

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

<p>投资者关系活动类别</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研 <input type="checkbox"/>分析师会议 <input type="checkbox"/>媒体采访 <input type="checkbox"/>业绩说明会 <input type="checkbox"/>新闻发布会 <input type="checkbox"/>路演活动 <input type="checkbox"/>现场参观 <input checked="" type="checkbox"/>其他（电话会议交流）</p>
<p>参与单位和人员</p>	<p>天风证券；农银理财；交银康联人寿保险；新华基金；诺德基金；西藏合众易晟投资；沙钢投资；天安人寿保险；信达澳亚基金；上海域秀资产；浙江旌安投资；Rays Capital；上海禧弘资产；宁波梅山保税港区灏浚投资；尚善资产管；北京和信金创投资；深圳宏鼎财富；建信信托；深圳前海华杉投资；深圳旦恩先锋投资；上海喜世润投资；苏州龙远投资；长信基金；上海胤胜资产；国泰基金；北京和信金创投资；上海伊洛私募基金；上海璞醴资产；上海玖逸投资；北京泽铭投资；Cloud Alpha Capital；招商证券；深圳市海翔投资；上投摩根基金；；汇添富基金；上海途灵资产；杭州红骅投资；深圳市金友创智资产；中泰证券；上海星壤资产；上海健顺投资；浦银安盛基金</p>
<p>时间</p>	<p>2022年9月15日 9:00-10:00</p>
<p>地点</p>	<p>公司会议室</p>
<p>上市公司接待人员</p>	<p>董事会办公室主任 何龙 副总经理兼董事会秘书 李亚 投资者关系高级经理 孙凯</p>
<p>投资者关系活动主要内容介绍</p>	<p>交流内容</p> <p>Q1：万丰奥威公司介绍</p> <p>A：公司成立于2001年，经过20余年度发展，在2020年明确提出汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”发展战略，并清晰了实现路径。轻量化产业聚焦铝/镁合金，将公司在传统汽车轻量化配件技术优势转化为新能源汽车市场份额，在巩固传统汽车配件份额的基础上，不断提升新能源汽车配套占比和单车</p>

配套价值量。通航飞机制造产业借助“钻石”品牌飞机在行业中技术优势,在不断拓展国外通航飞机市场的基础上,通过引进新机型,落地新基地拓展国内业务,在航校培训应用市场基础上开拓新的应用场景,推动国内通航产业发展。

Q2: 镁合金汽车零部件应用优势有哪些?

A: 首先是材料性能上。镁比铝轻 1/3, 比强度高于钢和铝, 是很轻的结构性材料; 镁合金流动性和铸造性良好, 压铸速度可比铝快, 产品更薄; 拥有更好的降震减噪、承受冲击载荷能力大、电磁屏蔽性能优异等效果。

行业大环境推动: (1) 在双碳减排趋势下, 国内环保政策对汽车产业提出更高的轻量化要求。(2) 国内汽车中高端化趋势, 对镁合金应用给出了较多的需求和价格容忍度。(3) 新能源汽车里程焦虑下, 镁合金应用对于提高行驶里程具有直接作用。

Q3: 公司镁合金产品应用场景及未来发展路径?

A: 万丰镁瑞丁在镁合金汽车结构件压铸上已经做了很多探索, 成熟研发产品重约 100KG, 公司镁合金产品发展的推动路径具体为: (1) 稳固已在国内发展成熟的 1kg 以内的小部件如方向盘、转向柱支架、座椅支架等市场份额。(2) 加速普及已在海外批量应用的净重 3-5kg 的仪表盘支架大型件在国内中高端车尤其是新能源车的应用。(3) 加大净重约 5-10kg 的侧门内门板、后掀背门内门板成熟产品在国内的推广。(4) 持续落实开发镁合金底盘一体化结构件、底盘件减震塔等研发和实践, 并努力增加前端模块、电动机壳体、变速箱壳体等部件的使用场景。

未来将重点推进亚太中心建设, 将公司在北美市场技术应用优势转化为国内的市场份额。一方面通过“T3+1”(一汽、东风及长安)平台推动国有平台和传统汽车镁合金大部件应用。同时, 以“蔚来”业务为新能源车市场开发样板, 加大新能源车项目获取力度, 持续优化产品和市场结构。

Q4: 铝合金车轮业务上半年增长来源?

A: 今年上半年, 乘用车市场产销整体回暖, 新能源乘用车市

	场呈爆发式增长。公司铝合金车轮业务卡位新能源赛道，抓住传统车向新能源汽车转型的机遇，加大同主流新能源车企、造车新势力合作，客户结构持续优化，主流新能源造车新势力的快速发展，公司配套供应也大幅提升；同时公司不断强化产品价格管控，优化价格结算联动机制，使得铝合金车轮业务上半年同比增长。
附件清单（如有）	无
日期	2022年9月15日