



山东高速路桥集团股份有限公司
SHANDONG HI-SPEED ROAD&BRIDGE GROUP CO., LTD.

山东高速路桥集团股份有限公司

(住所：山东省济南市历下区经十路 14677 号)

2022 年面向专业投资者 公开发行公司债券（第二期）募集说明书摘要

发行人：山东高速路桥集团股份有限公司

主承销商：中信证券股份有限公司

联席主承销商：光大证券股份有限公司、华泰联合证券有限责任公司

受托管理人：中信证券股份有限公司

本次债券发行金额：不超过 5 亿元

信用评级结果：主体 AA+/债项 AA+

信用评级机构：联合资信评估股份有限公司

签署日期：2022 年 10 月 26 日

声 明

发行人将及时、公平地履行信息披露义务。发行人及其全体董事、监事、高级管理人员或履行同等职责的人员保证募集说明书信息披露的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

主承销商已对募集说明书及其摘要进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述和重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

发行人承诺在本次债券发行环节，不直接或者间接认购自己发行的债券。债券发行的利率或者价格应当以询价、协议定价等方式确定，发行人不会操纵发行定价、暗箱操作，不以代持、信托等方式谋取不正当利益或向其他相关利益主体输送利益，不直接或通过其他利益相关方向参与认购的投资者提供财务资助，不实施其他违反公平竞争、破坏市场秩序等行为。

发行人如有董事、监事、高级管理人员、持股比例超过 5%的股东及其他关联方参与本次债券认购，发行人将在发行结果公告中就相关认购情况进行披露。

中国证监会、深圳证券交易所对债券发行的注册或审核，不代表对债券的投资价值作出任何评价，也不表明对债券的投资风险作出任何判断。凡欲认购本次债券的投资者，应当认真阅读本募集说明书全文及有关的信息披露文件，对信息披露的真实性、准确性和完整性进行独立分析，并据以独立判断投资价值，自行承担与其有关的任何投资风险。

投资者认购或持有本次债券视作同意募集说明书关于权利义务的约定，包括债券受托管理协议、债券持有人会议规则及债券募集说明书中其他有关发行人、债券持有人、债券受托管理人等主体权利义务的相关约定。

发行人承诺根据法律法规和本募集说明书约定履行义务，接受投资者监督。

重大事项提示

一、发行人基本财务情况

本次债券发行上市前，公司最近一期末（2022 年 6 月末）净资产为 211.31 亿元，合并口径资产负债率为 77.42%，母公司口径资产负债率为 40.48%；发行人最近三个会计年度实现的年均可分配利润为 13.64 亿元（2019 年度、2020 年度和 2021 年度实现的归属于母公司所有者的净利润 61,978.41 万元、133,864.77 万元和 213,491.83 万元的平均值），预计不少于本期债券一年利息的 1 倍。发行人在本期发行前的财务指标符合相关规定。

二、评级情况

联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）对本次债券的主体评级为 AA+，债项评级为 AA+，在信用评级报告有效期（信用评级报告出具之日起一年）内，联合资信将持续关注发行人的经营管理状况、外部经营环境及本次债券相关信息等情况。如发现发行人出现重大变化，或发现存在或出现可能对发行人或本次债券信用等级产生较大影响的事项时，联合资信将启动本次债券不定期跟踪评级程序，发行人应当根据要求提供相应资料。联合资信的不定期跟踪评级报告和评级结果将按照相关规定进行披露。

根据联合资信对本期债券出具的信用评级报告，主要关注事项为：

1. 资产流动性较弱。公司合同资产规模快速增长，截至 2022 年 3 月底，占总资产的比重为 36.54%；同时，公司存在较大规模的投资类资产，回收期限长，对资金占用较大，公司资产流动性较弱。

2. 债务负担较重且债务规模增长速度快。2019—2021 年末，公司有息债务规模持续扩张，年均复合增长 47.72%。截至 2022 年 3 月底，资产负债率和全部债务资本化比率分别为 75.22%和 52.98%；同时，考虑到发行永续债的影响，公司债务负担较重。

