

证券代码： 002401

证券简称： 中远海科

中远海运科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号： 2022-09-08

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2022年9月8日
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”(https://ir.p5w.net)采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	董事、总经理王新波，总会计师、董事会秘书戴静
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、在公司下一步发展战略中，如果提高公司主营业务智慧航运的占比呢，具体措施如何？</p> <p>智慧航运是公司未来发展的重点，并力争打造为智能交通业务板块的第二增长曲线，多措并举开拓智慧航运业务，一方面，公司围绕集团内航运公司加大经营力度，充分发挥背靠中远海集团的业务优势，也充分发挥公司自身市场化打造的技术能力和服务意识，实现公司与集团内公司的双向赋能，另一方面，公司也会重点打造核心产品（航标系统、航运管理等）和数字化平台（船视宝、船货易等）来实现外部市场的开拓，持续扩大智慧航运外部市场的规模。另外，在智慧航运领域核心是要突出“智能”，即利用人工智能、大数据、区块链等技术优化甚至改造现有航运业务是我们的重点技术研发方向，近年来也加大了这方面的投</p>

入，近2年已申请发明专利72项。

2、请问公司跟华为在港口，智能航运方面的合作进展如何？

依托中远海科深耕行业的多年技术和市场的积累，中远海科已经与包括华为在内的很多专业的合作伙伴开展合作。

3、公司现在的竞争实力如何？

公司是国内最早从事交通和航运科技服务的企业之一，坚持发展智慧航运、智慧物流、智慧交通、智慧安防业务，在上述领域拥有全方位全链条的软硬件一体化服务能力。依托全球最大综合航运企业中远海运集团，公司沉淀出了满足客户各类个性化需求的信息化、数字化服务能力，支持服务集团级企业客户的数字化转型需求。同时，公司的智慧交通、智慧安防等市场化项目具有良好的业绩及口碑。近年来正积极推进现有业务与新型技术的结合，通过与行业优势企业股权合作、战略合作，探索业务结构和商业模式创新，加快推进数字化转型，为行业客户提供端到端的数字化、智能化解决方案，通过技术和数据为行业赋智赋能，加快打造交通与航运科技创新和数字化产业新标杆。

4、主要影响公司业绩表现的因素有哪些？

重点是做好自己的事情，厚积薄发培育核心竞争力。

5、智慧航运具体都有哪些运用？

智慧航运是一个比较大的概念，核心是用区块链、大数据、5G、卫星通讯等技术手段，以“数字化、智能化”的理念，实现航运各个业务“提升效率、提升安全、降低风险、提高收益、提升客户体验”等目标。比如，利用人工智能手段，实现船舶更加安全运行（防海盗、大风浪等）、更加高效运行（准时抵达港口）、更加节能减碳（利用合理的航路规划来实现节约燃油成本）。比如，利用大数据，实现船舶与运载货物的合理匹配，实现船舶效益提升。比如，利用各类信息的汇总和算法，实现对于船舶加油港口的选择和加油量的合理确定。由于航运产业本身是一个上万亿的市场，因此围绕航运产业的智慧航运值得期待，也是公司重

点投入的领域，近2年来，研发投入重点投入这个领域，已累计申请72项发明专利。

6、请问公司今年会加大智慧交通方面的投入吗？

公司将在智慧交通领域持续加大投入，围绕物联网、空间感知、云计算、移动互联网等新一代信息技术在布局，不断增强技术含量，提升竞争力。

7、公司对所处行业的看法是怎样的？是否有信心持续深耕？

公司是国内最早从事交通和航运科技服务的企业之一，坚持发展智慧航运、智慧物流、智慧交通、智慧安防业务，在上述领域拥有全方位全链条的软硬件一体化服务能力。依托全球最大综合航运企业中远海运集团，公司沉淀出了满足客户各类个性化需求的信息化、数字化服务能力，支持服务集团级企业客户的数字化转型需求。同时，公司的智慧交通、智慧安防等市场化项目具有良好的业绩及口碑。近年来正积极推进现有业务与新型技术的结合，通过与行业优势企业股权合作、战略合作，探索业务结构和商业模式创新，加快推进数字化转型，为行业客户提供端到端的数字化、智能化解决方案，通过技术和数据为行业赋智赋能，加快打造交通与航运科技创新和数字化产业新标杆。

