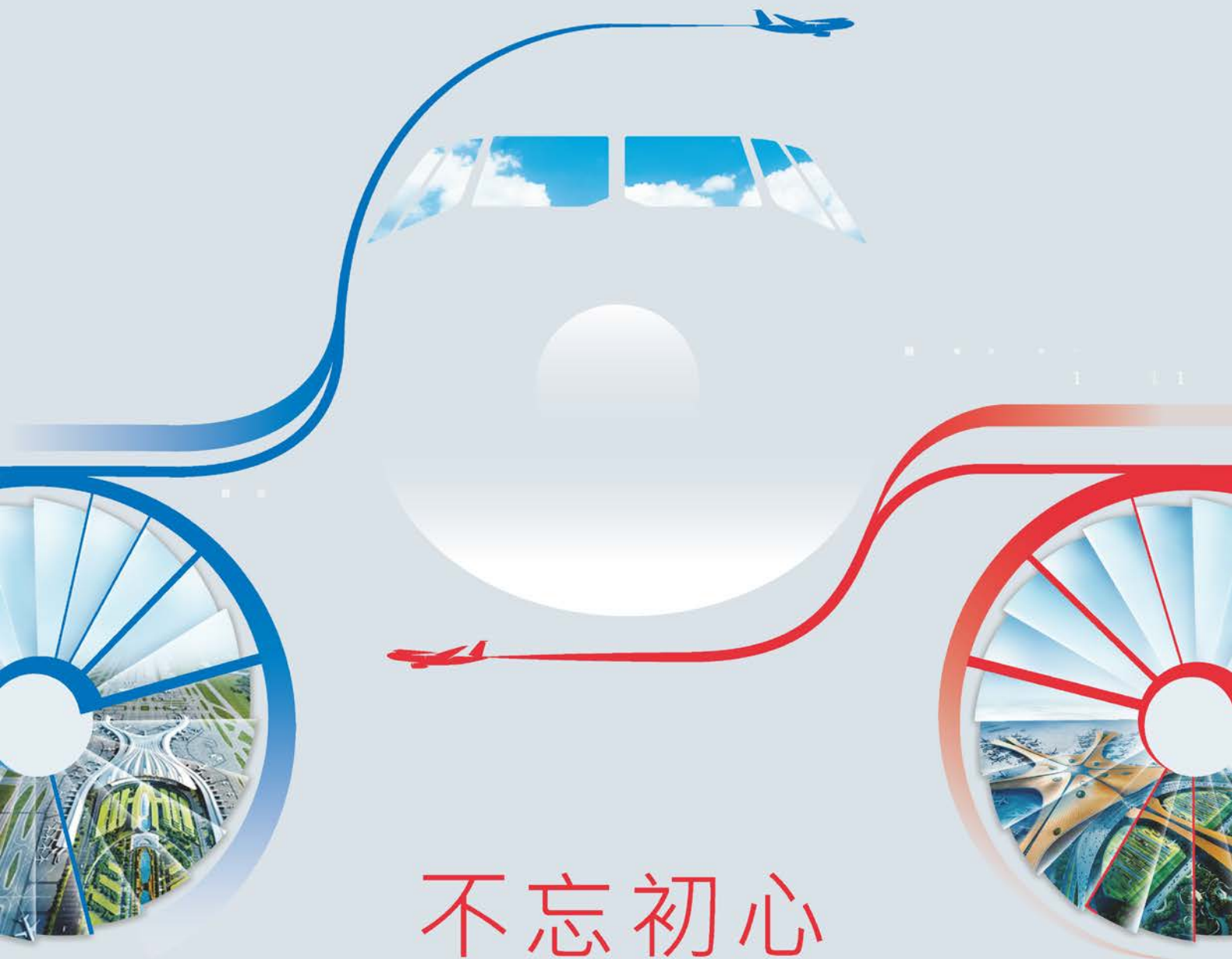




中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

A 股证券代码: 600029 • H 股证券代码: 1055 • ADR 代码: ZNH

1 0



不忘初心 砥砺前行

半年度报告2022

11 1 11

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、本公司第九届董事会第八次会议于2022年8月30日审议通过本半年度报告。应出席会议董事6人，实际出席会议董事5人。韩文胜董事因公未出席本次会议，授权马须伦董事代为出席会议并表决。

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人董事长马须伦先生、主管会计工作的公司负责人副总经理、总会计师、财务总监姚勇先生及会计机构负责人（会计主管人员）财务部总经理毛娟女士声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

本报告所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的市值承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、报告期内，公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

八、报告期内，公司不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告的真实性和完整性

否

十、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的风险，敬请投资者查阅“管理层讨论与分析”中的“可能面对的风险”。

目录

第一节	释义.....	3
第二节	公司简介和主要财务指标.....	4
第三节	管理层讨论与分析.....	12
第四节	公司治理.....	29
第五节	环境与社会责任.....	32
第六节	重要事项.....	37
第七节	股份变动及股东情况.....	49
第八节	优先股相关情况.....	52
第九节	债券相关情况.....	53
第十节	财务报告.....	61

备查文件 目录	载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
	报告期内在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》公开披露的所有公司文件的正本及公告原稿。
	报告期内在香港联交所披露易网站和公司网站上发布的中英文公告原稿。
	本公司董事、监事、高级管理人员对2022年半年度报告的意见及声明。



第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
本公司、公司、南航、南方航空	指	中国南方航空股份有限公司
本集团	指	中国南方航空股份有限公司及控股子公司
南航集团	指	中国南方航空集团有限公司
厦门航空、厦航	指	厦门航空有限公司
贵州航空	指	贵州航空有限公司
珠海航空	指	珠海航空有限公司
汕头航空	指	汕头航空有限公司
重庆航空	指	重庆航空有限责任公司
河南航空	指	中国南方航空河南航空有限公司
河北航空	指	河北航空有限公司
江西航空	指	江西航空有限公司
南航财务	指	中国南航集团财务有限公司
物流公司	指	南方航空物流有限公司
南龙控股	指	南龙控股有限公司
文化传媒公司	指	中国南航集团文化传媒股份有限公司
SPV 公司	指	南航及子公司为租赁飞机专设的特殊目的公司
美国航空	指	American Airlines, Inc.
四川航空	指	四川航空股份有限公司
中国	指	中华人民共和国
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
发改委	指	国家发展和改革委员会
中国民航局	指	中国民用航空局
国际航协	指	国际航空运输协会
大兴机场	指	北京大兴国际机场
上交所	指	上海证券交易所
联交所	指	香港联合交易所有限公司
公司章程	指	《中国南方航空股份有限公司章程》
可用座位公里或“ASK”	指	飞行公里数乘以可出售座位数
可用吨公里或“ATK”	指	飞行公里数乘以可用载运吨位数
可用吨公里-客运	指	飞行公里数乘以可载客运吨位数
可用吨公里-货运	指	飞行公里数乘以可载货物及邮件吨位数
收费客公里或“RPK”	指	即旅客周转量，飞行公里数乘以所载运输乘客数量
收费吨公里或“RTK”	指	即运输总周转量，飞行公里数乘以运载（乘客及货邮）吨位量
收费吨公里—货运	指	即货邮运周转量，飞行公里数乘以运载货邮吨位量
收费吨公里—客运	指	飞行公里数乘以运载客运吨位量
客座率	指	以收费客公里除以可用座位公里所得的百分比
总体载运率	指	以收费吨公里除以可用吨公里所得的百分比
每收费客公里收益	指	旅客运输收入除以收费客公里
每收费货运吨公里收益	指	货邮运输收入除以收费货运吨公里
每收费吨公里收益	指	运输收入除以收费吨公里

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	中国南方航空股份有限公司
公司的中文简称	南方航空
公司的外文名称	China Southern Airlines Company Limited
公司的外文名称缩写	CSN
公司的法定代表人	马须伦

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢兵	徐阳
联系地址	中国广东省广州市白云区齐心路 68 号中国南方航空大厦	中国广东省广州市白云区齐心路 68 号中国南方航空大厦
电话	+86-20-86112480	+86-20-86112480
传真	+86-20-86659040	+86-20-86659040
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com

三、基本情况变更简介

公司注册地址	广东省广州市黄埔区玉岩路12号冠昊科技园区一期办公楼3楼301室
公司注册地址的历史变更情况	2016年7月，由广东省广州市萝岗区经济技术开发区开发大道233号203房变更为广东省广州市黄埔区玉岩路12号冠昊科技园区一期办公楼3楼301室。
公司办公地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦
公司办公地址的邮政编码	510403
公司网址	www.csair.com
电子信箱	ir@csair.com
移动客户端（APP）	南方航空
微信公众号	中国南方航空
微信公众号二维码	
新浪微博	http://weibo.com/csair

四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	本公司董事会办公室

五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上交所	南方航空	600029
H股	联交所	中国南方航空股份	01055
ADR	纽约证券交易所	China Southern Air	ZNH

六、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	中国北京东长安街1号东方广场毕马威大楼8层
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	毕马威会计师事务所
	办公地址	香港中环遮打道10号太子大厦8楼

七、公司主要会计数据和财务指标

（一）主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (2022年1—6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	40,817	51,576	(20.86)
归属于上市公司股东的净亏损	(11,488)	(4,688)	145.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净亏损	(11,751)	(4,800)	144.81
经营活动产生的现金流量净额	4,558	7,919	(42.44)
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	56,143	67,616	(16.97)
总资产	321,152	322,948	(0.56)

（二）主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (2022年1—6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股亏损（元/股）	(0.68)	(0.30)	126.67
稀释每股亏损（元/股）	(0.68)	(0.30)	126.67
扣除非经常性损益后的基本每股亏损 （元/股）	(0.69)	(0.31)	122.58
加权平均净资产收益率（%）	(18.57)	(6.93)	减少 11.64 个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资 产收益率（%）	(18.99)	(7.09)	减少 11.90 个百分点

（三）公司主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中净亏损和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：百万元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净亏损		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	(11,488)	(4,688)	56,143	67,616
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
专项借款汇兑损益的资本化调整(a)	(4)	(4)	35	39
拨款转入(b)	-	-	(5)	(5)
同一控制下企业合并调整(c)	-	-	237	237
以上调整对税务的影响	1	1	(7)	(8)
以上调整对少数股东权益的影响	1	1	(27)	(28)
按国际财务报告准则	(11,490)	(4,690)	56,376	67,851

(二) 同时按照境外会计准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中净亏损和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明：

- (a) 根据中国企业会计准则，外币专项借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。
- (b) 根据中国企业会计准则，对于与资产相关的政府补助(除专项拨款)，本集团将其从相应资产的成本中扣除；对于政府拨入的投资补助等专项拨款，若国家相关规定作为资本公积处理的，本集团将其计入资本公积。根据国际财务报告准则，本集团将所有资产相关的政府补助从相应资产的成本中扣除。以上与政府补助相关的差异是由于以前年度在中国企业会计准则下计入资本公积的政府补助产生。
- (c) 根据中国企业会计准则，本公司在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面价值计量，与支付的合并对价的差额调整所有者权益。同一控制下的企业合并，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，因此中国企业会计准则下对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应重述。根据国际财务报告准则，对同一控制下企业合并采用购买法计量。

九、非经常性损益项目和金额

单位：百万元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
非流动资产处置净收益	105	附注四（52）
计入当期损益的政府补助，但 与公司正常经营业务密切相 关，符合国家政策规定、按照 一定标准定额或定量持续享 受的政府补助除外	39	/
可转债的衍生工具部分公允 价值变动损失	(29)	附注四（50）
其他非流动金融资产公允价 值变动（损失）/收益	(2)	附注四（50）
扣除政府补助的其他各项营 业外收支净额	315	附注四（55）、（56）
处置长期股权投资产生的投 资收益	42	附注四（49）
减：所得税影响额	115	/
少数股东权益影响额（税 后）	92	/
合计	263	/





十、本集团经营数据摘要

	截至6月30日止6个月		增加/(减少)(%)
	2022年	2021年	
载运量			
收费客公里(RPK)(百万)			
国内航线	46,432.59	82,137.47	(43.47)
港澳台航线	44.87	100.17	(55.21)
国际航线	1,838.32	1,982.33	(7.26)
合计:	48,315.78	84,219.98	(42.63)
收费吨公里(RTK)(百万)			
国内航线	4,646.91	7,930.06	(41.40)
港澳台航线	7.01	15.50	(54.79)
国际航线	3,309.57	3,534.91	(6.37)
合计:	7,963.48	11,480.47	(30.63)
收费吨公里(RTK)-客运 (百万)			
国内航线	4,111.50	7,289.88	(43.60)
港澳台航线	3.98	8.88	(55.24)
国际航线	162.61	176.18	(7.70)
合计:	4,278.09	7,474.95	(42.77)
收费吨公里(RTK)-货运 (百万)			
国内航线	535.41	640.18	(16.37)
港澳台航线	3.03	6.61	(54.19)
国际航线	3,146.95	3,358.73	(6.31)
合计:	3,685.39	4,005.52	(7.99)
载客人数(千人)			
国内航线	29,386.65	54,293.65	(45.87)
港澳台航线	45.08	95.94	(53.01)
国际航线	294.27	335.20	(12.21)
合计:	29,726.00	54,724.79	(45.68)
运输货邮量(千吨)			
国内航线	320.49	386.75	(17.13)
港澳台航线	3.02	6.70	(54.89)
国际航线	341.96	346.91	(1.43)
合计:	665.47	740.36	(10.12)



	截至 6 月 30 日止 6 个月		增加/(减少)(%)
	2022 年	2021 年	
载运力			
可用座位公里(ASK)(百万)			
国内航线	71,849.13	109,757.38	(34.54)
港澳台航线	118.00	293.70	(59.82)
国际航线	3,091.36	4,244.26	(27.16)
合计:	75,058.50	114,295.35	(34.33)
可用吨公里(ATK)(百万)			
国内航线	7,951.86	12,588.19	(36.83)
港澳台航线	15.62	38.05	(58.96)
国际航线	5,086.62	5,237.16	(2.87)
合计:	13,054.10	17,863.41	(26.92)
可用吨公里(ATK)-客运(百万)			
国内航线	6,466.42	9,878.16	(34.54)
港澳台航线	10.62	26.43	(59.82)
国际航线	278.22	381.98	(27.16)
合计:	6,755.26	10,286.58	(34.33)
可用吨公里(ATK)-货运(百万)			
国内航线	1,485.44	2,710.03	(45.19)
港澳台航线	5.00	11.62	(56.99)
国际航线	4,808.40	4,855.18	(0.96)
合计:	6,298.83	7,576.83	(16.87)
			增加/(减少) 百分点
载运率			
客座率(RPK/ASK)(%)			
国内航线	64.63	74.84	(10.21)
港澳台航线	38.02	34.11	3.92
国际航线	59.47	46.71	12.76
平均:	64.37	73.69	(9.32)
总体载运率(RTK/ATK)(%)			
国内航线	58.44	63.00	(4.56)
港澳台航线	44.86	40.72	4.13
国际航线	65.06	67.50	(2.43)
平均:	61.00	64.27	(3.26)
收益			
每收费客公里收益(人民币元)			增加/(减少)(%)
国内航线	0.48	0.45	6.67
港澳台航线	2.25	1.40	60.71
国际航线	2.26	1.48	52.70
平均:	0.54	0.47	14.89



	截至6月30日止6个月		增加/(减少)(%)
	2022年	2021年	
每收费货运吨公里收益(人民币元)			
国内航线	1.47	1.37	7.30
港澳台航线	17.49	11.33	54.37
国际航线	3.27	2.36	38.56
平均:	3.02	2.21	36.65
每收费吨公里收益(人民币元)			
国内航线	5.01	4.73	5.92
港澳台航线	21.98	13.87	58.47
国际航线	4.37	3.07	42.35
平均:	4.76	4.23	12.53
成本			
每可用吨公里营业成本(人民币元)	3.69	2.84	29.93
飞行量			
飞行总公里(百万公里)	496.59	699.89	(29.05)
总飞行小时(千小时)			
国内航线	684.76	1,036.65	(33.95)
港澳台航线	0.93	2.44	(61.93)
国际航线	93.33	88.55	5.39
合计:	779.02	1,127.65	(30.92)
起飞架次(千次)			
国内航线	287.06	439.33	(34.66)
港澳台航线	0.58	1.47	(60.30)
国际航线	10.93	9.90	10.40
合计:	298.57	450.70	(33.75)

注: 表格中若出现合计数与所列数值总和不符, 为四舍五入所致。

十一、机队信息摘要

截至2022年6月30日，本集团机队规模、机队结构、机龄及飞机交付和退出情况如下：

单位：架

飞机型号	自购 飞机架数	融资租赁 架数	经营租赁 架数	平均机龄 (年)	报告期 交付	报告期 退出	报告期末 合计
客机							
A380 系列	3	0	0	9.8	0	2	3
A350 系列	6	6	0	1.9	0	0	12
A330 系列	5	28	7	8.5	0	0	40
A320 系列	125	92	123	8.6	6	0	340
B787 系列	4	25	10	5.5	0	0	39
B777 系列	1	14	0	5.7	0	0	15
B737 系列	138	68	192	8.9	0	1	398
EMB190	6	0	0	9.4	0	0	6
ARJ21	6	7	0	1.3	1	0	13
货机							
B777 系列	7	7	0	8.7	0	0	14
B747 系列	0	0	0	-	0	2	0
合计	301	247	332	8.4	7	5	880

截至2022年6月30日，除上述运输飞机，本集团运营27架通航飞机。



第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

（一）主要业务

本公司的经营范围包括：（1）提供国内、地区和国际定期及不定期航空客、货、邮、行李运输服务；（2）提供通用航空服务；（3）提供航空器维修服务；（4）经营国内外航空公司的代理业务；（5）提供航空配餐服务（仅限分支机构经营）；（6）进行其他航空业务及相关业务，包括为该等业务进行广告宣传；（7）进行其他航空业务及相关业务（限保险兼业代理业务：人身意外伤害险）；航空地面延伸业务；民用航空器机型培训（限分支机构凭许可证经营）；资产租赁；工程管理与技术咨询；航材销售；旅游代理服务；商品零售批发；健康体检服务；互联网销售（除销售需要许可的商品）；保险兼业代理业务；国内贸易代理；专业设计服务；第一类增值电信业务；第二类增值电信业务；广告制作；广告发布；广告设计、代理；互联网数据服务；互联网信息服务；信息系统集成服务；物联网技术服务；社会经济咨询服务；信息技术咨询服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

（二）经营模式

本公司以建设世界一流航空运输企业的“三二四五”战略框架为出发点和落脚点，围绕“十四五”发展目标和2035年远景目标，进一步聚焦质量效益，确定“坚持五大发展、实施五大战略、推进六大行动、实现六大转变”的高质量发展总体思路。

本公司坚持安全、高质量、创新、合作和共享的“五大发展”理念，聚焦枢纽网络战略、生态圈战略、创新驱动战略、精益管控战略、品牌经营战略的“五大战略”，推进安全生产专项整治、抓好重大战略机遇、深化改革重点突破、对标一流管理提升、五大结构调整优化、服务品质攻坚提升的“六大行动”，力求实现由重速度向重质量转变，由全面拓展市场向重点突破转变，由相对单一产业向高相关多元化产业转变，由重计划管控向重市场运作转变，由传统商业模式向数字化、生态圈转变，由粗放型管理向精细化管理转变这“六大转变”。

（三）行业情况说明

报告期内，新冠疫情反复、油价高企、人民币贬值等多重因素对中国民航业产生较大冲击。报告期内，中国民航完成运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量分别为 293.4 亿吨公里、1.18 亿人次和 307.7 万吨，分别约为 2019 年同期的 46.7%、36.7%和 87.5%。

二、报告期内核心竞争力分析

本集团已逐渐形成强大完善的规模化、网络化优势，以广州-北京为核心的枢纽运营管理能力，大运行管控与矩阵管理相结合的资源协同能力，优质品牌服务影响力和全面领先的信息化技术水平等五大核心竞争力。

报告期内，本集团作为大兴机场最大主基地公司，通达国内 40 余个航点，通过链接地面交通形成辐射京津冀和雄安新区连接国内外的航线网络。未来，我们将持续着力建设广州、北京两大综合性国际枢纽，形成“南北呼应、比翼齐飞”的发展新格局。

三、经营情况的讨论与分析

报告期内，全球经济放缓，根据世界银行《全球经济展望》预测，2022 年全球经济增长 2.9%，其中发达经济体增长 2.6%，新兴市场和发展中经济体增长 3.4%。我国统筹疫情防控和经济社会发展，有效实施稳经济一揽子政策措施，国民经济呈现企稳回升态势，上半年国内生产总值同比增长 2.5%，货物进出口总额同比增长 9.4%，高质量发展态势持续。

报告期内，本集团坚决落实中央决策部署，坚持稳中求进工作总基调，全力应对新冠疫情反复、油价高企、人民币贬值等多重冲击，持续做好疫情防控，坚决守牢安全底线，积极调整经营策略，努力提升运行服务品质，不断积蓄高质量发展新动能。

（一）疫情防控

报告期内，本集团坚决落实疫情防控责任，持续完善防疫工作机制。我们全力应对国内多地局部疫情，及时调整应对措施，严格遵守属地政府和社区的防疫规定，按照网格化要求加强员工管理；我们制定人员备份和生产生活设施保障机制，在落实防控措施的同时保证正常生产运行。报告期内，本集团积极应对疫情挑战，统筹做好疫情防控和安全生产经营各项工作，在疫情挑战下，实现航班运行不中断，生产运营平稳有序。

（二）安全管理

报告期内，本集团坚决守牢安全底线，深化安全生产专项整治三年行动。我们开展安全大检查，制定安全生产 31 条措施，全面梳理 10 大安全风险；我们开展安全大讨论，强化全体员工“确保航空运行绝对安全、人民生命绝对安全”安全理念；我们积极落实《安全生产法》，开展百日攻坚安全专项行动、防范化解重大风险专项整治等安全管理专项工作。报告期内，本集团安全飞行 77.9 万小时，连续保障了 272 个月飞行安全和 337 个月空防安全，安全水平继续保持行业领先。

（三）运行服务

报告期内，本集团不断提升运行品质，完善服务质量管理体系。我们持续开展航班正常专项提升行动，建立南航运行中心（AOC）灾备中心，着力提升运行效能；梳理航班运行全流程，优化一场一策方案；编制“十四五”智慧运行行动方案规划，推进运行管理智能化转型。我们制定行动方案，进一步推动“亲和精细”服务建设，打造“人性化、数字化、精细化、个性化、便捷化”服务；我们建立“中转管家”机制，首创 AI 智能行李赔付；我们完善“家乡味道”产品体系，餐食满意度同比提升 13.1%。报告期内，本集团持续加强品牌建设，在 2022 年中国品牌力指数排名中获评民航业第一。



（四）经营应对

报告期内，本集团积极应对多重冲击，全力提升经营效益。我们制定落实经营应对方案，深化“两匹配两加强”，即运力与市场匹配，运量与运价匹配，加强收益管理，加强客户基础，不断提升经营能力；我们推进集团客户业务转型，新签集团客户 2,727 家，新发展会员 460.5 万人；我们推出立即升舱等新产品，实施多种措施全力提升经营收入；我们持续把握货运市场机遇，执行客改货航班 5,478 班，提升客户经营能力，报告期内实现货邮运收入人民币 111.4 亿元。

（五）精益管控

报告期内，本集团着力构建成本领先长效机制，多措并举深入推进精益管理。我们持续开展精益管控成本专项活动，着力优化航油、餐食等成本费用；我们着力提高资金管理水平，资金集中度持续提升；我们积极拓展低成本融资渠道，发行多期超短期融资券，融资成本不断降低；我们严格控制投资规模，持续提升资产使用效率。

（六）改革发展

报告期内，本集团改革向纵深推进，发展战略加快落地。我们扎实推进国企改革三年行动，任期制契约化管理持续推广；我们完善市场化经营机制，优化市场化核算规则；我们深化机务改革，机务维修“市场化、一体化、产业化、国际化”发展基础不断夯实。我们着力建设北京枢纽，持续提升大湾区市场控制力；我们启动客户经营体系建设，丰富商城、保险、度假、交通出行等产品，拓展里程消费和累积场景，生态圈建设取得积极进展；我们稳步推进数字化转型，完善流程架构，推动流程优化，推进“大共享”体系建设。

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用



四、报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1. 财务报表相关科目变动分析表

单位：百万元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例增/减 (%)
营业收入	40,817	51,576	(20.86)
营业成本	49,455	51,866	(4.65)
销售费用	1,925	2,413	(20.22)
管理费用	1,646	1,775	(7.27)
财务费用	4,823	2,052	135.04
研发费用	163	191	(14.66)
经营活动产生的现金流量净额	4,558	7,919	(42.44)
投资活动使用的现金流量净额	(1,790)	(6,073)	(70.53)
筹资活动使用的现金流量净额	(1,753)	(2,293)	(23.55)

营业收入变动原因说明：主要由于本报告期内受到国内疫情的不利影响，国内旅客周转量同比下降 43.47%，客运收入随之减少。

销售费用变动原因说明：主要由于销售人员薪酬、业务代理手续费、电脑订座费下降共同影响。

财务费用变动原因说明：主要由于人民币兑美元贬值的影响，本期净汇兑损失为人民币 20.52 亿元，上年同期汇兑净收益为人民币 7.93 亿元。

研发费用变动原因说明：主要由于软件开发支出减少及研发人员薪酬下降。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要由于收入下降。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要由于上半年处置飞机收益增加及飞机引进减少的综合影响。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要由于上半年借款净额增加。

收入分析

2022 年上半年，本集团营业收入为人民币 40,817 百万元，同比减少 20.86%。

主营业务收入为人民币 39,044 百万元，同比减少 22.10%，其中，客运收入为人民币 26,732 百万元，同比减少 32.65%，主要是由于本报告期内受到国内疫情的不利影响，国内旅客周转量同比下降 43.47%，客运收入随之减少；货运及邮运收入为人民币 11,143 百万元，同比增加 25.68%，主要由于国际货运单价上升，货邮运收入随之增加。其他业务收入为人民币 1,773 百万元，同比增加 21.86%，主要由于货物处理收入增加。

单位：百万元 币种：人民币

	本期金额	上年同期金额	变动比例增/减 (%)
营业收入			
主营业务收入	39,044	50,121	(22.10)
其中：客运	26,732	39,691	(32.65)
货运及邮运	11,143	8,866	25.68
其他	1,169	1,564	(25.26)
其他业务收入	1,773	1,455	21.86
合计	40,817	51,576	(20.86)

分地区客运收入

单位：百万元 币种：人民币

	本期金额	上年同期金额	变动比例增/减 (%)
国内	22,481	36,621	(38.61)
国际	4,150	2,930	41.64
港澳台地区	101	140	(27.86)
合计	26,732	39,691	(32.65)

分地区货运及邮运收入

单位：百万元 币种：人民币

	本期金额	上年同期金额	变动比例增/减 (%)
国内	788	874	(9.84)
国际	10,302	7,917	30.13
港澳台地区	53	75	(29.33)
合计	11,143	8,866	25.68



成本分析

2022年上半年，本集团营业成本为人民币49,455百万元，同比减少4.65%。营业成本构成项目如下：

单位：百万元 币种：人民币

成本构成项目	本期金额	上年同期金额	变动比例增/减(%)
航油成本	14,395	12,336	16.69
职工薪酬费用	9,658	10,269	(5.95)
折旧与摊销费用	11,347	11,461	(0.99)
起降费用	4,200	6,177	(32.01)
飞机、发动机维修费	3,580	3,968	(9.78)
经营租赁费	440	467	(5.78)
餐食机供品费用	588	876	(32.88)
其他	3,953	5,228	(24.39)
主营业务成本小计	48,161	50,782	(5.16)
其他业务成本	1,294	1,084	19.37
合计	49,455	51,866	(4.65)

航油成本变动原因说明：主要由于上半年平均油价同比增加。

起降费用变动原因说明：主要是受疫情影响航班数量减少，飞机起降架次减少33.75%。

餐食机供品费用变动原因说明：主要由于旅客运输量同比下降42.63%，餐食机供品随之减少。

主营业务分产品情况

单位：百万元 币种：人民币

主营业务分产品情况						
分产品	主营业务收入	主营业务成本	毛利率(%)	主营业务收入比上年同期增减(%)	主营业务成本比上年同期增减(%)	毛利率比上年同期增减(%)
客运	26,732	/	/	(32.65)	/	/
货运及邮运	11,143	/	/	25.68	/	/
其他	1,169	/	/	(25.26)	/	/
合计	39,044	48,161	(23.35)	(22.10)	(5.16)	1,668.94

费用

2022年上半年，本集团销售费用为人民币1,925百万元，同比减少人民币488百万元，主要由于销售人员薪酬、业务代理手续费、电脑订座费下降共同影响。

财务费用为人民币4,823百万元，同比增加人民币2,771百万元，其中，净汇兑损失为人民币2,052百万元，去年同期为净汇兑收益人民币793百万元，主要由于人民币兑美元贬值的影响。

研发费用为人民币163百万元，同比减少人民币28百万元，主要由于软件开发支出减少及研发人员薪酬下降。

现金流

2022年上半年，本集团经营活动产生的现金净流入为人民币 4,558 百万元，上年同期经营活动使用现金净流入为人民币 7,919 百万元，主要是因为收入减少；

投资活动使用的现金流量净流出人民币 1,790 百万元，上年同期投资活动使用的现金流量净流出为人民币 6,073 百万元，主要是由于上半年处置飞机收益增加及飞机引进减少的综合影响；

筹资活动使用的现金净流出为人民币 1,753 百万元，上年同期筹资活动产生的现金净流出为人民币 2,293 百万元，主要由于本期借款净额增加。

截至 2022 年 6 月 30 日，本集团现金及现金等价物为人民币 22,507 百万元，与 2021 年 12 月 31 日相比较增加 4.90%。

2. 本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

1. 资产及负债状况

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产/总 负债的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占 总资产/总负 债的比例 (%)	本期期末金额 较上年期末变 动比例 (%)
应收账款	4,320	1.35	2,894	0.90	49.27
持有待售资产	834	0.26	1,292	0.40	(35.45)
其他流动资产	5,548	1.73	8,034	2.49	(30.94)
递延所得税资产	16,976	5.29	12,831	3.97	32.30
短期借款	39,030	15.63	25,116	10.52	55.40
应交税费	727	0.29	1,140	0.48	(36.23)
长期借款	20,397	8.17	15,389	6.45	32.54
长期应付款	410	0.16	193	0.08	112.44

其他说明

- (1) 应收账款增加的主要原因是：本报告期内航空货运价格持续高位，货邮运输收入增加，导致应收货邮运销售款项较去年增加。
- (2) 持有待售资产减少的主要原因是：本期处置交付了部分飞机。
- (3) 其他流动资产减少的主要原因是：本报告期内得益于增值税留抵退税及暂停航空运输业预缴增值税政策影响。
- (4) 递延所得税资产增加的主要原因是：本报告期内可抵扣税务亏损增加。
- (5) 短期借款增加的主要原因是：本报告期内短期借款增加。
- (6) 应交税费减少的主要原因是：本报告期内应交增值税及应交企业所得税减少。
- (7) 长期借款增加的主要原因是：本报告期内长期借款增加。
- (8) 长期应付款增加的主要原因是：报告期内公司对部分自有飞机进行售后回租，对应形成的超额融资款增加。

2. 境外资产情况

适用 不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

截至 2022 年 6 月 30 日，本集团受限制的货币资金为人民币约 200 百万元。

除上所述，本集团无其他受限资产情况。

4. 其他说明

(1) 报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

报告期内，本集团引进飞机 7 架（包括自购飞机 6 架、融资租赁飞机 1 架），退出飞机 5 架（均为自购飞机）。报告期内，新引进飞机增加固定资产及使用权资产原值合计人民币 2,601 百万元。

报告期内，本集团其他主要资产发生重大变化情况的说明详见“管理层讨论与分析”中资产、负债情况分析。

(2) 资产结构及负债结构分析

截至 2022 年 6 月 30 日，本集团总资产为人民币 321,152 百万元，较期初减少 0.56%。其中，流动资产为人民币 38,029 百万元，占总资产的 11.84%；非流动资产为人民币 283,123 百万元，占总资产的 88.16%。

截至 2022 年 6 月 30 日，本集团总负债为人民币 249,764 百万元，较期初增加 4.63%。其中，流动负债为人民币 127,408 百万元，占总负债的 51.01%；非流动负债为人民币 122,356 百万元，占总负债的 48.99%。

截至 2022 年 6 月 30 日，本集团的带息负债按照币种分类明细如下：

单位：百万元 币种：人民币

	2022 年 6 月 30 日		2021 年 12 月 31 日		变幅 (%)
	金额	占比 (%)	金额	占比 (%)	
美元	41,686	20.25	43,778	21.96	(4.78)
人民币	161,380	78.40	152,429	76.48	5.87
其他	2,780	1.35	3,100	1.56	(10.32)
合计	205,846	100.00	199,307	100.00	3.28

(3) 偿债能力分析

截至 2022 年 6 月 30 日，本集团的资产负债比率（总负债除以总资产）为 77.77%，较 2021 年 12 月 31 日的资产负债比率 73.91%，上升 3.86 个百分点。截至 2022 年 6 月 30 日，本集团的流动比率（流动资产除以流动负债）为 29.85%，较 2021 年 12 月 31 日降低 4.27 个百分点。本集团已获得若干国内银行及其他金融机构提供的合计约人民币 3,526 亿元的授信额度，其中约人民币 1,035 亿元已经使用，尚未使用的授信额度为人民币 2,491 亿元，可以充分满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