3. 回款效率持续下降，导致对外融资依赖度增强，未来偿债压力可能加大。2019—2021 年，公司现金收入比持续下降，分别为 82.91%、69.35%和 61.61%。同时，随着公司新签合同额的持续增长，公司或将更加依赖对外融资进行项目投入，未来偿债压力可能加大。

三、涉及调整债券偿付期限或利率的含权条款

债券期限：本期债券期限为 5 年期，附第 3 年末发行人调整票面利率选择权和投资者回售选择权。发行人有权决定在存续期的第 3 年末调整本期债券后 2 年的票面利率；发行人将于第 3 个计息年度付息日前的第 30 个交易日，在交易所指定的信息披露媒体上发布关于是否调整票面利率以及调整幅度的公告。若发行人未行使调整票面利率选择权，则后续期限票面利率仍维持原有票面利率不变。

回售选择权：发行人发出关于是否调整本期债券票面利率及调整幅度的公告后，投资者有权选择本期债券存续期内第 3 个计息年度的投资者回售登记期内进行登记，将持有本期债券按面值全部或部分回售给发行人或选择继续持有本期债券。本期债券第 3 个计息年度付息日即为回售支付日，公司将按照深交所和债券登记机构相关业务规则完成回售支付工作。

回售登记期：自发行人发出关于是否调整票面利率及调整幅度的公告之日起 3 个交易日内，债券持有人可通过指定的方式进行回售申报。债券持有人的回售申报经确认后，相应的公司债券面值总额将被冻结交易；回售登记期不进行申报的，则视为放弃回售选择权，继续持有本期债券并接受上述关于是否调整票面利率及调整幅度的决定。

四、投资者适当性

根据《证券法》等相关规定，本期债券仅面向专业投资者中的机构投资者发行，普通投资者和专业投资者中的个人投资者不得参与发行认购。本期债券上市后将被实施投资者适当性管理，仅专业投资者中的机构投资者参与交易，普通投资者和专业投资者中的个人投资者认购或买入的交易行为无效。

本期债券仅面向专业机构投资者发行，专业机构投资者应当具备相应的风险识别和承担能力，知悉并承担自行承担公司债券的投资风险，并符合一定的资质条件，相应资质请参照《公司债券发行与交易管理办法》、《深圳证券交易所公司债券上市规则（2022 年修订）》、《深圳证券交易所债券市场投资者适当性管理办法（2022 年修订）》及《关于规范公司债券发行有关事项的通知》等各项有关要求。参与本期债券申购的专业机构投资者应确认其具备相关申购资格，应就其认购本期债券的有关事宜咨询其法律顾问及其他有关专业人士，并对认购本期债券的合法、合规性自行承担 responsibility。

五、本期债券发行结束后，公司将尽快向深圳证券交易所提出关于本期债券上市交易的申请。本期债券符合深圳证券交易所债券上市条件，具体交易方式以上市公告为准。但本期债券上市前，公司财务状况、经营业绩、现金流和信用评级等情况可能出现重大变化，公司无法保证本期债券上市申请能够获得深圳证券交易所同意，若届时本期债券无法进行上市，投资者有权选择将本期债券回售予本公司。因公司经营与收益等情况变化引致的投资风险和流动性风险，由债券投资者自行承担，本期债券不能在除深圳证券交易所以外的其他交易场所上市。

六、债券持有人会议根据《债券持有人会议规则》审议通过的决议，对所有债券持有人（包括所有出席会议、未出席会议、反对决议或放弃投票权的债券持有人，以及在相关决议通过后受让本次债券的持有人）均有同等约束力。在本次债券存续期间，债券持有人会议在其职权范围内通过的任何有效决议的效力优先于包含债券受托管理人在内的其他任何主体就该有效决议内容做出的决议和主张。债券持有人认购、购买或以其他合法方式取得本次债券均视作同意并接受发行人为本次债券制定的《债券受托管理协议》、《债券持有人会议规则》并受之约束。