8、请问贵公司最近在智能交通领域是否有重大项目突破？

公司智慧交通业务如有项目达到重大合同披露标准，公司将履行信息披露义务。

9、公司的销售模式是怎么样的？

公司主要通过向客户提供服务或销售商品获取利润，一般通过投标或合同谈判取得。目前，公司正在加快经营模式的转型升级，持续推进由项目型业务为主向平台型、产品型业务为主的业务模式切换，由信息化建设服务向数字化创新赋能的服务模式切换，由注重业务单元内生式发展向注重产业链协同发展的增长模式切换。转型成效加快显现，打造了一批市场化程度高、可复制

推广的平台化、产品化业务如高速公路收费软件、交通事件视频事件分析系统、航运管理平台、智慧航运数据集成平台、船舶岸电系统等，其中航运管理平台为目前已经部署了将近 900 条船。同时公司正持续研发打造一批平台化、产品化项目比如船视宝平台、船货易平台等，加快数据平台应用和商业化推广。

10、请问贵公司的股价长期下滑，公司有没有采取市值管理措施？另贵公司参与数据交易，具体是哪些产品，前景如何？

二级市场股价的波动受宏观经济环境、资本市场供给和投资者偏好等多方面共同影响。公司坚持稳健经营，以维护全体股东的利益为出发点，坚定实施创新驱动发展战略，做大做强公司主营业务，增强企业竞争力，提升公司的内在投资价值，为广大投资者创造可持续的长期回报。同时，公司高度重视投资者关系活动，畅通沟通渠道，近期接待了汇添富基金、海通证券、农银汇理、香港晋达资产等的调研，举办了 2021 年度业绩说明会，欢迎广大投资者与公司调研交流，我们将以公平公正的态度对待每一位投资者。2021 年公司的“船视宝”已经作为上海数据交易所全国首批挂牌数据产品，公司依托船视宝聚力打造航运数字新基建，围绕效率提升、智能运营、防控风险、创新业务以及服务客户五大航运业务主题可以提供标准化或微定制化的 PaaS（平台即服务）、DaaS（数据即服务）、SaaS（软件即服务）以及大数据分析的运营服务。

11、公司收购广州散运后，是否会继续收购航运公司？

公司与中远海运散运公司合作，通过收购其持有的广州振华 35% 股权共同成立合资公司，开展“船货易”平台的公司化运营和市场化推广，打造面向沿海散货运输交易的行业第三方互联网生态平台。公司将积极借鉴已有经验，寻找新的合作机会。

12、如何破解公司强周期？航行价已大幅下行，是否意味股价也见顶下行？

中远海科属于航运科技企业，与运价关系不大。

13、请介绍一下船视宝平台数据调用增长情况和 2022 年上半年船视宝平台收益参数,同时请介绍一下船视宝平台的市场愿景和未来可预见周期内的经营目标,谢谢!

在未采取特别营销活动的情况下,相比 2021 年船视宝平台总体用户数增长 10 倍,使用平台的公司和机构数量增长 3 倍,API 调用数量增长 1000 倍,总体处于平台发展的初期。由于 2B 业务的特点,公司已经着手组建产品营销团队和营销渠道建设,重点围绕船视宝以及相关产品开展营销。

14、中远集团这几年业绩高景气,但是公司业务增长乏力,市值长年低迷,请问集团对公司有何实际性的帮助?

中远海运集团一直关注公司的健康发展,并推动和支持公司实现高质量增长。

15、集团公司是否有更换本公司大股东的打算。

中远海运集团一直关注公司的健康发展,并推动和支持公司实现高质量增长。

16、公司的企业愿景与发展目标是什么?

