

公司代码：600006

公司简称：东风汽车

东风汽车股份有限公司 2022 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 公司全体董事出席董事会会议。

1.4 本半年度报告未经审计。

1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 东风汽车 | 600006 | / |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|-----------------|-----------------|
| 姓名 | 周方平 | 熊思平 |
| 电话 | 027-84287896 | 027-84287896 |
| 办公地址 | 武汉经济技术开发区创业路58号 | 武汉经济技术开发区创业路58号 |
| 电子信箱 | dfac@dfac.com | dfac@dfac.com |

2.2 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减(%) |
|------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| 总资产 | 18,386,228,473.87 | 19,881,648,053.54 | -7.52 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 8,010,469,706.15 | 8,021,281,409.75 | -0.13 |
| | 本报告期 | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减(%) |
| 营业收入 | 6,302,646,177.51 | 8,843,425,131.15 | -28.73 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 100,788,296.40 | 504,372,000.14 | -80.02 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 72,773,062.26 | 488,592,099.61 | -85.11 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 494,419,065.43 | -2,177,239,031.27 | 不适用 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 1.26 | 6.25 | 减少4.99个百分点 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.0504 | 0.2522 | -80.01 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.0504 | 0.2522 | -80.01 |

公司主要会计数据和财务指标的说明

- 1、归属于上市公司股东的净利润变动原因说明：本报告期内受到商用车行业下滑及电池、原材料价格快速上涨的影响，导致公司主营业务利润同比减少，且上述不利因素也侵蚀了公司重要合营企业的盈利空间，使得公司的投资收益同比减少；
- 2、归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润变动原因说明：本报告期内受到商用车行业下滑及电池、原材料价格快速上涨的影响，导致公司主营业务利润同比减少，且上述不利因素也侵蚀了公司重要合营企业的盈利空间，使得公司的投资收益同比减少；
- 3、经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：本报告期采购支付的现金减少，本报告期收回国补 5.72 亿元；
- 4、基本每股收益、稀释每股收益、扣除非经常性损益后的基本每股收益变动原因说明：本报告期内受到商用车行业下滑及电池、原材料价格快速上涨的影响，导致公司主营业务利润同比减少，且上述不利因素也侵蚀了公司重要合营企业的盈利空间，使得公司的投资收益同比减少。

2.3 前 10 名股东持股情况表

单位：股

| 截至报告期末股东总数（户） | | | | 187,168 | | |
|------------------------------------|---------|---|---------------|--------------|---------------|---|
| 截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | / | | |
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例（%） | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押、标记或冻结的股份数量 | |
| 东风汽车有限公司 | 境内非国有法人 | 60.10 | 1,202,000,000 | 0 | 无 | 0 |
| 梁细华 | 境内自然人 | 0.71 | 14,299,600 | 0 | 无 | 0 |
| 黄迎节 | 境内自然人 | 0.41 | 8,126,261 | 0 | 无 | 0 |
| 刘娟 | 境内自然人 | 0.28 | 5,540,019 | 0 | 无 | 0 |
| 中国农业银行股份有限公司—中证 500 交易型开放式指数证券投资基金 | 其他 | 0.18 | 3,549,362 | 0 | 无 | 0 |
| 刘珮蓉 | 境内自然人 | 0.16 | 3,245,715 | 0 | 无 | 0 |
| 上海芮翊投资管理有限公司—芮翊嘉瑞 1 号私募证券投资基金 | 其他 | 0.12 | 2,484,600 | 0 | 无 | 0 |
| 蔡恒刚 | 境内自然人 | 0.12 | 2,428,000 | 0 | 无 | 0 |
| 张艳 | 境内自然人 | 0.10 | 1,961,900 | 0 | 无 | 0 |
| 领航投资澳洲有限公司—领航新兴市场股指基金（交易所） | 境外法人 | 0.10 | 1,936,312 | 0 | 无 | 0 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | | 截至本报告披露日，东风汽车有限公司与上述其他股东不构成关联关系及一致行动关系；未知上述其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。 | | | | |

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

3.1 报告期内公司所属行业情况

报告期内，受宏观经济下行、疫情多点散发、油价大幅上涨等因素影响，商用车销售 170.18 万辆，同比下降 41.19%。公司所在的轻型商用车市场销售 73.64 万辆，同比下滑 35.17%，其中轻卡销售 58.85 万辆，同比下滑 36.07%；轻客销售 14.79 万辆，同比下滑 31.32%。

