

中国铁路通信信号股份有限公司

关于自愿披露轨道交通市场重要项目中标的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示：

- 中标共计八个重要项目，其中铁路市场五个，分别为新建杭州至温州铁路义乌至温州段站后四电、站房、信息及相关工程HWSD-1标段施工总价承包项目（以下简称“杭温高铁弱电工程”），中标金额10.06亿元；新建杭州至温州铁路义乌至温州段站后四电、站房、信息及相关工程HWXX-1标段施工总价承包项目（以下简称“杭温高铁信息工程”），中标金额1.00亿元；新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段“四电”系统集成及相关工程施工总价承包项目（以下简称“汉巴南高铁弱电工程”），中标金额2.00亿元；四川省铁路集团电务工程有限责任公司汉巴南铁路南充至巴中段HBNSDJC-1项目经理部施工物资采购WZ-03包件项目，中标金额2.05亿元；新建郑州至济南铁路山东段“四电”集成及相关工程ZJSDSG-1标段第四批物资采购招标XH-01（信号核心设备系统集成）包件项目，中标金额1.02亿元。城市轨道交通市场三个，分别为上海市轨道交通3/4号线信号系统更新改造工程信号施工项目，中标金额2.96亿元；徐州市城市轨道交通6号线一期工程信号系统采购项目，中标金额2.25亿元；长春市城市轨道交通2号线东延工程信号系统项目，中标金额1.22亿元。
- 合同生效条件：双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效（以及满足双方约定的其他条件）。
- 合同履行期限：合同签订日至项目质保期结束（以及满足双方约定的其

他条件)。

- 风险提示：以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性；因以上项目需跨年分期实施，对2022年当期业绩影响有不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

2022年7月至8月，中国铁路通信信号股份有限公司（以下简称“本公司”）在轨道交通市场共中标八个重要项目，其中铁路市场五个，分别为杭温高铁弱电工程、杭温高铁信息工程、汉巴南高铁弱电工程、四川省铁路集团电务工程有限责任公司汉巴南铁路南充至巴中段HBNSDJC-1项目经理部施工物资采购WZ-03包件项目、新建郑州至济南铁路山东段“四电”集成及相关工程ZJSDSG-1标段第四批物资采购招标XH-01（信号核心设备系统集成）包件项目；城市轨道交通市场三个，分别为上海市轨道交通3/4号线信号系统更新改造工程信号施工项目、徐州市城市轨道交通6号线一期工程信号系统采购项目、长春市城市轨道交通2号线东延工程信号系统项目。本次公告中标项目详细情况如下：

一、铁路市场中标项目相关情况

	项目一	项目二	项目三
一、项目基本情况			
1. 项目名称	杭温高铁弱电工程	杭温高铁信息工程	汉巴南高铁弱电工程
2. 招标人	中国铁路上海局集团有限公司	中国铁路上海局集团有限公司	汉巴南城际铁路有限责任公司
3. 中标金额（亿元）	10.06	1.00	2.00
4. 项目概况	杭温铁路义乌至温州段正线全长218.261公里，线路设计行车速度350km/h，将装备CTCS-3级高铁列车运行控制系统。 本公司将负责本项目全线通信、信号等工程的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。	杭温铁路义乌至温州段正线全长218.261公里，线路设计行车速度350km/h，将装备CTCS-3级高铁列车运行控制系统。 本公司将负责本项目全线信息工程的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。	新建汉巴南铁路南充至巴中段正线全长147.727公里，线路设计行车速度250km/h，将装备CTCS-2级高铁列车运行控制系统。 本公司将负责本项目通信、信号等工程的建筑安装等工作，并配合系统调试、联调联试、试运行等工作。

