十六、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	1,214,106,984.59	100.00%	103,772,644.40	8.55%	1,110,334,340.19	1,265,964,472.17	100.00%	97,864,522.21	7.73%	1,168,099,949.96
其中：										
账龄组合	1,084,750,873.84	89.35%	103,772,644.40	9.57%	980,978,229.44	1,149,775,445.24	90.82%	97,864,522.21	8.51%	1,051,910,923.03
无风险组合	129,356,110.75	10.65%			129,356,110.75	116,189,026.93	9.18%			116,189,026.93
合计	1,214,106,984.59	100.00%	103,772,644.40	8.55%	1,110,334,340.19	1,265,964,472.17	100.00%	97,864,522.21	7.73%	1,168,099,949.96

按组合计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
账龄组合	1,084,750,873.84	103,772,644.40	9.57%
合计	1,084,750,873.84	103,772,644.40	

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	714,657,215.95
1 至 2 年	312,139,420.92
2 至 3 年	158,385,348.13
3 年以上	28,924,999.59
3 至 4 年	16,020,461.41
4 至 5 年	5,019,237.47
5 年以上	7,885,300.71
合计	1,214,106,984.59

（2） 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收账款坏账准备	97,864,522.21	5,908,122.19				103,772,644.40
合计	97,864,522.21	5,908,122.19				103,772,644.40

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	收回方式

（3） 本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额

其中重要的应收账款核销情况：

单位：元

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生

应收账款核销说明：

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
客户 A	82,594,456.06	6.80%	829,858.76
客户 B	70,051,837.00	5.77%	20,500,661.10
客户 C	60,777,433.31	5.01%	18,233,229.99
客户 D	54,105,781.03	4.46%	8,229,782.73
客户 E	53,353,798.18	4.39%	833,366.00
合计	320,883,305.58	26.43%	

(5) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

(6) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

其他说明：

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	1,254,980,958.25	1,721,177,969.51
合计	1,254,980,958.25	1,721,177,969.51

(1) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收子公司款项	771,500,356.84	748,571,956.46
保证金	367,022,693.55	346,772,807.70
政府补助	72,972,800.00	338,330,835.00
应收资产处置款	-	224,280,000.00
应收购买飞机、发动机及航材回扣款	31,403,342.89	51,071,768.10
押金	6,833,423.00	6,058,103.16
备用金	2,986,989.64	2,639,031.41
其他	5,450,424.52	6,261,756.46
合计	1,258,170,030.44	1,723,986,258.29

2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计

	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022 年 1 月 1 日余额	2,808,288.78	-	-	2,808,288.78
2022 年 1 月 1 日余额在本期	—	—	—	—
本期计提	380,783.41	-	-	380,783.41
2022 年 6 月 30 日余额	3,189,072.19	-	-	3,189,072.19

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	833,853,135.92
1 至 2 年	326,954,725.14
2 至 3 年	9,559,198.53
3 年以上	87,802,970.85
3 至 4 年	41,076,269.65
4 至 5 年	1,594,827.39
5 年以上	45,131,873.81
合计	1,258,170,030.44

3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
第一阶段	2,808,288.78	380,783.41	-	-	-	3,189,072.19
合计	2,808,288.78	380,783.41	-	-	-	3,189,072.19

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

单位：元

单位名称	转回或收回金额	收回方式

4) 本期实际核销的其他应收款情况

单位：元

项目	核销金额

其中重要的其他应收款核销情况：

单位：元

单位名称	其他应收款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
------	---------	------	------	---------	-------------

其他应收款核销说明：

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
客户 L	应收子公司款项	368,669,853.93	1 年以内	29.30%	
客户 M	应收子公司款项	113,901,665.97	1-2 年	9.05%	
客户 N	应收子公司款项	112,501,343.72	1-2 年	8.94%	
客户 F	航线补贴	71,322,800.00	1 年以内	5.67%	
客户 O	应收子公司款项	66,856,950.48	1 年以内/1-2 年	5.31%	
合计		733,252,614.10		58.27%	