3.2 公司经营情况的讨论与分析

2022 年上半年，受宏观经济下行、新冠疫情反复等影响，轻型商用车市场经营环境复杂严峻，市场同比大幅下滑。同时，蓝牌轻卡新规即将正式实施，对蓝牌轻卡发动机排量、车厢宽度、车辆载质量严格要求，体现了超载治理进一步趋严，预计对未来轻卡市场结构、及客户经营模式带来了积极影响。

报告期内公司主动应对各种挑战和压力，以市场为导向，提终端、降库存，确保市场份额持续提升。首先，结合市场特性及营销网络形态，推进以“客户线索获取”为目标，以“网络赋能”为保障，以“数字营销”为手段的营销能力提升工作，最大限度集客，提高转化率，促进末端销售提升；其次，结合市场发展趋势，强化产销协同，控排产、消库存，迅速存销比管控至合理水平，有效降低存货风险。第三，积极把握增量市场。上半年新能源及出口市场持续增长，公司积极投入资源、制定方策，积极把握新能源和出口业务细分市场机会，报告期公司新能源汽车销量同比增长 70.37%，汽车出口量同比增长 66.60%。

报告期内，受整体市场影响，公司销售汽车 7.19 万辆，同比下滑 31.58%，整体表现优于行业水平，轻型商用车市占率 9.7%，同比提升 0.5 个百分点，其中主营产品轻卡市占率达到 11.1%，同比提升 1.2 个百分点，行业排名第 3 位，较去年同期上升 1 位。

3.3 其他重大事项说明

公司于 2022 年 5 月 24 日接到公司控股股东东风有限通知，东风有限正在筹划公司股份转让事宜，该等事项可能导致公司控制权发生变更，公司股票自 2022 年 5 月 25 日开市起停牌。

2022 年 5 月 30 日，东风集团与公司控股股东东风有限签署《股份转让协议》，公司于 2022 年 5 月 31 日披露了《东风汽车股份有限公司关于控股股东签署〈股份转让协议〉暨公司控制权发生变更的提示性公告》（公告编号：临 2022-031），公司股票自 2022 年 5 月 31 日开市起复牌。

2022 年 6 月 1 日，公司披露了（公告编号：临 2022-033）、《东风汽车股份有限公司要约〈东风汽车股份有限公司关于收到要约收购报告书摘要的提示性公告〉收购报告书摘要》、《东风汽车股份有限公司详式权益变动报告书》、《东风汽车股份有限公司简式权益变动报告书》。

2022 年 8 月 1 日，公司披露了《东风汽车股份有限公司关于要约收购事项的进展公告》（公告编号：临 2022-039）。

公司于 2022 年 5 月 24 日接到公司控股股东东风有限通知，东风有限正在筹划公司股份转让事宜，该等事项可能导致公司控制权发生变更，公司股票自 2022 年 5 月 25 日开市起停牌。

2022 年 5 月 30 日，东风集团与公司控股股东东风有限签署《股份转让协议》，公司于 2022 年 5 月 31 日披露了《东风汽车股份有限公司关于控股股东签署〈股份转让协议〉暨公司控制权发生

变更的提示性公告》（公告编号：临 2022-031），公司股票自 2022 年 5 月 31 日开市起复牌。

2022年6月1日，公司披露了《东风汽车股份有限公司关于收到要约收购报告书摘要的提示性公告》（公告编号：临2022-033）、《东风汽车股份有限公司要约收购报告书摘要》、《东风汽车股份有限公司详式权益变动报告书》、《东风汽车股份有限公司简式权益变动报告书》。

2022 年 8 月 1 日，公司披露了《东风汽车股份有限公司关于要约收购事项的进展公告》（公告编号：临 2022-039）。

2022 年 8 月 27 日，公司披露了《东风汽车股份有限公司关于控股股东股份协议转让完成过户登记的公告》（公告编号：临 2022-042）、《东风汽车股份有限公司关于东风汽车集团股份有限公司要约收购公司股份的申报公告》（公告编号：临 2022-043）、《东风汽车股份有限公司要约收购报告书》。

3.4 公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用