(四) 投资状况分析

1. 对外股权投资总体分析

适用 不适用

(1) 重大的股权投资

适用 不适用

(2) 重大的非股权投资

适用 不适用

(3) 以公允价值计量的金融资产

单位：百万元 币种：人民币

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
000099	中信海直	9	0.48	23	(2)	-	其他非流动金融资产	购入
601328	交通银行	16	0.013	43	-	-	其他非流动金融资产	购入
不适用	中国飞机服务有限公司	2	1.00	1	-	-	其他非流动金融资产	增资扩股
不适用	民航数据通信有限责任公司	1	2.50	26	-	-	其他非流动金融资产	增资扩股
00696	中国民航信息网络	33	2.25	523	-	-	其他权益工具投资	发起
不适用	海口美兰国际机场有限责任公司	100	2.35	40	-	-	其他权益工具投资	增资扩股
合计		161	/	656	(2)	-	/	/

(五) 重大资产和股权出售

□适用 √不适用

(六) 主要控股参股公司分析

1. 主要控股公司情况分析

子公司名称	飞机数量	占本集团比例 (%)	承运旅客人数 (千人)	占本集团比例 (%)	货邮运输量(吨)	占本集团比例 (%)	收费吨公里 (RTK) 百万	占本集团比例 (%)	收费客公里 (RPK) 百万	占本集团比例 (%)
厦门航空	208	23.6	8,188.15	27.5	90,083.7	13.5	1,394.29	17.5	12,913.88	26.7
汕头航空	16	1.8	784.65	2.6	5,983.1	0.9	98.10	1.2	1,018.26	2.1
珠海航空	16	1.8	524.36	1.8	3,979.7	0.6	84.65	1.1	874.10	1.8
贵州航空	20	2.3	982.36	3.3	9,214.7	1.4	143.27	1.8	1,448.52	3.0
重庆航空	30	3.4	1,286.70	4.3	7,846.6	1.2	167.92	2.1	1,758.23	3.6
河南航空	30	3.4	1,026.33	3.5	9,044.6	1.4	143.30	1.8	1,468.61	3.0

注：厦门航空运营数据包含其控股子公司河北航空、江西航空运营数据。

(1) 厦门航空

厦门航空成立于 1984 年 8 月，注册资本人民币 140 亿元，法定代表人为王志学。本公司持有厦门航空 55% 股份，厦门建发集团有限公司和福建省投资开发集团有限责任公司分别持有厦门航空 34% 和 11% 股份。

报告期内，厦门航空实现营业收入人民币 8,801 百万元，同比减少 22.78%；净亏损人民币 1,653 百万元，上年同期为净亏损人民币 46 百万元。截至 2022 年 6 月 30 日，厦门航空总资产为人民币 50,330 百万元，净资产为人民币 17,806 百万元。

（2）汕头航空

汕头航空成立于 1993 年 7 月，注册资本人民币 2.8 亿元，法定代表人为崔华杰。本公司持有汕头航空 60% 股份，汕头航空投资股份有限公司持有汕头航空 40% 股份。

报告期内，汕头航空实现营业收入人民币 552 百万元，同比减少 23.23%；净亏损人民币 300 百万元，上年同期为净亏损人民币 139 百万元。截至 2022 年 6 月 30 日，汕头航空总资产为人民币 707 百万元，净负债为人民币 116 百万元。

（3）珠海航空

珠海航空成立于 1995 年 5 月，注册资本人民币 2.5 亿元，法定代表人为王长江。本公司持有珠海航空 60% 股份，珠海交通集团有限公司持有珠海航空 40% 股份。

报告期内，珠海航空实现营业收入人民币 405 百万元，同比减少 45.49%；净亏损人民币 245 百万元，上年同期为净亏损人民币 96 百万元。截至 2022 年 6 月 30 日，珠海航空总资产为人民币 437 百万元，净资产为人民币 143 百万元。

（4）贵州航空

贵州航空成立于 1998 年 6 月，注册资本人民币 12.81 亿元，法定代表人为易红磊。本公司持有贵州航空 60% 股份，贵州航空投资控股集团有限责任公司持有贵州航空 40% 股份。

报告期内，贵州航空实现营业收入人民币 661 百万元，同比减少 29.76%；净亏损人民币 378 百万元，上年同期为净亏损人民币 150 百万元。截至 2022 年 6 月 30 日，贵州航空总资产为人民币 1,387 百万元，净资产为人民币 532 百万元。

（5）重庆航空

重庆航空成立于 2007 年 5 月，注册资本人民币 12 亿元，法定代表人为赵在奎。本公司持有重庆航空 60% 股份，重庆城市交通开发投资（集团）有限公司持有重庆航空 40% 股份。

报告期内，重庆航空实现营业收入人民币 961 百万元，同比减少 29.49%；净亏损人民币 684 百万元，上年同期为净亏损人民币 275 百万元。截至 2022 年 6 月 30 日，重庆航空总资产为人民币 4,758 百万元，净负债为人民币 1,317 百万元。

（6）河南航空

河南航空成立于 2013 年 9 月，注册资本人民币 60 亿元，法定代表人为卢忠建。本公司持有河南航空 60% 股份，河南民航发展投资有限公司持有河南航空 40% 股份。

报告期内，河南航空实现营业收入人民币 722 百万元，同比减少 49.69%；净亏损人民币 593 百万元，上年同期为净亏损人民币 152 百万元。截至 2022 年 6 月 30 日，河南航空总资产为人民币 3,431 百万元，净资产为人民币 2,830 百万元。

(7) 物流公司

物流公司成立于 2018 年 6 月，注册资本人民币 18.18 亿元，法定代表人为刘祖斌。本公司持有物流公司 55% 股份。

报告期内，物流公司实现营业收入人民币 11,660 百万元，同比增加 34.91%；实现净利润人民币 2,644 百万元，上年同期为净利润人民币 2,365 百万元。截至 2022 年 6 月 30 日，物流公司总资产为人民币 18,635 百万元，净资产为人民币 11,286 百万元。

2. 其他主要参股公司情况分析

被投资单位名称	业务性质	注册资本	在被投资单位持股比例(%)		本期末资产总额(人民币百万元)	本期营业收入总额(人民币百万元)	本期净利润/(亏损)(人民币百万元)
			直接	间接			
一、合营企业							
广州飞机维修工程有限公司	飞机维修及维护	6,500 万美元	50	0	3,887	1,335	6
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	飞机维修及维护	16,310 万美元	50	0	7,982	4,347	323
二、联营企业							
南航财务	提供金融服务	137,773 万人民币	41.81	6.78	29,875	302	78
文化传媒公司	广告制作代理	20,000 万人民币	40	0	994	97	8
四川航空	航空运输	100,000 万人民币	39	0	67,176	7,594	(4,610)

(七) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

五、其他披露事项

(一) 可能面对的风险



1. 宏观环境风险

(1) 宏观经济波动风险

民航运输业的景气程度与国内和国际宏观经济发展状况密切相关。宏观经济景气度直接影响到经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客运和航空货运的需求，影响本集团的业务及经营业绩。

(2) 宏观政策风险

政府所制定的宏观经济政策，特别是周期性的宏观政策调整如信贷、利率、汇率、财政支出等，都会使航空运输业受到直接或间接的影响。此外，政府对新航空公司的设立、航权开放、航线以及票价等方面均有所管制，并同时规定了燃油附加费定价机制。相关政策的变动也可能会影响到公司运营业绩及未来业务的发展。

2. 重大疫情、自然灾害等不可抗力风险

航空业受外部环境影响较大，重大疫情等突发性公共卫生事件，洪水、台风、火山爆发等自然灾害以及恐怖袭击、国际政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，从而对本公司的业绩和长远发展带来不利影响。

3. 行业风险

(1) 行业竞争加剧风险

面对日益变化多端的市场，如果公司未能有效增强预判能力，采取灵活的销售策略和定价机制，将可能影响公司实现预期收益目标。在运力引进方面，行业运力增速过快和市场需求增速放缓的趋势日益显著，如果公司未能建立相应的运力引进、退出机制，将可能对公司经营效益产生重大不利影响。在开拓国际市场方面，如果公司未能进一步提升国际航线的运营品质，将可能影响公司运营收入和盈利水平。

(2) 其他运输方式的竞争风险

航空运输、铁路运输、公路运输在中短途运输方面存在一定的可替代性。随着高铁网络不断完善，如果公司未能制定有效应对高铁竞争的营销策略，将可能影响公司经营效益。

4. 公司管理风险

(1) 安全风险

飞行安全是航空公司正常运营的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为错误、飞机缺陷以及其他不可抗力事件都可能对飞行安全造成影响。本公司机队规模大，异地运行、过夜运行、国际运行较多，安全运行面临着一定的考验。一旦发生飞行安全意外事故，将对本公司正常的生产运营及声誉带来不利影响。

(2) 信息安全风险

信息安全形势日渐严峻，如果公司对信息安全管理未能上升到公司甚至更高高度来抓，加强信息安全资源投入，强化信息安全管理，将可能影响公司的安全、生产、运营、营销和服务等工作，给公司造成影响和损失。

(3) 资本支出规模较大风险

公司的主要资本支出为引进飞机。近年来，本公司一直通过引进先进机型、退出老旧机型、精简机型种类来优化机队结构，降低运营成本。由于飞机运营固定成本高，如果本公司的经营情况出现严重下滑，可能导致营业利润大幅下跌、财务困难等问题。

5. 公司财务风险

(1) 汇率波动风险

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。本集团大量的租赁负债以外币为单位，主要是美元、欧元及日元，因此人民币兑外币的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。其中，美元兑人民币汇率的变动对本集团财务费用的影响较大。假定除汇率以外的其他风险变量不变，于2022年6月30日人民币兑美元汇率每升值（或贬值）1%，将导致本集团报告期内股东权益增加（或减少）人民币304百万元，净亏损减少（或增加）人民币304百万元。

(2) 燃油价格波动风险

航油成本是本集团最主要的成本支出。国际原油价格波动以及发改委对国内航油价格的调整，都会对本集团的成本造成较大的影响。虽然本集团已采用各种节油措施降低航油消耗量，但如果国际油价出现大幅波动，本集团的经营业绩仍可能受到较大影响。假定燃油的消耗量不变，报告期内平均燃油价格每上升或下降10%，将导致本集团报告期内营运成本上升或下降人民币1,440百万元。

此外，本集团大部分的航油消耗须以中国现货市场价格在国内购买。本集团目前并无有效的途径管理其因国内航油价格变动所承受的风险。但是，根据发改委及中国民航局于2009年发布《关于建立民航国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制有关问题的通知》的规定，航空公司在规定范围内可自主确定国内航线旅客燃油附加费收取标准。该联动机制可在一定程度上降低本集团航油价格波动风险。

(3) 利率波动风险

由于民航业有着“高投入”的行业特点，航空公司的资产负债率普遍较高。因此，市场资金的松紧变化造成的利率波动对本集团的财务费用有较大的影响，从而进一步影响本集团的经营业绩。假定除利率以外的其他风险变量不变，报告期内本集团综合资金成本每上升（或下降）100个基点，将导致本集团报告期内股东权益减少（或增加）人民币323百万元，净亏损增加（或减少）人民币323百万元。

(二) 其他披露事项

2022年下半年经营计划

世界银行预计2022年全球经济将增长2.9%，受新冠疫情的冲击以及滞胀风险等因素的影响，全球经济增长将放缓。中国将坚持稳中求进工作总基调，高效统筹疫情防控和经济社会发展，推动稳增长政策措施落地见效，促进经济持续健康发展。

由于油价高企，航空公司经营压力较大，国际航协预计全球航空运输业2022年全年仍将维持亏损状态，2022年全年净亏损为97亿美元。

面对复杂严峻的形势，本集团将坚定发展信心，继续贯彻中央决策部署，做好疫情防控各项工作，坚守安全底线，做好经营应对，提升运行服务质量，推动改革战略落地，为后续发展积蓄新动能。

1. 毫不放松坚守安全底线

本集团要坚决守牢安全底线，打造可持续、高质量的安全。我们要深化安全七大体系建设，对体系建设的阶段性成效进行评估并改进，健全安全绩效监测指标，推动监管流程信息化，推进安全治理体系和治理能力现代化；加强安全风险研判，强化事前和过程管控，对每一项风险制定针对性措施，推动安全关口前移；建立健全各责任主体的安全责任清单，建立岗位安全管理的能力素质模型；严格管控安全训练质量，常态化开展资质能力排查；运用安全评估、舱音监察、远程监控等手段，推进安全风险隐患数据化、信息化、显性化。本集团要继续确保2022年全年实现航空安全。

2. 持续提升运行服务质量

本集团要持续提升运行品质和服务质量。我们要持续开展航班正常专项提升行动，优化快速过站保障相关机制；加强营销运行服务协调联动，提升航班延误处置效率，完善风险航班管理制度。我们要建立以客户为中心的服务质量管理体系，落实“人性化、数字化、精细化、个性化、便捷化”服务行动方案，形成客户需求收集、产品组合、效能评估、结果反馈优化全方位的服务质量管理体系；推广智慧出行服务，持续打造六大服务名片。

3. 全力以赴做好经营应对

本集团将灵活调整营销策略，持续做好货运经营，多措并举降本增效，全力以赴提升经营质量。我们要紧跟疫情和市场变化，灵活调整运力投放，加大热点市场、重要战略市场投入，做好国际客运航线增班，加强时刻资源争取，要丰富产品矩阵，加强收益系统自动化、智能化建设，满足客户差异化需求。我们要统筹使用客货机组资源，加强中转货源开拓和国际回程销售，抓住航班复苏机会，强化腹舱经营，布局城市货站、物流园区、卡车航班等业务，全面提升服务客户的能力。我们将坚持精益管控战略，深入开展“打造金点子效益工程”专项活动，推广优秀金点子项目，加强航油成本管控，努力实现增收节支。



4. 推动战略落地改革攻坚

本集团要加快推动发展战略落地，加大改革攻坚力度。我们要提升北京枢纽经营品质，积极争取高峰优质时刻，巩固提升大湾区市场控制力，打造品牌快线；持续推进五大结构调整优化，推动生态圈业务平台化转型，推进服务产品化，加快客户经营体系建设，推进基于区分客户群体的客户运营模式，推进智慧南航建设。我们要全力推动重点改革任务持续深化，优化完善管理层任期方案，提升任期制契约化管理质量；加强子公司董事会规范运作，建设公司外部董事人才库；不断推进机务维修改革，实现一体化资源配置；推进非公开发行股票项目。



第四节 公司治理

一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2021 年年度股东大会	2022-6-30	http://www.cninfo.com.cn/new/disclosure/detail?plate=sse&orgId=gssh0600029&stockCode=600029&announcementId=1213900584&announcementTime=2022-07-01	2022-7-1	本次会议全部议案表决通过，审议通过公司 2021 年度董事会报告、公司 2021 年度经审计合并财务报表等 10 项议案。

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

报告期内，公司共召开1次股东大会，所有议案均获股东表决通过，详情请参见公司于2022年7月1日刊登在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形
李彤彬	副总经理	离任
李彤彬	总工程师	离任
吴榕新	总工程师	聘任
程勇	副总经理	离任
苏亮	总经济师	离任

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

报告期内，公司董事会于2022年1月7日以董事签字同意方式，聘任吴榕新先生为公司总工程师。详情请参见公司于2022年1月8日刊登在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和在上交所网站披露的相关公告。

截至2022年6月30日，本集团共有员工97,709名（2021年12月31日：98,098名）。



三、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
每 10 股送红股数（股）	-
每 10 股派息数(元)（含税）	-
每 10 股转增数（股）	-
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	-

四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

1. 排污信息

本集团始终坚持绿色发展理念，认真履行环保职责，不断完善污染防治和环保管理水平。本公司工程技术分公司沈阳基地被列为沈阳市土壤环境重点排污单位，本公司的合营企业广州飞机维修工程有限公司被列为广州市大气环境重点排污单位，主要污染物为废水、废气和危险废物，具体如下：

公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排污口分布情况	排放浓度	执行的污染物排放标准	排放总量	核定的排放总量	超标排放情况
中国南方航空股份有限公司工程技术分公司沈阳基地	污水：COD、氨氮、悬浮物、石油类	间歇排放	污水：1个总排口	污水： 化学需氧量 27mg/L 氨氮 0.83mg/L 悬浮物 47.33mg/L 石油类 1.25mg/L	废水排放标准执行《辽宁省污水综合排放标准》(DB21/1627-2008)	/	/	否
	废气：颗粒物、VOCs、烟尘、氮氧化物、二氧化硫	间歇排放	废气：11个废气排口	/	废气中颗粒物执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)新污染源二级标准； 涂装工序废气执行《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》(DB21/3160-2019)	/	/	否
				锅炉废气排放口： 烟尘 6.1mg/m ³ 二氧化硫 < 4mg/m ³ 氮氧化物 110 mg/m ³	锅炉废气执行《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271-2014)	/	/	
	危险废物	间歇排放	5个危废暂存间	/	固体废物执行国家《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2003)	900-404-06 废有机溶剂 37.79t	废有机溶剂 160t	否



公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排污口分布情况	排放浓度	执行的污染物排放标准	排放总量	核定的排放总量	超标排放情况
			4个地下储罐		制标准》(GB18599-2001)以及2013年修改单(2013年36号公告);危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及其修改单(环保部公告2013年第36号)中的相关规定;工业固体废物分类执行《国家危险废物名录》的有关规定。	900-214-08 废矿物油、含油废物 25t 900-249-08 废矿物油与含矿物油废物 30t 900-041-49 其他废物 27.54t	废矿物油、含油废物 25t 废矿物油与含矿物油废物 30t 其他废物 55t	
广州飞机维修工程有限公司	废气	间歇排放	喷漆机库 6个 废气排口	DA001: 苯: 0.19mg/m ³ 甲苯+二甲苯: 3.19mg/m ³ VOCs: 14.2mg/m ³ 颗粒物: <20mg/m ³	表面涂装(汽车制造业)挥发性有机化合物排放标准 DB44/816-2010	/	/	否
				DA002: 苯: 0.07mg/m ³ 甲苯+二甲苯: 1.07mg/m ³ VOCs: 5.35mg/m ³ 颗粒物: <20mg/m ³	表面涂装(汽车制造业)挥发性有机化合物排放标准 DB44/816-2010	/	/	否
				DA003: 苯: 0.07mg/m ³ 甲苯+二甲苯: 1.21mg/m ³ VOCs: 5.85mg/m ³ 颗粒物: <20mg/m ³	表面涂装(汽车制造业)挥发性有机化合物排放标准 DB44/816-2010	/	/	否
				DA004: 苯: 0.12mg/m ³ 甲苯+二甲苯: 1.58mg/m ³ VOCs: 6.36mg/m ³ 颗粒物: <20mg/m ³	表面涂装(汽车制造业)挥发性有机化合物排放标准 DB44/816-2010	/	/	否
				DA005: 苯: 0.05mg/m ³ 甲苯+二甲苯: 0.52mg/m ³ VOCs: 2.75mg/m ³ 颗粒物: <20mg/m ³	表面涂装(汽车制造业)挥发性有机化合物排放标准 DB44/816-2010	/	/	否
				DA006: 苯: 0.11mg/m ³ 甲苯+二甲苯: 1.07mg/m ³ VOCs: 4.27mg/m ³ 颗粒物: <20mg/m ³	表面涂装(汽车制造业)挥发性有机化合物排放标准 DB44/816-2010	/	/	否
			表面处理车间 1个废气排口	硫酸雾: <5mg/m ³ (低于检出限) 铬酸雾: 0.006mg/m ³ 氮氧化物: <0.7mg/m ³ (低于检出限)	电镀污染物排放标准 GB 21900-2008	/	/	否



公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排污口分布情况	排放浓度	执行的污染物排放标准	排放总量	核定的排放总量	超标排放情况
	废水	间歇排放	污水处理站1个预处理排口	六价铬: <0.004mg/L (低于检出限) 总铬: 0.02mg/L	水污染物排放限值 DB44/26-2001	/	/	否
污水处理站1个总排出口			化学需氧量: 58mg/L 五日生化需氧量: 13.7mg/L 悬浮物: 32mg/L 石油类: 0.77mg/L 氨氮: 1.11mg/L 阴离子表面活性剂: 0.98mg/L 氟化物: 0.37mg/L	水污染物排放限值 DB44/26-2001	/	/	否	
表面处理车间1个预处理排口			六价铬: 0.019mg/L 总铬: 0.046mg/L	电镀水污染物排放标准 DB44/1597-2015	/	/	否	

报告期内, 公司各项污染物排放均符合国家相关排放标准, 未出现违反环保法律法规的情况, 未发生特大环境污染事故或重、特大破坏生态环境以及一般环境污染事故和破坏生态环境事件。

2. 防治污染设施的建设和运行情况

本集团“三废”污染治理设施的建设和运行, 严格按照生态环境主管部门及环保“三同时”的法规要求执行, 污染防治设施与生产设施同步运行。生活类废水排放至污水处理厂处理。生产类废气按照排污许可证严格执行标准排放。危险废物集中收集暂存危废暂存间及有机废液储罐内, 定期委托有资质单位进行转移和处置, 严格按照各类标准执行, 符合相关环保要求。

3. 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

本公司工程技术分公司沈阳基地和广州飞机维修工程有限公司的建设项目均按照环保法律法规要求开展环境影响评价及验收工作, 并取得了排污许可证, 严格按照排污许可证内容执行。

4. 突发环境事件应急预案

本集团积极建立、完善突发环境事件应急预案, 推动建立环评报告、突发环境事件、火灾、危险航化品、危险废弃物等各专项管理方案, 以及二级单位应急预案, 逐步形成完善的环境突发应急管理体系。本公司工程技术分公司沈阳基地于2021年按照生态环境主管部门要求开展了突发环境事件应急预案修订工作, 并于2021年6月22日完成备案。广州飞机维修工程有限公司已向所属生态环境局进行企业突发环境事件应急预案备案。

5. 环境自行监测方案

本集团依据国家重点监控企业自行监测及信息公开办法等相关规定, 建立和完善污染源监测及信息公开制度, 制定年度污染物自行监测方案, 委托具有环境监测资质的第三方公司定期对污染物进行监测。报告期内, 经第三方公司监测, 公司主要污染物均实现达标排放。本公司工程技术分公司沈阳基地和广州飞机维修工程有限公司依据相关技术规范 and 排污许可证要求, 制定了排污许可证企业环境自行监测方案, 并按照方案定期开展现场监测。



6. 报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

其他应当公开的环境信息

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

(三) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

(四) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

报告期内，本公司持续推进绿色飞行，倡导低碳出行理念，运用市场机制降低对环境的影响。

1. 绿色飞行

报告期内，本公司持续推进节油工作，重点提升单发滑行、节油放轮、收襟翼高度、桥载设备替代APU使用等方面着手，取得良好的节油效果。公司持续推进“绿色飞行”节约餐食活动，鼓励旅客按需用餐、自愿取消餐食。

2. 开展“双碳”研究

报告期内，本公司开展“双碳”研究，研判南航实现碳达峰时间、实现路线、技术路径等，并开展地面碳盘查，摸清地面碳排放情况，适时实施节能减排项目开发、管理碳资产。

3. 运用市场机制降低二氧化碳排放对气候变化的影响

本公司一直支持我国政府的各项碳交易市场机制工作并积极参与。报告期内，根据中国民航局规定，公司于2022年4月圆满完成欧盟碳交易2021年履约工作，于2022年5月完成广东省碳交易2021年度二氧化碳排放报告和核查工作。我们依靠自主开发的航班碳排放数据监测系统（MRV系统），圆满完成2021年度民航飞行活动二氧化碳排放报告和核查工作。

4. 建设完善环境保护管理信息系统

报告期内，本公司持续打造环境保护管理信息系统，实现能源消耗、污染排放数据信息等线上报送、处理，实现环境污染源、风险点、防控措施在线监控。

5. 建立完善环境突发事件应急管理体系

报告期内，本公司以突发环境事件应急预案为核心，以环评报告、突发环境事件、火灾、危险航化品、危险废弃物等各专项管理、方案为辅助，以各二级单位应急预案为支持，形成完善的环境突发应急管理体系，并开展内部宣贯培训。

6. 开发旅客碳账户，完善旅客航班碳计算器

报告期内，本公司为旅客开发碳账户，将取消餐食、使用电子值机、使用电子行程单等减少的碳排放记录在旅客碳账户中，并迭代更新旅客航班碳计算器，开展旅客自愿抵消所乘坐航班碳排放的研究准备工作。

7. 全力推进塑料污染治理工作

报告期内，本公司执行落实塑料污染治理工作总体方案，完善一次性不可降解塑料制品替代标准，在生产和采购环节严格执行标准进行管控，做好单独回收和处理，开展创新研究，打造南航大厦总部样板。

8. 开展噪声污染防治工作

报告期内，本公司遵照 2022 年 6 月施行的《中华人民共和国噪声污染防治法》，形成航空器起降减噪应对方案。

(五) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

报告期内，本公司持续推进航油精细化管理。我们深入推进单发滑行、节油放轮、收襟翼高度等专项节油项目，继续推进使用临时航线、提高巡航高度，降低落地剩油、提高业载报送精确度。报告期内，本公司吨公里油耗 2.83 吨/万吨公里，航油精细化管理成效明显；我们着力推动蓝天保卫战工作，持续推进地面车辆“油改电”，根据监管要求按比例引进新能源场内车辆，确保飞机靠桥使用桥载空调和桥载电源替代 APU，减少因消耗航空煤油、柴汽油而导致的碳排放；我们开展“双碳”时间表、路线图和实施路径研究，研判公司实现碳达峰时间、实现路线、技术路径等，并开展地面碳盘查，摸清地面碳排放情况。

二、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

2022 年是实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的深化之年，报告期内，本集团不断优化组织领导，完善工作思路和计划，持续推动前期投入项目落地见效，有序推动本年度帮扶工作扎实开展，进一步彰显了“乡村振兴，南航担当”。

(一) 加强组织领导，确保帮扶责任落实

根据上级要求，结合本集团帮扶工作的实际，制定《2022 年定点帮扶工作计划》，明确全年重点工作，及时开展干部年度轮换。选派 17 名同志到皮山县开展驻村工作，其中担任驻村第一书记 9 人，目前南航“访惠聚”驻村工作队队员共 44 名。

(二) 多维助力项目见效，多方合力营造氛围

报告期内，我们持续推动帮扶项目落地见效产生效益，持续加大教育投入力度，在皮山县建设南航明珠教学楼，积极组织养殖、种植、建筑、美容美发等专业培训共计 600 人次。本集团持续推进招商引资工作，为帮扶地区引进科技、鞋业、石油化工、文化传媒等企业 6 家，共带动投资额人民币 2.5 亿元。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与股改相关的承诺	其他	南航集团	股权分置改革工作完成后，在遵循国家相关法律法规要求的前提下，南航集团支持南方航空制订并实施管理层股权激励制度。	长期	是	是	无	无
其他承诺	其他	南航集团	南航集团与本公司为界定与分配南航集团与本公司的资产与负债，于1995年3月25日签订一份分立协定（该协定于1997年5月22日修订）。根据分立协议，南航集团与本公司同意就有关南航集团与本公司根据分立协议持有或继承的业务、资产及负债而导致对方承担的索赔、债务及费用等，向对方做出赔偿。	长期	是	是	无	无
	其他	南航集团	关于本公司与南航财务签订的《金融服务框架协议》的相关承诺：A、南航财务是依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，主要为集团成员单位提供存贷款等财务管理服务，相关资金仅在集团成员单位之间流动；B、南航财务所有业务活动均遵照相关法律法规的规定，运作情况良好，南方航空在财务公司的相关存贷款业务具有安全性。在后续运营过程中，财务公司将继续按照相关法律法规的规定进行规范运作；C、南方航空与南航财务的相关存贷款将继续由南方航空依照相关法律法规及公司章程的规定履行内部程序，进行自主决策，南航集团不干预南方航空的相关决策；D、南航集团将继续充分尊重南方航空的经营自主权，不干预南方航空的日常商业运作。	长期	是	是	无	无

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
其他承诺	解决土地等产权瑕疵	南航集团	在 2007 年 8 月 14 日本公司与南航集团的资产买卖的关联交易中，本公司购入的南航食品公司房屋建筑物 8 项，合计建筑面积 8,013.99 平方米；培训中心房屋建筑物 11 项，合计建筑面积 13,948.25 平方米，因各种客观原因未办理房屋所有权证。本公司于 2019 年 12 月 19 日收到控股股东南航集团发来的《关于南航食品公司及培训中心房产办证工作的承诺函》。截至目前，前述房产中已有 12 项完成办证，已办证面积 14,178.25 平方米。剩余房产未完成办证的主要原因为房产所在土地为租赁土地，因相关法律法规、政策变化导致无法办理产权证。南航集团向本公司承诺：（1）若后续政策变更，允许相关房产办理产权证，办证过程中发生的费用，由南航集团承担并支付；（2）若由于上述房产尚未办证导致任何第三方向本公司提出权利主张或因所有权瑕疵影响公司的正常业务运营而导致公司遭受损失，则该等损失全部由南航集团承担，且承担上述损失后不向本公司追偿。	长期	是	是	无	无
	其他	南航集团	本公司 2018 年 2 月 7 日收到公司控股股东南航集团出具的承诺函，就南方航空部分未取得权属证书的土地、房产事宜，作出说明和承诺如下：截至 2017 年 9 月 30 日，南方航空及其分公司、营业部等有 3 宗土地（面积 181,350.42 平方米）以及 342 宗房产（面积 244,228.08 平方米）为南航集团此前历次向南方航空以划转等方式转让的土地房产，该部分土地、房产尚未变更登记至申请人名下。该等土地、房产源于 1997 年、2004 年和 2007 年南方航空与南航集团分别签订的分立协定、重组北方航空公司和新疆航空公司协议、资产买卖协议。南航集团承诺，若由于上述尚未取得权属证书的土地、房产导致任何第三方向南方航空提出权利主张或因前述土地、房产的所有权瑕疵影响南方航空的正常业务运营而致使南方航空遭受损失，则该等损失由南航集团承担，且承担上述损失后不向南方航空追偿。	长期	是	是	无	无

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
其他承诺	其他	南航集团	<p>本公司 2021 年 12 月 28 日收到公司控股股东南航集团出具的关于不存在减持公司股票行为或减持计划的承诺函。具体内容如下： 1、自公司董事会首次审议本次非公开发行方案之日（即 2021 年 10 月 29 日）前六个月至本承诺函出具之日，南航集团、南龙控股及其全资子公司航信（香港）有限公司（三家公司统称“南航集团及一致行动人”）未出售或以任何方式减持南航股份的任何股票。2、自本承诺函出具之日起至南航股份本次非公开发行完成后六个月内，南航集团及一致行动人将不会出售或以任何方式减持所持有的南航股份的任何股票，也不存在减持南航股份股票的计划。3、南航集团及一致行动人不存在违反《中华人民共和国证券法》第四十四条的情形。如有违反，南航集团及一致行动人因减持股票所得收益将归南航股份所有。4、本承诺函自签署之日起对南航集团及一致行动人具有约束力，若南航集团及一致行动人违反上述承诺发生减持情况，则减持所得全部收益归南航股份所有，南航集团及一致行动人依法承担由此产生的法律责任。</p>	本公司 2021 年非公开发行完成后六个月内	是	是	无	无



二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、半年报审计情况

(一) 聘任、解聘会计师事务所情况

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

2022年3月30日，本公司第九届董事会第五次会议审议及批准拟聘任毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司2022年国内财务报告和内部控制报告、美国财务报告以及财务报告内部控制提供专业服务，聘任毕马威会计师事务所为本公司2022年度香港财务报告提供专业服务。

2022年6月30日，本公司2021年年度股东大会审议通过了上述议案并授权董事会根据具体工作情况决定其酬金。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

(二) 公司对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

适用 不适用

六、破产重整相关事项

适用 不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

报告期内，经联合资信评估股份有限公司综合分析和评估，本公司及本公司控股东南航集团的主体长期信用等级为 AAA，评级展望为“稳定”。

十、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

事项概述	查询索引
2008年11月11日，本公司与文化传媒公司签订《无形资产特许使用协议》	详情请参见公司于2008年11月12日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》
2019年8月27日，本公司与南航财务签署《金融服务框架协议》	详情请参见公司于2019年8月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于续签<金融服务框架协议>暨日常关联交易公告》
2019年10月10日，本公司与南航国际融资租赁有限公司签署《2020-2022年融资和租赁服务框架协议》	详情请参见公司于2019年10月11日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》
2019年12月30日，本公司与南航集团签署《房屋与土地租赁框架协议》	详情请参见公司于2019年12月31日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》
2020年12月21日，本公司与中国南航集团物业管理有限公司续签《物业管理框架协议》	详情请参见公司于2020年12月22日在上交所网站披露的《南方航空H股公告-持续关连交易》
2020年12月21日，本公司与南航集团续签《资产租赁框架协议》	详情请参见公司于2020年12月22日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于续签<资产租赁框架协议>暨日常关联交易公告》
2021年12月28日，本公司与文化传媒公司续签《传媒服务框架协议》	详情请参见公司于2021年12月29日在上交所网站披露的《南方航空H股公告-持续关联交易》
2021年12月28日，本公司与深圳航空食品有限公司续签《配餐服务框架协议》	详情请参见公司于2021年12月29日在上交所网站披露的《南方航空H股公告-持续关联交易》

上述关联交易事项是按照公平、合理的商业条款厘定，且相关交易均按市场公允价格定价，交易价格均不高于第三方定价。相关交易对本公司的独立性没有影响，符合本公司和全体股东的利益。

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用



3. 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3. 临时公告未披露的事项

适用 不适用

4. 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3. 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3. 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

1. 存款业务

单位：百万元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
南航财务	同一控股股东	16,000	0.49%-2.1%	12,621	180,121	176,745	15,997
合计	/	/	/	12,621	180,121	176,745	15,997

