

证券代码：002965

证券简称：祥鑫科技

祥鑫科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-036

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	详见附件参会人员名单
时间	2022年10月13日-2022年10月14日
地点	广东省东莞市长安镇建安路893号祥鑫科技股份有限公司办公室
上市公司人员姓名	董事、副总经理兼董事会秘书：陈振海先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、 介绍公司基本情况及非公开发行项目的基本情况</p> <p>公司专业从事精密冲压模具和金属结构件研发、生产和销售，坚持以精密冲压模具为本，不断提升模具的自动化和智能化水平，为汽车、动力电池、通信等行业客户提供整体解决方案，是国家高新技术企业、国家知识产权优势企业、模具出口重点单位，并建立了广东省汽车大型零部件模具工程技术研究中心和企业技术中心。公司在汽车轻量化成形方面（比如超高强度钢板和铝镁合金冷冲成型技术）拥有先进的模具开发技术，能够为新能源汽车行业客户提供轻量化的整体解决方案。</p> <p>本次募投项目所涉及产品领域主要包括动力电池箱体、汽车结构件、光伏及储能逆变器等，属于对公司现有产品的产能扩充，在工艺技术、下游应用领域和客户资源上与公司现有业务具有较高的一致性，是公司基于新能源汽车、动力电池、储能和光伏等领域快速发展的市场机遇，及公司未来发展规划的基础上进行的产能升级，有利于公司完善产业布局，提升市场占有率，促进公司业务的快速发展。</p>

二、提问环节

Q1: 请问公司的未来战略规划是什么?

公司的发展战略是积极拥抱新能源，包括新能源汽车、动力电池、光伏逆变器和储能行业。公司未来会提高自身产品的价值量，为客户提供更方便的服务，成为平台化、集成化的供应商。随着新能源革命、新一代信息革命、智能交通及智慧城市的发展，电动化、智能化、网联化、数字化正加速推进汽车产业转型升级，对汽车零部件企业提出更高的要求，同时蕴含着广阔的发展空间和巨大的市场机遇，特别是汽车模具和零部件行业领先企业将从新能源汽车的发展中获益。

Q2: 请问公司目前底盘产品的规划?

本特勒中国为德国本特勒集团（BENTELER）在中国的投资公司。本特勒集团属于世界知名的百年企业，拥有先进的热成型冲压技术，主要为全球各大汽车厂商供应前悬挂、后悬挂模组、底盘系统、防撞结构件、发动机排气及控制系统等重要汽车零部件。祥鑫科技股份有限公司一直是本特勒的供应商，双方有着深厚的合作基础，对彼此的技术能力都非常认可，于是发挥合作双方的资源优势和技术优势，进一步优化公司产业布局，丰富公司的产品类型，增强公司的技术实力，为公司未来布局汽车底盘系统、热成型件等奠定坚实的基础，在实现共赢的基础上，进一步提高公司综合实力及核心竞争力，符合公司的战略发展规划。目前公司与本特勒公司的合资企业经营一切正常，项目也正在有序推动，已接到部分项目在生产交付，与此同时公司也在不断拓展战略客户。

Q3: 请问公司光储类主要供应的是哪些产品？光储类的客户有哪些？

在储能和光伏领域，公司已经向 H 客户、新能安、Enphase Energy、Larsen、FENECON GmbH 等国内外知名企业供应光伏逆变器结构件、储能机柜等相关产品。

Q4: 请问公司对 CTC、CTB 以及 CTP 未来的发展怎么看？

当前公司的电池箱体产品工艺主要有冲压工艺和铝挤工艺。其中动力电池的结构主要为 CTP 结构，应用了 FDS、FSW 等连接技术，属于行

业内的主流技术。公司已经储备了丰富的电池箱体连接技术，能够根据客户需求提供各种电池箱体解决方案，公司给客户提供了混合动力电池的箱体，纯电动动力电池箱体等各种产品。公司与客户在 CTC 技术和 CTB 技术上也建立了共同开发的意向。公司与本特勒集团合作布局热成型冲压技术，主要为汽车厂商供应前悬挂、后悬挂模组、底盘系统、防撞结构件、发动机排气及控制系统等重要汽车零部件，为未来的 CTC 技术提前布局。作为动力电池重要的零部件，电池托盘将长时间存在于电动汽车，当前的 CTC 和 CTB 方案也需要电池托盘集成于车身。公司目前与客户在一起共同开发高强钢冲压电池托盘的项目，从成本和效率来看，该技术更有优势。部分客户也有在研发压铸电池托盘。公司认为未来多种技术路线会持续共存，每种技术都有各自优势，公司可以根据客户的需求提供不同的解决方案。公司密切关注新能源汽车动力电池的技术发展情况，持续跟进技术更新并进行相应的技术储备。