为明确约定发行人、债券持有人及债券受托管理人之间的权利、义务及违约责任，公司聘任了中信证券担任本期公司债券的债券受托管理人，并订立了《债券受托管理协议》，投资者认购、交易或者其他方法取得本期债券视作同意公司制定的《债券受托管理协议》。

七、公司主体信用等级为 AA+级，本期债券信用等级为 AA+级，本期债券不符合进行债券通用质押式回购交易的条件。

八、发行人的实际控制人是山东省人民政府国有资产监督管理委员会，发行人主营业务包括路桥工程施工与路桥养护施工业务。2012 年重大资产重组后，发行人全面开发市政、建筑、养护、隧道等市场，实现公司多元化的经营目标。2019 年度、2020 年度和 2021 年度，发行人投资活动产生的现金流量净额分别为-322,351.13 万元、-233,035.84 万元和-294,524.90 万元，呈现持续流出态势。发行人最近三年对外投资规模较大，如若未来投资及建设项目无法产生良好回款，将对发行人偿债能力造成一定影响。

九、发行人未完工工程施工项目较多，且投资类及 PPP 项目资金需求较高，公司存在较高的资金支出压力。最近三年及一期末，发行人在建工程余额分别为 202.78 万元、

218,360.37 万元、292,965.21 万元和 293,559.90 万元，分别占资产总额的 0.01%、3.96%、3.51%和 3.58%。最近三年及一期末，发行人在建工程余额较上年末增减变动分别为-8,053.61 万元、218,157.59 万元、74,604.84 万元和 594.69 万元，分别变动-97.54%、107,583.39%、34.17%和 0.20%，波动较大，如果公司资金来源稳定性受到影响，将会对公司施工项目进度或未来盈利能力造成一定影响。

十、发行人主要从事公路工程施工业务，包括投标、采购、组织施工、竣工验收、质保期内维护等过程，属于基础设施建设行业范畴，从我国该行业目前的总体情况来看，行业内企业资产负债率普遍较高，大多数企业资产负债率在 70%以上。最近三年及一期末，发行人资产负债率分别为 74.26%、76.59%、76.00%和 75.22%，资产负债率相对较高，存在一定的财务风险。

十一、发行人短期债务规模增长较快，债务结构有待改善。最近三年及一期末，发行人流动负债分别为 1,848,970.31 万元、3,511,435.72 万元、5,553,386.90 万元和 5,218,112.54 万元，分别占负债总额比重的 77.66%、83.24%、87.63%和 84.72%，流动负债占负债总额比重较高。公司短期债务规模较大，现金类资产无法覆盖短期债务，发行人短期偿债压力较大。

十二、发行人最近三年经营活动产生的现金流量净额分别为 4,782.93 万元、97,448.55 万元和 -235,648.27 万元，其中经营活动现金流入分别为 2,254,724.77 万元、2,740,581.44 万元和 4,346,569.01 万元；经营活动现金流出分别为 2,249,941.83 万元、2,643,132.89 万元和 4,582,217.28 万元。发行人最近三年经营活动现金流量净额波动幅度较大，此外发行人支付的到期应付票据较多，增加了经营性现金流出，导致经营现金流量净额较低。如果公司未来经营活动产生的现金流量净额仍维持波动的趋势，可能会对发行人偿债能力造成一定影响。

十三、本期债券评级机构联合资信评估股份有限公司评定公司的主体长期信用等级为 AA+，评定本期债券的信用等级为 AA+。虽然公司目前资信状况良好，但在本期债券的存续期内，公司无法保证主体信用评级和本期债券的信用评级不会发生负面变化。资信评级机构每年将对公司主体信用和本期公司债券进行一次跟踪评级。

联合资信评估股份有限公司将在本期债券存续期内，持续关注本期债券发行人外部经营环境变化、经营或财务状况变化以及本期债券偿债保障情况等因素，以对本期债券

的信用风险进行持续跟踪，并出具跟踪评级报告，以动态地反映发行人的信用状况。资信评级机构的定期和不定期跟踪评级结果等相关信息将通过其网站（www.lianheratings.com.cn）予以公告。发行人亦将通过深圳证券交易所网站（www.szse.cn）及监管部门指定的其他媒体将上述跟踪评级结果及报告予以公告，投资者可以在深圳证券交易所网站查询上述跟踪评级结果及报告。