2. 贷款业务

单位：百万元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
南航财务	同一控股股东	16,000	3%-3.3%	3,018	8,996	5,613	6,401
合计	/	/	/	3,018	8,996	5,613	6,401

3. 授信业务或其他金融业务

单位：百万元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生额
南航财务	同一控股股东	保函业务手续费	5	1

4. 其他说明

适用 不适用

(六) 其他重大关联交易

适用 不适用

(七) 其他

适用 不适用

十一、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

报告期内，本公司无托管、承包事项。

报告期内，本公司租赁事项详见第二节“公司简介和主要财务指标”中的机队信息摘要及第六节“重要事项”中的与日常经营相关的关联交易。

(二) 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

单位：百万元 币种：人民币

公司对外担保情况 (不包括对子公司的担保)															
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	主债务情况	担保物(如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
本公司	/	本公司自费飞行学员	157.91	2008年6月30日	2008年6月30日	2031年1月1日	连带责任担保	/	/	部分已履行完成	部分履行连带责任担保	21.29	是	否	/
厦门航空	/	厦航半自费飞行学员	4.55	2010年5月4日	2010年5月4日	2025年7月6日	连带责任担保	/	/	部分已履行完成	部分履行连带责任担保	1.15	是	否	/
报告期内担保发生额合计 (不包括对子公司的担保)											0				
报告期末担保余额合计 (A) (不包括对子公司的担保)											162				
公司对子公司的担保情况															
报告期内对子公司担保发生额合计											0				
报告期末对子公司担保余额合计 (B)											39,741				
公司担保总额情况 (包括对子公司的担保)															
担保总额 (A+B)											39,903				
担保总额占公司净资产的比例(%)											55.90				
其中：															
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C)											0				
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额 (D)											0				
担保总额超过净资产50%部分的金额 (E)											0				
上述三项担保金额合计 (C+D+E)											0				
未到期担保可能承担连带清偿责任说明											/				
担保情况说明											无				



截至本报告披露日，本集团 SPV 公司担保情况表：

序号	已设立的 SPV 公司	是否已实际为其提供担保	已担保的金额（亿美元）
1	南航 1 号	是	1.50
2	南航 2 号	是	1.40
3	南航 3 号	是	3.28
4	南航 5 号	是	0.92
5	南航 6 号	是	0.35
6	南航 7 号	是	0.35
7	南航 8 号	是	0.35
8	南航 9 号	是	5.88
9	南航 10 号	是	5.17
10	南航 11 号	是	2.98
11	南航 12 号	是	0.25
12	南航 13 号	是	0.25
13	南航 14 号	是	0.33
14	南航 15 号	是	3.11
15	南航 16 号	是	5.26
16	南航 17 号	是	1.49
17	南航 18 号	是	2.50
18	南航 19 号	是	0.51
19	南航 20 号	是	0.51
20	南航 21 号	是	0.48
21	南航 22 号	是	0.48
22	南航 23 号	是	0.48
23	南航 24 号	是	2.78
24	南航 25 号	是	2.04
25	南航 26 号	是	4.73
26	重航 1 号	是	3.52
27	重航 2 号	是	0.32
28	厦航 2 号	是	0.10
29	厦航 3 号	是	0.09
30	厦航 4 号	是	0.19
31	厦航 5 号	是	0.19
32	厦航 6 号	是	0.20
33	厦航 7 号	是	0.11
34	厦航 8 号	是	0.19
35	厦航 9 号	是	0.19
36	厦航 10 号	是	0.19
37	厦航 11 号	是	0.19
38	厦航 12 号	是	0.13
39	厦航 13 号	是	0.19
40	厦航 14 号	是	0.18
41	厦航 15 号	是	0.18
42	厦航 16 号	是	0.13



序号	已设立的 SPV 公司	是否已实际为其提供担保	已担保的金额（亿美元）
43	厦航 17 号	是	0.10
合计	/	/	53.77
备注	报告期内，根据公司 2019 年年度股东大会授权，厦门航空在其已获授权的 2.74 亿美元担保额度内进行调剂，厦航 2 号、厦航 3 号、厦航 17 号担保额度分别调整至 0.1 亿美元、0.09 亿美元、0.1 亿美元。 截至报告期末，本公司及本公司控股子公司厦门航空、重庆航空对上述 43 家 SPV 已实际提供的担保金额为 53.77 亿美元，按照中国人民银行 2022 年 6 月 30 日公布的美对人民币汇率中间价 6.7114 计算，约为人民币 360.87 亿元，均包含在本公司股东大会审批的担保授权额度范围内。		

（三） 其他重大合同

适用 不适用

十二、其他重大事项的说明

(一) 委托理财总体情况

单位：百万元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额
大额存单	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	540	1,749
七天通知存款	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	0	40
大额存单	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	1,590	4,442
七天通知存款	公开发行 A 股可转换公司债券闲置募集资金	20	38

注：上述发生额为报告期内投入及收回金额的净值。

(二) 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

本集团于 2022 年度执行了财政部于近年颁布的企业会计准则相关规定及指引，主要包括：

- 《企业会计准则解释第 15 号》(财会 [2021] 35 号) (“解释第 15 号”) 中“关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理”(“试运行销售的会计处理”) 的规定；
- 解释第 15 号中“关于亏损合同的判断”的规定；及
- 《关于适用<新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定>相关问题的通知》(财会 [2022] 13 号)。

i) 解释第 15 号中试运行销售的会计处理规定

根据该规定，本集团将固定资产达到预定可使用状态前以及研发过程中产出的产品或副产品对外销售（以下统称“试运行销售”）取得的收入和成本，按照《企业会计准则第 14 号——收入》、《企业会计准则第 1 号——存货》等规定分别进行会计处理，计入当期损益，而不再将试运行销售相关收入抵销相关成本后的净额冲减固定资产成本或者研发支出。

采用该规定未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

ii) 解释第 15 号中关于亏损合同的判断规定

根据该规定，本集团在判断亏损合同时，估计履行合同的成本中应包括履行合同的增量成本和与履行合同直接相关的其他成本的分摊金额。

解释第 15 号中关于亏损合同的判断的规定自 2022 年 1 月 1 日起施行。本集团对 2022 年 1 月 1 日尚未履行完所有义务的合同执行该规定，累积影响数调整首次执行该规定当年年初留存收益及其他相关的财务报表项目，不调整比较财务报表数据。

采用该规定未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

iii) 财会 [2022] 13 号

《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》(财会 [2020] 10 号) 对于满足一定条件的，由新冠肺炎疫情直接引发的租金减让提供了简化方法。根据财会 [2022] 13 号的规定，对于 2022 年 6 月 30 日之后应付租赁付款额的减让可以继续执行财会 [2020] 10 号的简化方法。

采用上述规定未对本集团的财务状况和经营成果产生重大影响。

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1. 股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减		本次变动后	
	数量	比例(%)	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份						
国有法人持股	2,453,434,457	14.48	0	0	2,453,434,457	14.48
二、无限售条件流通股						
人民币普通股	10,219,858,722	60.30	24,988	24,988	10,219,883,710	60.30
境外上市的外资股	4,275,144,849	25.22	0	0	4,275,144,849	25.22
三、股份总数	16,948,438,028	100.00	24,988	24,988	16,948,463,016	100.00

2. 股份变动情况说明

公司于2020年10月15日公开发行人民币160亿元可转换公司债券，简称“南航转债”，公司控股股东南航集团认购10,102,758,000元“南航转债”。2021年4月21日，“南航转债”进入转股期，南航集团于2021年6月18日通过上交所将其持有的10,102,758,000元“南航转债”全部转换为公司A股股票，转股数量为1,619,031,728股。截至报告期末，除南航集团外，“南航转债”持有人累积转股数量为128,893股。相关详情请参见公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

3. 报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

2022年8月10日，本公司以4.88港元/股的发行价完成向南龙控股发行368,852,459股H股股票，上述发行完成后公司每股亏损为人民币0.68元，与报告期内每股亏损金额一致，每股净资产为人民币3.65元，与报告期内每股净资产一致。

4. 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

2022年8月10日，公司完成向南龙控股发行H股普通股368,852,459股，相关详情请参见公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

二、股东情况

(一) 股东总数:

截至报告期末普通股股东总数(户)	138,948
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	/

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位: 股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国南方航空集团有限公司	0	8,600,897,508	50.75	2,453,434,457	无	0	国有法人
南龙控股有限公司	0	2,243,271,577	13.24	0	无	0	国有法人
香港中央结算(代理人)有限公司	441,980	1,750,803,837	10.33	0	未知	-	境外法人
香港中央结算有限公司	(49,991,889)	605,133,892	3.57	0	无	0	境外法人
中国航空油料集团有限公司	(72,533,694)	350,162,257	2.07	0	无	0	国有法人
中国证券金融股份有限公司	0	320,484,148	1.89	0	无	0	国有法人
美国航空	0	270,606,272	1.60	0	无	0	境外法人
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	(1,360,000)	192,659,933	1.14	0	无	0	国有法人
春秋航空股份有限公司	(4,600,000)	135,931,561	0.80	0	无	0	境内非国有法人
国新央企运营投资基金管理(广州)有限公司-国新央企运营(广州)投资基金(有限合伙)	0	70,006,275	0.41	0	无	0	境内非国有法人
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
中国南方航空集团有限公司	6,147,463,051	人民币普通股	6,147,463,051				
南龙控股有限公司	2,243,271,577	境外上市外资股	2,243,271,577				
香港中央结算(代理人)有限公司	1,750,803,837	境外上市外资股	1,750,803,837				
香港中央结算有限公司	605,133,892	人民币普通股	605,133,892				
中国航空油料集团有限公司	350,162,257	人民币普通股	350,162,257				
中国证券金融股份有限公司	320,484,148	人民币普通股	320,484,148				
美国航空	270,606,272	境外上市外资股	270,606,272				
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	192,659,933	人民币普通股	192,659,933				
春秋航空股份有限公司	135,931,561	人民币普通股	135,931,561				
国新央企运营投资基金管理(广州)有限公司-国新央企运营(广州)投资基金(有限合伙)	70,006,275	人民币普通股	70,006,275				
前十名股东中回购专户情况说明	不适用						
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用						

上述股东关联关系或一致行动的说明	南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信（香港）有限公司合计持有本公司 2,279,983,577 股 H 股股票。本公司未知其他股东是否有关联关系。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用

(三) 前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	可上市交易股份数量	
1	中国南方航空集团有限公司	2,453,434,457	2023年6月19日	2,453,434,457	非公开发行股份限售股
上述股东关联关系或一致行动的说明		南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信（香港）有限公司合计持有本公司 2,279,983,577 股 H 股股票。公司未知其他股东是否有关联关系。			

(四) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

适用 不适用

三、董事、监事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

其它情况说明

适用 不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(三) 其他说明

适用 不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用



第九节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

(一) 企业债券

适用 不适用

(二) 公司债券

1. 公司债券基本情况

截至本报告披露日，本集团存续的公司债券情况表：

单位：百万元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排 (如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券(第一期)	20厦航01	163273	2020/3/16	2020/3/16	2023/3/15	1,000	2.95	每年付息, 到期还本付息	上交所	仅限上交所规定的合格投资者参与交易	同时采取竞价、报价、询价和协议交易方式	否
厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券(第一期)	19厦航01	163004	2019/11/20	2019/11/20	2022/11/20	1,500	3.58	每年付息, 到期还本付息	上交所	仅限上交所规定的合格投资者参与交易	同时采取竞价、报价、询价和协议交易方式	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

关于逾期债项的说明

适用 不适用

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

4. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

本公司公司债券为无担保债券。报告期内，公司债券偿债计划及其他偿债保障措施均按照募集说明书中的各项约定和承诺执行。

5. 公司债券其他情况的说明

2022年2月15日，公司披露《中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券(第一期)2022年本息兑付及摘牌公告》。公司于中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券(第一期)兑付兑息日2个交易日前将“19南航01”公司债券本金及利息足额划付至中国证券登记结算有限责任公司上海分公司指定的银行账户。2022年2月22日，公司向投资者足额兑付中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券(第一期)债券本金及利息，“19南航01”公司债券于兑付当日摘牌。

2022年5月10日，公司披露《中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券(第二期)2022年本息兑付及摘牌公告》。公司于中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券(第二期)兑付兑息日2个交易日前将“19南航02”公司债券本金及利息足额划付至中国证券登记结算有限责任公司上海分公司指定的银行账户。2022年5月17日，公司向投资者足额兑付中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券(第二期)债券本金及利息，“19南航02”公司债券于兑付当日摘牌。

(三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

1. 非金融企业债务融资工具基本情况

截至本报告披露日，本集团存续的非金融企业债务融资工具情况表：

单位：百万元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	交易场所	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国南方航空股份有限公司2022年度第一期超短期融资券	22南航股SCP001	012280543	2022/2/15	2022/2/16	2022/10/14	1,000	2.10	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2022年度第二期超短期融资券	22南航股SCP002	012280546	2022/2/15	2022/2/16	2022/11/11	1,000	2.10	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2022年度第三期超短期融资券	22南航股SCP003	012280564	2022/2/16	2022/2/17	2022/10/14	2,250	2.08	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2022年度第四期超短期融资券	22南航股SCP004	012280632	2022/2/21	2022/2/22	2022/11/18	2,200	2.10	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2022年度第五期超短期融资券	22南航股SCP005	012281143	2022/3/22	2022/3/23	2022/9/16	2,250	2.00	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2022年度第八期超短期融资券	22南航股SCP008	012281228	2022/3/28	2022/3/29	2022/9/23	300	2.05	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2022年度第九期超短期融资券	22南航股SCP009	012281616	2022/4/24	2022/4/25	2022/9/22	1,000	2.00	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2022年度第十二期超短期融资券	22南航股SCP012	012281901	2022/05/24	2022/5/25	2023/2/17	1,000	2.00	到期一次还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2019年度第一期中期票据	19南航股MTN001	101901408	2019/10/18	2019/10/21	2022/10/21	1,000	3.20	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第一期中期票据	20南航股MTN001	102000113	2020/2/12	2020/2/13	2023/2/13	1,000	3.12	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第二期中期票据	20南航股MTN002	102000199	2020/2/26	2020/2/27	2023/2/27	1,000	3.05	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第三期中期票据	20南航股MTN003	102000238	2020/3/3	2020/3/5	2023/3/5	1,000	3.00	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第四期中期票据	20南航股MTN004	102000239	2020/3/3	2020/3/5	2023/3/5	1,000	3.00	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第五期中期票据	20南航股MTN005	102000240	2020/3/3	2020/3/5	2025/3/5	1,000	3.28	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第六期中期票据	20南航股MTN006	102000280	2020/3/5	2020/3/9	2023/3/9	1,000	3.00	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第七期中期票据	20南航股MTN007	102000859	2020/4/23	2020/4/26	2023/4/26	1,000	2.44	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第八期中期票据	20南航股MTN008	102000858	2020/4/23	2020/4/27	2023/4/27	500	2.44	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2020年度第九期中期票据	20南航股MTN009	102000888	2020/4/27	2020/4/28	2023/4/28	500	2.44	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2021年度第一期中期票据	21南航股MTN001	102101342	2021/7/19	2021/7/21	2024/7/21	1,000	3.17	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2021年度第二期中期票据	21南航股MTN002	102101975	2021/9/26	2021/9/28	2024/9/28	3,000	3.09	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2021年度第三期中期票据	21南航股MTN003	102103046	2021/11/18	2021/11/22	2024/11/22	3,500	3.20	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2021年度第四期中期票据	21南航股MTN004	102103343	2021/12/27	2021/12/28	2024/12/28	1,500	2.90	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2022年度第一期中期票据	22南航股MTN001	102280279	2022/2/16	2022/2/17	2025/2/17	1,500	2.73	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2022年度第二期中期票据	22南航股MTN002	102280597	2022/3/22	2022/3/23	2025/3/23	1,000	2.95	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
中国南方航空股份有限公司2022年度第三期中期票据	22南航股MTN003	102281130	2022/5/25	2022/5/26	2025/5/26	1,500	2.69	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否
厦门航空有限公司2022年度第一期绿色中期票据	22厦门航空MTN001(绿色)	102280638	2022/3/15	2022/3/16	2025/3/14	100	3.00	每年付息，到期还本付息	全国银行间债券市场	询价交易方式和点击成交交易方式	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

关于逾期债项的说明

适用 不适用

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

4. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用

5. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

适用 不适用



(四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

亏损情况	报告期内归属于上市公司股东的净亏损为人民币 11,488 百万元，占上年末归属于上市公司股东的净资产的 16.99%
亏损原因	主要是由于报告期内，民航业受到疫情反复、油价高企、人民币贬值等多重冲击影响。
对公司生产经营和偿债能力的影响	<p>面对复杂严峻的外部形势，公司在确保安全态势平稳的前提下，从收入端、成本端、管理端、战略端共同发力、综合施策，全力应对多重冲击，全力抓好安全生产、经营应对和稳增长工作，取得了较好的控亏成效。</p> <p>公司通过抓住有利时机，持续提升收入品质，积极恢复国内国际客运航线，抢抓货运收入，加强成本精益管控，完善有效投资，盘活存量资产，优化提高人员劳动效能，最大程度减小经营亏损对公司生产经营和偿债能力的影响。</p> <p>截止目前暂未发现对公司生产经营和偿债能力有重大影响的事项。</p>



(五) 主要会计数据和财务指标

单位：百万元 币种：人民币

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 年度末增减(%)	变动原因
流动比率	0.30	0.34	(11.76)	/
速动比率	0.28	0.32	(12.50)	/
资产负债率(%)	77.77	73.91	5.22	/
	本报告期(2022 年1-6月)	上年同 期	本报告期比上年 同期增减(%)	变动原因
扣除非经常性 损益后净亏损	(11,751)	(4,800)	144.81	本报告期较去年同期亏损增加
EBITDA 全部债 务比	0.02%	4.34%	(99.54)	本报告期较去年同期亏损增加
利息保障倍数	(3)	(1)	200.00	本报告期较去年同期亏损增加
现金利息保障 倍数	3	4	(25.00)	本报告期航班经营收入减少， 导致经营活动产生的现金流量 净额减少
EBITDA 利息保 障倍数	-	3	(100.00)	本报告期较去年同期亏损增加
贷款偿还率(%)	100.00	100.00	/	/
利息偿付率(%)	100.00	100.00	/	/

二、可转换公司债券情况
(一) 可转债发行情况

2020年5月14日，公司召开第八届董事会第十三次会议，会议通过了《关于公司符合公开发行A股可转换公司债券条件的议案》以及具体方案、预案、可行性分析报告等议案。2020年6月30日，公司召开2019年年度股东大会、2020年第一次A股类别股东大会及2020年第一次H股类别股东大会，审议通过公开发行A股可转换公司债券有关议案。

2020年7月10日，公司收到中国证监会出具的《中国证监会行政许可申请受理单》（受理序号：201734）。中国证监会依法对公司提交的上市公司发行可转换为股票的公司债券核准行政许可申请材料进行了审查，认为该申请材料齐全，决定对该行政许可申请予以受理。

2020年8月24日，中国证监会第十八届发行审核委员会2020年第124次工作会议对公司公开发行可转换公司债券的申请进行了审核。根据会议审核结果，公司本次公开发行可转换公司债券的申请获得审核通过。

2020年9月21日，公司收到中国证监会出具的《关于核准中国南方航空股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2020]2264号）。2020年10月15日，公司公开发行16,000万张A股可转换公司债券，每张面值人民币100元，发行总额人民币160亿元。2020年10月21日，公司收到本次公开发行A股可转换公司债券募集资金款项并存放于募集资金专项账户。



2020年11月3日，经上交所自律监管决定书[2020]355号文同意，公司160亿元可转换公司债券在上交所挂牌交易，债券简称“南航转债”，债券代码110075。

(二) 报告期可转债持有人及担保人情况

可转换公司债券名称	2020年中国南方航空股份有限公司可转换公司债券	
期末可转债持有人数	30,543	
本公司可转债的担保人	无	
担保人盈利能力、资产状况和信用状况重大变化情况	无	
前十名可转债持有人情况如下：		
可转换公司债券持有人名称	期末持债数量（元）	持有比例(%)
登记结算系统债券回购质押专用账户(中国工商银行)	947,135,000	16.06
登记结算系统债券回购质押专用账户(中国农业银行)	263,020,000	4.46
登记结算系统债券回购质押专用账户(中国建设银行)	259,105,000	4.39
登记结算系统债券回购质押专用账户(招商银行股份有限公司)	176,809,000	3.00
中国建设银行股份有限公司—中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	163,262,000	2.77
登记结算系统债券回购质押专用账户(交通银行)	115,770,000	1.96
登记结算系统债券回购质押专用账户(中国银行)	110,661,000	1.88
中国农业银行股份有限公司—广发均衡优选混合型证券投资基金	105,758,000	1.79
中国工商银行股份有限公司—兴全可转债混合型证券投资基金	91,581,000	1.55
中国银河证券股份有限公司	83,931,000	1.42

(三) 报告期可转债变动情况

单位：元 币种：人民币

可转换公司债券名称	本次变动前	本次变动增减			本次变动后
		转股	赎回	回售	
2020年中国南方航空股份有限公司可转换公司债券	5,896,593,000.00	156,000.00	-	-	5,896,437,000.00

(四)报告期可转债累计转股情况

可转换公司债券名称	2020 年中国南方航空股份有限公司可转换公司债券
报告期转股额（元）	156,000.00
报告期转股数（股）	24,988
累计转股数（股）	1,619,160,621
累计转股数占转股前公司已发行股份总数（%）	10.56
尚未转股额（元）	5,896,437,000.00
未转股可转债占可转债发行总量比例（%）	36.85

(五)转股价格历次调整情况

无。

(六)公司的负债情况、资信变化情况及在未来年度还债的现金安排

根据中国证监会《上市公司证券发行管理办法》、《公司债券发行与交易管理办法》和《上海证券交易所股票上市规则》等相关规定，报告期内，公司委托信用评级机构联合资信评估股份有限公司为公司 2020 年 10 月发行的南航转债进行了信用评级，联合资信评估股份有限公司出具了《中国南方航空股份有限公司可转换公司债券 2022 年跟踪评级报告》，评级结果如下：维持公司主体长期信用等级 AAA，维持南航转债的信用等级 AAA，评级展望为稳定。公司各方面经营情况稳定，资产结构合理，负债情况无明显变化，资信情况良好。公司未来年度还债的现金来源主要包括公司业务正常经营所获得的收入所带来的现金流入等。

(七)可转债其他情况说明

无。

中国南方航空股份有限公司

自 2022 年 1 月 1 日

至 2022 年 6 月 30 日止半年度财务报表 (未经审计)

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表(未经审计)

2022年6月30日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2022年 6月30日	2021年 12月31日
流动资产:			
货币资金	四 (1)	23,294	21,841
衍生金融资产	四 (2)	25	-
应收票据		-	4
应收账款	四 (3)	4,320	2,894
预付款项	四 (4)	592	736
其他应收款	四 (5)	1,373	1,275
存货	四 (6)	1,906	1,652
持有待售资产	四 (7)	834	1,292
一年内到期的非流动资产	四 (16)	137	138
其他流动资产	四 (8)	5,548	8,034
流动资产合计		38,029	37,866
非流动资产:			
长期股权投资	四 (9)	6,043	5,977
其他权益工具投资	四 (10)	563	563
其他非流动金融资产	四 (11)	93	95
投资性房地产	四 (12)	396	305
固定资产	四 (13)	88,811	90,817
在建工程	四 (14)	32,704	31,869
使用权资产	四 (54)	128,000	132,725
无形资产	四 (15)	6,500	6,564
长期应收款	四 (16)	575	645
设备租赁定金	四 (17)	351	321
长期待摊费用	四 (18)	685	768
衍生金融资产	四 (2)	13	-
递延所得税资产	四 (19)	16,976	12,831
其他非流动资产	四 (20)	1,413	1,602
非流动资产合计		283,123	285,082
资产总计		321,152	322,948

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表 (未经审计) (续)

2022年6月30日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2022年 6月30日	2021年 12月31日
流动负债:			
短期借款	四 (21)	39,030	25,116
衍生金融负债	四 (2)	1,251	1,222
应付票据	四 (22)	299	-
应付账款	四 (23)	15,279	12,183
合同负债	四 (24)	1,422	1,542
票证结算	四 (25)	4,437	3,716
应付职工薪酬	四 (26)	3,322	4,457
应交税费	四 (27)	727	1,140
其他应付款	四 (28)	9,439	7,914
一年内到期的非流动负债	四 (29)	33,544	28,990
其他流动负债	四 (30)	18,658	24,710
流动负债合计		127,408	110,990
非流动负债:			
长期借款	四 (31)	20,397	15,389
应付债券	四 (32)	18,995	22,965
衍生金融负债	四 (2)	-	20
租赁负债	四 (54)	74,812	81,944
长期应付款	四 (33)	410	193
大修理准备	四 (34)	5,178	4,820
递延收益	四 (35)	832	725
递延所得税负债	四 (19)	24	26
其他非流动负债	四 (36)	1,708	1,631
非流动负债合计		122,356	127,713
负债合计		249,764	238,703

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表 (未经审计) (续)

2022年6月30日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益 (续)	附注	2022年 6月30日	2021年 12月31日
股东权益:			
股本	四 (37)	16,948	16,948
资本公积	四 (38)	47,902	47,887
其他综合收益	四 (39)	159	159
盈余公积	四 (40)	2,579	2,579
(未弥补亏损)/未分配利润	四 (41)	(11,445)	43
归属于母公司股东权益合计		56,143	67,616
少数股东权益		15,245	16,629
股东权益合计		71,388	84,245
负债及股东权益总计		321,152	322,948

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦
董事长

(签名和盖章)

姚勇
副总经理、总会计师、财务总监
主管会计工作的公司负责人
(签名和盖章)

毛娟
财务部总经理
会计机构负责人
(签名和盖章) (公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

母公司资产负债表 (未经审计)

2022年6月30日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2022年 6月30日	2021年 12月31日
流动资产:			
货币资金		11,495	11,875
衍生金融资产		25	-
应收账款	十五 (1)	3,166	2,671
预付款项		407	623
其他应收款	十五 (2)	6,585	3,193
存货		1,283	1,101
持有待售资产		834	1,292
一年内到期的非流动资产	十五 (4)	2,066	1,729
其他流动资产		4,666	6,823
流动资产合计		30,527	29,307
非流动资产:			
长期股权投资	十五 (3)	17,057	17,004
其他权益工具投资		40	40
其他非流动金融资产		23	25
投资性房地产		1,097	543
固定资产		48,565	52,413
在建工程		23,879	23,329
使用权资产		121,511	122,875
无形资产		4,515	4,536
长期应收款	十五 (4)	5,492	4,948
设备租赁定金		326	298
长期待摊费用		76	90
衍生金融资产		13	-
递延所得税资产		15,176	11,562
其他非流动资产		1,229	1,232
非流动资产合计		238,999	238,895
资产总计		269,526	268,202

中国南方航空股份有限公司

母公司资产负债表 (未经审计) (续)

2022年6月30日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	2022年 6月30日	2021年 12月31日
负债及股东权益		
流动负债:		
短期借款	36,833	23,727
衍生金融负债	1,251	1,222
应付票据	299	-
应付账款	11,538	8,998
合同负债	1,247	1,354
票证结算	2,885	2,677
应付职工薪酬	2,141	2,792
应交税费	95	110
其他应付款	5,726	5,726
一年内到期的非流动负债	28,210	24,994
其他流动负债	18,658	23,704
流动负债合计	108,883	95,304
非流动负债:		
长期借款	19,794	14,832
应付债券	18,896	21,965
衍生金融负债	-	20
租赁负债	71,470	76,222
长期应付款	410	193
大修理准备	2,997	2,905
递延收益	314	327
其他非流动负债	1,579	1,501
非流动负债合计	115,460	117,965
负债合计	224,343	213,269

中国南方航空股份有限公司

母公司资产负债表 (未经审计) (续)

2022年6月30日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益 (续)	2022年 6月30日	2021年 12月31日
股东权益:		
股本	16,948	16,948
资本公积	47,260	47,260
其他综合收益	(46)	(45)
盈余公积	2,579	2,579
未弥补亏损	(21,558)	(11,809)
股东权益合计	45,183	54,933
负债及股东权益总计	269,526	268,202

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦
董事长
(签名和盖章)

姚勇
副总经理、总会计师、财务总监
主管会计工作的公司负责人
(签名和盖章)

毛娟
财务部总经理
会计机构负责人
(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

合并利润表 (未经审计)

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	附注	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
		2022 年	2021 年
一、营业收入	四 (42)	40,817	51,576
减: 营业成本	四 (42)	49,455	51,866
税金及附加	四 (43)	123	182
销售费用	四 (44)	1,925	2,413
管理费用	四 (45)	1,646	1,775
研发费用	四 (46)	163	191
财务费用	四 (47)	4,823	2,052
其中: 利息费用		2,989	3,191
利息收入		250	381
加: 其他收益	四 (53)	1,537	1,509
投资收益	四 (49)	205	182
其中: 对联营企业和合营企业的 投资收益		156	178
公允价值变动收益/(损失)	四 (50)	27	(205)
信用减值转回	四 (51)	-	1
资产处置收益	四 (52)	105	132
二、营业亏损		(15,444)	(5,284)
加: 营业外收入	四 (55)	334	209
减: 营业外支出	四 (56)	16	22
三、亏损总额		(15,126)	(5,097)
减: 所得税收益	四 (57)	(3,143)	(1,133)
四、净亏损		(11,983)	(3,964)
(一)按经营持续性分类:			
1. 持续经营净亏损		(11,983)	(3,964)
2. 终止经营净亏损		-	-
(二)按所有权归属分类:			
1. 归属于母公司股东的净亏损		(11,488)	(4,688)
2. 少数股东净(亏损)/利润		(495)	724

中国南方航空股份有限公司

合并利润表 (未经审计) (续)

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	附注	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
		2022 年	2021 年
五、其他综合收益的税后净额	四 (39)	-	(64)
(一)归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额		-	(63)
1.不能重分类进损益的其他综合收益			
(1)权益法下不能转损益的其他综合收益		-	(1)
(2)其他权益工具投资公允价值变动		-	(75)
2.将重分类进损益的其他综合收益			
(1)权益法下可转损益的其他综合收益		(1)	2
(2)现金流量套期储备		-	11
(3)外币财务报表折算差额		1	-
(二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-	(1)
六、综合收益总额		(11,983)	(4,028)
(一)归属于母公司股东的综合收益总额		(11,488)	(4,751)
(二)归属于少数股东的综合收益总额		(495)	723
七、每股亏损			
(一)基本每股亏损 (人民币元)	四 (58)	(0.68)	(0.30)
(二)稀释每股亏损 (人民币元)	四 (58)	(0.68)	(0.30)

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦
董事长

(签名和盖章)

姚勇
副总经理、总会计师、财务总监
主管会计工作的公司负责人
(签名和盖章)

毛娟
财务部总经理
会计机构负责人
(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

母公司利润表 (未经审计)

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	附注	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
		2022 年	2021 年
一、营业收入	十五 (5)	24,818	31,881
减: 营业成本	十五 (5)	33,913	35,363
税金及附加		73	103
销售费用		1,237	1,470
管理费用		925	1,033
研发费用		95	96
财务费用		4,223	1,715
其中: 利息费用		2,683	2,699
利息收入		162	308
加: 其他收益		717	323
投资收益	十五 (6)	1,384	185
其中: 对联营企业和合营企业的 投资收益		157	170
公允价值变动收益/(损失)		27	(209)
资产处置收益/(损失)		104	(36)
二、营业亏损		(13,416)	(7,636)
加: 营业外收入		58	165
减: 营业外支出		6	18
三、亏损总额		(13,364)	(7,489)
减: 所得税收益		(3,615)	(1,854)
四、净亏损		(9,749)	(5,635)
(一)持续经营净亏损		(9,749)	(5,635)
(二)终止经营净亏损		-	-
五、其他综合收益的税后净额		(1)	(62)
1.不能重分类进损益的其他综合收益			
(1)其他权益工具投资公允价值变动		-	(75)
2.将重分类进损益的其他综合收益			
(1)权益法下可转损益的其他综合收益		(1)	2
(2)现金流量套期储备		-	11
六、综合收益总额		(9,750)	(5,697)

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦
董事长
(签名和盖章)

姚勇
副总经理、总会计师、财务总监
主管会计工作的公司负责人
(签名和盖章)

毛娟
财务部总经理
会计机构负责人
(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

合并现金流量表（未经审计）

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
		2022 年	2021 年
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		44,362	55,229
收到的税费返还		4,067	11
收到其他与经营活动有关的现金	四 (59) (a)	2,249	1,810
经营活动现金流入小计		50,678	57,050
购买商品、接受劳务支付的现金		29,801	32,412
支付给职工以及为职工支付的现金		13,682	14,553
支付的各项税费		2,274	1,871
支付其他与经营活动有关的现金	四 (59) (b)	363	295
经营活动现金流出小计		46,120	49,131
经营活动产生的现金流量净额	四 (60) (a)	4,558	7,919
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		110	120
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		43	-
取得投资收益收到的现金		6	89
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的 现金净额		3,614	619
收到其他与投资活动有关的现金	四 (59) (c)	220	363
投资活动现金流入小计		3,993	1,191
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的 现金		5,313	7,264
投资支付的现金		470	-
投资活动现金流出小计		5,783	7,264
投资活动使用的现金流量净额		(1,790)	(6,073)

中国南方航空股份有限公司

合并现金流量表 (未经审计) (续)