公司的企业愿景与发展目标是,充分发挥自身优势,有效利用资本市场,坚持实行科技创新和产业创效两轮驱动的发展模式,持续推进由项目型业务为主向平台型、产品型业务为主的业务模式切换,由信息化建设服务向数字化创新赋能的服务模式切换,由注重业务单元内生式发展向注重产业链协同发展的增长模式切换。充分把握中央深入推进国有企业改革的有利契机,大力推动组织架构优化、人才队伍建设和体制机制创新变革,努力构建一流的科技创新能力、市场竞争能力、持续发展能力、资本运营能力,大力发展智慧航运、智慧物流、智慧交通、智慧安防产业,以技术和数据赋能客户“数字化、智能化、绿色低碳化”发展全过程,打造交通与航运科技创新和数字化产业新标杆。

17、智慧交通、智慧物流、智慧航运三个板块,哪个增长潜力比较大?核心竞争力是什么 经营护城河是否够宽?

智慧航运是公司未来发展的重点,并力争打造为智能交通业务板块的第二增长曲线,多措并举开拓智慧航运业务,一方面,公司围绕集团内航运公司加大经营力度,充分发挥背靠中远海集团的业务优势,也充分发挥公司自身市场化打造的技术能力和服务意识,实现公司与集团内公司的双向赋能,另一方面,公司也会重点打造核心产品(航标系统、航运管理等)和数字化平台(船视宝、船货易等)来实现外部市场的开拓,持续扩大智慧航运外部市场的规模。另外,在智慧航运领域核心是要突出“智能”,即利用人工智能、大数据、区块链等技术优化甚至改造现有航运业务是我们的重点技术研发方向,近年来也加大了这方面的投入,近2年已申请发明专利72项。在护城河方面,中远海科在算力、算法、数据和场景方面都具有独特的优势。从算力来看,我们采用了混合云的技术架构,既利用了私有云的数据保护优势,又可以发挥公有云的计算优势,在数据方面,公司长期为集团内外很多大型航运企业提供服务,积累了大量的行业数据,在算法方面,公司依托常年信息化的经验以及背靠中远海运集团庞大专业队伍研发了大量先进的业务算法,在场景方面,公司已经服务了诸多船东公司提出了大量的智能化的场景。

18、请问公司下一步如何利用好航运大数据提升公司的营收和利润?

基于航运大数据的业务拓展是公司下一步的工作重点。公司近年来打造了“船视宝”航运大数据服务平台,已经具备了完善的航运大数据分析功能和数据接口功能,目前正在与各方加强交流,不断将航运大数据落地到具体场景。全球贸易的90%是由航运承运,对于全球航运的精准把握,可以延伸至经济领域、贸易领域和金融领域,因此应用空间非常广泛。目前基于航运大数据变现方面,主要有API接口、SAAS应用和定制化项目合作等方式,合作方包括上海交通大学、复旦大学等大学,海事法院、海事局等政府机构,以及期货公司、证券公司等金融机构。

19、想了解一下公司的研发投入情况，以及截至到目前有哪些研发成果？

相关研发费用请参阅公司定期报告。研发重点围绕“数字化、智能化”方向布局航运科技核心能力，以发明专利来看，近2年公司已累计申请发明专利72项。

20、国家提出交通强国海洋强国，请问贵公司作为海运科技公司，从当中起到了什么作用？

中远海科承担了多项交通强国任务，包括岸电、智能船舶、数据集成平台等，目前已经按照时间节点完成相关任务，取得预期目标。

21、船研究所的水动力研究实验室，以后的成果归谁？

上海船研所系独立的法人主体，其相关科研成果不归属公司。

22、车路协同，聪明的路，公司智慧交通有哪些聪明的路应用

宁夏应急调度与指挥平台、青海高速公路集中管理监控平台、浦东道路养护平台等。

23、中远海控的数字化业务公司可有接手？

公司积极为中远海运集团所属企业提供信息化数字化规划咨询、项目实施、数据管理和系统运维服务等全周期服务，赋能赋智集团“3+4”产业生态，且推动提升公司自身的数字化创新和服务能力。