十四、本期债券发行采取网下面向专业机构投资者询价配售的方式。网下申购由发行人与主承销商根据簿记建档情况进行债券配售。发行人和主承销商将以簿记建档的方式向网下投资者进行利率询价，并根据网下询价结果确定本期债券的最终票面利率。发行人和主承销商将在深圳交易所网站（<http://www.szse.cn>）及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上公告本期债券的最终票面利率，敬请投资者关注。网下发行对象为拥有中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司开立的合格 A 股证券账户的专业机构投资者。投资者通过向簿记管理人提交《网下利率询价及申购申请表》的方式参与网下询价申购。

十五、山东高速路桥集团股份有限公司于 2020 年 9 月 30 日获得中国证券监督管理委员会证监许可（2020）2309 号文同意向专业投资者发行面值不超过（含）20 亿元公司债券的注册，已发行规模 8 亿元，本期债券为上述批文项下第三期发行，本期债券发行规模不超过 5 亿元（含）。

十六、发行人应收账款与长期应收款规模较大，且存货中存在较大规模的已完工未结算工程成本，对公司资金占用较高。最近三年及一期末，发行人应收账款分别为 558,014.26 万元、617,888.68 万元、862,790.64 万元和 793,497.40 万元，最近三年及一期末，应收账款占总资产的比分别为 17.40%、11.22%、10.35%和 9.69%，应收款项占比较大但总体呈下降态势。发行人长期应收款 2019 年（含）之后主要为发行人确认的 PPP 项目政府付费的款项。最近三年及一期末，发行人长期应收款分别为 183,947.90 万元、250,887.72 万元、481,814.33 万元和 461,814.04 万元，最近三年复合增长率达 61.84%，预计随着发行人承建 PPP 项目的增多而增多。发行人应收账款及长期应收款均采用预期信用损失法计提坏账准备。如果发行人对应收款项管理不善，可能会对发行人的资金周转速度和资产质量产生负面影响，并可能会影响发行人的债务偿付能力。另外，发行人属工程施工类企业，存货主要为未办理结算的施工工程成本。最近三年及一期末，发行

人存货分别为 975,253.25 万元、167,076.48 万元、249,829.53 万元和 308,788.64 万元，占同期总资产的比分别为 30.42%、3.03%、3.00%和 3.77%，截至 2022 年 3 月末，发行人合同资产金额 2,991,860.88 万元，占总资产的比重为 36.54%，存货/合同资产占比较大。发行人存货主要由原材料、周转材料和未办理结算的工程组成，如果市场需求发生重大变化，将可能导致原材料和库存商品等存货发生跌价，进而影响发行人的经营业绩。

十七、最近三年及一期末，发行人其他应收款分别为 40,728.86 万元、235,195.54 万元、247,137.80 万元和 304,501.79 万元，占总资产的比例分别为 1.27%、4.27%、2.96%和 3.72%。截至 2022 年 3 月末，发行人大额其他应收款主要包括押金、保证金及对聊城市民安置业有限公司等公司的其他应收款，发行人采用预期信用损失法计提坏账准备。截至报告期末，发行人部分大额其他应收款账期均已超过 3 年，若未来其他应收款不能按时收回或全额顶抵，发行人可能需要进一步计提坏账准备，将会对发行人盈利情况造成一定不良影响。

十八、发行人与关联方之间发生的日常关联交易主要为发行人向山东高速集团及其子公司提供路桥施工等劳务服务，民营企业较少，一定程度上降低了工程款回款风险。最近三年，发行人来自高速集团及其下属子公司的项目在施工总收入中的占比分别为 46.96%、46.85%和 44.77%。发行人来自关联方的收入占比较高。虽然公司发生的关联交易均按照法律、法规、规范性文件及公司内部管理制度的相关规定履行了批准程序和信息披露义务，符合公平、合理、定价公允等原则，但如果未来出现公司控股股东利用其控制地位对关联交易价格进行控制、公司关联交易未按相关规定审批和披露等现象，则可能对公司的业务开展和经营管理带来一定风险。