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	附注	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
		2022 年	2021 年
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		116	1,124
其中: 子公司吸收少数股东投资收到的现金		116	1,124
取得借款收到的现金		37,453	39,002
发行债券收到的现金		19,900	42,200
收到其他与筹资活动有关的现金		-	38
筹资活动现金流入小计		57,469	82,364
偿还债务支付的现金		56,056	81,277
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		3,152	3,380
其中: 子公司支付给少数股东的股利、利润		28	38
支付其他与筹资活动有关的现金		14	-
筹资活动现金流出小计		59,222	84,657
筹资活动使用的现金流量净额		(1,753)	(2,293)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		36	(6)
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	四 (60) (a)	1,051	(453)
加: 期初现金及现金等价物余额		21,456	25,419
六、期末现金及现金等价物余额	四 (60) (b)	22,507	24,966

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦
董事长

(签名和盖章)

姚勇
副总经理、总会计师、财务总监
主管会计工作的公司负责人
(签名和盖章)

毛娟
财务部总经理
会计机构负责人
(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

母公司现金流量表 (未经审计)

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	24,974	33,305
收到的税费返还	3,082	6
收到其他与经营活动有关的现金	726	457
经营活动现金流入小计	28,782	33,768
购买商品、接受劳务支付的现金	19,968	23,123
支付给职工以及为职工支付的现金	8,367	9,076
支付的各项税费	308	459
支付其他与经营活动有关的现金	135	223
经营活动现金流出小计	28,778	32,881
经营活动产生的现金流量净额	4	887
二、投资活动产生的现金流量		
收回投资收到的现金	1,032	-
取得投资收益收到的现金	145	103
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	3,600	22
收到其他与投资活动有关的现金	170	308
投资活动现金流入小计	4,947	433
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	2,270	1,038
投资支付的现金	1,911	4,688
投资活动现金流出小计	4,181	5,726
投资活动产生/(使用)的现金流量净额	766	(5,293)

中国南方航空股份有限公司

母公司现金流量表 (未经审计) (续)

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
三、筹资活动产生的现金流量		
取得借款收到的现金	34,095	41,935
发行债券收到的现金	19,800	42,200
收到其他与筹资活动有关的现金	-	18
筹资活动现金流入小计	53,895	84,153
偿还债务支付的现金	52,243	77,837
分配股利或偿付利息支付的现金	2,788	2,852
支付其他与筹资活动有关的现金	13	-
筹资活动现金流出小计	55,044	80,689
筹资活动(使用)/产生的现金流量净额	(1,149)	3,464
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	3	(5)
五、现金及现金等价物净减少额	(376)	(947)
加: 期初现金及现金等价物余额	11,779	17,556
六、期末现金及现金等价物余额	11,403	16,609

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦
董事长

(签名和盖章)

姚勇
副总经理、总会计师、财务总监
主管会计工作的公司负责人

(签名和盖章)

毛娟
财务部总经理
会计机构负责人

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

合并股东权益变动表 (未经审计)

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	归属于母公司股东权益					少数 股东权益	股东 权益合计
	股本	资本 公积	其他 综合收益	盈余 公积	未分配利润/ (未弥补亏损)		
一、2021 年期初余额	15,329	39,050	242	2,579	12,146	15,517	84,863
二、截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动金额							
(一)综合收益总额							
- 净亏损	-	-	-	-	(4,688)	724	(3,964)
- 其他综合收益	-	-	(63)	-	-	(1)	(64)
综合收益总额合计	-	-	(63)	-	(4,688)	723	(4,028)
(二)股东投入和减少资本							
- 可转换公司债券转股	1,619	8,837	-	-	-	-	10,456
- 少数股东投入资本	-	-	-	-	-	810	810
- 丧失子公司控制权对 少数股东权益的影响	-	-	-	-	-	(71)	(71)
(三)利润分配							
- 对股东的分配	-	-	-	-	-	(8)	(8)
三、2021 年 6 月 30 日期末余额	16,948	47,887	179	2,579	7,458	16,971	92,022
一、2022 年期初余额	16,948	47,887	159	2,579	43	16,629	84,245
二、2022 年度增减变动金额							
(一)综合收益总额							
- 净亏损	-	-	-	-	(11,488)	(495)	(11,983)
- 其他综合收益	-	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计	-	-	-	-	(11,488)	(495)	(11,983)
(二)股东投入和减少资本							
- 少数股东投入资本	-	15	-	-	-	12	27
- 丧失子公司控制权对 少数股东权益的影响	-	-	-	-	-	(1)	(1)
(三)利润分配							
- 对股东的分配	-	-	-	-	-	(900)	(900)
三、2022 年 6 月 30 日期末余额	16,948	47,902	159	2,579	(11,445)	15,245	71,388

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦
董事长

(签名和盖章)

姚勇

副总经理、总会计师、财务总监
主管会计工作的公司负责人

(签名和盖章)

毛娟

财务部总经理
会计机构负责人

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

母公司股东权益变动表 (未经审计)

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	股本	资本公积	其他 综合收益	盈余公积	未分配利润 /(未弥补亏损)	股东 权益合计
一、2021 年期初余额	15,329	38,423	(35)	2,579	252	56,548
二、截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动金额						
(一)综合收益总额						
- 净亏损	-	-	-	-	(5,635)	(5,635)
- 其他综合收益	-	-	(62)	-	-	(62)
综合收益总额合计	-	-	(62)	-	(5,635)	(5,697)
(二)股东投入资本						
-可转换公司债券转股	1,619	8,837	-	-	-	10,456
三、2021 年 6 月 30 日期末余额	16,948	47,260	(97)	2,579	(5,383)	61,307
一、2022 年期初余额	16,948	47,260	(45)	2,579	(11,809)	54,933
二、截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动金额						
(一)综合收益总额						
- 净亏损	-	-	-	-	(9,749)	(9,749)
- 其他综合收益	-	-	(1)	-	-	(1)
综合收益总额合计	-	-	(1)	-	(9,749)	(9,750)
三、2022 年 6 月 30 日期末余额	16,948	47,260	(46)	2,579	(21,558)	45,183

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

马须伦
董事长

(签名和盖章)

姚勇
副总经理、总会计师、财务总监
主管会计工作的公司负责人

(签名和盖章)

毛娟
财务部总经理
会计机构负责人

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 公司基本情况

中国南方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供中国大陆、港澳台地区及国际航空客运、货运及邮运服务。

本公司是由中国南方航空集团有限公司(原中国南方航空集团公司，以下简称“南航集团”)经中华人民共和国国家经济体制改革委员会体改生[1994] 139 号文批准独家发起成立的股份有限公司。南航集团以其与航空业务相关的资产负债投入本公司，并换取折合 2,200,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的内资国有普通股。本公司于 1995 年 3 月 25 日注册成立，并正式接管南航集团的航空业务，注册地和总部地址均为中华人民共和国广东省广州市。

本公司经国务院证券委员会证委发 [1997] 33 号文批准，于 1997 年 7 月分别在香港联合交易所有限公司和美国纽约证券交易所上市，共发行 1,174,178,000 股 H 股。本公司于 2003 年获得了中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”) [2003] 70 号文批准，于 2003 年 7 月成功在上海证券交易所上市并发行 1,000,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的 A 股股票。

本公司于 2003 年 3 月 13 日获得中华人民共和国对外贸易经济合作部外经贸资一函 [2003] 273 号“关于同意中国南方航空股份有限公司变更为外商投资股份有限公司的批复”，变更为永久存续的外商投资股份有限公司。

根据商资批 [2008] 1094 号“商务部关于同意中国南方航空股份有限公司增加注册资本等事项的批复”以及本公司 2008 年 6 月 25 日的股东大会决议和经商务部批准修改后的公司章程的规定，本公司于 2008 年 11 月将资本公积中的股本溢价人民币 2,187,089,000 元转增为注册资本，变更后的注册资本为人民币 6,561,267,000 元。

本公司经中国证监会 2009 年 6 月 18 日证监许可 [2009] 541 号文及 2009 年 5 月 31 日证监许可 [2009] 449 号文核准，分别向南航集团非公开发行 721,150,000 股 A 股股票，向南航集团的全资子公司南龙控股有限公司(“南龙控股”)非公开发行 721,150,000 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 8,003,567,000 元。

本公司经中国证监会 2010 年 9 月 9 日证监许可 [2010] 1243 号文及 2010 年 9 月 1 日证监许可 [2010] 1215 号文核准，于 2010 年 10 月及 2010 年 11 月分别向南航集团等九名特定投资者非公开发行 1,501,500,000 股 A 股股票，向南龙控股非公开发行 312,500,000 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 9,817,567,000 元。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本公司经中国证监会 2017 年 7 月 26 日证监许可 [2017] 1350 号文核准，于 2017 年 8 月 10 日向美国航空公司(American Airlines, Inc.)(“美国航空”)非公开发行 270,606,272 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 10,088,173,272 元。

本公司经中国证监会 2018 年 8 月 2 日证监许可 [2018] 1235 号文及 2018 年 3 月 12 日证监许可 [2018] 431 号文核准，于 2018 年 9 月分别向南航集团等七名特定投资者非公开发行 1,578,073,089 股 A 股股票，向南龙控股非公开发行 600,925,925 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 12,267,172,286 元。

本公司经中国证监会 2020 年 3 月 27 日证监许可 [2020] 547 号文及 2020 年 5 月 14 日证监许可 [2020] 918 号文核准，于 2020 年 4 月及 2020 年 6 月分别向南龙控股非公开发行 608,695,652 股 H 股股票和向南航集团非公开发行 2,453,434,457 股 A 股股票，变更后的注册资本为人民币 15,329,302,395 元。

本公司经中国证监会证监许可[2020]2264 号文核准，于 2020 年 10 月在中国境内按面值公开发行 160,000,000 张可转换公司债券(“可转债”)。2021 年度，本公司部分可转债转换为 A 股普通股，增加 A 股普通股股本 1,619,135,633 股，转股后本公司的总股本为 16,948,438,028 股。本报告期内，本公司部分可转债转换为 A 股普通股，增加 A 股普通股股本 24,988 股，转股后本公司的总股本为 16,948,463,016 股。

本期纳入合并范围的主要子公司详见附注六(1)。

本财务报表由本公司董事会于 2022 年 8 月 30 日批准报出。

二 公司重要会计政策和会计估计

本集团长期资产减值的判断标准、飞行授予的奖励里程单独售价、涉及所得税事项的估计与判断、折旧与摊销、大修理准备以及弃用机票收入确认的相关会计政策是根据本集团相关业务经营特点制定的，具体政策参见相关附注。

(1) 财务报表的编制基础

本公司以持续经营为基础编制财务报表。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合财政部颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2022 年 6 月 30 日的合并财务状况和财务状况、截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间的合并经营成果和经营成果及合并现金流量和现金流量。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

此外，本公司的财务报表同时符合中国证监会 2014 年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

(3) 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币，编制财务报表采用的货币为人民币。本公司及子公司选定记账本位币的依据是主要业务收支的计价和结算币种。本公司的部分子公司采用本公司记账本位币以外的货币作为记账本位币，本公司在编制财务报表时对这些子公司的外币财务报表进行了折算(附注二(8))。

(5) 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

本集团取得对另一个或多个企业(或一组资产或净资产)的控制权且其构成业务的，该交易或事项构成企业合并。企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

对于非同一控制下的交易，购买方在判断取得的资产组合等是否构成一项业务时，将考虑是否选择采用“集中度测试”的简化判断方式。如果该组合通过集中度测试，则判断为不构成业务。如果该组合未通过集中度测试，仍应按照业务条件进行判断。

当本集团取得了不构成业务的一组资产或净资产时，应将购买成本按购买日所取得各项可辨认资产、负债的相对公允价值基础进行分配，不按照以下企业合并的会计处理方法进行处理。

(a) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用，于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方，为取得被购买方控制权而付出的资产(包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和，减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额，如为正数则确认为商誉；如为负数则计入当期损益。本集团为进行企业合并发生的各项直接相关费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益或其他综合收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及的权益法核算下的以后可重分类进损益的其他综合收益及其他所有者权益变动(附注二(11)(b))于购买日转入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的，购买日之前确认的其他综合收益于购买日转入留存收益。

(6) 合并财务报表的编制方法

(a) 总体原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制，是指本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。在判断本集团是否拥有对被投资方的权力时，本集团仅考虑与被投资方相关的实质性权利(包括本集团自身所享有的及其他方所享有的实质性权利)。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

子公司的所有者权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。合并时所有集团内部交易及余额，包括未实现内部交易损益均已抵销。集团内部交易发生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

(b) 合并取得子公司

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以被合并子公司的各项资产、负债在最终控制方财务报表中的账面价值为基础，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

(c) 处置子公司

本集团丧失对原有子公司控制权时，由此产生的任何处置收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。对于剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，也计入丧失控制权当期的投资收益。

通过多次交易分步处置对子公司长期股权投资直至丧失控制权的，按下述原则判断是否为一揽子交易：

- 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- 一项交易单独考虑时是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

如果各项交易不属于一揽子交易的，则在丧失对子公司控制权以前的各项交易，按照不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资的会计政策进行处理(附注二(6)(d))。

如果各项交易属于一揽子交易的，则将各项交易作为一项处置原有子公司并丧失控制权的交易进行处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司自购买日开始持续计算的净资产账面价值的份额之间的差额，在合并财务报表中计入其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(d) 少数股东权益变动

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积(股本溢价)，资本公积(股本溢价)不足冲减的，调整留存收益。

因其他投资方对子公司增资而导致本公司持股比例下降，从而丧失控制权但能实施共同控制或施加重大影响的，自丧失控制权日起终止将该子公司纳入本公司合并范围。对于稀释后的剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。在个别财务报表中，应当对该项长期股权投资从成本法转为权益法核算。首先，按照新的持股比例确认本公司应享有的原子公司因增资扩股而增加净资产的份额，与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益；然后，按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

(7) 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币业务和外币报表折算

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为人民币，其他外币交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率折合为人民币。

即期汇率是中国人民银行公布的人民币外汇牌价。即期汇率的近似汇率是按照系统合理的方法确定的、与交易发生日即期汇率近似的当期平均汇率。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日的即期汇率折算。除与购建符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额(附注二(15))外，其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，属于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的差额，计入其他综合收益；其他差额计入当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

对境外经营的财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目中除未分配利润及其他综合收益中的外币财务报表折算差额项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目及境外经营的现金流量项目，采用交易发生日的即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，在其他综合收益中列示。处置境外经营时，相关的外币财务报表折算差额自其他综合收益转入处置当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

本集团的金融工具主要包括货币资金、除长期股权投资(附注二(11))以外的股权投资、应收款项、应付款项、借款、应付债券、超短期融资券、租赁负债及股本等。

(a) 金融资产及金融负债的确认和初始计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时，于资产负债表内确认。

除不具有重大融资成分的应收账款外，在初始确认时，金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。对于未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款，本集团按照根据附注二(21)的会计政策确定的交易价格进行初始计量。

(b) 金融资产的分类和后续计量

i) 本集团金融资产的分类

本集团在初始确认时根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分为不同类别：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除非本集团改变管理金融资产的业务模式，在此情形下，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

对于非交易性权益工具投资，本集团可在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本集团将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，如果能够消除或显著减少会计错配，本集团可以将本应以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

管理金融资产的业务模式，是指本集团如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本集团所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本集团以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

本集团对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本集团对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

ii) 本集团金融资产的后续计量

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失(包括利息和股利收入)计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

- 以摊余成本计量的金融资产

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、重分类、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

- 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。股利收入计入损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

(c) 金融负债的分类和后续计量

本集团将金融负债分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、财务担保合同负债及以摊余成本计量的金融负债。

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

该类金融负债包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

初始确认后，对于该类金融负债以公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，产生的利得或损失(包括利息费用)计入当期损益。

- 财务担保负债

财务担保合同指，当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求本集团向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。

初始确认后，财务担保合同相关收益在担保期内分摊计入当期损益。财务担保负债以按照依据金融工具的减值准则(附注二(9)(f))所确定的损失准备金额以及初始确认金额扣除财务担保合同相关收益的累计摊销额后的余额孰高进行后续计量。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- 以摊余成本计量的金融负债

初始确认后，对于该类金融负债采用实际利率法以摊余成本计量。

(d) 抵销

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；
- 本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(e) 金融资产和金融负债的终止确认

满足下列条件之一时，本集团终止确认该金融资产：

- 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；
- 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

金融资产转移整体满足终止确认条件的，本集团将下列两项金额的差额计入当期损益：

- 被转移金融资产在终止确认日的账面价值；
- 因转移金融资产而收到的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额(涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资)之和。

金融负债(或其一部分)的现时义务已经解除的，本集团终止确认该金融负债(或该部分金融负债)。

(f) 减值

本集团以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

- 以摊余成本计量的金融资产；
- 租赁应收款；及
- 非以公允价值计量且其变动计入当期损益的财务担保合同。

本集团持有的其他以公允价值计量的金融资产不适用预期信用损失模型，包括以公允价值计量且其变动计入当期损益的权益工具投资，指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资，以及衍生金融资产。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

在计量预期信用损失时，本集团需考虑的最长期间为企业面临信用风险的最长合同期限(包括考虑续约选择权)。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。

未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内(若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期)可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

对于应收账款和租赁应收款，本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本集团基于历史信用损失经验、使用准备矩阵计算上述金融资产的预期信用损失，相关历史经验根据资产负债表日债务人的特定因素、以及对当前状况和未来经济状况预测的评估进行调整。

除应收账款和租赁应收款外，本集团对满足下列情形的金融工具按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备，对其他金融工具按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备：

- 该金融工具在资产负债表日只具有较低的信用风险；或
- 该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

具有较低的信用风险

如果金融工具的违约风险较低，债务人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即便较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低债务人履行其合同现金流量义务的能力，该金融工具被视为具有较低的信用风险。

信用风险显著增加

本集团通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本集团考虑的信息包括：

- 债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况；
- 已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级(如有)的严重恶化；
- 已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化；
- 现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化，并将对债务人对本集团的还款能力产生重大不利影响。

根据金融工具的性质，本集团以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本集团可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

通常情况下，如果逾期超过 30 天，本集团确定金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团无需付出过多成本或努力即可获得合理且有依据的信息，证明虽然超过合同约定的付款期限 30 天，但信用风险自初始确认以来并未显著增加。

本集团认为金融资产在下列情况发生违约：

债务人不大可能全额支付其对本集团的欠款，该评估不考虑本集团采取例如变现抵押品(如果持有)等追索行动。

已发生信用减值的金融资产

本集团在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- 债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约等；
- 本集团出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本集团在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

核销

如果本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本集团确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，被减记的金融资产仍可能受到本集团催收到期款项相关执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

(g) 权益工具

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。

(h) 可转换工具

i) 含权益成分的可转换工具

对于本集团发行的可转换为权益股份且转换时所发行的股份数量和对价的金额固定的可转换工具，本集团将其作为包含负债和权益成分的复合金融工具。

在初始确认时，本集团将相关负债和权益成分进行分拆，先确定负债成分的公允价值(包括其中可能包含的非权益性嵌入衍生工具的公允价值)，再从复合金融工具公允价值中扣除负债成分的公允价值，作为权益成分的价值，计入权益。发行复合金融工具发生的交易费用，在负债成分和权益成分之间按照各自占总发行价款的比例进行分摊。

初始确认后，对于没有指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的负债成分，采用实际利率法按摊余成本计量。权益成分在初始计量后不再重新计量。

当可转换工具进行转换时，本集团将负债成分和权益成分转至权益相关科目。当可转换工具被赎回时，赎回支付的价款以及发生的交易费用被分配至权益和负债成分。分配价款和交易费用的方法与该工具发行时采用的分配方法一致。价款和交易费用分配后，其与权益和负债成分账面价值的差异中，与权益成分相关的计入权益，与负债成分相关的计入损益。

ii) 不含权益成分的其他可转换工具

对于本集团发行的不含权益成分的其他可转换工具，在初始确认时，可转换工具的衍生工具成分以公允价值计量，剩余部分作为主债务工具的初始确认金额。

初始确认后，衍生工具成分以公允价值计量，公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。对于主债务工具，采用实际利率法按摊余成本计量。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

当可转换工具进行转换时，本集团将主债务工具和衍生工具成分转至权益相关科目。当可转换工具被赎回时，赎回支付的价款与主债务工具和衍生工具成分账面价值的差异计入损益。

(i) 套期会计

套期会计方法，是指将套期工具和被套期项目产生的利得或损失在相同会计期间计入当期损益(或其他综合收益)以反映风险管理活动影响的方法。

被套期项目是使本集团面临公允价值或现金流量变动风险，且被指定为被套期对象的、能够可靠计量的项目。本集团指定为被套期项目有使本集团面临现金流量变动风险的浮动利率借款等。

套期工具是本集团为进行套期而指定的、其公允价值或现金流量变动预期可抵销被套期项目的公允价值或现金流量变动的金融工具。

本集团在套期开始日及以后期间持续地对套期关系是否符合套期有效性要求进行评估。套期同时满足下列条件时，本集团认定套期关系符合套期有效性要求：

- 被套期项目和套期工具之间存在经济关系；
- 被套期项目和套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响不占主导地位；
- 套期关系的套期比率，应当等于企业实际套期的被套期项目数量与对其进行套期的套期工具实际数量之比。

套期关系由于套期比率的原因而不再符合套期有效性要求，但指定该套期关系的风险管理目标没有改变的，本集团进行套期关系再平衡，对已经存在的套期关系中被套期项目或套期工具的数量进行调整，以使套期比率重新符合套期有效性要求。

发生下列情形之一的，本集团终止运用套期会计：

- 因风险管理目标发生变化，导致套期关系不再满足风险管理目标；
- 套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使；
- 被套期项目与套期工具之间不再存在经济关系，或者被套期项目和套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响开始占主导地位；
- 套期关系不再满足运用套期会计方法的其他条件。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

i) 现金流量套期

现金流量套期是指对现金流量变动风险敞口进行的套期。套期工具产生的利得或损失中属于套期有效的部分，本集团将其作为现金流量套期储备，计入其他综合收益。现金流量套期储备的金额为下列两项的绝对额中较低者：

- 套期工具自套期开始的累计利得或损失；
- 被套期项目自套期开始的预计未来现金流量现值的累计变动额。

每期计入其他综合收益的现金流量套期储备的金额为当期现金流量套期储备的变动额。

套期工具产生的利得或损失中属于套期无效的部分，计入当期损益。

被套期项目为预期交易，且该预期交易使本集团随后确认一项非金融资产或非金融负债的，或者非金融资产或非金融负债的预期交易形成一项适用于公允价值套期会计的确定承诺时，本集团将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入该资产或负债的初始确认金额。

对于不属于上述情况的现金流量套期，本集团在被套期的预期现金流量影响损益的相同期间，将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入当期损益。

当本集团对现金流量套期终止运用套期会计时，在其他综合收益中确认的累计现金流量套期储备金额，按照下列会计政策进行处理：

- 被套期的未来现金流量预期仍然会发生的，累计现金流量套期储备的金额予以保留，并按照上述现金流量套期的会计政策进行会计处理；
- 被套期的未来现金流量预期不再发生的，累计现金流量套期储备的金额从其他综合收益中转出，计入当期损益。

ii) 公允价值套期

公允价值套期是指对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或上述项目组成部分的公允价值变动风险敞口进行的套期。

套期工具产生的利得或损失计入当期损益。被套期项目因被套期风险敞口形成的利得或损失计入当期损益，同时调整未以公允价值计量的已确认被套期项目的账面价值。

被套期项目为以摊余成本计量的金融工具 (或其组成部分) 的，本集团对被套期项目账面价值所作的调整按照开始摊销日重新计算的利率进行摊销，并计入当期损益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(10) 存货

(a) 存货的分类和成本

存货主要包括航材消耗件及普通器材。

存货按成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和使存货达到目前场所和状态所发生的其他支出。

(b) 发出存货的计价方法

发出存货的实际成本采用加权平均法计量。

低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销，计入相关资产的成本或者当期损益。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

按存货类别计算的成本高于其可变现净值的差额，计提存货跌价准备，计入当期损益。

(d) 存货的盘存制度

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

(11) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业指本集团与其他合营方共同控制且仅对其净资产享有权利的一种安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 长期股权投资投资成本确定

i) 通过企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。

对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，作为该投资的初始投资成本。通过非一揽子的多次交易分步实现的非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，其初始投资成本为本公司购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

ii) 其他方式取得的长期股权投资

对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，在初始确认时，对于以支付现金取得的长期股权投资，本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；对于发行权益性证券取得的长期股权投资，本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；对于投资者投入的长期股权投资，本集团按照投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本，但价格不公允的除外。

(b) 长期股权投资后续计量及损益确认方法

i) 对子公司的投资

在本公司个别财务报表中，本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量，除非投资符合持有待售的条件(附注二(26))。对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本公司享有的部分确认为投资收益，不划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润，但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

对子公司的投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。对子公司投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(18)。在本集团合并财务报表中，对子公司的长期股权投资按附注二(6)进行处理。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

ii) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指本集团与其他合营方共同控制(附注二(11)(c))且仅对其净资产享有权利的一项安排。

联营企业指本集团能够对其施加重大影响(附注二(11)(c))的企业。

后续计量时，对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算，除非投资符合持有待售的条件(附注二(26))。

本集团在采用权益法核算时的具体会计处理包括：

- 对于长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以前者作为长期股权投资成本；对于长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以后者作为长期股权投资的成本，长期股权投资的成本与初始投资成本的差额计入当期损益。
- 取得对合营企业和联营企业投资后，本集团按应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。对合营企业或联营企业除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动(以下简称“其他所有者权益变动”)，本集团按照应享有或应分担的份额计入股东权益，并同时调整长期股权投资的账面价值。
- 在计算应享有或应分担的被投资单位实现的净损益、其他综合收益及其他所有者权益变动的份额时，本集团以取得投资时被投资单位可辨认净资产公允价值为基础，按照本集团的会计政策或会计期间进行必要调整后确认投资收益和其他综合收益等。本集团与联营企业及合营企业之间内部交易产生的未实现损益按照应享有的比例计算归属于本集团的部分，在权益法核算时予以抵销。内部交易产生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。
- 确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。

本集团对合营企业和联营企业投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(18)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(c) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的判断标准

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动(即对安排的回报产生重大影响的活动)必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

本集团在判断对被投资单位是否存在共同控制时，通常考虑下述事项：

- 是否任何一个参与方均不能单独控制被投资单位的相关活动；
- 涉及被投资单位相关活动的决策是否需要分享控制权参与方一致同意；

重大影响指本集团对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(12) 投资性房地产

本集团将持有的为赚取租金或资本增值，或两者兼有的房地产划分为投资性房地产。本集团采用成本模式计量投资性房地产，即以成本减累计折旧、摊销及减值准备后在资产负债表内列示。本集团将投资性房地产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在使用寿命内按年限平均法计提折旧或进行摊销(附注二(13)(b)、附注二(16))，除非投资性房地产符合持有待售的条件(附注二(26))。减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(18)。

(13) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产指本集团为提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可归属于该项资产的支出。自行建造固定资产按附注二(14)确定初始成本。

对于构成固定资产的各组成部分，如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益，适用不同折旧率或折旧方法的，本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

对于固定资产的后续支出，包括与更换固定资产某组成部分相关的支出，在符合固定资产确认条件时计入固定资产成本，同时终止确认被替换部分的账面价值；与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。

固定资产以成本减累计折旧及减值准备后在资产负债表内列示。

(b) 固定资产的折旧方法

除发动机替换件按飞行小时以工作量法计提折旧外，本集团将固定资产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在其预计使用寿命内按年限平均法计提折旧，除非固定资产符合持有待售的条件(附注二(26))。

各项固定资产的预计使用寿命、预计净残值率及折旧率列示如下：

类别	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
房屋及建筑物	5 - 35 年	5%	2.7% - 19.0%
自有飞机			
- 飞机	15 - 20 年	5%	4.8% - 6.3%
- 机身替换件	6 - 12 年	0%	8.3% - 16.7%
其他飞行设备			
- 备用发动机	15 - 20 年	5%	4.8% - 6.3%
- 其他，包括高价周转件	3 - 15 年	0% - 5%	6.3% - 33.3%
机器设备及汽车	4 - 10 年	5%	9.5% - 23.8%
发动机替换件	9 - 42 千小时	0%	2.4% - 11.1%

本集团至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

(c) 减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(18)。

(d) 固定资产处置

固定资产满足下述条件之一时，本集团会予以终止确认：

- (i) 固定资产处于处置状态；
- (ii) 该固定资产预期通过使用或处置不能产生经济利益。

报废或处置固定资产项目所产生的损益为处置所得款项净额与项目账面金额之间的差额，并于报废或处置日在损益中确认。

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(14) 在建工程

自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用(附注二(15))和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产，此前列于在建工程，且不计提折旧。

在建工程以成本减减值准备(附注二(18))计入资产负债表内列示。

企业将固定资产达到预定可使用状态前产出的产品或副产品对外销售，按照《企业会计准则第 14 号——收入》、《企业会计准则第 1 号——存货》等规定，对相关的收入和成本分别进行会计处理，计入当期损益。

(15) 借款费用

本集团发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建的借款费用，予以资本化并计入相关资产的成本。其他借款费用均于发生当期确认为财务费用。

在资本化期间内，本集团按照下列方法确定每一会计期间的利息资本化金额(包括折价或溢价的摊销)：

- i) 对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，本集团以专门借款按实际利率计算的当期利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款应予资本化的利息金额。
- ii) 对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，本集团根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出的加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率是根据一般借款加权平均的实际利率计算确定。

本集团确定借款的实际利率时，是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该借款初始确认时确定的金额所使用的利率。

在资本化期间内，外币专门借款本金及其利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。而除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额作为财务费用，计入当期损益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资本化期间是指本集团从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。当资本支出和借款费用已经发生及为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，借款费用开始资本化。当购建符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时，借款费用停止资本化。对于符合资本化条件的资产在购建过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，本集团暂停借款费用的资本化。

(16) 无形资产

无形资产以成本减累计摊销(仅限于使用寿命有限的无形资产)及减值准备(附注二(18))后在资产负债表内列示。本集团将使用寿命有限的无形资产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在使用寿命内按年限平均法进行摊销，除非该无形资产符合持有待售的条件(附注二(26))。

各项无形资产的摊销年限列示如下：

项目	摊销年限
土地使用权	30-70 年
软件	2-10 年
航班时刻使用权	3 年
技术许可费	10 年

本集团至少在每年年度终了对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产，并对这类无形资产不予摊销。截至资产负债表日，本集团没有使用寿命不确定的无形资产。

(17) 长期待摊费用

长期待摊费用按预计受益期限内分期平均摊销。各项费用的摊销期限列示如下：

项目	摊销期限
租赁资产装修或改良支出	3-15 年
飞行员住房补贴	受益期内按直线法摊销
飞行员引进费	受益期内按直线法摊销

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(18) 除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象，包括：

- 固定资产
- 在建工程
- 无形资产
- 长期待摊费用
- 使用权资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 对子公司、合营企业或联营企业的长期股权投资等

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试，估计资产的可收回金额。

可收回金额是指资产(或资产组、资产组组合，下同)的公允价值(附注二(19))减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组由创造现金流入相关的资产组成，是可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。在认定资产组时，主要考虑该资产组能否独立产生现金流入，同时考虑管理层对生产经营活动的管理方式以及对资产使用或者处置的决策方式等。

资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

可收回金额的估计结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，资产的账面价值会减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失，根据资产组或者资产组组合中各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值，但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额(如可确定的)、该资产预计未来现金流量的现值(如可确定的)和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不会转回。

(19) 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征(包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

(20) 预计负债

如果与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团，以及有关金额能够可靠地计量，则本集团会确认预计负债。预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量。对于货币时间价值影响重大的，预计负债以预计未来现金流量折现后的金额确定。

(21) 收入

收入是本集团在日常经营活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。单独售价，是指本集团向客户单独销售商品或提供服务的价格。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑能够合理取得的全部相关信息，并最大限度地采用可观察的输入值估计单独售价。

附有客户额外购买选择权(例如客户奖励积分等)的合同，本集团评估该选择权是否向客户提供了一项重大权利。提供重大权利的，本集团将其作为单项履约义务，在客户未来行使购买选择权取得相关商品或服务的控制权时，或者该选择权失效时，确认相应的收入。客户额外购买选择权的单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑客户行使该选择权的可能性等全部相关信息后予以估计。

交易价格是本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。预期将退还给客户的款项作为退货负债，不计入交易价格。合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一时，本集团属于在某一时段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- 客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- 客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；
- 本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本集团在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本集团会考虑下列迹象：

- 本集团就该商品或服务享有现时收款权利；
- 本集团已将该商品的实物转移给客户；
- 本集团已将该商品的法定所有权或所有权上的主要风险和报酬转移给客户；
- 客户已接受该商品或服务。

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断本集团从事交易时的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

本集团拥有的、无条件(仅取决于时间流逝)向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为负债列示。

与本集团取得收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

(a) 提供运输服务收入

当客户接受本集团提供的客运、货运和邮运服务等运输服务时，客户取得运输服务的控制权，与此同时，本集团将对应的运输服务交易价格结转确认为收入。本集团已收但尚未提供运输服务的票款，计入票证结算负债。

弃用机票为本集团预期客户可能会放弃其部分或全部合同权利，从而本集团无需行使的客运合约责任所对应的部分合同权利。

当本集团预收机票款无须退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团于提供运输服务时，按照客户行使合同权利的模式按比例将预期有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 常旅客里程奖励计划

本集团主要执行两个常旅客里程奖励计划，分别为南航明珠俱乐部及厦航白鹭卡常旅客计划。会员可利用累积里程兑换飞行奖励或其他奖励。

根据常旅客里程奖励计划，对于以飞行方式获得的奖励里程，本集团将票款收入按照常旅客奖励里程和运输服务的单独售价的相对比例分摊，并将分摊至奖励里程的部分，首先确认为合同负债。

