

## 亚光科技集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-002

|               |   |
|---------------|---|
| 投资者关系活动类别     | <input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议<br><input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会<br><input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动<br><input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 湖南辖区上市 2022 年投资者网上集体接待日  |
| 参与单位名称及人员姓名   | 参与湖南辖区上市公司 2022 年投资者网上集体接待日的投资者   |
| 时间            | 2022 年 9 月 29 日下午 15:30-17:00   |
| 地点            | 全景路演 ( <a href="https://rs.p5w.net/">https://rs.p5w.net/</a> )  |
| 上市公司接待人员姓名    | 副总经理、董事会秘书兼财务总监饶冰笑女士  |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>1、请问公司船舶板块还有剥离计划啊？<br/>答：尊敬的投资者您好！如有相关事项达到信息披露标准，公司将以公告形式披露，感谢关注。</p> <p>2、股权激励的意义是提高工作积极性，增加公司的业绩和利润，而不仅仅是营业额，为什么不拿利润作为考核条件之一呢？<br/>答：尊敬的投资者您好！公司股权激励考核指标包括公司层面的考核指标和个人层面的考核指标，公司层面指标选取营业收入作为业绩指标可以反映公司整体经营能力，是公司管理层结合宏观环境、公司发展等多重因素而制定，能衡量公司经营状况和 market 占有能力、公司经营业务拓展趋势，有利于调动激励对象的积极性和创造性，确保公司未来发展战略和经营目标的实现；同时设置个人层面的考核指标，能够对激励对象的工作绩效作出较为准确、全面的综合评价。公司将根据激励对象绩效考评结果，确定激励对象个人是否达到归属条件及相应归属比例。公司本次激励计划的考核体系具有全面性、综合性及可操作性，考核指标设定具有良好的科学性和合理性，同时对激励对象具有约束效果，能够达到本次激励计划的考核目的。</p> <p>3、本司半年报问询函为何没有向证监会回复？<br/>答：尊敬的投资者您好！我司已严格按照深交所《关于对亚光科技集团股份有限公司的半年报问询函》的要求，在规定时间内向交易所报送半年报问询函回复，将在交易所完成审核后及时披露，并同时抄送证监会派出机构湖南证监局上市公司监管处。谢谢！</p> <p>4、请问问询函昨天就该回复了，怎么没见<br/>答：尊敬的投资者您好！公司已在规定时间内向交易所报送半年报问询函回复，将在交易所审核同意后及时披露，并抄送湖南证监局公司监管处，感谢关注。</p> <p>5、请问贵公司为什么这两年和江龙船艇的差距越来越大？已经被超越不止一点点了，有什么具体的应对措施吗？<br/>答：尊敬的投资者您好！公司将加强智能船艇和新能源船艇业务拓展，着力推进船舶“绿色轻量、智能模块”的发展，加大量产船与成品船销售力度；加强集中采购，优化供应，保障生产，提高订单交付及时率；盘活船舶闲置资产，降低船舶板块负债规模，控制资金成本。感谢关注。</p> |

6、请问贵司对今年业绩是否有所预期？

答：尊敬的投资者您好！公司将持续强化核心竞争力，进一步做大做强主营业务，军工电子方面着力提升产能应对不断增长的订单需求，迅速将订单转化为公司的收入和利润，船艇板块致力于新能源船艇和智能船艇领域，瞄准公务艇、交通艇、游览船、游艇、特种艇、巡逻艇、无人船等产品需求，提升市场份额，提升公司整体业绩，力争为股东创造更多价值。感谢您的关注。

7、成都迈威退地，是否侧面说明公司目前经营比较困难？营运资金有限，贷款能力都非常有限。

答：尊敬的投资者您好！鉴于新冠疫情、环保处罚、环保许可、进口物料受限等事件和设计进度滞缓等原因，致使成都迈威项目无法按原计划融资且后续预计难以按预期开展建设，为避免造成更大损失，公司经审慎研究后决定终止投资该项目。感谢您的关注。

8、麻烦说明一下股权激励，军工业务和船艇业务，员工占比情况，不要糊弄

答：您好，公司股权激励计划无论参与股权激励人数还是限制性股票数量分配，电子业务员工均占大多数。谢谢！

9、低轨卫星由于国内的成本比美国高出很多，所以这两年的实际情况是比早期（如 1999 年 2000 年时）的预期要低的是吗？

答：尊敬的投资者您好！根据业内主要企业已公布的发射计划，2021-2023 年，市场以实验星、窄带物联网卫星为主，2023-2025 年，我国低轨宽带通信卫星将开始进行密集发射期。感谢关注。