十九、公司主要从事路桥施工及养护施工，主要经营区域位于山东境内，而控股股东山东高速集团是省内最大的基建项目发包商，近年来各类项目建设公司发展迅速，通过公开市场化运作，发行人参与投标项目较多，得益于自身较强施工能力，中标总量逐年增加，主营业务占比相应提升，双方之间的关联交易价格公允，公开透明。截至 2022 年 3 月末，发行人路桥工程施工业务前五大客户集中度较高，主要为山东高速集团及其子公司等，前五大客户销售金额在路桥工程施工业务总收入占比过半，主营业务较为依赖控股股东。

根据山东高速集团发展规划，未来几年内，拟建项目仍会持续增加，为公司经营业

绩的快速发展提供了有力保证。但是，受国内经济环境以及项目收益影响，如果未来出现山东高速集团有限公司项目新建减少等情形，则公司经营业绩将会相应的受到一定程度的不利影响。

二十、新型冠状病毒肺炎疫情于 2020 年年初在全国爆发，对肺炎疫情的防控工作正在全国范围内持续进行。截至本募集说明书摘要出具日，国内疫情防控形势持续向好，但国际疫情有所蔓延。发行人路桥工程施工业务、路桥工程养护业务均受到了新冠疫情的一定影响，随着疫情逐步得到控制，上下游企业复工复产，上述受影响状况已得到改善。近三年，发行人海外承揽金额呈现上升趋势，且未来期间内，发行人将继续加大海外市场的开拓力度，海外疫情的发展为发行人的海外业务带来了一定的不确定性。

二十一、发行人为深交所主板上市公司（股票代码：000498.SZ），截至本募集说明书摘要出具日，发行人股票处于正常流通状态，不存在因业绩重大下滑或重大违法违规而影响本期债券发行及上市条件的事项。

二十二、截至 2021 年 8 月 31 日，发行人 2021 年 1-8 月累计新增借款超过 2020 年末净资产的 40%。上述事项已于 2021 年 9 月 7 日在巨潮资讯网《山东高速路桥集团股份有限公司关于累计新增借款超过上年末净资产百分之四十的公告》中披露。

二十三、发行人董事会于 2021 年 6 月 21 日收到公司原董事长王振江先生递交的辞职报告。王振江先生因工作变动辞去公司第九届董事会董事长（法定代表人）、董事及担任的董事会战略与发展委员会职务，辞职后离开公司，不在公司及公司子公司担任任何职务。发行人于 2021 年 7 月 22 日召开 2021 年第四次临时股东大会，股东大会审议通过《关于选举公司董事长的议案》，选举周新波先生为公司第九届董事会董事长，任期至本届董事会任期届满。

二十四、2021 年 1 月，发行人选举张春林先生、李文虎先生为公司第九届董事会非独立董事，选举管清友先生为公司第九届董事会独立董事。上述事项已于 2021 年 1 月 12 日在《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网《山东高速路桥集团股份有限公司第九届董事会第十二次会议决议公告》披露，于 2021 年 1 月 28 日在《中国证券报》、《证券时报》、《证券日报》、《上海证券报》及巨潮资讯网《山东高速路桥集团股份有限公司 2021 年第一次临时股东大会决议公告》披露。2021 年 6 月 17 日，张伟先生因工作原因辞去公司第九届董事会董事及担任的董事会薪酬与考核委员会委员职务。2021