24、公司目前遇到的最大机遇和挑战是什么？

最大的挑战是宏观经济影响下交通基建投资整体下降，导致传统智能交通业务萎缩，最大的机遇是数字化、智能化给公司带来的发展机遇，尤其体现在智慧航运业务板块。

25、（1）公司智慧航运占比收入 12%，请问贵公司背靠中远大集团，如何运用自身优势，提升公司智慧航运营收。（2）国家要大力发展智慧港口，请问公司在此项内容上，有何优势。

(3) 公司与华为港口集团合作进展如何？

智慧航运是公司未来发展的重点，并力争打造为智能交通业务板块的第二增长曲线，多措并举开拓智慧航运业务，一方面，公司围绕集团内航运公司加大经营力度，充分发挥背靠中远海集团的业务优势，也充分发挥公司自身市场化打造的技术能力和服务意识，实现公司与集团内公司的双向赋能，另一方面，公司也会重点打造核心产品（航标系统、航运管理等）和数字化平台（船视宝、船货易等）来实现外部市场的开拓，持续扩大智慧航运外部市场的规模。另外，在智慧航运领域核心是要突出“智能”，即利用人工智能、大数据、区块链等技术优化甚至改造现有航运业务是我们的重点技术研发方向，近年来也加大了这方面的投入，近2年已申请发明专利72项。公司在智慧港口方面，已经5G港口远程岸吊控制，集卡车司机行为监控，港口数字孪生等方面做了一些储备，但尚未形成规模和系统化应用，后续也会在基础底层系统研发上加大投入。

26、国企改革三年计划，公司都已经完成改革了吗

今年我公司继续推进实施了经理层任期制和契约化管理工作，并以此为抓手推进实施各项改革工作，实现了上市公司限制性股票股权激励的首次解锁工作，在科研发明专利领域开展了“揭榜挂帅”试点探索，公司干部员工干事创业的主动性得到了进一步提升。目前，公司已提前完成国企改革三年行动清单全部任务。今年公司还被国有企业改革领导小组办公室评为“科改示范行动”2021年度“标杆企业”。

27、2022 中报营收略增，库存周转加快，应收款周转也加快，为何经营现金流下降，销售回款出了什么状况？关联交易占比非常高，对公司经营发展的不利影响是否可控？

上半年公司现金流情况因疫情有所影响，公司已全面加大现金回笼力度。公司目前主要的关联交易是向间接控股股东中国远洋海运集团及其所属企业提供航运信息化、数字化服务，公司与

集团能够实现“双向赋能”，公司充分依托集团全力打造世界一流的全球综合物流供应链服务生态的股东优势，推动提升公司自身的数字化创新和服务能力，同时积极赋能赋智集团“3+4”产业生态。同时公司一直严格按照证监会、深交所的监管规定对关联交易进行审议和披露，坚持公平、公正、公开、真实、公允的原则与关联方开展交易。

28、公司未来有没有新的增长点？

公司后续将会充分发挥好自身背靠世界第一大航运集团的优势，特别是丰富的场景，发挥和利用好上市公司的机制优势，激活内部资源，加大人才引进力度，在航运科技领域深耕，将航运科技业务发展为公司的第二增长曲线。在技术方面，重点加大人工智能和大数据在航运业的应用，充分发挥公司以往在智能交通业务领域所积累的技术优势，在船舶安全管理、船舶安全态势感知、航线规划、低碳减排等方面打造出世界级的航运科技产品，近2年公司加大这方面的投入，仅从申请发明专利来看，2年来已经申请受理发明专利72件。

29、中远海科现在35亿的市值和中远集团下的信息公司地位及公司现在的三大业务板块的行业前景低估很多，公司智慧物流及智慧航运这块业务推广缓慢。船视宝和船货易市场门槛不低，不知竞争对手如何？

关于船视宝和船货易，中远海科在算力、算法、数据和场景方面都具有独特的优势。从算力来看，我们采用了混合云的技术架构，既利用了私有云的数据保护优势，又可以发挥公有云的计算优势，在数据方面，公司长期为集团内外很多大型航运企业提供服务，积累了大量的行业数据，在算法方面，公司依托常年信息化的经验以及背靠中远海运集团庞大专业队伍研发了大量先进的业务算法，在场景方面，公司已经服务了诸多船东公司提出了大量的智能化的场景。公司有十足信心，经过持续的迭代升级，船视宝和船货易产品一定可以打造成为世界级的航运科技产品。

