

证券代码：000507

证券简称：珠海港

珠海港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-004

| | |
|---------------|---|
| 投资者关系活动类别 | <input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观、座谈交流 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） |
| 参与单位名称及人员姓名 | 参加太平洋证券秋季线上策略会，以电话会议形式与参会投资者进行交流。 |
| 时间 | 2022年9月15日（星期四）上午9:00-9:45 |
| 地点 | 珠海港股份有限公司2010会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事、副总裁、董事局秘书薛楠女士及相关工作人员 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>1、公司在半年报中披露，2022年上半年受春节假期、疫情反复和西江汛期封航等因素影响，公司港航物流板块均受到不同程度的冲击。想请公司介绍一下上述因素对公司兴华港口、港弘码头、云浮新港、梧州港务、桂平新龙等码头的业务具体造成什么影响？</p> <p>答：兴华港口受上海疫情及市场需求不足影响，纸浆及钢材业务均有所下滑，通过拓展吨袋等新货种业务，上半年完成货物吞吐量871万吨，同比增长3.44%，7月份开始业务有明显好转；港弘码头作为专业的煤炭、铁矿石码头，受市场需求和煤炭保供限价影响，货量下滑13.92%，市场逐渐消化前期不利因素，二季度末开始货量已有较大扭转和提升；西江沿线云浮新港和桂平新龙码头同样受疫情及西江洪水停航等因素影响，整体业务量有所下滑，上半年完成货物吞吐量同比分别减少11.24%和22.5%；梧州港务作为公司西江流域重要布局，2021年实现开港以来首次盈利，目前大力拓展粮食和建材等优势货种，2022年上半年吞吐量同比增长42.94%，逆势保持较好增长态势。</p> <p>2、一般理解汛期可以通航更大泊位的船舶，理应吞吐量或运输量会提升。公司提到西江汛期对港口航运有的影响，具体有哪些？</p> <p>答：今年雨水雨势较往年增加，西江洪峰提前，对内河船周转率影响较大。西江、北江等流域水位升高，桥梁净空严重下降；水流急，上行船舶航速下降，极难以操纵，下行船舶航速加快，极易失控。因此公司旗下部分船舶因等卸等过桥等解封等原因抛锚总天数增加。此外，因航道管制和水位影响，船舶靠港受</p> |

到限制，码头出现缺箱缺船的情况。以梧州港务为例，受洪水影响，桂江封航时长为 22 天，码头生产业务受到较大影响。

3、公司以高栏母港为依托，可否介绍该港口的基本情况，例如码头数量、吃水深度、堆场面积等？

答：珠海高栏港区具有良好的区位条件，与国际深水航线相距仅 9 海里，具有建设 30 万吨级深水码头的自然条件，是珠海市现在及未来港口建设的重点港区。公司控股股东珠海港集团作为珠海市港口发展的主要平台，在高栏港区已经建设高栏国码（一期、二期）、高栏港务、港金实业，并参股鑫和码头。珠海港集团和公司在业务上区别定位，珠海港集团下属码头资产以集装箱和件杂货为主，而公司下属码头资产以油气化学品和干散货为主。现在珠海港集团控股的高栏国码有 9 个集装箱兼顾通用码头泊位，参股的鑫和码头有 3 个件杂货泊位。公司控股的港弘码头有 5 个干散货泊位；参股的国能珠海港务有 7 个干散货泊位，是国家煤炭应急储备基地、珠三角地区等级最高的专业煤炭码头；中化珠海有 6 个液体石化品泊位。

4、公司控股子公司秀强股份的家电玻璃、BIPV 业务发展和定增进展情况？

答：秀强股份主要生产以印刷、镀膜、多曲面技术为基础的玻璃深加工产品，产品应用于家用电器、厨房电器，是家电玻璃行业的隐形冠军。公司收购秀强股份是因为其家电玻璃业务稳定，同时具有 BIPV 技术储备，与公司新能源业务的发展方向契合。随着光伏产业发展，光伏组件的生产逐渐具备经济效益和发展空间，公司希望借此机会，推动秀强股份 BIPV 业务的发展。秀强股份的定增事项已于 7 月份拿到证监会批文，目前在积极推进发行路演等工作，获得投资人较为积极的关注和反馈。

5、可否介绍一下公司风力发电的平台，珠海港昇的业务情况？

答：珠海港昇于 2016 年登陆新三板，连续三年进入新三板创新层，旗下 6 个风电场，控股装机容量 279.16MW。珠海港昇 2021 年实现 1.23 亿元的归母净利润，是公司重要的利润来源。珠海港昇目前积极对接内蒙古、安徽等地优质风电项目，争取更多项目储备。

6、珠海港昇是否有风电设备制造业务？

答：珠海港昇目前未涉及风电设备制造，主要业务为风力发电项目的开发、建设及运营。珠海港昇具有优秀的风电运维团队，能够保障公司具有良好的投资收益。

7、公司持股 50%的合营公司珠海可乐，要整体搬迁并新增部分配套设施，项目整体完工总投资预计达约 8.35 亿元。请问

| | |
|----------|---|
| | <p>母公司珠海港是否帮忙解决银行贷款？该公司投产时间？未来对母公司珠海港的回报估测能有多少呢？</p> <p>答：珠海可乐搬迁项目总投资约 8.35 亿元，所需资金约 49% 由珠海可乐自筹投入，其余通过银行贷款解决。搬迁项目分阶段进行，预计时间为 2023 年 2 月到 2024 年底，搬迁周期内新旧产线同时运作，不会影响到现有生产运营，达产以后产能预计提升 30%-40%，会给公司带来较为稳定的利润。</p> <p>8、天伦燃气股价一直在跌，请介绍一下天伦燃气业务开展情况？</p> <p>答：由于地缘政治影响加剧，天然气供需变化及价格波动持续影响全球能源供应稳定和通胀情况，高企的气源价格对企业经营带来一定的压力，气价能否有效传递对天伦燃气十分关键。2022 年上半年，天伦燃气实现营业收入 37.45 亿，同比增长 4%，实现归母净利润 1.71 亿，同比下降 66.80%，主要是受上游气价飙升和管道气价传导滞后等影响。天伦燃气通过采取集中采购锁定量价等措施积极应对，降低成本，提升保供能力。</p> <p>9、在 8 月份交通部的例行新闻发布会上，规划司的领导表示，下一步交通部将按照《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》要求，切实推动各项政策落地见效，全面加强沿海和内河港口航道规划建设。这次提到“粤港澳大湾区世界级港口群”。广东省政府也出台省内港口中长期规划。请问该规划对公司未来发展有什么帮助？这个规划是否要等新的董事局主席到岗才能更清晰明确呢？</p> <p>答：交通网规划的陆续出台，对于集中优势资源、港口专业化发展具有重要指导意义，改善西江流域通航条件，提升西江沿岸港口发展空间十分有益。公司将一以贯之地依托港口这一战略核心资源和立身之本，大力发展航运、物流供应链、港航服务等产业。后续将按照国家对珠海的定位和自身发展需求，进一步推进干散货和油气化学品业务发展。</p> |
| 附件清单(如有) | 无 |
| 日期 | 2022 年 9 月 15 日 |