Q5：请问公司第三季度的业绩大幅度提升的主要原因？

报告期内，公司受益于新能源行业的快速发展，客户需求旺盛，新项目逐步量产，订单量明显增加，公司新能源动力电池箱体、新能源汽车精密冲压模具及金属件、储能及光伏逆变器精密冲压模具及金属结构件等业务稳步提升，营业收入同比增长；同时，公司提升内部管理效率，持续有效推进降本措施。

Q6：公司的核心竞争力是什么？

金属结构件细分领域众多，特别是汽车零部件，公司主营业务包括了汽车模具、汽车车身结构件、动力电池箱体等产品。不同公司主营业务产品结构并不一致，运用的生产工艺和金属成型技术也不相同，公司的技术竞争优势有先进的模具技术、钢铝连接技术、自冲铆接 (SPR) 技术和热融自攻丝技术 (FDS) 技术、搅拌摩擦焊 (FSW) 技术、热成型及拼焊板技术等。公司能够根据不同客户的需求，为客户提供从模具到结构件的新能源产品整体解决方案。同时公司围绕客户进行产业就近配套，并且在项目初期就与客户共同开发。

同时公司和华南理工大学共建“新能源汽车动力电池系统联合研究

	<p>中心”有利于公司抓住新能源动力电池产业的发展机遇，提高创新能力，提升产品附加值。公司将组织相关专家开展技术攻关，包括但不限于电动汽车电池箱体产品结构设计、电池 PACK 结构件开发、电池热管理系统系统的开发。公司目标成为客户的核心供应商，提供集成化、平台化的产品。</p> <p>Q7：请问公司如何看待一体化压铸技术？</p> <p>当前主要金属成型技术包括：冷冲压成型、热冲压成型、压铸成型、锻造成型等，多种技术路线并存。公司主要以冲压工艺为主，效率更高，成本低，可以针对不同客户的产品在产品结构、工艺技术、性能参数、外型尺寸等方面设计配套解决方案并进行生产。据公司了解，对于一体化压铸工艺，部分整车厂有在进行布局和研发，汽车零部件的最终工艺方案以及材料是需要整车厂根据安全性能等要求综合考虑决定的。公司也持续关注行业内的先进成型技术，也有一定的技术储备可以支撑公司进行相关的技术转型。</p> <p>本次调研过程中，公司严格依照《深圳证券交易所股票上市规则》等规定执行，未出现未公开重大信息泄露等情况。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>参会人员名单</p>

附件：参会人员名单

序号	姓名	公司名称
1	王天聪	Aspex
2	刘畅	cloudalpha
3	唐商恩	WT 资产管理
4	陈鹏	安信基金
5	柳文渊	保银
6	吴东昊	德邦基金
7	俞佳莹 李瑞	东方基金
8	梁雨婷	东方马拉松
9	唐谷军	东方睿行
10	赵超	复胜投资
11	陈思宇 李元博 崔宇 汤启 邬华宇	富国基金
12	张啸伟 孙权 杨栋 曾新杰 赵宗俊	富国基金
13	黄宇	广发投资
14	赵大震	国泰基金
15	张思韡 吴炳蔚	国泰君安
16	郑哲婧	昊晟投资
17	张文乾	禾永投资
18	贺喆 孙鸾	华宝基金
19	王辉	华融资管
20	陆亚兵	寰薪
21	周晓东	汇泉基金
22	翟放	嘉实基金
23	延健磊	嘉实基金
24	王宇恒	嘉实基金
25	史献涛	金友创智
26	蒋昕昊	景林资产
27	王玉	景顺
28	肖碧海 陈红秀	开源证券
29	汤舜	犁得尔
30	朱辰喆 郑爱刚	民生加银
31	肖艳华	民生通惠
32	余帆	南京双安
33	刘伊霞	纽富斯
34	罗文波	农银汇理
35	邵珠印	千合资本
36	陈超	勤辰资本
37	于文博	人保养老
38	桂治元	上海人寿
39	叶敏	上投摩根
40	俞海海	拓璞基金

41	赵琦	太平养老
42	曾梦雅	太平资产
43	张磊	天弘基金
44	陈昭	天郎资产
45	林烈雄	同犇投资
46	冯珺	瓦洛兰投资
47	毛健	星石投资
48	翁公羽	兴银基金
49	王道斌 孟亮 杨潇	胤胜资产
50	胡纪元 万知 杨海达 江维 姜悦	长城财富
51	李慧勇	长江养老
52	郭埜	长盛基金
53	范宗武	中海基金
54	袁超	中华保险
55	傅鑫	中泰自营
56	周紫光	中信建投基金
57	顾辛迪	中信建投资管
58	李晨阳 郭羽	中信资管
59	李倩倩	中银资管
60	黄翊鸣	中英人寿
61	沈路遥 李培炎 王瑶 陈梁 周楠	中邮基金
62	陈筛林 杨增飞	遵道资产