30、要加大力度分红扩股，才有流动性？

公司始终努力经营好公司，力求以更好的业绩回报广大投资者。现金分红规模连年扩大，2021年度公司向全体股东每10股派发现金红利1.2元（含税），共派发现金红利4,465万元，同比增长43.97%。

31、今年是国企改革收官之年，贵公司做了些什么？有什么样的改善？

今年我公司继续推进实施了经理层任期制和契约化管理工作，并以此为抓手推进实施各项改革工作，实现了上市公司限制性股票股权激励的首次解锁工作，在科研发明专利领域开展了“揭榜挂帅”试点探索，公司干部员工干事创业的主动性得到了进一步提升。目前，公司已提前完成国企改革三年行动清单全部任务。今年公司还被国有企业改革领导小组办公室评为“科改示范行动”2021年度“标杆企业”。

32、中远集团旗下5家上市平台公司，近期其他四家公司股价都不同程度的有所表现只有中远海科跌跌不休，为此您上市公司总经理经营管理者是否有关关注，有何举措？公司正在转型的数字经济，区跨链，智慧航运等板块现在是国家大力支持的朝阳产业，好多同类上市公司市值都在快速增长，而贵司一直原地踏步35亿市值n年没变化，不知公司管理者有何感想和举措？

中远海科是中远海集团旗下A股6家上市公司之一，但是中远海科与其他兄弟公司本质上不在一个行业，其盈利模式是有本质区别的。感谢各位投资人对中远海科的信任！中远海科管理层和全体员工一直在为提升公司经营质量而努力，虽然自2015年至今，公司各项经营指标稳步增长、分红也是在稳定增长，但是确实距离投资者的期望有一定差距。公司后续将会充分发挥好自身背靠世界第一大航运集团的优势，特别是丰富的场景，发挥和利用好上市公司的机制优势，激活内部资源，加大人才引进力度，在航运科技领域深耕，将航运科技业务发展为公司的第二增长曲

线。在技术方面，重点加大人工智能和大数据在航运业的应用，充分发挥公司以往在智能交通业务领域所积累的技术优势，在船舶安全管理、船舶安全态势感知、航线规划、低碳减排等方面打造出世界级的航运科技产品，近2年公司加大这方面的投入，仅从申请发明专利来看，2年来已经申请受理发明专利72件。

33、公司计划如何引入战略投资者，公司股东除大股东外全是自然人投资者？

公司欢迎具有高匹配度、高认同感、高协同性的战略投资者、机构投资者投资公司，公司也将持续增强企业竞争力，提升公司的内在投资价值，为广大投资者创造可持续的长期回报。

34、公司上半年净利同比增长，请问增长的原因都有哪些？

公司上半年营业收入同比增幅6%，且进一步加大成本费用控制，利润同比有所增长。

35、投资者投资贵司股票看的是回报，贵司市值自2015年以来至今2022年一直在35亿附近没有增长，股息率也长期的低于银行利率，请问您作为公司高层管理者对长期持有公司股票的投资人有什么想说！公司未来又用什么举措来保证投资人的投资回报！

感谢各位投资人对中远海科的信任！中远海科管理层和全体员工一直在为提升公司经营质量而努力，虽然自2015年至今，公司各项经营指标稳步增长、分红也是在稳定增长，但是确实距离投资者的期望有一定差距。公司后续将会充分发挥好自身背靠世界第一大航运集团的优势，特别是丰富的场景，发挥和利用好上市公司的机制优势，激活内部资源，加大人才引进力度，在航运科技领域深耕，将航运科技业务发展为公司的第二增长曲线。在技术方面，重点加大人工智能和大数据在航运业的应用，充分发挥公司以往在智能交通业务领域所积累的技术优势，在船舶安全管理、船舶安全态势感知、航线规划、低碳减排等方面打造出世界级的航运科技产品，近2年公司加大这方面的投入，仅从申