年 6 月 21 日，王振江先生因工作变动辞去公司第九届董事会董事长（法定代表人）、董事及担任的董事会战略与发展委员会职务。2021 年 6 月，发行人选举周新波先生和马宁先生为第九届董事会董事。上述事项已于 2021 年 6 月 29 日在《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网《山东高速路桥集团股份有限公司第九届董事会第二十二次会议决议公告》披露，于 2021 年 7 月 23 日在《中国证券报》、《证券时报》、《证券日报》、《上海证券报》及巨潮资讯网《山东高速路桥集团股份有限公司 2021 年第四次临时股东大会决议公告》披露。2022 年 4 月，鉴于管清友先生因个人原因辞去公司第九届董事会独立董事职务，导致公司独立董事人数少于《公司章程》规定董事会人数的三分之一，公司董事会提名宿玉海先生为公司第九届董事会独立董事候选人，任期至第九届董事会任期届满。上述事项已于 2022 年 4 月 26 日在《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网《山东高速路桥集团股份有限公司第九届董事会第十二次会议决议公告》披露，于 2022 年 5 月 17 日在《中国证券报》、《证券时报》、《证券日报》、《上海证券报》及巨潮资讯网《山东高速路桥集团股份有限公司 2021 年度股东大会决议公告》披露。

二十五、发行人 2020 年年度权益分派方案已获 2021 年 5 月 18 日召开的 2020 年度股东大会审议通过。公司 2020 年度股东大会审议通过的 2020 年年度权益分派方案为：以董事会审议通过利润分配预案之日的总股本 1,557,016,203 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 1.00 元（含税），合计派发现金股利人民币 155,701,620.30 元（含税），占母公司 2020 年末可供股东分配利润的 14.74%，上述利润分配后，剩余未分配利润结转下次再行分配。公司 2020 年度不送红股，不以资本公积金转增股本。

发行人 2021 年年度权益分派方案已获 2022 年 5 月 17 日召开的 2021 年度股东大会审议通过。公司 2021 年度股东大会审议通过的 2021 年年度权益分派方案为：以董事会审议通过利润分配预案之日的总股本 1,560,031,803 为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 1.25 元（含税），合计派发现金股利人民币 195,003,975.38 元（含税），占母公司 2021 年末可供股东分配利润的 12.77%，上述利润分配后，剩余未分配利润结转下次再行分配。公司 2021 年度不送红股，不以资本公积金转增股本。

二十六、发行人已披露 2022 年半年度财务报表，详见发行人于 2022 年 8 月 30 日在深圳证券交易所网站披露的《山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年半年度报告》（<http://www.szse.cn/disclosure/listed/bulletinDetail/index.html?50add389-6218-4c37-aa4c->

db28aa2b2468)。截至 2022 年 6 月末，发行人总资产为 935.82 亿元，股东权益为 211.31 亿元，资产负债率为 77.42%。2022 年 1-6 月，发行人营业收入为 287.57 亿元，净利润为 12.84 亿元。

目 录

声 明.....	1
重大事项提示.....	2
目 录.....	11
释 义.....	13
第一节 发行概况.....	16
一、本期发行的基本情况.....	16
二、认购人承诺.....	20
第二节 发行人及本期债券的资信状况.....	21
一、报告期历次主体评级情况.....	21
二、信用评级报告的主要事项.....	21
三、发行人的资信情况.....	24
第三节 发行人基本情况.....	28
一、发行人概况.....	28
二、发行人历史沿革.....	29
三、发行人股权结构.....	34
四、发行人的重要权益投资情况.....	36
五、发行人的治理结构及独立性.....	37
六、现任董事、监事和高级管理人员的基本情况.....	59
七、发行人主要业务情况.....	64
八、媒体质疑事项.....	106
九、发行人违法违规及受处罚情况.....	106
第四节 财务会计信息.....	107
一、会计政策/会计估计调整对财务报表的影响.....	107
二、发行人合并报表范围变化情况.....	111

三、公司报告期内合并及母公司财务报表	112
四、报告期内主要财务指标	119
五、管理层讨论与分析.....	121
六、公司有息负债情况.....	151
七、关联方及关联交易.....	154
八、重大或有事项或承诺事项.....	190
九、资产抵押、质押和其他限制用途安排	190
十、发行人 2022 年 1-6 月财务数据	191
第五节 募集资金运用	197
一、募集资金运用计划.....	197
二、前次公司债券募集资金使用情况.....	200
三、本次公司债券募集资金使用承诺.....	200
第六节 备查文件.....	201
一、备查文件内容.....	201
二、备查文件查阅地点.....	201
三、备查文件查阅时间.....	203