在常旅客里程奖励计划下，从第三方取得的除飞行以外方式获得的奖励里程，同样首先确认为合同负债。

本集团采用基于历史数据的参数和假设对飞行授予的奖励里程单独售价进行估计，其中包括奖励里程预计兑换比例(“预计兑换率”)。

与奖励里程相关的合同负债待会员兑换奖励里程并取得相关利益时确认为收入。会员兑换的飞行奖励按照附注二(21)(a)所述的会计政策确认收入。会员兑换的其他奖励，在会员取得相关奖励商品或服务的控制权时结转计入当期损益。

(c) 航空运输辅助及延伸业务收入

当客户接受航空运输辅助及延伸业务的服务时，客户取得服务控制权，与此同时本集团确认收入。

(d) 商品销售收入

当商品运送到客户的场地且客户已接受该商品时，客户取得商品控制权，与此同时本集团确认收入。

(22) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

(a) 短期薪酬

本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生或按规定的基准和比例计提的工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费等短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险、失业保险和企业年金缴费，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。本集团的职工退休后移交当地社保部门并领取退休金后，本集团没有义务向退休职工继续发放工资或补贴。本集团可根据经营情况向退休职工支付补贴，也有权利终止该支付。本集团根据经营情况向退休职工支付补贴的行为，不构成本集团的任何法律义务或推定义务。

企业年金计划

本公司及部分子公司于 2014 年度开始实施新的企业年金计划，符合条件的员工可自愿参与，企业按本企业上年度工资总额的一定比例向年金计划缴存费用，在企业成本中税前列支。

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为流动负债。

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(23) 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。

政府补助在能够满足政府补助所附条件，并能够收到时，予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量。

本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助作为与资产相关的政府补助。本集团取得的与资产相关之外的其他政府补助作为与收益相关的政府补助。与资产相关的政府补助，本集团将其冲减相关资产的账面价值。与收益相关的政府补助，如果用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的，本集团将其确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；如果用于补偿本集团已发生的相关成本费用或损失的，则直接计入当期损益或冲减相关成本。

与本集团日常活动相关的政府补助，本集团按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

(24) 所得税

除因企业合并和直接计入股东权益(包括其他综合收益)的交易或者事项产生的所得税外，本集团将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

当期所得税是按本期应税所得额，根据税法规定的税率计算的预期应交所得税，加上以往年度应付所得税的调整。

资产负债表日，如果本集团拥有以净额结算的法定权利并且意图以净额结算或者取得资产、清偿负债同时进行，那么当期所得税资产及当期所得税负债以抵消后的净额列示。

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额，包括能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

资产负债表日，本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式，依据已颁布的税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

(25) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

为确定合同是否让渡了在一定期间内控制已识别资产使用的权利，本集团进行如下评估：

- 合同是否涉及已识别资产的使用。已识别资产可能由合同明确指定或在资产可供客户使用时隐性指定，并且该资产在物理上可区分，或者如果资产的某部分产能或其他部分在物理上不可区分但实质上代表了该资产的全部产能，从而使客户获得因使用该资产所产生的几乎全部经济利益。如果资产的供应方在整个使用期间拥有对该资产的实质性替换权，则该资产不属于已识别资产；
- 承租人是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益；
- 承租人是否有权在该使用期间主导已识别资产的使用。

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

合同中同时包含多项单独租赁的，承租人和出租人将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，承租人和出租人将租赁和非租赁部分进行分拆。但是，对本集团作为承租人的土地和建筑物租赁，本集团选择不分拆合同包含的租赁和非租赁部分，并将各租赁部分及与其相关的非租赁部分合并为租赁。在分拆合同包含的租赁和非租赁部分时，承租人按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。出租人按附注二(21)所述会计政策中关于交易价格分摊的规定分摊合同对价。

租赁变更，是指原合同条款之外的租赁范围、租赁对价、租赁期限的变更。对由新冠肺炎疫情直接引发、企业于 2020 年 1 月 1 日或以后就现有租赁合同达成的租金减免、延期支付等租金减让，同时满足下列条件的，企业可以选择简化方法(“疫情租金减让简化方法”)进行会计处理，不再评估是否发生租赁变更，也不再重新评估租赁分类：

- 减让后的租赁对价较减让前减少或基本不变，其中，租赁对价未折现或按减让前折现率折现均可；
- 减让仅针对 2022 年 6 月 30 日前的应付租赁付款额，2022 年 6 月 30 日后应付租赁付款额增加不影响满足该条件，2022 年 6 月 30 日后应付租赁付款额减少不满足该条件；
- 综合考虑定性和定量因素后认定租赁的其他条款和条件无重大变化。

本集团对飞机及发动机以外的其他租赁中属于疫情租金减让简化方法适用范围的租金减让选择应用简化方法进行会计处理。

(a) 本集团作为承租人

在租赁期开始日，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。使用权资产按照成本进行初始计量，包括租赁负债的初始计量金额、在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额(扣除已享受的租赁激励相关金额)，发生的初始直接费用以及为将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本(“退租检准备”)。

对于构成使用权资产的各组成部分以及使用权资产的后续支出，按附注二(13)(a)所述的会计政策进行计量。

除发动机替换件根据附注二(13)(b)所述的按飞行小时以工作量法计提折旧外，本集团使用直线法对使用权资产计提折旧。对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本集团在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。否则，租赁资产在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。使用权资产按附注二(18)所述的会计政策计提减值准备。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量，折现率为租赁内含利率。无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团按照变动后租赁付款额的现值重新计量租赁负债：

- 根据担保余值预计的应付金额发生变动；
- 用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动；
- 本集团对购买选择权、续租选择权或终止租赁选择权的评估结果发生变化，或续租选择权或终止租赁选择权的实际行使情况与原评估结果不一致。

在对租赁负债进行重新计量时，本集团相应调整使用权资产的账面价值。使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将剩余金额计入当期损益。

除了短期租赁及选择应用疫情租金减让简化方法的情形外，对于其他租赁变更，当租赁变更增加了一项或多项租赁资产的使用权，且增加的对价与增加的使用权的单独价格按该合同情况调整后的金额相当，则本集团将该变更作为一项单独租赁核算；当租赁变更未作为一项单独租赁的，本集团在租赁变更生效日，对变更后合同的对价进行分摊，重新确定变更后的租赁期，并按照变更后的租赁付款额和修订后的折现率重新计量租赁负债。

选择应用疫情租金减让简化方法的，本集团继续按照与减让前一致的折现率计算租赁负债的利息费用并计入当期损益，继续按照与减让前一致的方法对使用权资产进行计提折旧等后续计量。发生租金减免的，本集团将减免的租金作为可变租赁付款额，在达成减让协议等解除原租金支付义务时，按未折现或减让前折现率折现金额冲减相关资产成本或费用，同时相应调整负债；延期支付租金的，本集团在实际支付时冲减前期确认的租赁负债。

本集团已选择对短期租赁(租赁期不超过 12 个月的租赁)和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债，并将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

除了选择应用疫情租金减让简化方法的情形外，当短期租赁发生租赁变更或者因租赁变更之外的原因导致租赁期发生变化的，本集团将其视为一项新租赁进行会计处理。

选择应用疫情租金减让简化方法的短期租赁和低价值资产租赁，本集团继续按照与减让前一致的方法将原合同租金计入相关资产成本或费用。发生租金减免的，本集团将减免的租金作为可变租赁付款额，在减免期间冲减相关资产成本或费

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

用；延期支付租金的，本集团在原支付期间将应支付的租金确认为应付款项，在实际支付时冲减前期确认的应付款项。

(b) 本集团作为出租人

在租赁开始日，本集团将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

本集团作为转租出租人时，基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。如果原租赁为短期租赁且本集团选择对原租赁应用上述短期租赁的简化处理，本集团将该转租赁分类为经营租赁。

i) 融资租赁

融资租赁下，在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，将租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。

本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。应收融资租赁款的终止确认和减值按附注二(9)所述的会计政策进行会计处理。未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

ii) 经营租赁

经营租赁的租赁收款额在租赁期内按直线法确认为租金收入。本集团将其发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

除了选择应用疫情租金减让简化方法的情形外，对于经营租赁发生变更的，本集团自租赁变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

选择应用疫情租金减让简化方法的，本集团继续按照与减让前一致的方法将原合同租金确认为租赁收入。发生租金减免的，本集团将减免的租金作为可变租赁付款额，在减免期间冲减租赁收入；延期收取租金的，本集团在原收取期间将应收取的租金确认为应收款项，并在实际收到时冲减前期确认的应收款项。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(26) 持有待售

本集团主要通过出售而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时，将该非流动资产或处置组划分为持有待售类别。

处置组，是指在一项交易中作为整体通过出售或其他方式一并处置的一组资产，以及在该交易中转让的与这些资产直接相关的负债。

本集团将同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售类别：

- 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，该非流动资产或处置组在其当前状况下即可立即出售；
- 出售极可能发生，即本集团已经就一项出售计划作出决议且已与其他方签订了具有法律约束力的购买协议，预计出售将在一年内完成。有关规定要求企业相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，应当已经获得批准。

本集团按账面价值与公允价值(附注二(19))减去出售费用后净额之孰低者对持有待售的非流动资产(不包括金融资产(附注二(9))、递延所得税资产(附注二(24))或处置组进行初始计量和后续计量，账面价值高于公允价值(附注二(19))减去出售费用后净额的差额确认为资产减值损失，计入当期损益。

(27) 保养及大修支出

自有或租赁持有的飞机，发生符合资本化条件的大修支出，其相关更换飞机组件的成本及人工费用等，按附注二(13)(a)及附注二(25)(a)进行资本化，其他例行保养、维修费用在发生时计入当期损益。

本集团根据相关租赁协议，负有需要于退租时将租赁资产恢复至租赁条款约定状态的大修义务，除附注二(25)(a)中已于租赁开始日初始计量使用权资产时所确认的退租检准备，其他与退租相关的大修支出在满足预计负债确认条件时按预计支出在相关期间计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

(28) 股利分配

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(29) 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

此外，本公司同时根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

(30) 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部并披露分部信息。两个或多个经营分部存在相似经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

(31) 主要会计估计及判断

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注十三载有关于金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

(a) 除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产减值

如附注二(18)所述，本集团在资产负债表日对除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产（该等资产(或资产组)包括固定资产中的自有飞机、其他飞行设备（包括高价周转件）以及使用权资产中的飞机及发动机（“飞机及相关设备”））进行减值评估。以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示长期资产的账面价值可能无法全部收回，有关资产便会被视为已减值，并相应确认减值损失。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。由于本集团不能可靠获得某些资产(或资产组)的公开市价，本集团在估计此类资产(或资产组)的可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关运营服务收入和相关运营成本的预测，以及预计未来现金流量现值时使用的折现率。例如，在预计飞机及相关设备未来现金流量的现值时，需要对飞机及相关

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

设备的航空运输收入增长率及相关运营成本增长率及折现率等重大会计估计参数作出判断，其中，飞机及相关设备的相关运营成本主要指燃油、起降、飞机维修及职工薪酬等成本。

(b) 飞行授予的奖励里程单独售价

根据常旅客里程奖励计划，本集团在厘定飞行授予的奖励里程单独售价时需要同时对预计兑换率作出估计，预计兑换率的估计需要同时考虑奖励里程的历史兑换率以及近期常旅客里程奖励计划政策及客户行为的变化可能对未来兑换情况产生的影响，因此不同的判断及估计可能会影响合同负债及当期损益的金额。

(c) 税项

递延所得税资产依据可以抵减未来应纳税所得额的可结转经营亏损确认。本集团需对经营亏损的结转可实现性做出判断和估计。不同的估计会对本期的递延所得税资产和所得税造成重大影响。

(d) 折旧与摊销

如附注二(13)及附注二(25)所述，对于固定资产及使用权资产中的发动机替换件，本集团采用工作量法根据飞行小时计提折旧，预计飞行小时数是根据以往相同或相似型号的发动机的飞行及大修历史经验而确定。对其他固定资产及使用权资产，在考虑其残值后，在使用寿命或短于使用寿命的租赁期内按年限平均法计提折旧和摊销，资产使用寿命是本集团根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。本集团定期审阅发动机替换件的预计飞行小时以及其他资产的使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。如果估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

(e) 大修理准备

为了保证归还飞机时达到约定的状况，本集团对以经营租赁方式持有的机身及发动机计提大修理准备并将大修支出于租赁合同开始日确认为使用权资产或于预计大修期间计入当期损益。本集团基于相同或类似型号的机身及发动机历史实际发生的维修成本、当前经济及航空业发展情况对预计大修周期和大修成本进行估计。不同的判断及估计可能会对计提的大修理准备及经营业绩产生重大影响。

(f) 弃用机票的收入确认

如附注二(21)所述，本集团于提供运输服务时，按照客户行使合同权利的模式按比例将预期有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额确认为收入。本集团基于历史数据预期客户行使合同权利的模式估计弃用机票的比例，且该估计不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。不同判断及估计可能会影响本集团当期收入的确认金额。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(32) 主要会计政策、会计估计的变更

(a) 会计政策变更的内容及原因

本集团于 2022 年度执行了财政部于近年颁布的企业会计准则相关规定及指引，主要包括：

- 《企业会计准则解释第 15 号》(财会 [2021] 35 号) (“解释第 15 号”) 中“关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理”(“试运行销售的会计处理”) 的规定；
- 解释第 15 号中“关于亏损合同的判断”的规定；及
- 《关于适用<新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定>相关问题的通知》(财会 [2022] 13 号) 。

i) 解释第 15 号中试运行销售的会计处理规定

根据该规定，本集团将固定资产达到预定可使用状态前以及研发过程中产出的产品或副产品对外销售（以下统称“试运行销售”）取得的收入和成本，按照《企业会计准则第 14 号——收入》、《企业会计准则第 1 号——存货》等规定分别进行会计处理，计入当期损益，而不再将试运行销售相关收入抵销相关成本后的净额冲减固定资产成本或者研发支出。

采用该规定未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

ii) 解释第 15 号中关于亏损合同的判断规定

根据该规定，本集团在判断亏损合同时，估计履行合同的成本中应包括履行合同的增量成本和与履行合同直接相关的其他成本的分摊金额。

解释第 15 号中关于亏损合同的判断的规定自 2022 年 1 月 1 日起施行。本集团对 2022 年 1 月 1 日尚未履行完所有义务的合同执行该规定，累积影响数调整首次执行该规定当年年初留存收益及其他相关的财务报表项目，不调整比较财务报表数据。

采用该规定未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

iii) 财会 [2022] 13 号

《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》(财会 [2020] 10 号) 对于满足一定条件的，由新冠肺炎疫情直接引发的租金减让提供了简化方法。根据财会 [2022] 13 号的规定，对于 2022 年 6 月 30 日之后应付租赁付款额的减让可以继续执行财会 [2020] 10 号的简化方法。

采用上述规定未对本集团的财务状况和经营成果产生重大影响。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项

(1) 主要税种及税率

税种	计税依据	主要税率
增值税(a)	按税法规定计算的应税劳务收入(主要包括运输及地面服务等收入)为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	0%、6%、9%、13%
城市维护建设税	按缴纳的增值税计征	5%或 7%
教育费附加	按缴纳的增值税计征	5%
企业所得税(b)	按应纳税所得额计征	15%至 25%

(a) 本集团的运输及地面服务等相关收入适用增值税。

(b) 本公司广州总部及各分公司本期适用的所得税税率为 15%至 25% (截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间：15%至 25%)。子公司本期适用的所得税税率为 15%至 25% (截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间：15%至 25%)。其中，本公司部分子公司于香港运营，适用的香港利得税税率为 16.5%。

(2) 税收优惠

所得税税收优惠

根据 2008 年 1 月 1 日起施行的《中华人民共和国企业所得税法》，本集团享受企业所得税优惠政策的子公司如下：

公司名称	优惠税率	优惠原因
重庆航空有限责任公司(“重庆航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策
贵州航空有限公司(“贵州航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策
珠海翔翼航空技术有限公司 (“珠海翔翼”)	15%	享受高新技术企业优惠政策
广东南航电子商务有限公司	15%	享受高新技术企业优惠政策
沈阳北方飞机维修有限公司 (“北方维修”)	15%	享受高新技术企业优惠政策
南航四号租赁(广州)有限公司	20%	小微企业普惠性税收减免政策
南航十二号租赁(天津)有限公司	20%	小微企业普惠性税收减免政策
南航十三号租赁(天津)有限公司	20%	小微企业普惠性税收减免政策

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释

(1) 货币资金

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
库存现金	1	1
银行存款	7,101	9,110
财务公司存款(a)	15,992	12,572
其他货币资金(b)	200	158
	<u>23,294</u>	<u>21,841</u>

(a) 财务公司存款指存放于中国南航集团财务有限公司(“南航财务”)的存款(附注八(5)(d)(ii))。南航财务为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。南航财务为本集团的联营公司(附注六(2)(a))。

(b) 于 2022 年 6 月 30 日，受限制的货币资金为人民币约 200,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币约 158,000,000 元)，主要为本集团存放于金融机构的房改户存款及保函保证金。

(c) 于 2022 年 6 月 30 日，本集团存放于境外的货币资金折合为人民币约 110,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币 121,000,000 元)。这些境外的货币资金没有重大回收风险。

(2) 衍生金融资产/(负债)

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产		
远期购汇合同(a)	<u>25</u>	<u>-</u>
非流动资产		
利率互换合同(c)	<u>13</u>	<u>-</u>
流动负债		
可转债的衍生工具部分(b)	<u>1,251</u>	<u>1,222</u>
非流动负债		
利率互换合同(c)	<u>-</u>	<u>20</u>

(a) 本集团通过远期购汇锁定部分美元远期购汇的汇率。于 2022 年 6 月 30 日，根据远期购汇合同的公允价值确认资产人民币约 25,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：零元)，仍未结算的名义美元本金为 90,000,000 美元(2021 年 12 月 31 日：零元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (b) 于 2020 年 10 月，本集团在中国境内按面值公开发行 160,000,000 张可转债，可转债的票面价值为人民币 100 元/张，期限为 6 年，票面利率第一年 0.2%、第二年 0.4%、第三年 0.6%、第四年 0.8%、第五年 1.5%、第六年 2.0%，每年付息一次。该可转债的转股期限为 2021 年 4 月 21 日起至 2026 年 10 月 14 日止，初始转股价格为人民币 6.24 元，同时附有转股价格的调整及向下修正条款、赎回条款和回售条款等。在可转债期满后五个交易日内，本集团将按票面面值的 106.5%(含最后一期利息)的价格赎回未转股的可转债。可转债的负债部分初始账面价值为发行可转债收到的款项扣除发行费用及衍生工具部分于发行日的公允价值的剩余金额。初始确认后，衍生工具部分以公允价值计量，公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益；负债部分采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

本报告期内，1,560 张可转债以每股人民币 6.24 元的转股价格转换为 A 股普通股(截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间：101,031,940 张可转债转换为 A 股普通股)。本报告期内，可转债衍生工具部分公允价值变动形成的公允价值变动损失为人民币 29,000,000 元(截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间：公允价值变动损失人民币 166,000,000 元)(附注四(50))。于 2022 年 6 月 30 日，剩余未转股的 58,964,370 张可转债的负债部分账面价值为人民币 5,130,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：约人民币 4,992,000,000 元)(附注四(32))，衍生工具部分的公允价值约人民币 1,251,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：约人民币 1,222,000,000 元)。

- (c) 本集团通过利率互换合同以应对市场利率变动的风险。于 2022 年 6 月 30 日，固定年利率为 1.68%至 1.72% (2021 年 12 月 31 日：1.68%至 1.72%)，主要浮动年利率为伦敦银行同业拆息利率。于 2022 年 6 月 30 日，根据利率互换合同的公允价值确认资产人民币 13,000,000 元 (2021 年 12 月 31 日：确认负债人民币 20,000,000 元)，仍未结算的利率互换合同名义本金约为 157,000,000 美元(2021 年 12 月 31 日：190,000,000 美元)。

(3) 应收账款

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
应收账款	4,359	2,933
减：坏账准备	39	39
	<u>4,320</u>	<u>2,894</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	4,278	2,882
1 至 2 年(含 2 年)	58	28
2 至 3 年(含 3 年)	6	6
3 年以上	17	17
	<u>4,359</u>	<u>2,933</u>
减：坏账准备	<u>39</u>	<u>39</u>
	<u>4,320</u>	<u>2,894</u>

(b) 应收账款按坏账准备计提方法分类披露

	2022 年 6 月 30 日				2021 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收账款	4,359	100	39	1	2,933	100	39	1
- 应收航空票款	3,058	70	22	1	1,836	63	22	1
- 应收里程积分销售款及通用航空服务款	297	7	-	-	291	10	-	-
- 应收航线合作款	469	11	-	-	359	12	-	-
- 其他	535	12	17	3	447	15	17	4
	<u>4,359</u>	<u>100</u>	<u>39</u>	<u>1</u>	<u>2,933</u>	<u>100</u>	<u>39</u>	<u>1</u>

(i) 应收账款预期信用损失评估

本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以应收账款账龄与预期信用损失率对照表为基础计算其预期信用损失。根据本集团的历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况有显著差异，因此在根据账龄信息计算预期信用损失时进一步区分为应收航空票款、应收里程积分销售款及通用航空服务款、应收航线合作款以及应收其他款项。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本集团应收航空票款的信用风险敞口及预期信用损失的相关信息如下：

	预期信用 损失率	2022 年 6 月 30 日		2021 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
3 个月内(含 3 个月)	0.01%	3,035	-	1,812	-
3 个月以上至 1 年(含 1 年)	50.00%	3	2	5	3
1 年以上至 2 年(含 2 年)	100.00%	2	2	1	1
2 年以上至 3 年(含 3 年)	100.00%	3	3	3	3
3 年以上	100.00%	15	15	15	15
		<u>3,058</u>	<u>22</u>	<u>1,836</u>	<u>22</u>

预期信用损失率基于历史期间的实际信用损失经验计算，并根据历史数据收集期间的经济状况、当前的经济状况与本集团所认为的预计存续期内的经济状况三者之间的差异进行调整。

本集团的应收里程积分销售款、应收通用航空服务款以及应收航线合作款主要为应收合作银行以及资信良好的长期合作单位，其信用风险为低，本集团未计提坏账准备。

于 2022 年 6 月 30 日，本集团对其他的应收账款按照预期信用损失的金额计提应收账款坏账准备合计人民币约 17,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币约 17,000,000 元)。

(c) 坏账准备的变动情况：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
期/年初余额	39	43
本期/年计提	-	5
本期/年收回或转回	-	(5)
本期/年核销	-	(4)
	<u>39</u>	<u>39</u>

(d) 本集团本期间未发生应收账款核销。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(e) 于 2022 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	占应收账款余额 总额比例(%)	坏账准备 金额
余额前五名的应收 账款总额	804	18.4	-

(f) 本报告期内，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收账款情况。

(4) 预付款项

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
预付航油款	16	18
预付培训费	254	424
预付航材设备款	56	38
其他	266	256
	<u>592</u>	<u>736</u>
减：坏账准备	-	-
	<u>592</u>	<u>736</u>

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2022 年 6 月 30 日		2021 年 12 月 31 日	
	金额	占总额 比例(%)	金额	占总额 比例(%)
1 年以内(含 1 年)	566	95.6	704	95.7
1 至 2 年(含 2 年)	6	1.0	20	2.7
2 至 3 年(含 3 年)	13	2.2	7	0.9
3 年以上	7	1.2	5	0.7
	<u>592</u>	<u>100.0</u>	<u>736</u>	<u>100.0</u>

于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的预付款项主要为预付航材款。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 于 2022 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项总额的 比例(%)
余额前五名的预付款项总额	<u>262</u>	<u>44.3</u>

(5) 其他应收款

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
应收股利	108	5
其他(a)	<u>1,423</u>	<u>1,428</u>
	1,531	1,433
减：坏账准备	<u>158</u>	<u>158</u>
	<u>1,373</u>	<u>1,275</u>

(a) 其他

(i) 按客户类别分析如下：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
应收关联方	17	38
应收第三方	<u>1,406</u>	<u>1,390</u>
	1,423	1,428
减：坏账准备	<u>158</u>	<u>158</u>
	<u>1,265</u>	<u>1,270</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(ii) 按账龄分析如下：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	793	748
1 至 2 年(含 2 年)	150	159
2 至 3 年(含 3 年)	44	100
3 年以上	436	421
	<u>1,423</u>	<u>1,428</u>
减：坏账准备	<u>158</u>	<u>158</u>
	<u>1,265</u>	<u>1,270</u>

于 2022 年 6 月 30 日，账龄在 1 年以上的其他应收款主要为本集团可用于抵扣未来航材采购款或修理费用的应收飞机设备制造商回扣款、押金及保证金和待收回的预付培训费。中国南方航空西澳飞行学院(“西澳飞行学院”)自 2020 年 12 月进入清算程序，不再纳入本集团合并范围，本集团将预付西澳飞行学院培训费人民币 148,000,000 元转至其他应收款核算，并于 2020 年度全额计提坏账准备。

(iii) 按款项性质分类情况

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
应收政府补助款	525	474
飞机设备制造商回扣款	348	302
押金及保证金	153	155
其他	397	497
	<u>1,423</u>	<u>1,428</u>
减：坏账准备	<u>158</u>	<u>158</u>
	<u>1,265</u>	<u>1,270</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(iv) 坏账准备的变动情况

	2022 年 6 月 30 日				2021 年 12 月 31 日			
	第一阶段 未来12个 月预期信 用损失	第二阶段 整个存续 期预期信 用损失 (未发生 信用减值)	第三阶段 整个存续 期预期信 用损失 (已发生 信用减值)	合计	第一阶段 未来12个 月预期信 用损失	第二阶段 整个存续 期预期信 用损失 (未发生 信用减值)	第三阶段 整个存续 期预期信 用损失 (已发生 信用减值)	合计
期/年初余额	1	9	148	158	2	9	148	159
本期/年预期信 用损失调整	-	-	-	-	2	-	-	2
本期/年转回	-	-	-	-	(3)	-	-	(3)
本期/年核销	-	-	-	-	-	-	-	-
期/年末余额	1	9	148	158	1	9	148	158

(v) 于 2022 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收 款余额总额 比例(%)	坏账准 备金额
客户 1	培训费	148	5 年以上	10.4	148
客户 2	飞机设备制造商回扣款	87	2 年以内	6.1	-
客户 3	飞机设备制造商回扣款	85	8 年以内	6.0	-
客户 4	飞机设备制造商回扣款	57	7 年以内	4.0	-
客户 5	飞机设备制造商回扣款	51	2 年以内	3.6	-
		428		30.1	148

(vi) 本报告期内，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

(6) 存货

(a) 存货分类如下：

	2022 年 6 月 30 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,752	(80)	1,672	1,559	(80)	1,479
其他	234	-	234	173	-	173
	1,986	(80)	1,906	1,732	(80)	1,652

于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团不存在存货用于抵押的情况。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2021 年 12 月 31 日	本期计提	本期转销	2022 年 6 月 30 日
航材消耗件	<u>80</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>80</u>

本报告期内，本集团未计提航材消耗件存货跌价准备，也未处置或使用航材消耗件而相应结转以前年度计提的存货跌价准备。

(7) 持有待售资产

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
飞机及其他飞行设备	<u>834</u>	<u>1,292</u>

于 2022 年 6 月 30 日，持有待售资产为本集团持有的待交付的飞机和相关飞行设备，该等资产的账面价值合计为人民币约 834,000,000 元 (2021 年 12 月 31 日：人民币约 1,292,000,000 元)，其中自有飞机及其他飞行设备的账面价值为人民币约 834,000,000 元 (2021 年 12 月 31 日：人民币约 1,008,000,000 元)，租赁飞机的账面价值为人民币约零元 (2021 年 12 月 31 日：人民币约 284,000,000 元)。于 2022 年 6 月 30 日，该等资产的第三方交易价格高于账面价值，相关处置交易预计将于 2022 年完成。

(8) 其他流动资产

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
预缴增值税及待抵扣增值税进		
项税	5,365	7,854
预缴企业所得税	<u>183</u>	<u>180</u>
	<u>5,548</u>	<u>8,034</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(9) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
合营企业(a)	3,408	3,341
联营企业(b)	2,635	2,636
	<u>6,043</u>	<u>5,977</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 对合营企业的投资

	2021 年 12 月 31 日	本期增减变动额				2022 年 6 月 30 日	减值 准备
		按权益法调整 的净损益	宣告发放现金股利 或利润	计提减值准备	其他		
广州飞机维修工程 有限公司(“广州 飞机维修工程”)	1,133	3	-	-	-	1,136	-
珠海保税区摩天宇 航空发动机维修有 限公司 (“珠海摩天 宇”) (i)	2,188	147	(97)	-	14	2,252	-
其他	20	-	-	-	-	20	-
	<u>3,341</u>	<u>150</u>	<u>(97)</u>	<u>-</u>	<u>14</u>	<u>3,408</u>	<u>-</u>

(i) 珠海摩天宇向本集团提供发动机维护及维修服务。本报告期内，本集团就上述内部交易在合并报表层面调整长期股权投资人民币约 14,000,000 元。

(ii) 在合营企业中的权益相关信息见附注六(2)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 对联营企业的投资

	2021 年 12 月 31 日	本期增减变动额				2022 年 6 月 30 日	减值 准备	
		本期减少	按权益法 调整的净 损益	其他综 合收益	宣告发放 现金股利 或利润			计提减值 准备
南航财务	1,207	-	41	(1)	-	-	1,247	-
北京星明湖金雁酒店 有限公司(“北京 星明湖”)	360	-	(5)	-	-	-	355	-
中国南航集团文化传 媒股份有限公司 (“文化传媒公司”)	366	-	3	-	-	-	369	-
新疆民航实业管理有 限责任公司(“新 疆实业”)	145	-	(3)	-	-	-	142	-
北京空港配餐有限公 司(“北京空港配 餐”)	88	-	(14)	-	-	-	74	-
沈阳空港物流有限公 司(“沈阳空港物 流”)	66	-	(14)	-	-	-	52	-
商舟航空物流有限公 司(“商舟航空物 流”)	195	-	(4)	-	-	-	191	-
其他	209	(1)	2	-	(5)	-	205	-
	<u>2,636</u>	<u>(1)</u>	<u>6</u>	<u>(1)</u>	<u>(5)</u>	<u>-</u>	<u>2,635</u>	<u>-</u>

在联营企业中的权益相关信息见附注六(2)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(10) 其他权益工具投资

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
中国民航信息网络股份有限公司 (“中航信”)	523	523
海口美兰国际机场有限责任公司 (“美兰机场”)	40	40
	<u>563</u>	<u>563</u>

本报告期内其他权益工具投资的情况：

项目	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	本期确认的股利收入	计入其他综合收益的累计利得
中航信	出于战略目的而计划长期持有	4	203
美兰机场	出于战略目的而计划长期持有	-	(45)
		<u>4</u>	<u>158</u>

本报告期内无终止确认的其他权益工具投资，也无留存收益由之前计入其他综合收益的累计利得或损失转入的情形。

(11) 其他非流动金融资产

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
上市公司股票投资	66	68
非上市公司股权投资	27	27
	<u>93</u>	<u>95</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(12) 投资性房地产

	附注	土地使用权	房屋及建筑物	合计
账面原值：				
2021 年 12 月 31 日		43	498	541
本期新增				
从固定资产重分类	(附注四(13))	-	119	119
从无形资产重分类	(附注四(15))	8	-	8
本期减少				
重分类至固定资产	(附注四(13))	-	(50)	(50)
2022 年 6 月 30 日		<u>51</u>	<u>567</u>	<u>618</u>
减：累计折旧或摊销				
2021 年 12 月 31 日		15	221	236
本期新增				
本期计提		-	13	13
从固定资产重分类	(附注四(13))	-	1	1
本期减少				
重分类至固定资产	(附注四(13))	-	(28)	(28)
2022 年 6 月 30 日		<u>15</u>	<u>207</u>	<u>222</u>
账面价值：				
2022 年 6 月 30 日		<u>36</u>	<u>360</u>	<u>396</u>
2021 年 12 月 31 日		<u>28</u>	<u>277</u>	<u>305</u>

- (a) 于 2022 年 6 月 30 日及截至本财务报表批准日，本集团位于中国大陆的账面价值为人民币约 47,000,000 元的若干投资性房地产(2021 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 42,000,000 元)尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该等房产的使用及运作。
- (b) 于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团不存在投资性房地产用于抵押的情况。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(13) 固定资产

	房屋及建筑物	自有飞机	其他飞行设备(包括高价周转件)	机器设备及汽车	合计
成本或评估价值(a):					
2021 年 12 月 31 日	23,530	115,955	25,353	10,566	175,404
本期增加					
购置	123	873	213	167	1,376
在建工程转入(附注四(14))	1	2,377	74	64	2,516
因行使购买权自使用权资产转入(附注四(54)(a))	-	2,904	-	-	2,904
从投资性房地产重分类(附注四(12))	50	-	-	-	50
本期减少					
重分类至投资性房地产(附注四(12))	(119)	-	-	-	(119)
本期处置与报废(b)	(9)	(9,622)	(119)	(69)	(9,819)
2022 年 6 月 30 日	23,576	112,487	25,521	10,728	172,312
减: 累计折旧					
2021 年 12 月 31 日	6,126	55,208	15,077	6,372	82,783
本期增加					
本期计提	367	2,777	651	518	4,313
因行使购买权自使用权资产转入(附注四(54)(a))	-	1,579	-	-	1,579
从投资性房地产重分类(附注四(12))	28	-	-	-	28
本期减少					
重分类至投资性房地产(附注四(12))	(1)	-	-	-	(1)
本期处置与报废(b)	(9)	(6,566)	(113)	(65)	(6,753)
2022 年 6 月 30 日	6,511	52,998	15,615	6,825	81,949
减: 减值准备					
2021 年 12 月 31 日	3	1,626	173	2	1,804
因行使购买权自使用权资产转入(附注四(54)(a))	-	192	-	-	192
处置转销(b)	-	(444)	-	-	(444)
2022 年 6 月 30 日	3	1,374	173	2	1,552
账面价值:					
2022 年 6 月 30 日	17,062	58,115	9,733	3,901	88,811
2021 年 12 月 31 日	17,401	59,121	10,103	4,192	90,817

