

## 广州地铁设计研究院股份有限公司 关于中标候选人公示的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

### 特别提示：

1. 广州地铁设计研究院股份有限公司（以下简称“公司”）与中铁上海设计院集团有限公司、深圳市市政设计研究院有限公司、中国铁路设计集团有限公司组成的联合体公示为“南沙至珠海（中山）城际（万顷沙～兴中段）勘察设计总承包项目”第一中标候选人，拟中标金额（投标价）为 92,582.156288 万元，公示时间从 2022 年 10 月 21 日 18 时 30 分至 2022 年 10 月 25 日 00 时 00 分止。

2. 项目的招标人广州地铁集团有限公司为公司控股股东，属于公司的关联法人。根据《深圳证券交易所股票上市规则》的规定，本项目构成关联交易，公司尚需履行相关审批程序，项目最终能否实施仍存在不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

2022 年 10 月 21 日，广州公共资源交易中心网站发布了“南沙至珠海（中山）城际（万顷沙～兴中段）勘察设计总承包项目”的中标候选人公示，广州地铁设计研究院股份有限公司与中铁上海设计院集团有限公司、深圳市市政设计研究院有限公司、中国铁路设计集团有限公司组成的联合体为该项目第一中标候选人。现将有关情况公告如下：

### 一、项目的基本情况

1. 公示媒体：广州公共资源交易中心（<http://www.gzggzy.cn>）。
2. 招标单位：广州地铁集团有限公司。

### 3. 项目概况：

(1) 项目名称：南沙至珠海（中山）城际（万顷沙～兴中段）勘察设计总承包项目。

(2) 项目建设地点：广州、中山。

(3) 项目建设规模：暂按以下规模：本工程位于粤港澳大湾区西岸，途径广州南沙、中山，是粤港澳大湾区城际轨道交通网的重要组成部分。线路规模最终以政府批复为准。

4. 招标范围：南沙至珠海（中山）城际（万顷沙～兴中段）勘察设计总承包工作，具体包括：南沙至珠海（中山）城际（万顷沙～兴中段）（不含场站综合体同步实施工程）设计工作、勘察工作内容；场站综合体同步实施工程勘察设计内容；场站综合体同步实施工程勘察设计总体和总包管理项目内容等。

5. 设计服务期限：合同签订后至工程通过验收，招标人有权根据工程情况调整服务工期。

6. 中标候选人公示第一中标候选人：（主）广州地铁设计研究院股份有限公司，（成）中铁上海设计院集团有限公司，（成）深圳市市政设计研究院有限公司，（成）中国铁路设计集团有限公司。

7. 公示时间：从2022年10月21日18时30分至2022年10月25日00时00分止。

8. 中标金额（投标价）：92,582.156288万元。

## 二、对上市公司影响

本项目是根据2020年8月《国家发展改革委关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划的批复》（发改基础〔2020〕1238号）建设的线路，是粤港澳大湾区城际轨道交通网的重要组成部分。南沙至珠海（中山）城际（万顷沙～兴中段）将与广州地铁18号线、22号线、广花城际、芳白城际贯通运营，实现中山、南沙均可直达广州白云机场，有利于促进粤港澳大湾区城市加速融合，进一步推动粤港澳大湾区区域经济一体化协同全面发展。

本中标项目符合公司主营业务战略布局，能够进一步巩固公司在粤港澳大湾区城际领域工程咨询市场的竞争力和市场占有率，发挥公司在城际业务领域勘察设计总体和总包管理能力和优势，有利于公司在城际业务领域的技术创新应用和

经验积累。若公司能最终签订合同并顺利实施该项目，预计将对公司相关年度的营业收入和营业利润产生积极的影响。本次关联交易为本公司日常经营行为，且通过公开招投标方式获取，不会对本公司独立性产生影响。

### 三、风险提示

1. 由于本项目尚处于中标公示期，公司能否获得此次招标的《中标通知书》并签署正式合同，尚存在一定的不确定性。

2. 本项目为联合体中标项目，公司涉及签约金额以后续具体协议约定为准。

3. 本项目具体内容以最终签署的正式合同为准，公司将按规定及时披露项目的有关进展情况。

敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

广州地铁设计研究院股份有限公司

董 事 会

2022年10月23日