释 义

在本募集说明书摘要中，除非文意另有所指，下列词语具有如下含义：

发行人/公司/本公司/本集团/集团公司/山东路桥	指	山东高速路桥集团股份有限公司
实际控制人/控股股东/山东省国资委	指	山东省国有资产监督管理委员会
本次债券	指	经发行人2020年7月23日召开的第九届董事会第二次会议审议通过、2020年8月10日召开的2020年第四次临时股东大会审议通过，并经中国证监会于2020年9月30日同意注册的面向专业投资者公开发行的不超过人民币20亿元（含20亿元）的公司债券
本期债券	指	山东高速路桥集团股份有限公司2022年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期），发行规模不超过人民币5亿元
本次发行	指	本次债券的发行
本期发行	指	本期债券的发行
牵头主承销商、簿记管理人、债券受托管理人、中信证券	指	中信证券股份有限公司
主承销商	指	中信证券股份有限公司、光大证券股份有限公司、华泰联合证券有限责任公司
联席主承销商	指	光大证券股份有限公司、华泰联合证券有限责任公司
中国证监会、证监会	指	中国证券监督管理委员会
深交所	指	深圳证券交易所
证券登记机构、登记机构、登记托管机构、登记公司	指	中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司
簿记建档	指	主承销商与发行人协商确定利率区间后，向市场公布说明发行方式的发行文件，由簿记管理人记录网下投资者认购公司债券利率及数量意愿，遵循公平、公正、公开原则，按约定的定价和配售方式确定最终发行利率并进行配售的行为
人民银行	指	中国人民银行

银监会	指	中国银行业监督管理委员会
财政部	指	中华人民共和国财政部
《债券受托管理协议》	指	发行人与债券受托管理人签署的《山东高速路桥集团股份有限公司2020年面向专业投资者公开发行公司债券受托管理协议》
《债券持有人会议规则》	指	发行人为本次债券制定的《山东高速路桥集团股份有限公司2020年面向专业投资者公开发行公司债券债券持有人会议规则》
认购人、投资者、持有人	指	就本期债券而言，通过认购、购买或以其他合法方式取得并持有本期债券的主体
律师、发行人律师	指	国浩律师（济南）事务所
会计师事务所	指	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
联合评级/联合资信/评级机构	指	联合资信评估股份有限公司
《公司章程》	指	《山东高速路桥集团股份有限公司章程》
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
《管理办法》	指	《公司债券发行与交易管理办法（2021年修订）》
最近三年	指	2019年、2019年及2021年
最近三年及一期、报告期	指	2019年、2019年、2021年及2022年1-3月
募集说明书	指	发行人根据有关法律法规为发行本期债券而制作的《山东高速路桥集团股份有限公司2022年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）募集说明书》
募集说明书摘要	指	发行人根据有关法律、法规为发行本期债券而制作的《山东高速路桥集团股份有限公司2022年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）募集说明书摘要》
发行文件	指	在本期债券发行过程中必需的文件、材料或其他资料及其所有修改和补充文件
交易日	指	深圳证券交易所的营业日
元/千元/万元/亿元	指	人民币元/千元/万元/亿元
“路桥集团”	指	山东省路桥集团有限公司
“高速集团”、“山东高速集团”	指	山东高速集团有限公司