请发明专利来看，2年来已经申请受理发明专利72件。

36、讲述一下公司未来5年规划？

公司将抓住数字化、智能化、绿色低碳化的发展机遇，聚力打造产业链一体化经营模式，增强全链条、可规模化、可持续的整体解决方案综合服务能力，为行业客户提供端到端的数字化、智能化解决方案，通过技术和数据为行业赋智赋能。

智慧航运和智慧物流板块，紧抓数字化转型赋智机遇，加大船视宝平台、数据集成平台、航运管理平台、税务平台等平台型数据业务服务的推广，深度挖掘航运数据价值，创新航运衍生服务模式，打造航运数字化生态为航运产业赋能赋智。面向船舶、港口积极运用人工智能、边缘计算技术、AIS数据等打造船舶航行主动安全系统、5G智慧港口数字孪生系统、基于5G网络的集装箱远控系统等一批智能化产品，加快市场化推广应用。同时持续提升云计算平台的安全合规水准和运维运营效率，向客户提供“一体化、服务型、开放式”的云计算服务。

智慧交通板块，继续围绕高速公路运营管理推广智慧高速公路云平台、提供包括全数字化收费运营管理、一体化道路设施养护，以及运行监测和应急调度的一站式综合服务。同时积极发力城市道路水路综合管理、城市数字化运营、安防智能视频联网、安防图像智能化应用的数字化业务。

37、公司是否有披露ESG？如何看待ESG？

公司高度重视ESG工作，已在年报、半年报中就ESG相关情况进行了介绍说明。近年来ESG在国内加速发展，推动上市公司治理优化和可持续发展，未来公司将根据实际情况适时披露ESG报告。

38、公司主要是营业收入是智慧交通。智慧交通的定义不应该是智慧交通是在整个交通运输领域充分利用物联网、空间感知、云计算、移动互联网等新一代信息技术吗？公司把公路机电工程中标算作是智慧交通，体现出了信息技术吗？中标工程而且

公司也是只负责施工，而不是去运维（不指工程质保修复），体现的是工程作用还是信息技术的优势？

从长远来看，您说的非常正确，这也是我们一直在努力的方向。但是要达到这个目标，并不能一蹴而就，而是依靠不断积累才能实现这个目标，公司从最基础的机电集成业务做起，到高速公路收费软件，到高速公路智能养护系统等能力一直积累，并逐步将业务收入的重心向利润率更高、数字化程度更高、智能化程度更高、可持续性更强的业务拓展，业务结构已经在发生变化。公司还在持续加大投入，围绕物联网、空间感知、云计算、移动互联网等新一代信息技术在布局技术，不断增强技术含量，提升竞争力。

39、公司是否有国外业务，相关业务占总营收的比例如何？

公司基本没有国外业务。

40、下半年业绩有保证吗？

公司日常经营稳定，财务状况良好。面对国内疫情形势，公司将尽最大努力将疫情对生产经营的影响降到最低。公司将强化科技创新和数字化服务能力建设，加快推进体制机制改革，紧紧围绕交通强国建设，抓住交通“新基建”的发展机遇，聚力打造产业链一体化经营模式，增强全链条整体解决方案综合服务能力，提升市场竞争力和可持续发展能力，努力实现高质量发展新突破，争取以更好的业绩回报投资者。

41、公司各业务的营收占比分别是多少？

2022年上半年，公司智慧交通、智慧航运、智慧物流、其他业务的营业收入占比分别约为75%、12%、12%、1%。

42、公司的现金流情况如何？

上半年公司现金流情况因疫情有所影响，公司已全面加大现金回笼力度。

43、疫情对公司业绩影响大吗？

	第二季度国内疫情多点散发,公司整体上半年市场经营情况也受到一定影响。目前已经全面恢复生产经营,公司将尽最大努力将疫情对生产经营的影响降到最低。
附件清单(如有)	
日期	2022年9月8日