

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

公告编号：2022-036

广州地铁设计研究院股份有限公司 关于中标候选人公示的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

1. 广州地铁设计研究院股份有限公司（以下简称“公司”）公示为“佛山经广州至东莞城际设计总体和总包管理项目”第一中标候选人，拟中标金额（投标价）为118,494.47138万元，公示时间从2022年09月30日15时00分至2022年10月09日00时00分止。

2. 项目的招标人广州地铁集团有限公司为公司控股股东，属于公司的关联法人。根据《深圳证券交易所股票上市规则》的规定，本项目构成关联交易，公司尚需履行相关审批程序，项目最终能否实施仍存在不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

2022年9月30日，广州公共资源交易中心网站发布了“佛山经广州至东莞城际设计总体和总包管理项目”的中标候选人公示，广州地铁设计研究院股份有限公司为该项目第一中标候选人。现将有关情况公告如下：

一、项目的基本情况

1. 公示媒体：广州公共资源交易中心（<http://www.gzggzy.cn/>）。
2. 招标单位：广州地铁集团有限公司。
3. 项目概况：
 - （1）项目名称：佛山经广州至东莞城际设计总体和总包管理项目。

(2) 项目建设地点：佛山、广州、东莞。

(3) 项目建设规模：暂按以下规模：线路起于佛山鹭洲，止于东莞松山湖，全长 113 公里，均为地下线，其中佛山段 25.7km，广州段 50.6km，东莞段 36.7km，全线设站 31 座，平均站间距约 3.8km。设 1 段 2 场，分别为广州陈家林车辆段、佛山乐从停车场、东莞万江停车场。设 5 座主变，初期接入陇枕控制中心。线路规模最终以政府批复为准。

4. 招标范围：

佛山经广州至东莞城际设计总体和总包管理工作，具体包括以下内容：

工作内容涵盖总体设计、初步设计（含概算编制）、施工图设计（含修改初步设计、修改初步设计概算编制、施工图预算）、施工招标配合（含招标概算）、施工配合、竣工验收、移交、缺陷责任期各阶段的设计文件（含变更文件）编制和技术支持工作。

勘察设计全阶段的设计总体和总包管理工作及勘察总体工作，用于输入至车辆基地盖板结构设计的上盖开发提资内容以及输入至车站结构设计的预留接口提资内容。以及场段等同步实施工程设计。所有方案设计、初步设计（含概算）、施工图设计、招标清单及施工图预算（含工程量清单）的编制，在单位工程完成后，编制与现场相符的图纸，并对所涉及的设计变更进行归集整理、配合编制竣工图、施工配合、方案及设计变更（变更文件包含变更概预算并上报委托人的 PDM 系统）等阶段的所有设计工作。与其他设计单位专业的协调配合，确保方案的可实施性和经济合理性，并配合业主完成所有报批报建工作（不含前期深化研究部分）。

佛山经广州至东莞城际场站综合体同步实施工程（含佛山停车场、广州车辆段、东莞停车场）设计总体和总包管理内容：勘察设计全阶段[涵盖总体设计、初步设计（含概算编制）、施工图设计（含修改初步设计、修改初步设计概算编制、施工图预算）、施工招标配合（含招标概算）、施工配合、竣工验收、移交、缺陷责任期各阶段]的设计总体和总包管理工作及勘察总体工作，按要求开展设计全过程精细化咨询（含成本分析）、限额设计标准、上盖开发预留方案、盖上盖下一体化（二级开发方案研究、盖下布局优化研究）、线路场站综合体一二级联动等工作，配合甲方开展设计标准化体系建设。

5. 设计服务期限：合同签订后至工程通过验收，招标人有权根据工程情况调

整服务工期。

6. 中标候选人公示第一中标候选人：广州地铁设计研究院股份有限公司。

7. 公示时间：从 2022 年 09 月 30 日 15 时 00 分至 2022 年 10 月 09 日 00 时 00 分止。

8. 中标金额（投标价）：118,494.47138 万元。

二、对上市公司影响

本工程是依据《国家发展改革委关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划的批复》（发改基础〔2020〕1238 号）建设的线路，该线路是串联佛山、广州、东莞三市中心城区的大湾区东西向骨干通道，有利于促进粤港澳大湾区城市加速融合，进一步牵引大湾区一体化发展。

本中标项目符合公司主营业务战略布局，能够进一步巩固公司在粤港澳大湾区城际领域工程咨询市场的竞争力和市场占有率，发挥公司在城际业务领域勘察设计总体和总包管理能力和优势，有利于公司在城际业务领域的创新技术应用和经验积累。本项目拟中标金额（投标价）为人民币 118,494.47138 万元，占公司 2021 年度经审计营业收入的 49.77%，若公司能最终中标签订合同并顺利实施该项目，预计将对公司相关年度的营业收入和营业利润产生积极的影响。本次关联交易为公司日常经营行为，且通过公开招投标方式获取，不会对公司独立性产生影响。

三、风险提示

1. 由于本项目尚处于中标公示期，公司能否获得此次招标的《中标通知书》并签署正式合同，尚存在一定的不确定性。

2. 本项目具体内容以最终签署的正式合同为准，公司将按规定及时披露项目的有关进展情况。

敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

广州地铁设计研究院股份有限公司

董 事 会

2022 年 9 月 30 日