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (a) 本集团为海外上市而曾经在 1996 年年末进行资产评估。因为该次评估，本集团部分资产以评估价值入账。
- (b) 本报告期内，本集团对部分自有飞机进行了售后回租安排，合计减少飞机原值人民币约 8,662,000,000 元，同时转销累计折旧人民币约 5,620,000,000 元及以前年度计提的减值准备人民币约 444,000,000 元。
- (c) 于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团不存在固定资产用于抵押的情况。
- (d) 未办妥产权证书的固定资产

于 2022 年 6 月 30 日及截至本财务报表批准日，本集团位于中国大陆的账面价值合计为人民币约 10,189,000,000 元的若干房产(2021 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 10,512,000,000 元)尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该等房产的使用及运作。

(14) 在建工程

	2022 年 6 月 30 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
分期支付购买飞机及飞行设备款	30,676	-	30,676	30,144	-	30,144
其中：分期支付购买飞机款的利息资本化	2,301	-	2,301	1,967	-	1,967
厦航大厦	1,307	-	1,307	1,137	-	1,137
西安分公司运营基地一期	213	-	213	198	-	198
郑州航空港区运营保障基地项目	131	-	131	109	-	109
杭州基地	29	-	29	5	-	5
深圳运行保障楼	22	-	22	22	-	22
福州长乐机场设施	12	-	12	12	-	12
其他	314	-	314	242	-	235
	<u>32,704</u>	<u>-</u>	<u>32,704</u>	<u>31,869</u>	<u>-</u>	<u>31,869</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

重大在建工程项目变动

项目名称	预算数	2021 年		本期转入 固定资产 (附注四(13))	本期转入 使用权资产 (附注四 (54)(a))	本期转入 无形资产 (附注四 (15))	本期转入 其他	2022 年		工程累计投 入占预算比 例(%)	借款费用 资本化累 计金额	其中：本期 借款费用资 本化金额 (附注四 (47))	资金来源
		12 月 31 日	本期增 加					6 月 30 日	6 月 30 日				
分期支付购买飞机及飞行设备款(i)	不适用	30,144	3,211	(2,451)	(228)	-	-	30,676	不适用	2,202	334	贷款、自有资金	
厦航大厦	1,577	1,137	170	-	-	-	-	1,307	83%	-	-	自有资金	
西安分公司运营基地一期	293	198	15	-	-	-	-	213	73%	6	2	贷款、自有资金	
郑州航空港区运营保障基地项目	390	109	22	-	-	-	-	131	34%	-	-	自有资金	
杭州基地	820	5	24	-	-	-	-	29	已部分转固	-	-	自有资金	
深圳运行保障楼	360	22	-	-	-	-	-	22	已部分转固	7	-	贷款、自有资金	
福州长乐机场设施	926	12	-	-	-	-	-	12	已部分转固	-	-	自有资金	
其他	不适用	242	326	(65)	-	(183)	(6)	314	不适用	-	-	贷款、自有资金	
		31,869	3,768	(2,516)	(228)	(183)	(6)	32,704		2,215	336		

- (i) 根据飞机购买合同，本集团一般须在飞机交付前向飞机制造商分期支付飞机价款。该价款于接收飞机时转入飞机引进成本，后续于固定资产或使用权资产中核算。本报告期内，新增分期支付购买飞机及飞行设备款的利息资本化金额为人民币约 334,000,000 元，转出的分期支付购买飞机及飞行设备款的利息资本化金额为人民币约 99,000,000 元。
- (ii) 本报告期内的借款费用资本化率为 2.58%-2.64%(2021 年 1-6 月：2.46%-2.65%)。
- (iii) 于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团不存在在建工程用于抵押的情况。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(15) 无形资产

	土地使 用权	软件	航班时刻 使用权	技术许 可费	合计
账面原值或评估价值：					
2021 年 12 月 31 日	6,810	2,313	267	24	9,414
本期新增					
购置	-	4	-	-	4
在建工程转入 (附注四(14))	-	183	-	-	183
本期减少					
转出至投资性房地产 (附注四(12))	(8)	-	-	-	(8)
本期处置	-	(4)	-	-	(4)
2022 年 6 月 30 日	<u>6,802</u>	<u>2,496</u>	<u>267</u>	<u>24</u>	<u>9,589</u>
减：累计摊销					
2021 年 12 月 31 日	1,087	1,478	267	18	2,850
本期计提	79	161	-	3	243
本期处置	-	(4)	-	-	(4)
2022 年 6 月 30 日	<u>1,166</u>	<u>1,635</u>	<u>267</u>	<u>21</u>	<u>3,089</u>
账面价值：					
2022 年 6 月 30 日	<u>5,636</u>	<u>861</u>	<u>-</u>	<u>3</u>	<u>6,500</u>
2021 年 12 月 31 日	<u>5,723</u>	<u>835</u>	<u>-</u>	<u>6</u>	<u>6,564</u>

- (a) 于 2022 年 6 月 30 日及截至本财务报表批准日，本集团账面价值为人民币约 2,946,000,000 元的若干土地(2021 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 2,987,000,000 元)尚未办妥土地使用权证。本公司董事认为上述土地使用权证未办妥事宜不会影响该等土地及相关房产的使用及运作。
- (b) 于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团不存在无形资产用于抵押的情况。
- (c) 于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团无需对无形资产计提减值准备。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(16) 长期应收款

	2022 年 6 月 30 日			2021 年 12 月 31 日			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
融资租赁	712	-	712	783	-	783	2.30%-2.95%
其中：未实现融资收益	(52)	-	(52)	(62)	-	(62)	
减：一年内到期部分	137	-	137	138	-	138	
	<u>575</u>	<u>-</u>	<u>575</u>	<u>645</u>	<u>-</u>	<u>645</u>	

以前年度，本集团将部分自有飞机进行融资租赁租出，并确认长期应收款。于 2022 年 6 月 30 日，自有飞机融资租出确认的长期应收款(含一年内到期部分)为人民币约 712,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币约 783,000,000 元)。

本集团作为出租人的租赁情况，参见附注四(54)(b)。

(17) 设备租赁定金

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
租赁飞机押金	<u>351</u>	<u>321</u>

根据飞机租赁合同，本集团一般须向出租人支付约定金额的押金。

(18) 长期待摊费用

	2021 年 12 月 31 日	本期增加额	本期摊销额	2022 年 6 月 30 日
租赁资产装修或改良支出	243	12	(49)	206
飞行员住房补贴	63	2	(8)	57
飞行员引进费	480	7	(47)	440
减：减值准备	(18)	-	-	(18)
	<u>768</u>	<u>21</u>	<u>(104)</u>	<u>685</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(19) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产：

	2022 年 6 月 30 日		2021 年 12 月 31 日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
使用权资产的净影响	6,458	1,614	6,301	1,575
大修理准备	2,237	559	1,932	483
应付暂估款	7,160	1,838	5,960	1,542
资产减值准备	5,499	1,374	5,976	1,493
合同负债及其他非流动负债	231	58	225	56
税务亏损	48,446	12,047	32,637	8,093
衍生金融负债	59	15	88	22
其他权益工具的公允价值变动	60	15	60	15
固定资产折旧	-	-	297	74
其他	664	166	560	140
	<u>70,814</u>	<u>17,686</u>	<u>54,036</u>	<u>13,493</u>

对于可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损，递延所得税资产于很可能获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益时予以确认。根据《财政部税务总局关于支持新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控有关税收政策的公告》(2020 年第 8 号)，受疫情影响较大的困难行业企业 2020 年度发生的亏损，最长结转年限由 5 年延长至 8 年。本公司及若干子公司为交通运输类的航空旅客运输业，符合受疫情影响较大的困难行业企业的认定标准，适用上述税务亏损延长政策。

(b) 未经抵销的递延所得税负债：

	2022 年 6 月 30 日		2021 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
应付暂估时间性差异	(6)	(1)	(24)	(6)
固定资产折旧	(2,305)	(572)	(2,088)	(519)
其他权益工具投资的公允价值变动	(490)	(121)	(490)	(121)
其他非流动金融资产的公允价值变动	(65)	(16)	(67)	(17)
非同一控制企业合并资产评估增值	(157)	(24)	(162)	(25)
	<u>(3,023)</u>	<u>(734)</u>	<u>(2,831)</u>	<u>(688)</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	1,252	1,094
可抵扣亏损	5,505	3,020
	<u>6,757</u>	<u>4,114</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

年份	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
2022 年	82	82
2023 年	109	109
2024 年	336	336
2026 年	1,501	1,515
2027 年	1,704	-
2028 年	1,773	978
	<u>5,505</u>	<u>3,020</u>

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2022 年 6 月 30 日		2021 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	710	16,976	662	12,831
递延所得税负债	(710)	(24)	(662)	(26)
		<u>16,952</u>		<u>12,805</u>

(20) 其他非流动资产

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
购买长期资产预付款	<u>1,413</u>	<u>1,602</u>

(21) 短期借款

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
信用借款	<u>39,030</u>	<u>25,116</u>

于 2022 年 6 月 30 日，本集团短期借款的年利率为 2.00%至 3.23% (2021 年 12 月 31 日：2.00%至 3.23%)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(22) 应付票据

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	<u>299</u>	<u>-</u>

上述金额均为一年内到期的应付票据。

(23) 应付账款

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
应付飞机及发动机修理费	6,457	5,293
应付起降费	1,502	1,920
应付航油款	3,951	1,637
应付航材采购款	957	931
应付离港订座费	751	727
应付餐食机供品款项	347	310
其他	1,314	1,365
	<u>15,279</u>	<u>12,183</u>

于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的应付账款主要为应付飞机及发动机维修款、航材采购款以及离港订座费。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(24) 合同负债

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
常旅客里程奖励计划(a)	1,332	1,459
服务收入相关的预收款	90	83
	<u>1,422</u>	<u>1,542</u>

(a) 本集团的常旅客里程奖励计划余额本报告期的变动如下：

于 2021 年 12 月 31 日(附注四(42)(e))	<u>3,061</u>
其中：合同负债	1,459
其他非流动负债(附注四(36))	1,602
加：本期增加	637
减：本期确认收入转出	659
其中：由合同负债期初余额转出	606
由本期新增合同负债转出	53
于 2022 年 6 月 30 日(附注四(42)(e))	<u>3,039</u>
其中：合同负债	1,332
其他非流动负债(附注四(36))	1,707

(25) 票证结算

票证结算是指本集团预售飞机舱位所得票款。截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间，票证结算期初余额中人民币约 2,169,000,000 元满足收入确认条件，并结转至当期收入；人民币约 1,049,000,000 元因发生退票，于退回票款时冲回。于 2022 年 6 月 30 日，票证结算账龄均在 2 年以内。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(26) 应付职工薪酬

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
应付短期薪酬(a)	3,232	4,437
应付设定提存计划(b)	86	5
应付辞退福利(c)	4	15
	<u>3,322</u>	<u>4,457</u>

(a) 应付短期薪酬

	2021 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2022 年 6 月 30 日
工资、奖金、津贴和补贴	3,851	7,964	(9,202)	2,613
职工福利费	-	466	(466)	-
社会保险费	-	533	(500)	33
其中：医疗保险费	-	487	(455)	32
工伤保险费	-	34	(33)	1
生育保险费	-	12	(12)	-
住房公积金	1	863	(860)	4
工会经费和职工教育经费	428	205	(161)	472
其他用工费用	157	1,051	(1,098)	110
	<u>4,437</u>	<u>11,082</u>	<u>(12,287)</u>	<u>3,232</u>

(b) 应付设定提存计划

	2021 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2022 年 6 月 30 日
基本养老保险	4	939	(912)	31
失业保险费	-	23	(21)	2
年金缴费	1	463	(411)	53
	<u>5</u>	<u>1,425</u>	<u>(1,344)</u>	<u>86</u>

本报告期内，本集团按职工工资、奖金和其他津贴的 14%-16% (截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间：14%-16%) 的比例缴纳基本养老保险费。参加该计划的职工退休后向劳动及社会保障部门领取退休金。另外，自 2014 年度开始，本公司及部分子公司参加了南航集团按照相关规定成立的中国南方航空集团有限公司企业年金(“新企业年金”)。根据新企业年金规定，本公司及部分子公司需要按照本企业上年度工资总额的固定比例缴费。执行新企业年金后，本集团不再对新企业年金执行后退休的职工支付额外的补充养老性质的福利项目。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(c) 应付辞退福利

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
其他辞退福利	<u>4</u>	<u>15</u>

(27) 应交税费

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
应交增值税	170	136
应交企业所得税	413	844
其他	144	160
	<u>727</u>	<u>1,140</u>

(28) 其他应付款

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
应付股利(a)	875	3
其他(b)	8,564	7,911
	<u>9,439</u>	<u>7,914</u>

(a) 应付股利

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
应付子公司少数股东股利	<u>875</u>	<u>3</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 其他

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
应付购建固定资产款	3,408	3,420
民航发展基金及代收机场税费	658	714
押金及质保金	914	786
应付关联公司	223	178
其他	3,361	2,813
	<u>8,564</u>	<u>7,911</u>

于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的其他应付款主要为应付航空业务押金及应付工程款项，属于正常业务往来。

(29) 一年内到期的非流动负债

	附注四	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
一年内到期的租赁负债	(54)	21,790	20,805
一年内到期的应付债券	(32)	10,867	7,918
一年内到期的长期借款	(31)	650	169
一年内到期的长期应付款	(33)	237	98
		<u>33,544</u>	<u>28,990</u>

(30) 其他流动负债

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
超短期融资券	<u>18,658</u>	<u>24,710</u>

于 2022 年 6 月 30 日，本集团超短期融资券的年利率区间为 2.00% - 2.70% (2021 年 12 月 31 日：2.10% - 2.70%)。

	面额总值	折价额	期初已摊 销额	本期折价摊 销额	已计提的 利息	2022 年 6 月 30 日
超短期融资券	<u>18,500</u>	<u>(2)</u>	<u>-</u>	<u>1</u>	<u>159</u>	<u>18,658</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

于 2022 年 6 月 30 日，超短期融资券相关信息如下：

融资券名称	面值	发行日期	债券期限 (天)	2022 年 6 月 30 日
21 南航股 SCP030	4,000	2021 年 10 月 21 日	270	4,074
22 南航股 SCP001	1,000	2022 年 2 月 15 日	240	1,008
22 南航股 SCP002	1,000	2022 年 2 月 15 日	268	1,008
22 南航股 SCP003	2,250	2022 年 2 月 16 日	239	2,267
22 南航股 SCP004	2,200	2022 年 2 月 21 日	269	2,216
22 南航股 SCP005	2,250	2022 年 3 月 22 日	177	2,262
22 南航股 SCP006	1,500	2022 年 3 月 23 日	148	1,508
22 南航股 SCP008	300	2022 年 3 月 28 日	178	302
22 南航股 SCP009	1,000	2022 年 4 月 24 日	150	1,004
22 南航股 SCP010	1,000	2022 年 4 月 24 日	120	1,004
22 南航股 SCP011	1,000	2022 年 4 月 25 日	87	1,004
22 南航股 SCP012	1,000	2022 年 5 月 24 日	268	1,002
减：未摊销折价额				(1)
合计	<u>18,500</u>			<u>18,658</u>

本报告期内，本集团分别发行和偿还了超短期融资券合计人民币 16,000,000,000 元和人民币 22,100,000,000 元。

(31) 长期借款

长期借款分类：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
信用借款	16,045	14,557
委托借款(附注八(5)(e))	<u>5,002</u>	<u>1,001</u>
	21,047	15,558
减：一年内到期的长期借款 (附注四(29))		
信用借款	<u>650</u>	<u>169</u>
	<u>20,397</u>	<u>15,389</u>

于 2022 年 6 月 30 日，长期借款的年利率区间为 1.20%至 4.41% (2021 年 12 月 31 日：1.20%至 4.41%)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(32) 应付债券

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
公司债券(i)	2,542	7,666
中期票据(ii)	22,190	18,225
可转债(附注四(2)(b))	5,130	4,992
减：一年内到期的部分(附注四(29))	(10,867)	(7,918)
	<u>18,995</u>	<u>22,965</u>

(i) 于 2022 年 6 月 30 日，公司债券有关信息如下：

债券名称		面值	发行日期	债券期限	票面利率(c)	账面价值
第一期 (19 厦航 01)	(b)	1,500	2019 年 11 月 20 日	3 年期	3.58%	1,533
第一期 (20 厦航 01)	(b)	1,000	2020 年 03 月 16 日	3 年期	2.95%	1,009
减：未摊销折价额						-
		<u>2,500</u>				<u>2,542</u>

(ii) 于 2022 年 6 月 30 日，中期票据有关信息如下：

债券名称		面值	发行日期	债券期限	票面利率(c)	账面价值
第一期 (19 南航股 MTN001)	(a)	1,000	2019 年 10 月 18 日	3 年期	3.20%	1,022
第一期 (20 南航股 MTN001)	(a)	1,000	2020 年 02 月 12 日	3 年期	3.12%	1,012
第二期 (20 南航股 MTN002)	(a)	1,000	2020 年 02 月 26 日	3 年期	3.05%	1,010
第三期 (20 南航股 MTN003)	(a)	1,000	2020 年 03 月 03 日	3 年期	3.00%	1,010
第四期 (20 南航股 MTN004)	(a)	1,000	2020 年 03 月 03 日	3 年期	3.00%	1,010
第五期 (20 南航股 MTN005)	(a)	1,000	2020 年 03 月 03 日	5 年期	3.28%	1,011
第六期 (20 南航股 MTN006)	(a)	1,000	2020 年 03 月 05 日	3 年期	3.00%	1,009
第七期 (20 南航股 MTN007)	(a)	1,000	2020 年 04 月 23 日	3 年期	2.44%	1,004
第八期 (20 南航股 MTN008)	(a)	500	2020 年 04 月 23 日	3 年期	2.44%	502
第九期 (20 南航股 MTN009)	(a)	500	2020 年 04 月 27 日	3 年期	2.44%	502
第一期 (21 南航股 MTN001)	(a)	1,000	2021 年 07 月 19 日	3 年期	3.17%	1,030
第二期 (21 南航股 MTN002)	(a)	3,000	2021 年 09 月 26 日	3 年期	3.09%	3,070
第三期 (21 南航股 MTN003)	(a)	3,500	2021 年 11 月 18 日	3 年期	3.20%	3,568
第四期 (21 南航股 MTN004)	(a)	1,500	2021 年 12 月 27 日	3 年期	2.90%	1,522
第一期 (22 南航股 MTN001)	(a)	1,300	2022 年 02 月 16 日	3 年期	2.73%	1,313
第二期 (22 南航股 MTN002)	(a)	1,000	2022 年 03 月 22 日	3 年期	2.95%	1,008
第三期 (22 南航股 MTN003)	(a)	1,500	2022 年 05 月 25 日	3 年期	2.69%	1,504
第一期 (22 厦门航空 MTN001)	(b)	100	2022 年 03 月 15 日	3 年期	3.00%	101
减：未摊销折价额						(18)
		<u>21,900</u>				<u>22,190</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (a) 经中国银行间市场交易商协会注册通知书中市协注 [2018] DFI144 号和中市协注 [2020] TDFI84 号文核准，南航股份发行上述中期票据。
- (b) 经中国证监会证监 [2019] 708 号文核准，厦门航空有限公司(“厦门航空”)向合格投资者公开发行上述公司债券。经中国银行间市场交易商协会注册通知书中市协注 [2021] MTN462 号文核准，厦门航空发行上述中期票据。
- (c) 以上公司债券及中期票据，均采用单利按年计息的固定利率，每年付息一次。

(33) 长期应付款

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
长期应付款	647	291
减：一年内到期的长期应付款 (附注四(29))	237	98
	<u>410</u>	<u>193</u>

本集团于本报告期及以前年度对部分自有飞机进行了售后回租安排，发生的该类交易形成了超额融资，本集团将该超额融资确认为长期应付款。于 2022 年 6 月 30 日，超额融资余额为人民币约 410,000,000 元计入长期应付款。

(34) 大修理准备

于 2021 年 12 月 31 日	4,944
其中：一年内支付的部分	124
加：本期增加	510
减：本期减少	162
于 2022 年 6 月 30 日	<u>5,292</u>
减：已计在应付账款内的一年内支付的部分	114
	<u>5,178</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(35) 递延收益

	2021 年 12 月 31 日	本期新增	本期减少	2022 年 6 月 30 日
飞机发动机的回扣(a)	485	-	(36)	449
政府补助(b)	233	236	(93)	376
专用权使用费收入(c)	7	-	-	7
	<u>725</u>	<u>236</u>	<u>(129)</u>	<u>832</u>

(a) 发动机的制造商在本集团使用该发动机并满足若干条件后，给予本集团回扣款项。本集团将上述回扣款项作为递延收益入账，并在相关飞机发动机剩余受益期限内摊销。

(b) 涉及政府补助的项目：

项目	期初余额	本期新增 补助金额	本期冲减 资产成本	本期计入 损益金额	其中：本期计入 其他收益金额	期末余额
与资产相关的 政府补助	20	28	(20)	-	-	28
与收益相关的 政府补助	213	208	-	(73)	(72)	348
	<u>233</u>	<u>236</u>	<u>(20)</u>	<u>(73)</u>	<u>(72)</u>	<u>376</u>

(c) 本集团于 2008 年将若干广告资源的 18 年专用权出售给文化传媒公司，其产生的递延收益按合同约定期限摊销。

(36) 其他非流动负债

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
常旅客里程奖励计划 (附注四(24)(a))	1,707	1,602
其他	1	29
	<u>1,708</u>	<u>1,631</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(37) 股本

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
有限售条件股份		
人民币普通股(A股)	2,453	2,453
- 南航集团(b)	2,453	2,453
无限售条件股份		
人民币普通股(A股)	10,220	10,220
- 南航集团	6,147	6,147
- 社会公众股东持有的 A 股(a)	4,073	4,073
境外上市的外资股(H股)	4,275	4,275
- 南龙控股持有的 H 股	2,244	2,244
- 社会公众股东持有的 H 股	2,031	2,031
股本总额	16,948	16,948

- (a) 本报告期内，1,560 张可转债以每股人民币 6.24 元的转股价格转换为 A 股普通股(附注四(2)(b))，相应增加 A 股普通股股本人民币约 25,000 元以及资本公积人民币约 145,000 元。
- (b) 于 2020 年 6 月，本公司以每股人民币 5.21 元的发行价向南航集团非公开发行 2,453,434,457 股 A 股股票。南航集团认购的上述非公开发行的 A 股股票自发行结束之日起 36 个月内不得转让。
- (c) 于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，南龙控股和其下属的航信(香港)有限公司合计持有本公司境外上市的 H 股股票 2,279,983,577 股。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(38) 资本公积

	2021 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2022 年 6 月 30 日
股本溢价	47,639	15	-	47,654
拨款转入	217	-	-	217
其他	31	-	-	31
	<u>47,887</u>	<u>15</u>	<u>-</u>	<u>47,902</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(39) 其他综合收益

	资产负债表中的其他综合收益			截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间利润表中的其他综合收益				
	2021 年 12 月 31 日	税后归属于 母公司	2022 年 6 月 30 日	本期所得税前 发生额	减：前期计入其 他综合收益当期 转入损益	减：所得 税费用	税后归属于 母公司	税后归属于 少数股东
(一)不能重分类进损益的 其他综合收益								
其中：其他权益工具投资 公允价值变动(附 注四(10))	158	-	158	-	-	-	-	-
权益法下不能转损益 的其他综合收益	1	-	1	-	-	-	-	-
(二)将重分类进损益的其 他综合收益								
其中：权益法下可转损益 的其他综合收益	-	(1)	(1)	(1)	-	-	(1)	-
外币财务报表折算差额	-	1	1	1	-	-	1	-
	<u>159</u>	<u>-</u>	<u>159</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(40) 盈余公积

2022 年 6 月 30 日及
2021 年 12 月 31 日

法定盈余公积	2,502
任意盈余公积	77
	<hr/>
	2,579

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10% 提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50% 以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本报告期内，本公司因净亏损未提取盈余公积 (截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间：无)。

(41) (未弥补亏损)/未分配利润

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
期初未分配利润	43	12,146
加：本期归属于母公司股东的 净亏损	(11,488)	(4,688)
期末(未弥补亏损)/未分配利润	<hr/> (11,445) <hr/>	<hr/> 7,458 <hr/>

本报告期内，本公司未派发现金股利 (截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间：无)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(42) 营业收入和营业成本

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
主营业务收入(a)	39,044	50,121
其他业务收入(b)	1,773	1,455
	<u>40,817</u>	<u>51,576</u>
其中：合同产生的收入(c)	40,711	51,477
租赁收入	106	99
主营业务成本	48,161	50,782
其他业务成本(b)	1,294	1,084
	<u>49,455</u>	<u>51,866</u>

(a) 主营业务收入

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
客运	26,732	39,691
货运及邮运	11,143	8,866
其他	1,169	1,564
	<u>39,044</u>	<u>50,121</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间			
	2022 年		2021 年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
酒店及旅游业务	194	229	329	323
航空配餐业务	110	158	140	155
其他	1,469	907	986	606
	<u>1,773</u>	<u>1,294</u>	<u>1,455</u>	<u>1,084</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(c) 合同产生的收入

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
与客户间的运输合同产生的运输服务收入	37,875	48,557
其他提供劳务或销售商品收入	2,836	2,920
	<u>40,711</u>	<u>51,477</u>

(d) 营业收入的分解

本报告期内，本集团营业收入按主要的服务及商品类型分解后的信息及其与本集团的每一报告分部的收入之间的关系：

项目	截至 6 月 30 日止 6 个月期间							
	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		合计	
	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年
主营业务收入								
客运	26,732	39,691	-	-	-	-	26,732	39,691
货运及邮运	11,143	8,866	-	-	-	-	11,143	8,866
其他	1,169	1,564	-	-	-	-	1,169	1,564
合计	<u>39,044</u>	<u>50,121</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>39,044</u>	<u>50,121</u>
其他业务收入								
酒店及旅游业务	4	7	418	501	(228)	(179)	194	329
航空配餐业务	11	11	451	757	(352)	(628)	110	140
其他	1,432	1,060	1,077	1,095	(1,040)	(1,169)	1,469	986
合计	<u>1,447</u>	<u>1,078</u>	<u>1,946</u>	<u>2,353</u>	<u>(1,620)</u>	<u>(1,976)</u>	<u>1,773</u>	<u>1,455</u>

本报告期内，本集团按收入确认时点确认的营业收入情况如下：

项目	截至 6 月 30 日止 6 个月期间							
	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		合计	
	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年
在某一时点确认收入	953	1,347	454	764	(356)	(637)	1,051	1,474
在某一时段内确认收入	39,559	49,852	1,523	1,589	(1,316)	(1,339)	39,766	50,102
合计	<u>40,512</u>	<u>51,199</u>	<u>1,977</u>	<u>2,353</u>	<u>(1,672)</u>	<u>(1,976)</u>	<u>40,817</u>	<u>51,576</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(e) 与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息

于 2022 年 6 月 30 日，本集团分摊至尚未履约的常旅客里程奖励计划的交易价格为人民币约 3,039,000,000 元 (2021 年 12 月 31 日：人民币约 3,061,000,000 元) (附注四(24)(a))。预计将于会员在积分有效期内兑换飞行奖励或其他奖励，并取得相关服务或商品控制权时确认为当期损益。

(43) 税金及附加

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间		计缴标准
	2022 年	2021 年	
城市维护建设税	(19)	32	参见附注三
教育费附加	(14)	26	参见附注三
其他	156	124	
	<u>123</u>	<u>182</u>	

(44) 销售费用

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
工资及福利	1,234	1,356
业务代理手续费	202	431
结算手续费及网络服务费	120	151
电脑订座费	98	191
宣传广告费	16	22
其他	255	262
	<u>1,925</u>	<u>2,413</u>

(45) 管理费用

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
工资及福利	1,088	1,143
折旧及摊销费	221	278
办公及水电费	21	40
维修及物业管理费	74	67
其他	242	247
	<u>1,646</u>	<u>1,775</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(46) 研发费用

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
职工薪酬费用	155	165
折旧与摊销费用	1	1
其他	7	25
	<u>163</u>	<u>191</u>

(47) 财务费用

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
租赁负债的利息支出	1,905	2,257
借款及债券的利息支出	1,420	1,304
减：资本化的利息支出(附注四(14))	336	370
存款的利息收入	(250)	(381)
净汇兑损失/(收益)	2,052	(793)
其他财务费用	32	35
	<u>4,823</u>	<u>2,052</u>

本报告期内，本集团用于确定借款费用利息资本化金额的加权平均资本化率为 2.59% (截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间：2.59%)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(48) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按性质分类，列示如下：

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
燃油成本	14,395	12,336
职工薪酬费用	12,543	13,316
起降服务费	4,200	6,177
折旧与摊销	11,853	12,100
飞机维护及修理费用	3,580	3,968
租赁费	520	633
餐食机供品费用	588	876
民航发展基金	347	597
业务代理手续费	202	431
其他	4,961	5,811
	<u>53,189</u>	<u>56,245</u>

(49) 投资收益

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
权益法核算的长期股权投资收益	156	178
处置长期股权投资产生的投资收益	42	-
其他非流动金融资产在持有期间的投资收益	3	4
其他权益工具投资的股利收入	4	-
其中：与资产负债表日仍持有的其他权益工 具投资相关的股利收入	4	-
	<u>205</u>	<u>182</u>

本集团投资收益的汇回并没有重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(50) 公允价值变动收益/(损失)

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
利率互换合同公允价值变动收益	33	4
远期购汇及外汇期权合同公允价值变动收益/(损失)	25	(45)
其他非流动金融资产公允价值变动(损失)/收益	(2)	2
可转债的衍生工具部分公允价值变动损失 (附注四(2)(b))	(29)	(166)
	<u>27</u>	<u>(205)</u>

(51) 信用减值转回

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
应收账款(附注四(3))	-	1
其他应收款(附注四(5))	-	-
	<u>-</u>	<u>1</u>

(52) 资产处置收益

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间		本期计入非经常性损益的金额
	2022 年	2021 年	
固定资产处置收益	<u>105</u>	<u>132</u>	<u>105</u>

(53) 政府补助

本报告期内，本集团与收益相关的政府补助情况汇总如下：

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
其他收益(a)	1,537	1,509
营业外收入(附注四(55))	3	11
其他(b)	35	11
	<u>1,575</u>	<u>1,531</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 其他收益

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
航线补贴	950	1,055
航空事业补贴及其他	587	454
	<u>1,537</u>	<u>1,509</u>

(b) 其他

本集团收到的用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的与收益相关的政府补助，本集团先将其确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失期间计入当期损益或冲减相关成本；本集团收到的用于补偿本集团已发生的相关成本费用或损失的，则直接计入当期损益或冲减相关成本。本报告期内，本集团冲减成本费用的政府补助金额为人民币约 35,000,000 元(截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间：人民币约 11,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(54) 租赁

(a) 本集团作为承租人的租赁情况

使用权资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他	合计
账面原值				
2021 年 12 月 31 日	214,199	3,285	1,134	218,618
本期增加				
- 新增	3,118	267	1	3,386
- 在建工程转入 (附注四(14))	157	-	71	228
本期减少				
- 因行使购买权转入 固定资产 (附注四(13))	(2,904)	-	-	(2,904)
- 本期处置	(874)	(331)	(5)	(1,210)
2022 年 6 月 30 日	213,696	3,221	1,201	218,118
减：累计折旧				
2021 年 12 月 31 日	82,491	1,543	274	84,308
本期增加				
- 本期计提	6,643	445	92	7,180
本期减少				
- 因行使购买权转入 固定资产 (附注四(13))	(1,579)	-	-	(1,579)
- 本期处置	(874)	(305)	(5)	(1,184)
2022 年 6 月 30 日	86,681	1,683	361	88,725
减：减值准备				
2021 年 12 月 31 日	1,585	-	-	1,585
- 因行使购买权转入 固定资产 (附注四(13))	(192)	-	-	(192)
2022 年 6 月 30 日	1,393	-	-	1,393
账面价值：				
2022 年 6 月 30 日	125,622	1,538	840	128,000
2021 年 12 月 31 日	130,123	1,742	860	132,725

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

租赁负债

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
长期租赁负债	96,602	102,749
减：一年内到期的租赁负债 (附注四(29))	<u>21,790</u>	<u>20,805</u>
	<u>74,812</u>	<u>81,944</u>

项目	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
选择简化处理方法的短期租赁费用	471	592
未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	49	41
转租使用权资产取得的收入	5	4
与租赁相关的总现金流出	13,761	13,388

(b) 本集团作为出租人的租赁情况：

(i) 经营租赁

项目	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
租赁收入	106	99
其中：与未计入租赁收款额的可变租赁 付款额相关的收入	31	24