10、亚光西区半年报都说了投产了，前几天又说疫情影响，疫情是不可否认会影响一部分，那别的同行怎么不受影响呢？或者说影响没有那么大，麻烦预测一下满产的时间

答：您好！成都亚光高新西区项目于 2022 年 6 月投产，受疫情反复以及全球芯片缺货影响，T/R 组件物料难以齐套，导致西区达产进度不及预期，满产时间暂无法确定。感谢关注。

11、船艇的问题成天都是那一套说辞。简单明了一点，船艇什么时候能够扭亏？公司有没有信心

答：您好！针对船舶板块，公司将持续强化核心竞争力，着力于新能源船艇和智能船艇领域，瞄准公务艇、交通艇、游览船、游艇、特种艇、巡逻艇、无人船等产品需求，提升市场份额，同时严控成本费用，实行集中采购降低物料成本，处置闲置固定资产获得现金，降低折旧摊销及财务费用，力争尽快实现业绩改善，回报广大股东，谢谢。

12、请问公司 2020 年拟在成都筹建的星座互联网微波集成电路和新一代微电子器件技术改造项目是否由于外部市场的变化，以及公司近两年的疫情等影响，是否已不具备实施条件？

答：您好，由于公司未能发行可转债募集资金投入该项目，后续将采取自有资金及其他融资方式继续实施。在实施过程中，存在实施主体、实施地点、投资金额等项目要素变更的可能，后续将根据实际情况履行相应的信息披露义务。谢谢！

13、除了成都西区，公司短期没有任何新增军工电子产能，公司怎么进一步扩大产能呢？

答：尊敬的投资者您好！公司成都西区的产线建设已正式投产，全面达产仍需要一定的时间和过程，目前的瓶颈在于物料的齐套问题，公司正在着力解决关键进口芯片的供应保障问题，同时寻求国产替代方案。感谢关注。

14、目前，公司股东人数是多少

|              |   |
|--------------|---|
|              | <p>答：您好，截至 2022 年 9 月 20 日，公司股东人数为 77,986。</p> <p>15、船艇板块接连巨亏多年，公司没有任何措施能看到明显扭亏，那么为什么不肯剥离，断臂求生，是为了凑股权激励的营业额，还是因为什么原因呢</p> <p>答：尊敬的投资者您好！当前智能船艇制造是国家产业政策重点支持方向之一。公司船舶板块前期固定资产投资规模大，固定资产折旧摊销和财务费用相对固定且绝对额较高，需要较多的订单来分摊上述固定费用。公司拟处置部分闲置固定资产获得现金降低有息债务规模，从而降低折旧摊销和财务费用。今年以来，公司的船舶订单获取量较去年增幅较大，下步公司将以智能船艇和新能源船艇为重点，获取更多优质订单，争取扭转船舶亏损的局面。谢谢！</p> <p>16、2023-2025 年，我国低轨宽带通信卫星将开始进行密集发射期。那么请问长沙低轨卫星项目什么时候能够投产？</p> <p>答：您好，长沙园区的产线建设处于起步阶段，一般来说建设期需要 1-2 年，进度可能受到设备采购周期、调试周期等因素影响。谢谢！</p> <p>17、你好，请问董秘，为什么公司不继续投入成都成熟的项目，而是退了土地？反而是投入资金，去投资长沙的不成熟，无盈利项目？是否有关联交易？舍本逐末？</p> <p>答：尊敬的投资者您好！成都迈威项目取消的主要原因是受新冠疫情、环保处罚、环保许可、进口物料受限等事件和设计进度滞缓等影响，难以按预期开展建设，为避免造成更大损失，公司经审慎研究后决定终止的。不存在您说的这种情况。感谢您的关注。</p> <p>18、军工电子方面着力提升产能应对不断增长的订单需求。但是公司中报在手以及新接订单未见增长，反而下跌，是不是跟您说的自相矛盾？</p> <p>答：您好，新增订单与公司订单交付及时率相关，上半年受原材料齐套率下降的影响，生产进度均存在不同程度的延期，感谢关注。</p> <p>19、尊敬的领导，既然 2023-2025 年，我国低轨宽带通信卫星将开始进行密集发射期，而公司规划的成都相关项目还没有开始实施，长沙的相关项目进展缓慢，是否意味着公司将错失这一市场的大部分机会？</p> <p>答：您好，公司将强化提升现有产品与生产线的关键技术能力，发挥产能规模与成本控制的协同效应，重点提升研发能力，抢占市场份额，谢谢。</p> |
| 附件清单<br>(如有) | 无   |
| 日期           | 2022 年 9 月 30 日   |