6) 涉及政府补助的应收款项

单位：元

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	期末账龄	预计收取的时间、金额及依据
客户 F	支线航空补贴	71,322,800.00	1 年以内	
客户 K	HUD 改装补贴/民航安全能力建设资金补贴	1,650,000.00	1 年以内/2-3 年	

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	842,343,380.50	-	842,343,380.50	842,343,380.50	-	842,343,380.50
对联营、合营企业投资	360,000.00	-	360,000.00	180,000.00	-	180,000.00
合计	842,703,380.50	-	842,703,380.50	842,523,380.50	-	842,523,380.50

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动				期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
华夏航空教育科技产业有限公司	332,600,000.00					332,600,000.00	
华夏云象科技（重庆）有限公司	6,000,000.00					6,000,000.00	
华夏通用航空有限公	25,000,000.00					25,000,000.00	

司										
华夏航空产业投资有限公司	30,000,000.00								30,000,000.00	
华夏通融（北京）企业管理有限公司	14,159,200.00								14,159,200.00	
华夏飞机维修工程有限公司	200,000,000.00								200,000,000.00	
华云航空服务（重庆）有限公司	10,000,000.00								10,000,000.00	
华夏航空工业有限公司	10,000,000.00								10,000,000.00	
华夏典藏电子商务有限公司	5,000,000.00								5,000,000.00	
华夏云融航空科技有限公司	5,000,000.00								5,000,000.00	
华夏云飞融资租赁（上海）有限公司	204,388,320.00								204,388,320.00	
融通一号（天津）租赁有限公司	100,000.00								100,000.00	
华夏海外发展（香港）有限公司	95,860.50								95,860.50	
合计	842,343,380.50								842,343,380.50	

（2）对联营、合营企业投资

单位：元

投资单位	期初余额 (账面价值)	本期增减变动								期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
二、联营企业											
中企云飞一号航空产业发展（天津）有限责任公司	90,000.00									90,000.00	
中企云飞二号航空产业发展（天津）有限责任公司	90,000.00									90,000.00	
中企云飞四号（天津）租		90,000.00								90,000.00	

赁有限 责任公 司										
中企云 飞五号 (天 津)租 赁有限 责任公 司		90,000.00							90,000.00	
小计	180,000.00	180,000.00							360,000.00	
合计	180,000.00	180,000.00							360,000.00	

(3) 其他说明

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	1,183,904,860.31	1,852,947,393.84	2,216,555,597.17	2,006,336,491.82
其他业务	16,670,190.01	31,103,768.16	29,810,459.40	14,959,877.74
合计	1,200,575,050.32	1,884,051,162.00	2,246,366,056.57	2,021,296,369.56

收入相关信息：

单位：元

合同分类	分部 1	分部 2	航空运输业	其他	合计
商品类型					
其中：					
客运收入			1,175,335,196.53		1,175,335,196.53
其他				25,239,853.79	25,239,853.79
按经营地区分类					
其中：					
国内			1,175,335,196.53	25,239,853.79	1,200,575,050.32
市场或客户类型					
其中：					
航空运输业			1,175,335,196.53		1,175,335,196.53
其他业务				25,239,853.79	25,239,853.79
合同类型					
其中：					
按商品转让的时间分类					
其中：					
按合同期限分类					
其中：					

按销售渠道分类					
其中:					
合计			1,175,335,196.53	25,239,853.79	1,200,575,050.32

与履约义务相关的信息:

无。

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息:

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元,其中,0.00 元预计将于年度确认收入,元预计将于年度确认收入,元预计将于年度确认收入。

其他说明:

5、投资收益

单位:元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

十七、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位:元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-7,709.99	
计入当期损益的政府补助(与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外)	219,000.00	主要系民航节能减排补贴收入
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	831,011.84	主要系违约金收入
减:所得税影响额	156,345.28	
合计	885,956.57	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况:

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益(元/股)	稀释每股收益(元/股)

归属于公司普通股股东的净利润	-30.29%	-0.9428	-0.9385
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-30.32%	-0.9437	-0.9394

3、境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用