本报告期内，本集团将部分航材以及房屋建筑物用于出租。本集团将该等租赁分类为经营租赁，因为该等租赁并未实质上转移与资产所有权有关的几乎全部风险和报酬。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本集团于资产负债表日后将收到的未折现的租赁收款额如下：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	49	47
1 年至 2 年(含 2 年)	41	38
2 年至 3 年(含 3 年)	38	34
3 年至 4 年(含 4 年)	30	31
4 年至 5 年(含 5 年)	22	27
5 年以上	77	72
合计	<u>257</u>	<u>249</u>

(ii) 融资租赁

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
租赁投资净额的融资收益	<u>10</u>	<u>4</u>

以前年度，本集团将购入的部分自有飞机用于出租(附注四(16))。本集团将该租赁分类为融资租赁，因为该等租赁实质上转移了与资产所有权有关的几乎全部风险和报酬。

本集团于资产负债表日后将收到的未折现的租赁收款额如下：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	157	156
1 年至 2 年(含 2 年)	142	155
2 年至 3 年(含 3 年)	129	132
3 年至 4 年(含 4 年)	125	128
4 年至 5 年(含 5 年)	121	123
5 年以上	90	151
未折现的租赁收款额小计	<u>764</u>	<u>845</u>
减：未实现融资收益	<u>(52)</u>	<u>(62)</u>
租赁投资净额(附注四(16))	<u>712</u>	<u>783</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(55) 营业外收入

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间		本期计入非经常性 损益的金额
	2022 年	2021 年	
政府补助(a)、(附注四 (53))	3	11	3
违约金收入	9	46	9
其他	322	152	322
	<u>334</u>	<u>209</u>	<u>334</u>

(a) 该等政府补助为本集团收到的与本集团日常活动无关的政府补助，因此计入营业外收入。

(56) 营业外支出

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间		本期计入非经常性 损益的金额
	2022 年	2021 年	
非流动资产损毁 报废损失	13	17	13
其他	3	5	3
	<u>16</u>	<u>22</u>	<u>16</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(57) 所得税收益

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
按税法及相关规定计算的当年所得税	1,006	1,054
上年度税务影响当年所得税调整	(2)	35
递延所得税的变动	(4,147)	(2,222)
	<u>(3,143)</u>	<u>(1,133)</u>

将基于合并利润表的亏损总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税收益：

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
税前亏损	(15,126)	(5,097)
按税率 15%-25%	(3,678)	(1,257)
不得扣除的成本、费用和损失	71	60
投资收益	(40)	(45)
使用以前年度未确认为递延所得税资产的可抵 扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	(1)	(44)
本期未确认为递延所得税资产的可抵扣亏损 及其他可抵扣暂时性差异	361	134
转回以前年度确认为递延所得税资产的可抵扣 亏损	165	-
上年度税务影响当年所得税调整	(2)	35
研发费用加计扣除	(19)	(16)
本期所得税收益	<u>(3,143)</u>	<u>(1,133)</u>

(58) 基本每股亏损和稀释每股亏损的计算过程

(a) 基本每股亏损

基本每股亏损以归属于本公司普通股股东的合并净亏损除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	金额单位	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
		2022 年	2021 年
归属于本公司普通股股东的合 并净亏损	百万元	(11,488)	(4,688)
本公司发行在外普通股的加权 平均数	百万股	16,948	15,437
基本每股亏损	人民币元/股	<u>(0.68)</u>	<u>(0.30)</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 稀释每股亏损

稀释每股亏损以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净亏损除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。本报告期内，本公司因可转债的影响存在潜在普通股，但由于本期亏损，该潜在普通股不具有稀释性(截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间：潜在普通股不具有稀释性)，因此，稀释每股亏损等于基本每股亏损。

(59) 现金流量表项目注释

(a) 收到其他与经营活动有关的现金

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
收到的政府补助	1,790	1,613
其他	459	197
	<u>2,249</u>	<u>1,810</u>

(b) 支付其他与经营活动有关的现金

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
支付其他管理费用	292	254
支付金融机构手续费支出	32	36
支付其他	39	5
	<u>363</u>	<u>295</u>

(c) 收到其他与投资活动有关的现金

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
收到的利息收入	220	363
	<u>220</u>	<u>363</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(60) 现金流量表相关情况

(a) 合并现金流量表补充资料

补充资料	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
将净亏损调节为经营活动现金流量：		
净亏损	(11,983)	(3,964)
加：应收账款及其他应收款信用减值转回(附注四(51))	-	(1)
固定资产折旧(附注四(13))	4,313	4,428
使用权资产折旧(附注四(54))	7,180	7,382
投资性房地产折旧(附注四(12))	13	7
无形资产摊销(附注四(15))	243	200
长期待摊费用摊销(附注四(18))	104	83
递延收益的增加(附注四(35))	107	103
合同负债及其他非流动负债的减少(附注四(24)、(36))	(43)	(87)
处置及报废固定资产、无形资产及其他长期资产的净收益	(93)	(117)
公允价值变动(收益)/损失(附注四(50))	(27)	205
财务费用	4,715	2,182
投资收益(附注四(49))	(205)	(182)
递延所得税资产的增加	(4,145)	(2,194)
递延所得税负债的减少(附注四(19))	(2)	(28)
存货的增加(附注四(6))	(254)	(41)
受限资金的(增加)/减少	(12)	15
票证结算的增加/(减少)	721	(46)
应交税费的(减少)/增加	(416)	255
经营性应收项目的减少/(增加)	1,130	(1,600)
经营性应付项目的增加	3,212	1,319
经营活动产生的现金流量净额	<u>4,558</u>	<u>7,919</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

补充资料	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
租入长期资产	2,774	3,178
可转债转股	-	10,456
现金及现金等价物净变动情况：		
现金及现金等价物的期末余额	22,507	24,966
减：现金及现金等价物的期初余额	21,456	25,419
现金及现金等价物净增加/(减少)额	1,051	(453)
 (b) 现金及现金等价物的构成		
	2022 年	2021 年
	6 月 30 日	12 月 31 日
库存现金	1	1
可随时用于支付的存款	22,506	21,455
期/年末现金及现金等价物余额	22,507	21,456

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(61) 外币货币性项目

	2022 年 6 月 30 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	118	6.7114	793
欧元	18	7.0084	127
港币	44	0.8552	38
澳元	5	4.6145	22
日元	346	0.0491	17
新加坡元	3	4.8170	16
加拿大币	2	5.2058	13
英镑	1	8.1365	11
其他外币	42	1.0000	42
应收账款—			
美元	52	6.7114	348
欧元	19	7.0084	131
英镑	2	8.1365	20
港币	11	0.8552	9
澳元	2	4.6145	10
加拿大元	2	5.2058	8
塔卡	97	0.0718	7
卢比	71	0.0850	6
其他外币	13	1.0000	13
其他应收款—			
美元	56	6.7114	379
日元	122	0.0491	6
欧元	-	7.0084	2
韩元	388	0.0052	2
港币	2	0.8552	2
其他外币	12	1.0000	12
设备租赁定金—			
美元	47	6.7114	316
应付账款—			
美元	91	6.7114	612
日币	61	0.0491	3
欧元	1	7.0084	4
澳元	1	4.6145	3
其他外币	8	1.0000	8
其他应付款—			
美元	4	6.7114	24
欧元	-	7.0084	2
日元	122	0.0491	6
港元	1	0.8552	1
澳币	1	4.6145	4
韩元	194	0.0052	1

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

其他外币	80	1.0000	80
	2022 年 6 月 30 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
租赁负债（包含 一年内到期）—			
美元	6,211	6.7114	41,686
欧元	329	7.0084	2,308
日元	7,815	0.0491	384
新加坡元	1	4.8170	6
其他外币	82	1.0000	82

五 合并范围的变更

其他原因的合并范围变动

本报告期内，本集团下属子公司广州市明珠五一零零饮用水有限公司完成工商注销，不再纳入合并范围。该子公司在核准注销登记前的经营成果和现金流量已包括在本集团截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间的合并利润表及合并现金流量表中。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
厦门航空	中国 福建	中国	航空运输	55.00	-
汕头航空有限公司 ("汕头航空")	中国 广东	中国	航空运输	60.00	-
珠海航空有限公司 ("珠海航空")	中国 广东	中国	航空运输	60.00	-
贵州航空	中国 贵州	中国	航空运输	60.00	-
重庆航空	中国 重庆	中国	航空运输	60.00	-
中国南方航空河南航空 有限公司("河南航空")	中国 河南	中国	航空运输	60.00	-
广州南联航空食品有限 公司("南联食品")	中国 广东	中国	航空配餐	70.50	-
南航通用航空有限公司 ("南航通航")	中国 广东	中国	通用航空	57.88	-
中国南方航空雄安航空有 限公司("雄安航空")	中国 河北	中国	航空运输	100.00	-
南方航空物流有限公司 ("南航物流")	中国 广东	中国	航空运输	55.00	-
南航南沙融资租赁(广州) 有限公司("南沙租赁")	中国 广东	中国	租赁业	100.00	-

(b) 通过同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
南龙国际货运有限公司	中国 香港	中国 香港	货运服务	51.00	-
中国南航集团进出口贸 易有限公司("贸易公 司")	中国 广东	中国	进出口贸易 代理服务	100.00	-

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(c) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
北京南航地面服务有限公司(“北京地服”)	中国 北京	中国	地面服务	100.00	-
珠海翔翼	中国 广东	中国	飞行员培训服务	100.00	-
北方维修	中国 沈阳	中国	飞机维修及维护	100.00	-
广东南航明珠航空服务有限公司	中国 广东	中国	餐饮及住宿	100.00	-

(d) 存在重要少数股东权益的子公司

子公司名称	少数股东的持股比例	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间归属于少数股东的收益 / (损益)	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间向少数股东分派股利	2022 年 6 月 30 日少数股东权益
厦门航空	45.00%	(788)	-	8,283
南航物流	45.00%	1,201	874	5,153

上述子公司的主要财务信息

	厦门航空	
	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产	2,940	3,137
非流动资产	47,390	48,703
资产合计	<u>50,330</u>	<u>51,840</u>
流动负债	20,835	18,601
非流动负债	11,689	13,781
负债合计	<u>32,524</u>	<u>32,382</u>
	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
营业收入	8,801	11,397
净亏损	(1,653)	(46)
综合收益总额	<u>(1,653)</u>	<u>(48)</u>
经营活动现金净流入	<u>2,446</u>	<u>3,727</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	南航物流	
	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产	15,912	12,124
非流动资产	2,723	2,046
资产合计	<u>18,635</u>	<u>14,170</u>
流动负债	7,312	3,505
非流动负债	37	91
负债合计	<u>7,349</u>	<u>3,596</u>
	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
营业收入	11,660	8,643
净利润	2,644	2,365
综合收益总额	<u>2,644</u>	<u>2,365</u>
经营活动现金净流入	<u>1,709</u>	<u>3,113</u>

上述子公司的主要财务信息是集团内部交易抵销前的金额，但是经过了统一会计政策的调整。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益

(a) 主要合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		表决权比例(%)
				直接	间接	
合营企业 -						
广州飞机维修工程	中国 广东	中国	飞机维修及维护	50.00	-	50.00
珠海摩天宇	中国 广东	中国	发动机维修及维护	50.00	-	50.00
联营企业 -						
南航财务	中国 广东	中国	提供金融服务	41.81	6.78	48.59
四川航空股份有限公 司(“四川航空”)	中国 四川	中国	航空运输	39.00	-	39.00
文化传媒公司	中国 广东	中国	广告制作代理	40.00	-	40.00
北京星明湖	中国 北京	中国	餐饮及住宿	-	49.00	49.00
新疆实业	中国 新疆	中国	物业管理	42.80	-	42.80
北京空港配餐	中国 北京	中国	航空配餐	30.00	-	30.00
沈阳空港物流	中国 辽宁	中国	机场地面服务	45.00	-	45.00
商舟航空物流	中国 福建	中国	航空运输	-	37.90	37.90

本集团对上述股权投资均采用权益法核算。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 合营企业和联营企业的汇总信息

合营企业：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
投资账面价值合计	<u>3,408</u>	<u>3,341</u>

截至 6 月 30 日止 6 个月期间

	2022 年	2021 年
净利润及其他综合收益总额(i) 按持股比例计算的合计数	<u>150</u>	<u>155</u>

联营企业：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
投资账面价值合计	<u>2,635</u>	<u>2,636</u>

截至 6 月 30 日止 6 个月期间

	2022 年	2021 年
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	6	23
其他综合收益(i)	<u>(1)</u>	<u>-</u>
综合收益总额	<u>5</u>	<u>23</u>

(i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

(ii) 于 2022 年 6 月 30 日，本集团未确认的联营企业亏损损失为人民币约 2,822,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币 919,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部报告

本集团拥有航空营运业务分部及其他业务分部。

本集团的航空营运业务分部包括客运及货邮运业务。

其他业务分部主要包括酒店及旅游服务、航空配餐服务、地面服务及其他服务等个别不重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

(1) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量标准披露，这些计量基础与编制财务报表时的会计与计量基础保持一致。

分部间转移价格参照市场价格确定，资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源，本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果，这些信息的编制基础如下：

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、使用权资产、其他长期资产及应收款项等流动资产，但不包括未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、合同负债、租赁负债、银行借款及递延收益等。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入)，扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的利息净支出及营业外收支后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其他对外交易相似的条款计算。

未分配项目主要包括长期股权投资、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、衍生金融工具及投资收益等。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

下述披露的本集团于 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间、截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间及于 2022 年 6 月 30 日、2021 年 12 月 31 日各个报告分部的信息，包括本集团管理层定期审计的信息及会计准则要求披露的信息：

	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		未分配项目		合计	
	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年
截至 6 月 30 日止 6 个月期间：										
对外交易收入	40,288	51,012	529	564	-	-	-	-	40,817	51,576
分部间交易收入	224	187	1,448	1,789	(1,672)	(1,976)	-	-	-	-
营业成本	48,926	51,448	2,001	2,181	(1,472)	(1,763)	-	-	49,455	51,866
利息收入	298	413	10	10	(58)	(42)	-	-	250	381
利息费用	3,038	3,223	18	11	(67)	(43)	-	-	2,989	3,191
权益法核算的长期股权投资收益	-	-	-	-	-	-	156	178	156	178
公允价值变动收益 / (损失)	-	-	-	-	-	-	27	(205)	27	(205)
信用减值转回	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
折旧和摊销费用	11,749	11,999	104	101	-	-	-	-	11,853	12,100
亏损总额	(15,189)	(5,098)	(186)	23	17	1	232	(23)	(15,126)	(5,097)
所得税收益	(3,137)	(1,081)	(63)	(1)	-	-	57	(51)	(3,143)	(1,133)
净亏损	(12,052)	(4,017)	(123)	24	17	1	175	28	(11,983)	(3,964)
于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日：										
资产总额	310,199	312,020	5,485	5,909	(1,269)	(1,616)	6,737	6,635	321,152	322,948
负债总额	247,666	236,428	2,889	2,640	(2,042)	(1,607)	1,251	1,242	249,764	238,703
其他非流动资产增加额 (注)	9,210	21,457	252	905	(998)	(359)	-	-	8,464	22,003

注：其他非流动资产增加额不包括长期股权投资、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、衍生金融工具以及递延所得税资产。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(2) 地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入是根据以下基准作出：

于中国境内(不包括港澳台地区)提供服务所赚取的运输收入属于国内业务收入，提供中国与港澳台地区及中国与海外市场间来回程运输服务所赚取的运输收入分别作为港澳台地区业务收入及国际业务收入。

提供售票服务、通用航空、地面服务、航空配餐及其他各种服务所赚取的的其他收入按提供该服务所在地划归为该地区的业务收入。

具体对外交易收入的信息见下表：

国家或地区	对外交易收入总额	
	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
中国	26,365	40,729
其中：中国大陆	26,211	40,514
港澳台地区	154	215
国际(i)	14,452	10,847
	<u>40,817</u>	<u>51,576</u>

(i) 主要为往返中国与亚洲国家、北美、荷兰、澳洲、法国、英国及德国等航线。

本集团赚取收入的主要资产为飞机，他们全部在中国注册。由于本集团灵活调配机队以配合航线网络，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。本集团除飞机以外的资产大部分位于中国。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易

(1) 本公司的母公司情况

(a) 母公司基本情况

母公司名称	关联关系	注册地	业务性质	本公司最终控制方
南航集团	控股股东	中国	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权	南航集团

(b) 母公司注册资本及其变化

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
南航集团	<u>17,768</u>	<u>17,768</u>

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2022 年 6 月 30 日			2021 年 12 月 31 日		
	持股比例		表决权比例	持股比例		表决权比例
	直接	间接		直接	间接	
南航集团	<u>50.75%</u>	<u>13.45%</u>	<u>64.20%</u>	<u>50.75%</u>	<u>13.45%</u>	<u>64.20%</u>

(2) 本公司的子公司情况

有关本公司主要子公司的信息参见附注六(1)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(3) 本公司的合营和联营企业情况

有关本公司主要合营企业和联营企业的信息参见附注六(2)。其中，南航财务和文化传媒公司与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司。

本公司其他合营企业和联营企业情况如下：

关联方名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
广州南航中免免税品有限公司 ("南航中免免税品")	中国 广东	中国	免税商品	50.00	-
香港商用航空中心有限公司	中国 香港	中国	机场服务	20.00	-
广州空港航翼信息科技有限公司	中国 广东	中国	软件开发	39.00	-
北京空港航空地面服务有限公司 ("北京空港地服") (i)	中国 北京	中国	机场地面服务 通信系统研究开发	10.00	-
广州市拓康通信科技有限公司	中国 广东	中国	和维护	36.00	-

- (i) 北京空港地服属于本集团的联营公司主要是因为北京空港地服相关活动的决策由董事会作出，本集团在董事会中派驻董事，能够对该公司的生产经营决策施加重大影响。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(4) 其他关联方情况

其他关联方名称	关联关系
深圳市白云航空旅游有限公司 （“深圳白云航旅”）	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
南航保险经纪有限公司（“南航 保险经纪”）	与本集团属同一控股股东控制的中国南航集团资本控 股有限公司的控股子公司
广州南航建设有限公司（“南航 建设”）	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的 子公司
中国北方航空有限公司（“北方 航空”）	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的 子公司
南航国际融资租赁有限公司 （“南航国际融资租赁”）	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的 子公司
中海南航建设开发有限公司 （“中海南航建设开发”）	本集团控股股东的合营公司，即南航集团的合营公司
深圳航空食品有限公司（“深圳 航食”）	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
中国航空器材有限公司（“中国 航空器材”）	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
招商积余南航（广州）物业服 务有限公司（“南航物业公司”）	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
北京兴航空港置业有限公司（“北 京兴航置业”）	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
中航信	由本集团的关键管理人员担任董事的公司

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(5) 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行。

(a) 采购商品/接受劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
				2022 年	2021 年
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		5	6
深圳白云航旅	接受劳务	销售代理费	(i)	6	26
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(ii)	77	69
广州飞机维修工程	采购商品及接受劳务	采购维修材料及维修费	(iii)	961	1,031
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(iv)	1,440	1,305
文化传媒公司	接受劳务	广告制作代理及宣传服务费	(v)	56	59
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	(vi)	141	270
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(vii)	23	45
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(viii)	4	3
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(ix)	-	4
中国航空器材	采购商品	采购维修材料及航材租赁费	(x)	41	63
四川航空	接受劳务	销售代理费	(xi)	1	4
南航中免免税品	采购商品	商城商品采购	(xii)	6	13
南航建设	接受劳务	代建费	(xiii)	17	-
其他	采购商品及接受劳务			14	22

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本公司除子公司外的采购商品/接受劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
				2022 年	2021 年
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		5	6
深圳白云航旅	接受劳务	销售代理费	(i)	6	26
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(ii)	66	63
广州飞机维修工程	采购商品及接受劳务	采购维修材料及维修费	(iii)	809	871
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(iv)	1,237	1,305
文化传媒公司	接受劳务	广告制作代理及宣传服务	(v)	55	59
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	(vi)	58	108
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(vii)	20	38
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(viii)	4	3
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(ix)	-	4
中国航空器材	采购商品	采购维修材料及航材租赁费	(x)	17	26
四川航空	接受劳务	销售代理费	(xi)	1	4
南航中免免税品	采购商品	南航商城商品采购	(xii)	6	12
南航建设	接受劳务	代建费	(xiii)	16	-
其他	采购商品及接受劳务			2	4

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (i) 销售代理费是指就深圳白云航旅替本集团代理客运机票及航空货物运输销售而向其支付的费用。销售代理费的收费标准参考市场一般水平拟定。
- (ii) 物业管理及修缮费是指就南航物业公司向本集团提供物业管理服务向其支付的费用。物业管理及修缮费的收费标准按不高于独立第三方的价格确定。该关联交易已经董事会批准。
- (iii) 采购维修材料费是指就广州飞机维修工程向本集团出售飞机维护及维修所需的航材而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序进行审批。

维修费是指就广州飞机维修工程向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序进行审批。

上述交易均由本公司管理层批准。

- (iv) 维修费是指就珠海摩天宇向本集团提供发动机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经股东大会批准。
- (v) 广告制作代理及宣传服务费是指文化传媒公司为本集团提供的广告代理业务、媒体制作及宣传服务而收取的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (vi) 电脑订座费及网络费是指中航信向本集团提供电脑订座服务及网络服务而收取的费用。其收费标准参照中国民用航空总局现行有关规定拟定。
- (vii) 航空配餐费是指就深圳航食向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序进行审批，由董事会批准。
- (viii) 地面服务支出是指就沈阳空港物流向本集团提供地面物流服务而向其支付的费用。物流服务收费是按市场价格拟定。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (ix) 地面服务支出是指北京空港地服向本集团提供首都机场及大兴机场内旅客、行李、货物服务而向其支付的费用。地面服务收费是参照中国民用航空局现行有关规定及市场价格拟定。
- (x) 采购维修材料及航材租赁费是指就中国航空器材向本集团出售维修材料及出租航材而向其支付的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (xi) 销售代理费是指四川航空为本集团提供代理客运机票而向其支付的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (xii) 南航商城商品采购是指南航中免免税品为本集团提供商城商品采购而向其支付的费用，收费标准参考市场一般水平拟定。
- (xiii) 代建费是指南航建设为本集团提供代建服务而向其支付的费用，收费标准参考市场一般水平拟定。

本报告期内，本公司的部分子公司向本集团提供航空配餐服务、电子客票服务、地面服务、机场货运延伸服务、信息服务、酒店服务、培训服务及飞机维修服务等。上述交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行，并已在合并报表中抵销。

除上述各项外，本报告期内，南航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供对讲机租赁及机组食宿服务及其他服务，所涉及之总金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 出售商品/提供劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
				2022 年	2021 年
四川航空	销售商品及提供劳务	飞机维修及地面服务、航空配餐、飞行训练收入	(i)	24	31
四川航空	提供劳务	飞行员流动补偿	(ii)	3	-
广州飞机维修工程	销售商品	航材销售收入	(iii)	-	2
南航集团	提供劳务	受托管理收入	(iv)	15	15
北方航空	提供劳务	受托管理收入	(iv)	2	-
中国航空器材	销售商品	航材销售收入	(v)	4	1
珠海摩天宇	提供劳务及销售商品	航材销售及代理收入	(vi)	15	8
南航保险经纪	提供劳务	平台服务收入	(vii)	-	7
其他	提供劳务及销售商品			8	8

本公司除子公司外的出售商品/提供劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
				2022 年	2021 年
四川航空	提供劳务	飞机维修及地面服务、飞行训练收入	(i)	16	22
四川航空	提供劳务	飞行员流动补偿	(ii)	3	-
南航集团	提供劳务	受托管理收入	(iv)	15	15
北方航空	提供劳务	受托管理收入	(iv)	2	-
其他	提供劳务及销售商品			3	4

(i) 飞机维修及地面服务收入是指本集团向四川航空提供飞机维修服务及地面物流服务所收取的费用。

航空配餐收入是指本集团向四川航空提供航空配餐服务所收取的费用。

飞行训练收入指本集团子公司珠海翔翼向四川航空提供模拟飞行训练而取得的收入。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

上述收费标准参考市场一般水平拟定。

- (ii) 飞行员流动补偿是指四川航空为引进飞行员而向本集团支付的飞行员流动补偿款。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (iii) 航材销售收入是指本集团向广州飞机维修工程销售航材取得的收入，价格按照一般市场价格拟定。
- (iv) 受托管理收入是指本集团接受南航集团及北方航空委托，对南航集团的日常事务进行管理所收取的管理费，收费标准参考市场一般水平拟定。
- (v) 航材销售收入是指本集团向中国航空器材销售航空器材的收入，收费标准参考市场一般水平拟定。
- (vi) 航材销售及代理收入是指本集团向珠海摩天宇销售航材及进出口代理的收入，收费标准参考市场一般水平拟定。
- (vii) 平台服务收入是指本集团通过提供销售平台，由南航保险经纪向购买本集团电子客票的旅客销售保险公司的各类航空运输保险产品，南航保险经纪需定期向本集团支付一定比例的保险销售平台服务费。收费标准参考市场一般水平拟定。

本报告期内，本公司及本公司的子公司为其下属子公司提供担保。

(c) 关联租赁情况

出租情况：

本集团及本公司

承租方名称	租赁资产种类	截至 6 月 30 日止 6 个月期间的租赁收入	
		2022 年	2021 年
深圳航食及其他关联方	房屋及设备	6	6
四川航空(i)	飞机	3	-

- (i) 基于本集团与四川航空就一架飞机的使用事项签订的协议，本报告期内，本集团确认四川航空的租赁收入金额为人民币约3,000,000元。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

承租情况：

本集团

出租方名称	租赁资产种类	截至 6 月 30 日止 6 个月期间支付的租金费用	
		2022 年	2021 年
南航集团 (i)	土地、房屋及设备	117	118
南航国际融资租赁 (ii)	飞机、发动机及飞行设备	2,924	2,478
南航建设 (iii)	房屋	87	85
其他	土地及房屋	6	9

本公司

出租方名称	租赁资产种类	截至 6 月 30 日止 6 个月期间支付的租金费用	
		2022 年	2021 年
南航集团(i)	土地及房屋	98	96
南航国际融资租赁(ii)	飞机、发动机及飞行设备	2,716	2,248
南航建设(iii)	房屋	87	85

- (i) 基于本集团及本公司与南航集团就若干房屋、土地及设备的使用事项签订的协议，本报告期内，本集团及本公司确认相关租赁费用金额为人民币约117,000,000及人民币约98,000,000元(截至2021年6月30日止6个月期间：人民币约118,000,000元及人民币约96,000,000元)。
- (ii) 基于本集团与南航国际融资租赁就若干飞机的使用事项签订的协议，本报告期内，本集团及本公司支付给南航国际融资租赁的租赁相关款项金额分别为人民币约2,924,000,000元及人民币约2,716,000,000元(截至2021年6月30日止6个月期间：人民币约2,478,000,000元及人民币约2,248,000,000元)。该关联方交易已经股东大会批准。
- (iii) 基于本集团及本公司与南航建设就若干房屋的使用事项签订的协议，本报告期内，本集团及本公司确认相关租赁费用金额为人民币约87,000,000元(截至2021年6月30日止6个月期间：人民币约85,000,000元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(d) 向关联金融机构借款及于关联金融机构存款

本集团

关联方	截至 2022 年 6 月 30 日借贷余额	起始日	到期日
向关联金融机构借款：			
南航财务(i)	6,401	2020 年 12 月至 2022 年 6 月	2022 年 9 月至 2023 年 12 月
于关联金融机构存款：			
南航财务(ii)	15,997	活期及智能存款等	活期及智能存款等

本公司

关联方	截至 2022 年 6 月 30 日借贷余额	起始日	到期日
向关联金融机构借款：			
南航财务(i)	6,255	2021 年 9 月至 2022 年 6 月	2022 年 9 月至 2023 年 6 月
于关联金融机构存款：			
南航财务(ii)	4,859	活期及智能存款等	活期及智能存款等

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (i) 本集团及本公司向南航财务的借款所产生的利息支出是按资金本金和中国人民银行公布的贷款基础报价利率加减一定基点计算，于2022年6月30日，利率区间为3.00%至3.30%，利息支出在每季度末支付。本报告期内，本集团及本公司于南航财务借款的利息支出分别为人民币约97,000,000元及人民币约91,000,000元(截至2021年6月30日止6个月期间：人民币约34,000,000元及人民币约30,000,000元)。于2022年6月30日，本集团向南航财务的借款余额为人民币约6,401,000,000元，包含借款本金人民币约6,396,000,000元及应计利息人民币约5,000,000元(2021年12月31日：人民币约3,018,000,000元、人民币约3,015,000,000元及人民币约3,000,000元)；本公司向南航财务的借款余额为人民币约6,255,000,000元，包含借款本金人民币约6,250,000,000元及应计利息人民币约5,000,000元(2021年12月31日：人民币约2,503,000,000元、人民币约2,500,000,000及人民币约3,000,000元)。
- (ii) 本公司及若干子公司与南航财务签订协议进行资金集中管理，南航财务依照协议约定将该等公司指定账户内的资金余额归集至其于南航财务开立的账户，并将归集的资金作为该等公司于南航财务的存款。本集团及本公司于南航财务的存款所获得的利息收入是按资金本金和中国人民银行公布的存款利率计算，并以时间为基准确认。利息收入在每季度末收取。本报告期，本集团及本公司于南航财务存款的利息收入分别为人民币约85,000,000元及人民币约14,000,000元(截至2021年6月30日止6个月期间：人民币约75,000,000元及人民币约13,000,000元)。于2022年6月30日，本集团于南航财务的存款本金人民币约15,992,000,000元(附注四(1))以及保函保证金人民币约5,000,000元(2021年12月31日：人民币约12,572,000,000元及人民币约5,000,000元)；本公司于南航财务存款本金人民币约4,858,000,000元(2021年12月31日：人民币约3,112,000,000元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(e) 关联方委托贷款

本集团作为借入方的委托贷款

关联方	截至 2022 年 6 月 30 日借 贷余额	起始日	到期日/还款日	本期确认的利息支出
南航集团(i)	5,002	2021 年 6 月及 2022 年 6 月	2023 年 6 月及 2024 年 6 月	21

本公司作为借入方的委托贷款

关联方	截至 2022 年 6 月 30 日借 贷余额	起始日	到期日/还款日	本期确认的利息支出
南航集团(i)	5,002	2021 年 6 月及 2022 年 6 月	2023 年 6 月及 2024 年 6 月	21
子公司(ii)	5,755	期限不超过 6 个月 的资金池委托贷款	期限不超过 6 个月 的资金池委托贷款	58

本公司作为借出方的委托贷款

关联方	截至 2022 年 6 月 30 日借 贷余额	起始日	到期日/还款日	本期确认的利息收入
南沙租赁(iii)	7,558	2020 年 11 月至 2022 年 5 月	2023 年 12 月至 2027 年 6 月	137

- (i) 南航集团、南航财务和本公司分别于 2021 年及 2022 年签订了委托贷款协议，由南航集团通过南航财务向本公司提供人民币 1,000,000,000 元及人民币 10,000,000,000 元的委托贷款。

于 2022 年 6 月 30 日，上述委托贷款余额为人民币约 5,002,000,000 元，包含贷款本金人民币约 5,000,000,000 元及应计利息人民币约 2,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币约 1,001,000,000 元、人民币约 1,000,000,000 元及人民币约 1,000,000 元)。于本报告期内，该委托贷款的利息费用为人民币 21,000,000 元（截至 2021 年 6 月 30 日六个月期

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

间：人民币 2,000,000 元) 于 2022 年 6 月 30 日，该委托贷款的利率为 2.00%至 3.85%(2021 年 12 月 31 日：3.85%)。

- (ii) 本公司及部分子公司与银行签订资金池服务协议，合作银行依照协议定时将子公司账户内资金余额向本公司账户归集，作为子公司向本公司发放的委托贷款。上述交易的相关利息根据本公司与子公司资金往来的结余数进行结算。鉴于上述资金账户的交易频繁，本公司仅在现金流量表及关联方交易中以本报告期净变动额列示。
- (iii) 本公司与子公司南沙租赁于 2020 年及 2021 年签订一系列委托贷款协议，由本公司通过南航财务向南沙租赁提供委托贷款。于 2022 年 6 月 30 日，本公司委托贷款余额为人民币约 7,558,000,000 元(附注十五(4))，包含贷款本金人民币约 7,550,000,000 元及应计利息人民币约 8,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币约 6,677,000,000 元、人民币约 6,671,000,000 元及人民币约 6,000,000 元)。

(f) 关联方持有的中期票据

2020 年 3 月，本集团公开发行面值为人民币 1,000,000,000 元的中期票据 (20 南航股 MTN005)，期限为 5 年，每年付息一次。其中，南航财务认购了面值为人民币 300,000,000 元的中期票据。截至 2022 年 6 月 30 日，南航财务持有本集团发行的中期票据面值为人民币 300,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币 300,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(6) 关联方应收应付款项

应收关联方款项：

本集团

	关联方	2022 年 6 月 30 日		2021 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	23	-	22	-
	中国航空器材	4	-	8	-
	其他	4	-	10	-
		<u>31</u>	<u>-</u>	<u>40</u>	<u>-</u>
长期应收款 一年内到期的非 流动资产	四川航空	135	-	151	-
	四川航空	32	-	32	-
		<u>167</u>	<u>-</u>	<u>183</u>	<u>-</u>
其他应收款	珠海摩天宇	97	-	-	-
	广州飞机维修工程	10	-	19	-
	四川航空	3	-	11	-
	沈阳空港物流	5	-	-	-
	其他	2	-	13	-
		<u>117</u>	<u>-</u>	<u>43</u>	<u>-</u>
其他非流动资产	中海南航建设开发	719	-	719	-
	北京兴航置业	429	-	429	-
	珠海摩天宇	-	-	88	-
	四川航空	66	-	66	-
		<u>1,214</u>	<u>-</u>	<u>1,302</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本公司除应收子公司外的应收其他关联方款项的情况如下：

