

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

公告编号：2022-035

广州地铁设计研究院股份有限公司 关于中标候选人公示的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

1. 广州地铁设计研究院股份有限公司（以下简称“公司”）及控股子公司佛山轨道交通设计研究院有限公司（以下简称“佛山设计院”）联合体分别公示为“佛山经广州至东莞城际土建设计项目四标”和“佛山经广州至东莞城际土建设计项目一标”第一中标候选人，拟中标金额（投标价）分别为 12,923.408105 万元和 34,554.058954 万元，公示时间从 2022 年 9 月 27 日 00 时 00 分至 2022 年 9 月 30 日 00 时 00 分止。

2. 项目的招标人广州地铁集团有限公司为公司控股股东，属于公司的关联法人。根据《深圳证券交易所股票上市规则》的规定，本项目构成关联交易。公司 2022 年度日常关联交易预计已经董事会、股东大会审议通过，其中关联董事和关联股东回避表决，独立董事发表了事前认可意见和同意的独立意见，保荐机构发表了核查意见，本次中标项目额度均包含在预计的 2022 年度新签日常关联交易合同额度内。具体详见公司于 2022 年 3 月 30 日、2022 年 4 月 26 日分别披露的《2021 年度关联交易情况确认及 2022 年度日常关联交易预计的公告》（公告编号：2022-013）、《第二届董事会第五会议决议公告》（公告编号：2022-008）、《2021 年度股东大会决议公告》（公告编号：2022-019）。

2022 年 9 月 27 日，广州公共资源交易公共服务平台分别发布了“佛山经广州至东莞城际土建设计项目一标”和“佛山经广州至东莞城际土建设计项目四标”的

中标候选人公示，中铁二院工程集团有限责任公司（主）和佛山轨道交通设计研究院有限公司（成）组成的联合体为“佛山经广州至东莞城际土建设计项目一标”第一中标候选人，广州地铁设计研究院股份有限公司为“佛山经广州至东莞城际土建设计项目四标”第一中标候选人。现将有关情况公告如下：

一、项目的基本情况

1. 公示媒体：广州公共资源交易公共服务平台（<http://www.gzebpubservice.cn/>）。

2. 招标单位：广州地铁集团有限公司。

3. 项目概况：

（1）项目名称：佛山经广州至东莞城际土建设计项目。

（2）项目建设地点：佛山、广州、东莞。

（3）项目建设规模：暂按以下规模：线路起于佛山鹭洲，止于东莞松山湖，全长 113 公里，均为地下线，其中佛山段 25.7km，广州段 50.6km，东莞段 36.7km，全线设站 31 座，平均站间距约 3.8km。设 1 段 2 场，分别为广州陈家林车辆段、佛山乐从停车场、东莞万江停车场。设 5 座主变，初期接入陇枕控制中心。线路规模最终以政府批复为准。

4. 招标范围：佛山经广州至东莞城际土建设计工作，具体包括以下内容：工作内容涵盖初步设计（含概算编制）、施工图设计（含修改初步设计、修改初步设计概算编制、施工图预算）、施工招标配合（含招标概算）、施工配合、竣工验收、移交、缺陷责任期各阶段的设计文件（含变更文件）编制和技术支持工作。

5. 设计服务期限：合同签订后至工程通过验收，招标人有权根据工程情况调整服务工期。

6. 中标候选人公示第一中标候选人：

（1）佛山经广州至东莞城际土建设计项目一标：（主）中铁二院工程集团有限责任公司，（成）佛山轨道交通设计研究院有限公司。

（2）佛山经广州至东莞城际土建设计项目四标：广州地铁设计研究院股份有限公司。

7. 公示时间：从 2022 年 09 月 27 日 00 时 00 分至 2022 年 09 月 30 日 00 时 00 分止。

8. 中标金额（投标价）：

（1）佛山经广州至东莞城际土建设计项目一标：34,554.058954 万元；

（2）佛山经广州至东莞城际土建设计项目四标：12,923.408105 万元。

二、对上市公司影响

本工程是依据《国家发展改革委关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划的批复》（发改基础〔2020〕1238号）建设的线路，该线路是串联佛山、广州、东莞三市中心城区的大湾区东西向骨干通道，有利于促进粤港澳大湾区城市加速融合，进一步牵引大湾区一体化发展。

本次中标项目符合公司主营业务战略布局，能够进一步巩固公司在粤港澳大湾区城际领域工程咨询市场的竞争力和市场占有率，有利于公司在城际业务领域的创新技术应用和经验积累。若公司能最终中标签订合同并顺利实施该项目，预计将对公司相关年度的营业收入和营业利润产生积极的影响。本次关联交易为公司日常经营行为，且通过公开招投标方式获取，不会对公司独立性产生影响。

三、风险提示

1. 由于项目尚处于中标公示期，公司及佛山设计院能否获得此次招标的《中标通知书》并签署正式合同，尚存在一定的不确定性，公司将按规定及时披露项目的有关进展情况，具体内容以最终签署的正式合同为准。

2. “佛山经广州至东莞城际土建设计项目一标”为联合体中标项目，佛山设计院所涉及签约金额以后续签订具体协议约定为准。

敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

广州地铁设计研究院股份有限公司

董 事 会

2022年9月28日