

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议交流）
参与单位和人员	海通国际、上海焱牛投资、诺德基金、金塔投资、民生基金、建信信托、中银基金、中和资本、名禹资产、汇丰晋信基金、泰达宏利基金、财通证券资产、浙江瑞特资产、复星集团、深圳量子基金、国联安基金、红土创新基金、国联人寿保险、途灵资产、群益证券投资信托
时间	2022年9月27日 15:00-16:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员	董事会办公室主任 何龙 投资者关系高级经理 孙凯
投资者关系活动主要内容介绍	交流内容 Q1：万丰奥威公司介绍 A：公司成立于2001年，经过20余年度发展，在2020年明确提出汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”发展战略，并清晰了实现路径。轻量化产业聚焦铝/镁合金，将公司在传统汽车轻量化配件技术优势转化为新能源汽车市场份额，在巩固传统汽车配件份额的基础上，不断提升新能源汽车配套占比和单车配套价值量。通航飞机制造产业借助“钻石”品牌飞机在行业中技术优势，在不断拓展国外通航飞机市场的基础上，通过引进新机型，落地新基地拓展国内业务，在航校培训应用市场基础上开拓新的应用场景，推动国内通航产业发展。 Q2：轻量化铝材料与镁材料的异同？ 材料性能上方面，镁比铝轻1/3，比强度高于钢和铝，是很轻

	<p>的结构性材料；镁合金铸造性良好，压铸速度可比铝快，产品更薄，并拥有更好的降震减噪、承受冲击载荷能力大、电磁屏蔽性能优异等效果。</p> <p>材料应用的成本方面，镁合金与铝合金综合成本将趋近。原来镁和铝价差很大，超过五成，现在镁大约是 2.4-2.6 万/吨，铝是 1.8-2.0 万/吨，价差只有两三成，相同体积的金属配件用料，镁合金相对于铝合金来说重量减少 1/3 左右，基本上可以对冲镁金属相对于铝金属的价格差。另一方面，由于镁合金应用没有大规模放量，模具成本的摊销偏高，也是两者价差的重要来源。后续如果镁合金单品应用放量，且镁合金的模具寿命是铝合金 3 倍以上，由模具摊销造成的差异将进一步缩小，甚至镁合金模具成本比铝合金降的更低。</p> <p>Q3：铝合金车轮业务发展情况？</p> <p>A：随着新能源汽车的崛起，新能源汽车销量由政策拉动转向需求推动，乘用车结构发生变化，有越来越多的高端新能源车替代传统燃油车，新能源乘用车渗透率进一步攀升。</p> <p>公司抓住传统车向新能源汽车转型的机遇，铝合金车轮业务卡位新能源赛道，加大同主流新能源车企、造车新势力合作，客户结构持续优化，新能源车销量的快速攀升，公司配套供应也大幅提升。</p> <p>Q4：镁的产量是否能支持未来大规模的应用？</p> <p>A：镁是地球上储量最丰富的轻金属元素之一，通过冶炼加工制成的镁合金成品主要应用在汽车配件上，尤其是在北美地区单车用镁量达到 15-20kg，而我国仅仅为 3-5kg。当前汽配轻量化趋势已然明晰，国内对于镁合金汽车配件需求将快速提升，而我国镁资源储量丰富，全球 85%-90%的镁产自中国，需求的增长可进一步推动供给的扩张。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022 年 9 月 27 日