	关联方	2022 年 6 月 30 日		2021 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	7	-	6	-
	其他	2	-	4	-
		<u>9</u>	<u>-</u>	<u>10</u>	<u>-</u>
其他应收款	广州飞机维修工程	10	-	12	-
	珠海摩天宇	97	-	-	-
	四川航空	3	-	11	-
	其他	7	-	11	-
	<u>117</u>	<u>-</u>	<u>34</u>	<u>-</u>	
其他非流动资产	中海南航建设开发	719	-	719	-
	北京兴航置业	429	-	429	-
	四川航空	66	-	66	-
	<u>1,214</u>	<u>-</u>	<u>1,214</u>	<u>-</u>	

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

应付关联方款项

本集团

	关联方	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
应付账款	珠海摩天宇	1,356	845
	广州飞机维修工程	506	604
	中航信	717	612
	文化传媒公司	54	42
	南航建设	16	-
	深圳航食	15	29
	中国航空器材	19	18
	深圳白云航旅	1	1
	四川航空	18	10
	其他	9	9
			<u>2,711</u>
其他应付款	南航集团	174	112
	南航物业公司	40	38
	新疆实业	7	14
	其他	2	2
		<u>223</u>	<u>166</u>
长期应付款(含一年 内到期部分)	南航国际融资租赁	171	-
租赁负债(含一年内 到期部分)	南航国际融资租赁	23,192	24,084
	南航建设	233	313
	南航集团	184	359
	其他	10	17
		<u>23,619</u>	<u>24,773</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本公司除应付子公司外的应付其他关联方款项的情况如下：

	关联方	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
应付账款	珠海摩天宇	1,248	840
	广州飞机维修工程	399	577
	中航信	318	256
	文化传媒公司	53	41
	四川航空	13	8
	南航建设	16	-
	深圳航食	13	26
	中国航空器材	7	7
	深圳白云航旅	1	1
	其他	7	10
		<u>2,075</u>	<u>1,766</u>
其他应付款	南航集团	35	55
	南航物业公司	36	37
	新疆实业	7	14
	其他	1	1
		<u>79</u>	<u>107</u>
长期应付款(含一年 内到期部分)	南航国际融资租赁	171	-
租赁负债(含一年内 到期部分)	南航国际融资租赁	21,454	22,181
	南航建设	233	313
	南航集团	111	291
		<u>21,798</u>	<u>22,785</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

九 或有事项

- (1) 本集团同意向飞行学员飞行培训费之个人贷款提供连带责任担保，总额为人民币约 696,000,000 元 (2021 年 12 月 31 日：人民币约 696,000,000 元)。截至 2022 年 6 月 30 日，银行已向部分飞行学员发放贷款合计人民币约 162,000,000 元(截至 2021 年 12 月 31 日：人民币约 181,000,000 元)，由本公司或本公司的子公司厦门航空承担连带责任担保。本报告期内，本集团由于被担保飞行学员未按时还贷而履行担保责任的还贷金额为人民币约 143,000 元 (截止 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间：人民币约 203,000 元)。
- (2) 本集团向南航集团租用位于广州、武汉、海口等地的若干房屋及建筑物。该等房屋和建筑物在本集团租用前由南航集团使用，但是据本集团了解，南航集团对这些房屋和建筑物缺乏充分的产权证明。根据本集团与南航集团于 1997 年 5 月 22 日签订的赔偿协议，南航集团同意就本集团因上述房屋和建筑物的使用权受到质疑而引致的任何损失和损害，向本集团作出赔偿。
- (3) 根据本集团于以前年度与南航集团签订的若干协议，南航集团向本集团转让若干土地使用权及房屋建筑物，截至本报告日，该部分土地使用权及房屋建筑物尚未变更登记至本集团名下。南航集团向本公司出具的承诺函，承诺若由于上述尚未取得权属证书的土地及房产建筑物导致任何第三方向本集团提出权利主张，或因前述土地及房产建筑物的所有权瑕疵影响本集团的正常业务运营而致使本集团遭受损失的，该等损失将由南航集团承担，且承担上述损失后不向本集团追偿。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十 承诺事项

(1) 重大承诺事项

资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
就飞机、发动机及飞行设备的承担	42,532	54,662
就其他固定资产的承担	3,367	3,796
	<u>45,899</u>	<u>58,458</u>

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的投资承诺：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
投资承担	<u>171</u>	<u>171</u>

以下为本集团于资产负债表日，在合营企业自身的资本性支出承诺中所占的份额：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
所占合营企业的资本承担	<u>89</u>	<u>185</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 资产负债表日后事项

2021 年 10 月 29 日，本公司与南航集团签订了《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票之附条件生效的股份认购协议》。本公司拟向南航集团非公开发行不超过 803,571,428 股 A 股股票(含 803,571,428 股)，募集资金总额不超过人民币 4,500,000,000 元(含人民币 4,500,000,000 元)，南航集团拟以现金全额认购。截至本财务报告报出日，本公司非公开发行 A 股股票项目正在中国证券监督管理委员会审核阶段。

2021 年 10 月 29 日，本公司与南龙控股签订了《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 H 股股票之附条件生效的股份认购协议》。2022 年 8 月 10 日，本公司以每股港币 4.88 元的发行价向南龙控股非公开发行 368,852,459 股 H 股股票。

十二 新冠肺炎疫情的影响

自 2020 年初以来的新冠肺炎疫情为本集团的经营环境带来额外的不确定因素，并对本集团 2022 年上半年的业务运营及营业收入造成不利影响。本集团一直密切关注新冠肺炎疫情发展对本集团业务的影响，并积极主动调整经营策略。这些策略包括：根据各国、各地区的疫情管控情况调整国内外航线航班；大力发展货运业务，全面提升货机利用率。

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括：

- 信用风险
- 流动风险
- 利率风险
- 外汇风险
- 燃油价格风险

下文主要论述上述风险敞口及其形成原因、风险管理目标、政策和过程以及计量风险的方法等。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

(1) 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收账款、其他应收款和衍生金融工具。管理层会持续监控该信用风险的敞口。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于南航集团旗下的金融机构南航财务和其他信用良好的金融机构，管理层认为其不存在重大的信用风险，预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

(a) 应收账款

本集团应收账款主要为应收航空票款，于 2022 年 6 月 30 日应收航空票款占应收账款余额为 70%(2021 年 12 月 31 日：63%)。本集团的其他应收账款主要是应收合作银行里程积分销售款、应收通用航空服务款以及应收航线合作款等款项，信用风险较低。

本集团大部分的机票是由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于 2022 年 6 月 30 日，本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币约 333,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币约 329,000,000 元)。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险，并对客户的财务状况进行信用评估，有关应收账款集中度风险的披露参见附注四(3)(e)。

(b) 衍生工具

本集团与银行等交易对手方签订衍生工具合同，交易对方须有良好的信用评级，并且已跟本集团订立净额结算协议。鉴于交易对方的信用评级良好，本集团管理层并不预期交易对方会无法履行义务。

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(2) 流动风险

流动风险，是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。本公司及各子公司负责自身的现金管理工作，包括现金盈余的短期投资(需获得本公司董事会的批准)和筹措贷款以应付预计现金需求(如果借款额超过某些预设授权上限，便需获得本公司董事会的批准)。

于 2022 年 6 月 30 日，本集团的流动负债净额为人民币约 89,379,000,000 元 (2021 年 12 月 31 日：人民币约 73,124,000,000 元)。本报告期，本集团经营活动现金净流入为人民币约 4,558,000,000 元；投资活动现金净流出为人民币约 1,790,000,000 元；筹资活动现金净流出为人民币约 1,753,000,000 元；现金及现金等价物增加为人民币约 1,051,000,000 元。

本集团的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求，以及是否符合借款协议的规定，以确保维持充裕的现金储备，同时获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金，以满足短期和较长期的流动资金需求。于 2022 年 6 月 30 日，本集团已获得多家国内银行及其他金融机构提供的合计为人民币约 352,610,000,000 元的授信额度，其中尚未使用的授信额度为人民币约 249,090,000,000 元。

本集团于资产负债表日的金融负债按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按资产负债表日的现行利率)计算的利息)的剩余合约期限，以及被要求支付的最早日期如下：

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	2022 年 6 月 30 日未折现的合同现金流量					资产负债表 账面价值
	1 年内或 实时偿还	1 年 至 2 年	2 年 至 5 年	5 年 以上	合计	
金融负债 -						
短期借款	39,496	-	-	-	39,496	39,030
应付票据、应付账款 以及其他应付款	25,017	-	-	-	25,017	25,017
长期借款(包含一年内 到期部分)	1,253	17,230	1,150	3,456	23,089	21,047
应付债券(包含一年内 到期部分)	11,260	456	20,471	-	32,187	29,862
租赁负债(包含一年内 到期部分)	26,070	21,503	42,209	21,656	111,438	96,602
长期应付款(包含一年 内到期部分)	259	235	200	-	694	647
其他流动负债	18,745	-	-	-	18,745	18,658
	<u>122,100</u>	<u>39,424</u>	<u>64,030</u>	<u>25,112</u>	<u>250,666</u>	<u>230,863</u>

	2021 年 12 月 31 日未折现的合同现金流量					资产负债表 账面价值
	1 年内或 实时偿还	1 年 至 2 年	2 年 至 5 年	5 年 以上	合计	
金融负债 -						
短期借款	25,507	-	-	-	25,507	25,116
应付票据、应付账款 以及其他应付款	20,097	-	-	-	20,097	20,097
长期借款(包含一年内 到期部分)	626	11,035	2,141	3,586	17,388	15,558
应付债券(包含一年内 到期部分)	8,180	8,393	16,683	-	33,256	30,883
租赁负债(包含一年内 到期部分)	25,331	22,764	45,142	25,923	119,160	102,749
长期应付款(包含一年 内到期部分)	111	111	96	-	318	291
其他流动负债	24,854	-	-	-	24,854	24,710
	<u>104,706</u>	<u>42,303</u>	<u>64,062</u>	<u>29,509</u>	<u>240,580</u>	<u>219,404</u>

(3) 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团根据市场环境来决定固定利率与浮动利率工具的比例，并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参见附注四(1)，(16)，(21)，(29)，(30)，(31)，(32)，(33)及(54)。本集团通过签订利率互换合约对冲利率风险，有关详细情况请参见附注四(2)。

对于资产负债表日持有的、使本集团面临现金流量利率风险的浮动利率非衍生工具，上述敏感性分析中的净亏损及股东权益的影响是上述利率变动对按年度估算的利息费用或收入的影响。上一年度的分析基于同样的假设和方法。于 2022 年 6 月 30 日，在其他变量保持不变的情况下，假定利率增加 100 个基点将会导致本集团净亏损增加及股东权益减少人民币约 323,000,000 元(2021 年 12 月 31 日：人民币约 328,000,000 元)。

(4) 外汇风险

除在附注四(61)中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

对于不是以记账本位币计价的应收账款和应付账款，如果出现短期的失衡情况，本集团会在必要时按市场汇率买卖外币，以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的大部分租赁债务以美元、日元及欧元为单位。由于本集团的外币负债一般都高于外币资产，故此人民币对美元、日元及欧元的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。本集团除了在中国国家外汇管理局允许的范围内保留其以外币为单位的资金，或在某些限制条件下与国内的核准银行签订远期购汇合同、货币互换合同外，并无其他方法可有效地对冲该外币风险。本报告期及以前年度本集团签署了远期购汇合同和外汇期权合同以对冲部分外币借款合同或外币远期付款承诺的外汇风险，详细情况请参见附注四(2)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2022 年 6 月 30 日				
	美元	日元	欧元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金	793	17	127	142	1,079
应收款项	727	6	133	89	955
设备租赁定金	316	-	-	-	316
	<u>1,836</u>	<u>23</u>	<u>260</u>	<u>231</u>	<u>2,350</u>
外币金融负债 -					
应付款项	636	9	6	97	748
租赁负债(包含一年内到期部分)	41,686	384	2,308	88	44,466
	<u>42,322</u>	<u>393</u>	<u>2,314</u>	<u>185</u>	<u>45,214</u>
	2021 年 12 月 31 日				
	美元	日元	欧元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金	785	12	88	118	1,003
应收款项	483	9	19	77	588
设备租赁定金	298	-	-	-	298
	<u>1,566</u>	<u>21</u>	<u>107</u>	<u>195</u>	<u>1,889</u>
外币金融负债 -					
应付款项	724	11	8	25	768
租赁负债(包含一年内到期部分)	43,778	523	2,558	19	46,878
	<u>44,502</u>	<u>534</u>	<u>2,566</u>	<u>44</u>	<u>47,646</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于 2022 年 6 月 30 日人民币兑美元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值 10% (2021 年 12 月 31 日：人民币兑美元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值 10%) 将导致股东权益和净亏损的变动情况如下(此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示)：

	股东权益增加	净亏损减少
2022 年 6 月 30 日		
美元	304	304
欧元	15	15
日元	28	28
	<u>347</u>	<u>347</u>
	股东权益增加	净亏损减少
2021 年 12 月 31 日		
美元	322	322
欧元	18	18
日元	38	38
	<u>378</u>	<u>378</u>

于 2022 年 6 月 30 日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币兑美元的汇率变动使人民币贬值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币贬值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币贬值 10% 将导致股东权益和净亏损或净利润的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

(5) 燃油价格风险

本集团允许审慎利用掉期及期权等经批准使用的衍生工具，在获批限额内与经批准的对手进行交易，以管理燃油价格上涨的风险。此外，交易对手的信贷风险通常限于公允价值随时变动产生的收益，而非有关工具的本金。因此，即使交易对手违约，亦不可能发生重大损失。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

于资产负债表日，本集团无燃油期权合约。

假定燃油的消耗量不变，燃油价格上升 10%，将导致本集团本报告期营运成本上升人民币约 1,440,000,000 元(截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间：人民币约 1,234,000,000 元)。

(6) 公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次： 相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次： 除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次： 相关资产或负债的不可观察输入值。

(i) 持续的以公允价值计量的资产/(负债)

资产/(负债)	附注	2022年6月30日			合计
		第一层次	第二层次	第三层次	
其他非流动金融资产	四(11)				
-上市公司股票投资		66	-	-	66
-非上市公司股权投资		-	-	27	27
其他权益工具投资	四(10)				
-上市公司非流通股股票投资		-	-	523	523
-非上市公司股权投资		-	-	40	40
衍生金融资产	四(2)				
-远期购汇合同		-	25	-	25
-利率互换合同		-	13	-	13
衍生金融负债	四(2)				
-可转债的衍生工具部分		-	(1,251)	-	(1,251)
		66	(1,213)	590	(557)

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资产/(负债)	附注	2021年12月31日			合计
		第一层次	第二层次	第三层次	
其他非流动金融资产	四(11)				
-上市公司股票投资		68	-	-	68
-非上市公司股权投资		-	-	27	27
其他权益工具投资	四(10)				
-上市公司非流通股股票投资		-	-	523	523
-非上市公司股权投资		-	-	40	40
衍生金融负债	四(2)				
-可转债的衍生工具部分		-	(1,222)	-	(1,222)
-其他衍生金融负债		-	(20)	-	(20)
		68	(1,242)	590	(584)

本报告期内，本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

本报告期内，上述金融工具公允价值计量所属层次在三个层次之间没有发生重大转换。

(ii) 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

本集团于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

(7) 公允价值确认方法和假设

对于在资产负债表日以公允价值计量的金融资产及金融负债以及上述附注十三(6)披露的公允价值信息，本集团在估计金融工具公允价值时运用了下述主要方法和假设。

(i) 其他非流动金融资产

对于上市公司股票投资，其公允价值是按资产负债表日的市场报价确定的。对于非上市公司股权投资，其公允价值以收益法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率。而折现率的选取是参照被投资单位的可参考交易市场的平均报酬率。其他非流动金融资产的公允价值与被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率正相关，与折现率负相关。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(ii) 其他权益工具投资

对于非上市公司股权投资，其公允价值以市场法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括流动性折扣，权益工具的公允价值与流动性折扣呈负相关。对于上市公司非流通股权益工具，其公允价值以收益法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率。而折现率的选取是参照被投资单位的可参考交易市场的平均报酬率。权益工具的公允价值与被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率正相关，与折现率负相关。

第三层次公允价值计量的量化信息如下：

	2022 年 6 月 30 日 的公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间
其他权益工具投资 -非上市公司股权投资	40	市场法	流动性折扣	32%
			预测期预测利润增长率	1%-169%
			永续增长率	3%
其他权益工具投资 -上市公司非流通股股 票投资	523	收益法	永续期股利分配率	80%
			预测期股利分配率	28%
			折现率	10.46%
			预测期预测利润增长率	10%-28%
			永续增长率	1%-3%
			永续期股利分配率	80%
其他非流动金融资产 -非上市公司股权投资	27	收益法	预测期股利分配率	27%-33%
			折现率	10%-11.77%
	2021 年 12 月 31 日 的公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间
其他权益工具投资 -非上市公司股权投资	40	市场法	流动性折扣	32%
			预测期预测利润增长率	1%-169%
			永续增长率	3%
其他权益工具投资 -上市公司非流通股股 票投资	523	收益法	永续期股利分配率	80%
			预测期股利分配率	28%
			折现率	10.46%
			预测期预测利润增长率	10%-28%
			永续增长率	1%-3%
			永续期股利分配率	80%
其他非流动金融资产 -非上市公司股权投资	27	收益法	预测期股利分配率	27%-33%
			折现率	10%-11.77%

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(iii) 应收款项

公允价值根据预计未来现金流量的现值进行估计，折现率为资产负债表日的市场利率。

(iv) 借款及租赁负债

对于借款和租赁负债的公允价值是根据预计未来现金流量的现值进行估计的。

(v) 估计公允价值时所用利率

估计长期借款的公允价值时以中国人民银行发布的基准利率为基础利率，并根据具体借款合同条款做出适当调整。

(vi) 可转债

于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，可转债的衍生工具部分的公允价值使用二叉树模型进行计算，该模型使用的主要参数如下：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
转股价格	人民币 6.24 元	人民币 6.24 元
股票价格	人民币 6.67 元	人民币 6.47 元
股票波动率	33.83%	33.78%
无风险利率	2.55%	2.59%

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团利用资产负债比率(以总负债除以总资产)监控资本结构。

于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团的资产负债比率如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
总负债	249,764	238,703
总资产	321,152	322,948
资产负债比率	<u>77.77%</u>	<u>73.91%</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释

(1) 应收账款

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
应收账款	3,185	2,690
减：坏账准备	19	19
	3,166	2,671

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	3,124	2,653
1 至 2 年(含 2 年)	44	20
2 至 3 年(含 3 年)	4	4
3 年以上	13	13
	3,185	2,690
减：坏账准备	19	19
	3,166	2,671

(b) 应收账款按坏账准备计提方法分类披露

	2022 年 6 月 30 日				2021 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收账款	3,185	100	19	1	2,690	100	19	1
- 应收航空票款	2,471	78	19	1	2,169	80	19	1
- 应收里程积分销售款	85	3	-	-	75	3	-	-
- 应收航线合作款	339	11	-	-	261	10	-	-
- 其他	290	8	-	-	185	7	-	-
	3,185	100	19	1	2,690	100	19	1

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(i) 应收账款预期信用损失评估

本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以应收账款账龄与违约损失率对照表为基础计算其预期信用损失。根据本公司的历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况有显著差异，因此在根据账龄信息计算预期信用损失时进一步区分为应收航空票款、应收里程积分销售款、应收航线合作款以及应收其他款项。

下表列示了于 2022 年 6 月 30 日，本公司应收航空票款的信用风险敞口及预期信用损失的相关信息。

	违约损失率	2022 年 6 月 30 日		2021 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
3 个月内 (含 3 个月)	0.01%	2,451	-	2,149	-
3 个月以上至 1 年 (含 1 年)	50.00%	3	2	3	2
1 年以上至 2 年 (含 2 年)	100.00%	1	1	1	1
2 年以上至 3 年 (含 3 年)	100.00%	3	3	3	3
3 年以上	100.00%	13	13	13	13
		<u>2,471</u>	<u>19</u>	<u>2,169</u>	<u>19</u>

违约损失率基于历史期间的实际信用损失经验计算，并根据历史数据收集期间的经济状况、当前的经济状况与本公司所认为的预计存续期内的经济状况三者之间的差异进行调整。

本公司的应收里程积分销售款以及应收航线合作款主要为应收合作银行以及资信良好的长期合作单位，其信用风险为低，本公司未计提坏账准备。

(c) 坏账准备的变动情况：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
期/年初余额	19	22
本期/年收回	-	-
本期/年核销	-	(3)
期/年末余额	<u>19</u>	<u>19</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(d) 本报告期内，本公司未发生应收账款核销。

(e) 于 2022 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	占应收账款余额 总额比例(%)	坏账准备金额
余额前五名的应收账款总额	2,231	70.0	-

(f) 本报告期内，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收款项情况。

(2) 其他应收款

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
应收股利	1,189	4
其他(a)	5,553	3,346
	6,742	3,350
减：坏账准备	157	157
	6,585	3,193

(a) 其他

(i) 按客户类别分析如下：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
应收关联方	4,736	2,541
应收第三方	817	805
	5,553	3,346
减：坏账准备	157	157
	5,396	3,189

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(ii) 按账龄分析如下：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	4,133	2,700
1 至 2 年(含 2 年)	996	247
2 至 3 年(含 3 年)	45	34
3 年以上	379	365
	<u>5,553</u>	<u>3,346</u>
减：坏账准备	<u>157</u>	<u>157</u>
	<u>5,396</u>	<u>3,189</u>

于 2022 年 6 月 30 日，账龄在 1 年以上的其他应收款主要为本公司可用于抵扣未来航材采购款或修理费用的应收飞机设备制造商回扣款、押金及保证金和待收回的预付培训费。

(iii) 按款项性质分类情况

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
飞机设备制造商回扣款	279	273
押金及保证金	84	82
应收政府补助款	233	215
其他	4,957	2,776
	<u>5,553</u>	<u>3,346</u>
减：坏账准备	<u>157</u>	<u>157</u>
	<u>5,396</u>	<u>3,189</u>

(iv) 坏账准备的变动情况

	2022 年 6 月 30 日				2021 年 12 月 31 日			
	第一阶段 未来12个 月预期信 用损失	第二阶段 整个存续 期预期信 用损失 (未发生 信用减值)	第三阶段 整个存续 期预期信 用损失 (已发生 信用减值)	合计	第一阶段 未来12个 月预期信 用损失	第二阶段 整个存续 期预期信 用损失 (未发生 信用减值)	第三阶段 整个存续 期预期信 用损失 (已发生 信用减值)	合计
期/年初余额	4	5	148	157	4	5	148	157
本期/年预期信 用损失调整	-	-	-	-	-	-	-	-
期/年末余额	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>148</u>	<u>157</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>148</u>	<u>157</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(v) 于 2022 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收 款余额总额 比例(%)	坏账准备 金额
客户 1	培训费	148	5 年以上	2.7	148
客户 2	飞机设备制造商回扣款	87	2 年以内	1.6	-
客户 3	飞机设备制造商回扣款	85	8 年以内	1.5	-
客户 4	飞机设备制造商回扣款	56	7 年以内	1.0	-
客户 5	飞机设备制造商回扣款	35	7 年以内	0.6	-
		<u>411</u>		<u>7.4</u>	<u>148</u>

(vi) 本报告期内，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

(3) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
子公司(a)	12,227	12,227
合营企业(b)	3,114	3,061
联营企业(c)	1,716	1,716
	<u>17,057</u>	<u>17,004</u>

本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 对子公司的投资

	2021 年 12 月 31 日	本期增减变动		2022 年 06 月 30 日	减值准备	本期宣告 分派的 现金股利
		增加投资	减少投资			
河南航空	2,400	-	-	2,400	-	-
珠海翔翼	1,294	-	-	1,294	-	-
厦门航空	2,036	-	-	2,036	-	-
南沙租赁	2,000	-	-	2,000	-	-
南航通航	777	-	-	777	-	33
重庆航空	720	-	-	720	-	-
贵州航空	691	-	-	691	-	-
雄安航空	600	-	-	600	-	1
南航物流	689	-	-	689	-	1,085
南联食品	234	-	-	234	-	-
贸易公司	218	-	-	218	-	-
汕头航空	168	-	-	168	-	-
珠海航空	150	-	-	150	-	-
北京地服	100	-	-	100	-	-
北方维修	50	-	-	50	-	-
大连航空食品 有限公司	31	-	-	31	-	-
其他子公司	69	-	-	69	-	66
	<u>12,227</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>12,227</u>	<u>-</u>	<u>1,185</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 对合营企业的投资

	2021 年 12 月 31 日	本期增减变动			2022 年 6 月 30 日	减值准备
		按权益法调整 的净损益	宣告发放现金 股利或利润	计提减值准备		
广州飞机维修 工程	1,133	3	-	-	1,136	-
珠海摩天宇	1,908	147	(97)	-	1,958	-
其他	20	-	-	-	20	-
	<u>3,061</u>	<u>150</u>	<u>(97)</u>	<u>-</u>	<u>3,114</u>	<u>-</u>

(c) 对联营企业的投资

	2021 年 12 月 31 日	本期增减变动					2022 年 6 月 30 日	减值准备
		减少投资	按权益法调整 的净损益	其他综合 收益	宣告发放现金 股利或利润	其他权益 变动		
南航财务	1,039	-	34	(1)	-	-	1,072	-
文化传媒公司	366	-	3	-	-	-	369	-
北京空港配餐	88	-	(14)	-	-	-	74	-
新疆实业	74	-	(2)	-	-	-	72	-
沈阳空港物流	66	-	(14)	-	-	-	52	-
其他	83	(1)	-	-	(5)	-	77	-
	<u>1,716</u>	<u>(1)</u>	<u>7</u>	<u>(1)</u>	<u>(5)</u>	<u>-</u>	<u>1,716</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(4) 长期应收款

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
委托贷款	7,558	6,677
减：一年内到期部分	2,066	1,729
	<u>5,492</u>	<u>4,948</u>

如附注八(5)(e)所述，长期应收款为本公司通过南航财务向南沙租赁提供的委托贷款，年利率为 3.43%。

(5) 营业收入和营业成本

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
主营业务收入(a)	23,076	30,173
其他业务收入(b)	1,742	1,708
	<u>24,818</u>	<u>31,881</u>
其中：合同产生的收入(c)	23,758	30,820
租赁收入	1,060	1,061
主营业务成本	32,736	34,328
其他业务成本(b)	1,177	1,035
	<u>33,913</u>	<u>35,363</u>

(a) 主营业务收入

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
客运	15,945	24,732
货运及邮运	6,478	4,478
其他	653	963
	<u>23,076</u>	<u>30,173</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间			
	2022 年		2021 年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
租赁	1,060	790	1,061	755
其他	682	387	647	280
	<u>1,742</u>	<u>1,177</u>	<u>1,708</u>	<u>1,035</u>

(c) 合同产生的收入

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
与客户间的运输合同产生的运输服务收入	22,423	29,210
其他提供劳务或销售商品收入	1,335	1,610
	<u>23,758</u>	<u>30,820</u>

(d) 本公司营业收入按国家或地区分类情况如下：

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
中国大陆	16,562	25,660
港澳台地区	35	42
国际	8,221	6,179
合计	<u>24,818</u>	<u>31,881</u>

(e) 本公司按收入确认时点确认的营业收入情况如下：

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
在某一时点确认收入	691	1,051
在某一时段内确认收入	24,127	30,830
合计	<u>24,818</u>	<u>31,881</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(f) 与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息

于 2022 年 6 月 30 日，本公司分摊至尚未履约的常旅客里程奖励计划的交易价格为人民币约 2,826,000,000 元 (2021 年 12 月 31 日：人民币约 2,855,000,000 元)，预计将于会员在积分有效期内兑换飞行奖励或其他奖励，并取得相关服务或商品控制权时确认为当期损益。

(6) 投资收益

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
成本法核算的长期股权投资收益	1,185	15
权益法核算的长期股权投资收益	157	170
处置长期股权投资产生的投资收益	42	-
	<u>1,384</u>	<u>185</u>

本公司投资收益的汇回并没有重大限制。

十六 非经常性损益明细表

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
非流动资产处置净收益 (附注四(52))	105	132
可转债的衍生工具部分公允价值变动损失 (附注四(50))	(29)	(166)
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	39	156
其他非流动金融资产公允价值变动(损失) / 收益 (附注四(50))	(2)	2
扣除政府补助的其他各项营业外收支净额(附注四(55)、附注四(56))	315	176
处置长期股权投资产生的投资收益(附注四(49))	42	-
所得税影响额	(115)	(74)
少数股东权益影响额(税后)	(92)	(114)
	<u>263</u>	<u>112</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

非经常性损益明细表的编制基础：

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益 [2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团通过开展套期保值业务，运用衍生工具锁定利率、汇率以及燃油价格，控制利率波动风险、汇率波动风险以及燃油价格波动风险对本集团经营的影响。本集团认为，该等业务与本集团正常经营业务直接相关，因此将该等业务产生的损益界定为经常性损益项目。

十七 净资产收益率及每股亏损

本集团按照中国证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股亏损如下：

	加权平均		每股亏损			
	净资产收益率(%)		基本每股亏损		稀释每股亏损	
	截至 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 6 月 30 日止 6 个月期间			
	2022 年 6 月 30 日	2021 年 6 月 30 日	2022 年	2021 年	2022 年	2021 年
归属于公司普通股股东的净亏损	(18.57)	(6.93)	(0.68)	(0.30)	(0.68)	(0.30)
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净亏损	(18.99)	(7.09)	(0.69)	(0.31)	(0.69)	(0.31)

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

1 每股亏损的计算过程

(1) 基本每股亏损

基本每股亏损的计算过程详见附注四(58)(a)。

(2) 扣除非经常性损益后的基本每股亏损

扣除非经常性损益后的基本每股亏损以扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的合并净亏损除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
归属于本公司普通股股东的合并净亏损	(11,488)	(4,688)
归属于本公司普通股股东的非经常性损益	263	112
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的合并净亏损	(11,751)	(4,800)
本公司发行在外普通股的加权平均数	16,948	15,437
扣除非经常性损益后的基本每股亏损 (元/股)	(0.69)	(0.31)

(3) 稀释每股亏损

稀释每股亏损的计算过程详见附注四(58)(b)。

(4) 扣除非经常性损益后的稀释每股亏损

扣除非经常性损益后的稀释每股亏损以扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的合并净亏损(稀释)除以本公司发行在外普通股的加权平均数(稀释)计算。本报告期内，本公司存在潜在普通股，但由于本期亏损，该潜在普通股不具有稀释性(截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间：潜在普通股不具有稀释性)，因此，扣除非经常性损益后的稀释每股亏损等于扣除非经常性损益后的基本每股亏损。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

2 加权平均净资产收益率的计算过程

(1) 加权平均净资产收益率

加权平均净资产收益率以归属于本公司普通股股东的合并净亏损除以归属于本公司普通股股东的合并净资产的加权平均数计算：

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
归属于本公司普通股股东的合并净亏损	(11,488)	(4,688)
归属于本公司普通股股东的合并净资产的加权平均数	61,875	67,667
加权平均净资产收益率(%)	(18.57)	(6.93)

归属于本公司普通股股东的合并净资产的加权平均数计算过程如下：

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
期/年初归属于本公司普通股股东的合并净资产	67,616	69,346
本期归属于本公司普通股股东的合并净亏损的影响	(5,744)	(2,344)
可转债转股的影响	-	697
其他权益变动	3	(32)
期末归属于本公司普通股股东的合并净资产的加权平均数	61,875	67,667

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(2) 扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率

扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率以扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的合并净亏损除以归属于本公司普通股股东的合并净资产的加权平均数计算：

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2022 年	2021 年
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的合并净亏损	(11,751)	(4,800)
归属于本公司普通股股东的合并净资产的加权平均数	61,875	67,667
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	(18.99)	(7.09)

补充资料

境内外会计准则下会计数据差异

同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中合并财务报表归属于母公司股东的净亏损和股东权益差异情况：

	归属于母公司股东的净亏损		归属于母公司股东权益	
	截至 6 月 30 日止 6 个月期间		2022 年	2021 年
	2022 年	2021 年	6 月 30 日	12 月 31 日
按中国企业会计准则	(11,488)	(4,688)	56,143	67,616
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
专项借款汇兑损益的资本化调整(a)	(4)	(4)	35	39
拨款转入(b)	-	-	(5)	(5)
同一控制下企业合并调整(c)	-	-	237	237
以上调整对税务的影响	1	1	(7)	(8)
以上调整对少数股东权益的影响	1	1	(27)	(28)
按国际财务报告准则	<u>(11,490)</u>	<u>(4,690)</u>	<u>56,376</u>	<u>67,851</u>

差异原因说明如下：

- (a) 根据中国企业会计准则，外币专项借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。
- (b) 根据中国企业会计准则，对于与资产相关的政府补助(除专项拨款)，本集团将其从相应资产的成本中扣除；对于政府拨入的投资补助等专项拨款，若国家相关规定作为资本公积处理的，本集团将其计入资本公积。根据国际财务报告准则，本集团将所有资产相关的政府补助从相应资产的成本中扣除。以上与政府补助相关的差异是由于以前年度在中国企业会计准则下计入资本公积的政府补助产生。
- (c) 根据中国企业会计准则，本公司在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面价值计量，与支付的合并对价的差额调整所有者权益。同一控制下的企业合并，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，因此中国企业会计准则下对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应重述。根据国际财务报告准则，对同一控制下企业合并采用购买法计量。



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

www.csair.com



南航手机客户端



南航微信服务号