

股票代码：000828

股票简称：东莞控股

## 东莞发展控股股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2022年9月22日（周四）下午 15:50~16:50
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ <a href="https://ir.p5w.net">https://ir.p5w.net</a> ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	董事、副总裁、董事会秘书：林永森 副总裁、财务总监：李雪军 证券事务代表：周晓敏
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>1、公司地铁项目目前完成工程进度？</b></p> <p>答：至2022年6月末，一号线建设公司已累计投入金额75.36亿元；全线25座车站中，12座车站主体封顶，8座车站进行主体结构施工，2座车站进行土方开挖及围护结构施工；全线24个区间中，8个区间贯通，11个区间进行盾构掘进，2个区间进行桥梁施工；盾构累计掘进25.025公里，架梁累计4.511公里。</p> <p><b>2、公司投资兴建的地铁1号线，目前主要站点月台已经封顶，评估该1号线资产总值，是分季度报告期确认，还是建设期完工后，产生营收，才一次性确认在东控的财务报表中？</b></p> <p>答：在营收确认方面，根据会计准则14号解释的规定，一号线建设公司在建设期和运营期分别确认建造服务收入和运营收入。在资产确认方面，一号线建设公司每月根据1号线建设进度确认无形资产。</p>

**3、公司未来有氢业务吗？**

答：根据公司十四五战略规划，公司业务定位之一为“新型综合能源平台”，除现有的充换电业务外，公司也将探索并适度投资于氢能及其他新能源产业链。

**4、公司聚焦的充电桩项目，主要的对象是公交车辆，还是私人轿车？除东莞高速公路的服务区，还在东莞什么区域进行充电桩投资建设？**

答：公司充电桩项目目前的主要服务对象是公交车辆，公司正在做大做强新能源业务，不断开拓外地市场，逐步提高非公交充电业务规模，争取提高市场地位。至2022年6月30日，公司合计运营充电桩675台，光储充电站2座，与深圳蔚来能源有限公司合作建设换电站7座。

**5、公司会大力发展充电桩业务吗？**

答：根据公司十四五战略规划，公司业务定位之一为“新型综合能源平台”，未来将聚焦新能源充换电站业务，大力拓展细分领域和区域市场，力争提高市场地位。

**6、公司目前还持有哪些上市公司股票？**

答：公司除间接持有宏川智慧（002930）股票外，未持有其他上市公司股票。

**7、公司目前除了高速，东莞证券，东莞信托，康亿创，还持有哪些公司股权？**

答：公司除有莞深高速分公司，还持有一号线建设公司、融通租赁公司、宏通保理公司、东能公司等股权，具体请查阅公司2021年年度报告、2022年半年度报告。

**8、公司将康亿创纳入合并报表，可以增加三季度多少收益？**

答：康亿创公司还未正式纳入本公司合并报表范围，相关章程修改及人员安排正在开展中，公司将在完成并表后及时进行公告。

**9、东莞证券证监会通过半年多了，为什么还没发行？**

答：东莞证券IPO相关信息请关注证监会公告。

**10、公司高速扩建目前进行到哪个流程？**

	<p>答：莞深高速改扩建工程的前期工作正在有序开展，在勘察设计、工可修编、立项前置等方面已实现多点突破。</p> <p><b>11、公司第二大股东福民发展有限公司，与东莞交通投资集团是否存在一致行动人协议？</b></p> <p>答：福民发展有限公司是东莞市交通投资集团有限公司的下属单位，两公司属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。</p>
附件清单（如有）	
日期	2022年09月22日