

证券代码：000498

证券简称：山东路桥

## 山东高速路桥集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-18

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	天风证券股份有限公司鲍荣富、王雯、任嘉禹及 30 家机构投资者 华泰证券股份有限公司方晏荷、黄颖、张艺露及 4 家机构投资者 国泰君安证券股份有限公司韩其成、郭浩然及 3 家机构投资者 山东路桥证券管理部投资者关系管理专员朱晓赛
时间	2022 年 8 月 30 日 10:00-10:40 2022 年 8 月 31 日 10:00-10:50 2022 年 8 月 31 日 14:00-14:50
地点	山东高速路桥集团股份有限公司 25 楼
形式	电话会议
交流内容及具体问答记录	<p>一、 介绍公司情况</p> <p>二、 互动交流</p> <p>1. 公司上半年综合毛利率有所改善的主要原因是什么？</p> <p>公司致力于提升项目管理水平，积极落实降本增效措施，优化施工方案，有效管控项目成本，提升公司盈利能力。一是稳中求进，提质增效寻求高质量发展，对内管理上，坚持质量是企业的生命线，不断提升工程品质。二是转型升级，实施精细</p>

化管理和标准化工地建设，由注重规模扩张转向偏好质量效益；业务上，从之前的路桥综合施工一业独大向如今的市政、产业园区、铁路等多业并举转型。三是创新发展打造专业特色，持续提升隧道、桥梁、路面专业优势，着力培育高铁、地铁、市政、设备制造等行业品牌；注重技术创新，结合信息技术提升项目管理水平，依托数智化手段建设智慧场站，以智能机械设备提升作业效率。四是加强经营开发力度，投标前进行了全面科学的标前测算，保证了中标项目的质量。

## 2. 公司下半年订单展望？

一是山东省“十四五”期间计划新建、改扩建高速公路近4,000公里，到2025年，高速公路通车及在建里程达到10,000公里，双向六车道及以上占比达到36%。到2025年山东省铁路总里程力争达到9,700公里。其中高速（城际）铁路方面，实现“市市通高铁”，营业及在建里程达到4,400公里。2022年，山东将适度超前推进交通基础设施建设，全年投资计划完成2,700亿元以上。公司控股股东山东高速预计2022年要完成4条高速路通车，9条高速路实质性开工，实现861.5亿元的投资，占山东省基础交通投资的三分之一左右。

二是公司聚焦主责主业的同时，加大拓展市政、养护、轨道交通、港航水利、产业园区、片区开发、城市更新、水环境治理等非传统业务领域。

三是公司进一步做好经营开发工作，统筹市场资源，发挥整体优势，设立区域总部开拓省外市

场，利用山东外经、尼罗公司、路桥国际等子公司扩大海外资源，争取更多优质订单。

**3. 公司在风电、水电、光伏等新能源建设领域有涉足吗？未来是否有开拓相关业务的规划？**

上半年，公司子公司新增电力工程施工总承包壹级、城市及道路照明工程专业承包壹级、地基基础工程施工资质专业承包壹级、照明工程设计专项乙级、新能源设计乙级、送变电设计乙级等多项资质，具备了承接各类发电工程、各种电压等级送电线路和变电工程的施工资格，拓展了公司在电力工程建设领域的业务范围，可提供各类光伏、风力发电电站 EPC 总承包服务。

**4. 公司现金流压力大的原因？**

主要由于公司在手项目增多，营收规模增加，业主存在通过商业汇票支付合同价款的情形，同时由于部分项目根据合同约定付款账期较长，已完工未计量资产增多，导致应收账款增加，经营活动现金流入减少。施工行业普遍存在先施工后结算的特性，定期报告为节点性数据，如果按照施工周期测算，公司现金流始终保持稳定、健康的态势。

**5. 公司后续分红计划？**

公司分红有两个原则，一是与股东共享业绩增长成果。近年来，公司经营业绩良好，发展迅速，每年派发现金金额均在上年基础上有所增长；二是与公司发展阶段及成长性相匹配。公司处于一个转型时期，分红要考虑回报股东，同时也需要兼顾补充一定资金。

关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件	无