二、对方当事人情况			
1. 企业名称	中国铁路上海局集团有限公司 百盛联合杭温铁路有限公司	中国铁路上海局集团有限公司 百盛联合杭温铁路有限公司	汉巴南城际铁路有限责任公司
2. 企业性质	国有企业 混合所有制企业	国有企业 混合所有制企业	国有企业
3. 法定代表人	侯文玉 盛金喜	侯文玉 盛金喜	刘志刚
4. 注册资本	39883439 万元 300000 万元	39883439 万元 300000 万元	50000 万元
5. 成立日期	1994-11-15 2018-10-24	1994-11-15 2018-10-24	2018-05-30
6. 主要办公地点	上海市静安区天目东路 80 号 浙江省温州市鹿城区瓯江路展银大厦 8-10 层	上海市静安区天目东路 80 号 浙江省温州市鹿城区瓯江路展银大厦 8-10 层	四川省巴中市江北大道中段 542 号
7. 主要股东	中国国家铁路集团有限公司 温州杭温高铁投资合伙企业（有限合 伙）、浙江省交通投资集团有限公司、 温州杭温铁路投资有限公司	中国国家铁路集团有限公司 温州杭温高铁投资合伙企业（有限合 伙）、浙江省交通投资集团有限公司、 温州杭温铁路投资有限公司	四川蜀道铁路投资集团有限责任公司 四川省巴中市公路建设有限公司
8. 主营业务	铁路客货运输、运输设备修造、工程总 承包及管理，运输生产资料购销、工程 设计，工程管理服务，信息系统集成、 研发和服务等。 杭温铁路的投资、建设和运营管理；铁 路沿线配套土地的综合开发利用；铁路 旅客运输；工程管理服务。	铁路客货运输、运输设备修造、工程总 承包及管理，运输生产资料购销、工程 设计，工程管理服务，信息系统集成、 研发和服务等。 杭温铁路的投资、建设和运营管理；铁 路沿线配套土地的综合开发利用；铁路 旅客运输；工程管理服务。	城际铁路项目投资、建设与运营；铁路 运输服务；房地产开发与经营；物业管 理服务；旅游项目开发与经营；土地整 理与开发等。

三、拟签订合同主要条款			
1. 合同金额（亿元）	10.06	1.00	2.00
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	浙江省境内	浙江省境内	四川省境内
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 22 个月，质保期为 12 个月，共计 34 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 22 个月，质保期为 12 个月，共计 34 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 23 个月，质保期为 24 个月，共计 47 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	杭州市	杭州市	巴中市

	项目四	项目五
一、项目基本情况		
1. 项目名称	四川省铁路集团电务工程有限责任公司汉巴南铁路南充至巴中段 HBNSDJC-1 项目经理部施工物资采购 WZ-03 包件项目	新建郑州至济南铁路山东段“四电”集成及相关工程 ZJSDSG-1 标段第四批物资采购招标 XH-01（信号核心设备系统集成）包件项目
2. 招标人	四川省铁路集团电务工程有限责任公司	中国铁建电气化局集团有限公司

3. 中标金额（亿元）	2.05	1.02
4. 项目概况	<p>新建汉巴南铁路南充至巴中段正线全长 147.727 公里，线路设计行车速度 250km/h，将装备 CTCS-2 级高铁列车运行控制系统。</p> <p>本公司将负责本项目全线通信、信号等工程的设备采购、系统调试等工作，并配合联调联试、试运行等工作。</p>	<p>新建郑州至济南铁路山东段正线全长 168.392 公里，线路设计行车速度 350km/h，将装备 CTCS-3 级高铁列车运行控制系统。</p> <p>本公司将负责本项目联锁、列控、RBC、临时限速服务器、LEU、应答器等信号核心设备系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。</p>
二、对方当事人情况		
1. 企业名称	四川省铁路集团电务工程有限责任公司	中国铁建电气化局集团有限公司
2. 企业性质	国有企业	国有企业
3. 法定代表人	朱懿	万传军
4. 注册资本	5000 万元	380000 万元
5. 成立日期	2018-10-25	1994-07-21
6. 主要办公地点	成都市青羊区二环路西二段 88 号 4 栋 4 层	北京市石景山区石景山路 29 号
7. 主要股东	四川蜀道铁路投资集团有限责任公司	中国铁建股份有限公司
8. 主营业务	一般项目：电力电子元器件销售；先进电力电子装置销售；工程管理服务；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；轨道交通专用设备、关键系统及部件	施工总承包；专业承包；货物进出口；技术进出口；代理进出口；房地产开发；工程技术检测；工程技术与设计服务；工程管理服务；销售铁路专用设备及器材配件、

	销售；电线、电缆经营；通讯设备销售等。许可项目：建设工程施工；建筑劳务分包等。	城市轨道交通设备、电气信号设备、通信设备等。
三、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	2.05	1.02
2. 支付进度安排	项目按照到货款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。	项目按照到货款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	四川省境内	山东省境内
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为19个月，质保期为24个月，共计43个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为16个月，质保期为24个月，共计40个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	成都市	济南市

二、城市轨道交通市场中标项目相关情况

	项目一	项目二	项目三
一、项目基本情况			
1. 项目名称	上海市轨道交通3/4号线信号系统更新改造工程信号施工项目	徐州市城市轨道交通6号线一期工程信号系统采购项目	长春市城市轨道交通2号线东延工程信号系统项目
2. 招标人	上海申通地铁建设集团有限公司	徐州地铁集团有限公司	长春市地铁有限责任公司
3. 中标金额（亿元）	2.96	2.25	1.22

4. 项目概况	3 号线全长 40.7km，站点 29 座。4 号线全长 33.8km，站点 26 座，其中宝山路站至虹桥路站与 3 号线共线运营，共线段线路长度 11.5km，共线车站 9 座。 本公司负责本项目全线通信、信号系统设备安装等工作，并配合系统调试、联调联试、试运行等工作。	本项目线路全长 22.919km，设 16 座地下站；工程初期配属列车 24 列/96 辆；1 座控制中心；1 座备用控制中心；1 座车辆段；1 座停车场；1 条试车线；1 处维修中心；1 处培训中心。 本公司将负责本项目全自动运行信号系统集成等工作。	本项目线路全长 10.599km，设 6 座地下站；工程配属列车 18 列/6 辆编组车；1 座停车场。 本公司将负责本项目信号系统集成等工作。
二、对方当事人情况			
1. 企业名称	上海申通地铁建设集团有限公司 上海地铁维护保障有限公司	徐州地铁集团有限公司	长春市地铁有限责任公司
2. 企业性质	国有企业 国有企业	国有企业	国有企业
3. 法定代表人	于宁 张凌翔	朱明勇	曹国利
4. 注册资本	100000 万元 5000 万元	1066250 万元	715000 万元
5. 成立日期	2020-09-16 2013-07-01	2012-07-30	2009-06-05
6. 主要办公地点	上海市静安区恒通路 236 号 2201 室 上海市徐汇区建国西路 253 号 B1 首层 6 号 1089 室	徐州市云龙区和平大道 126-9 号	长春市南关区华庆路 999 号
7. 主要股东	上海申通地铁集团有限公司 上海申通地铁集团有限公司	徐州市人民政府国有资产监督管理委员会 徐州高新技术产业开发区创业发展有限公司	长春市轨道交通集团有限公司 国开发展基金有限公司

		徐州市新城区国有资产经营有限责任公司	
8. 主营业务	<p>上海城市轨道交通工程项目的投资建设、经营管理，以及上海轨道交通线路和场站周边土地的综合开发；轨道交通设施设备的购置、维修养护、经营、设计咨询；轨道交通专用设备、关键系统及部件销售等。</p> <p>轨道交通设施设备的运行组织管理，轨道交通设备设施（除特种设备）安装调试、保养维护维修和改造服务，轨道交通设施设备的综合监控、监测、监护服务和工程施工管理服务。</p>	<p>轨道交通项目策划；轨道交通建设；建筑工程、市政公用工程、地下工程、岩土工程、机电工程建设；工程设计、监理、技术咨询服务；轨道交通设备销售、租赁；轨道交通站场物业管理等。</p>	<p>许可项目：城市公共交通；建设工程施工；特种设备安装改造修理；铁路机车车辆维修等。一般项目：工程管理服务；工程和技术研究和试验发展；以自有资金从事投资活动；自有资金投资的资产管理服务等。</p>
三、拟签订合同主要条款			
1. 合同金额（亿元）	2.96	2.25	1.22
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、质保期结束付款等流程进行支付。	项目按照首付款、设计联络付款、到货及验收款等流程进行支付。	项目按照预付款、到货款、试运行款、竣工验收款、最终验收款等流程进行支付。
3. 履行地点	上海市	徐州市	长春市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行期计划为 50 个月，质保期为 24 个月，共计 74 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 40 个月，质保期为 36 个月，共计 76 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 24 个月，质保期为 36 个月，共计 60 个月。

5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的委托代理人签署（或盖章），并加盖合同专用章或公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	上海市	徐州市	长春市

三、对公司的影响

1. 以上项目中标金额总计约为人民币22.56亿元，约占本公司中国会计准则下2021年经审计营业收入的5.88%。因为上述项目跨年分期实施，对2022年当期业绩影响有不确定性；如以上项目签订正式合同并顺利实施，在项目执行期间预计对本公司产生较为积极的影响。

2. 本公司与上述招标人不存在关联关系，上述项目中标对本公司业务独立性不构成影响。

四、可能存在的风险

以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性。上述项目最终金额、履行条款等内容以正式签订的合同为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中国铁路通信信号股份有限公司董事会

2022年9月28日