“路桥投资公司”	指	山东高速路桥投资管理有限公司
“路桥国际公司”	指	山东高速路桥国际工程有限公司
“公路桥梁公司”	指	山东省公路桥梁建设集团有限公司
“工程建设集团”	指	山东高速工程建设集团有限公司（原“山东鲁桥建设有限公司”）
“鲁桥建材公司”	指	山东鲁桥建材有限公司
“福建建设公司”	指	福建鲁高冠岩建设有限公司
“福建鲁高鑫公司”	指	福建鲁高鑫源建设有限公司
“路桥青岛建设”	指	山东省路桥集团青岛建设有限公司
“外经集团”	指	中国山东对外经济技术合作集团有限公司
“尼罗投资”	指	山东高速尼罗投资发展有限公司
“中铁隆公司”	指	中铁隆工程集团有限公司
“云南山高”	指	云南山高鲁通建设管理有限公司
“丹化股份”	指	丹东化学纤维股份有限公司
“永同昌”	指	厦门永同昌集团有限公司
“商品砼”	指	可以用来等价交换的混凝土，是在保证工程质量、加快工程进度的前提下，必然的一种工程建设材料。
“工法”	指	以工程为对象，工艺为核心，运用系统工程的原理，把先进的技术和科学管理结合起来，经过工程实践形成的综合配套的施工方法
“PPP”	指	Public-Private Partnership ，即政府和社会资本合作，是公共基础设施中的一种项目运作模式

本募集说明书摘要中，部分合计数与各加数直接相加之和在尾数上可能略有差异，这些差异是由于四舍五入造成的。

第一节 发行概况

一、本期发行的基本情况

（一）本次债券的内部批准情况及注册情况

2020 年 7 月 23 日，经公司第九届董事会第二次会议审议，审议通过了《关于公司符合面向专业投资者公开发行公司债券条件的议案》、《关于面向专业投资者公开发行公司债券具体方案的议案》，同意公司申请面向专业投资者公开发行不超过人民币 20 亿元（含 20 亿元）的公司债券。

2020 年 8 月 10 日，经公司 2020 年第四次临时股东大会审议，审议通过了《关于公司符合面向专业投资者公开发行公司债券条件的议案》、《关于面向专业投资者公开发行公司债券具体方案的议案》，同意公司申请面向专业投资者公开发行不超过人民币 20 亿元（含 20 亿元）的公司债券。

本公司于 2020 年 9 月 30 日获得中国证券监督管理委员会证监许可（2020）2309 号文，同意面向专业投资者发行面值不超过（含）20 亿元的公司债券的注册。公司将综合市场等各方面情况确定债券的发行时间、发行规模及其他具体发行条款。

（二）本期债券的主要条款

发行主体：山东高速路桥集团股份有限公司。

债券名称：山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）。

发行规模：本次债券发行规模不超过人民币 20 亿元（含 20 亿元），采用分期发行方式，本期债券为第三期发行，发行规模不超过人民币 5 亿元。

债券期限：本期债券期限为 5 年，附第 3 年末发行人调整票面利率选择权和投资者回售选择权。

债券票面金额：100 元。

发行价格：本期债券按面值平价发行。

增信措施：本期债券无担保。

债券形式：实名制记账式公司债券。投资者认购的本期债券在证券登记机构开立的托管账户托管记载。本期债券发行结束后，债券认购人可按照有关主管机构的规定进行债券的转让、质押等操作。

债券利率及其确定方式：本期债券采用固定利率形式，将根据网下询价簿记结果，由公司与簿记管理人按照有关规定，在利率询价区间内协商一致确定。本期债券债券初始票面利率采取单利按年计息，不计复利。

发行方式：本期债券发行采取网下发行的方式面向专业机构投资者询价、根据簿记建档情况进行配售的发行方式。

发行对象：本期债券发行对象为在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司开立 A 股证券账户的专业机构投资者（法律、法规禁止购买者除外）。

承销方式：本期债券由主承销商以余额包销的方式承销。

配售规则：与发行公告一致。

网下配售原则：与发行公告一致。

起息日期：本期债券的起息日为 2022 年 10 月 31 日。

兑付及付息债权登记日：将按照深交所和证券登记机构的相关规定执行。

付息方式：本期债券按年付息。

付息日：本期债券的付息日为 2023 年至 2027 年每年的 10 月 31 日。如投资者在第 3 年末行使回售选择权，则回售部分的付息日为 2023 年至 2025 年每年的 10 月 31 日。（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日，顺延期间付息款项不另计利息）。

兑付方式：本期债券到期一次还本。

兑付日：本期债券的兑付日为 2027 年 10 月 31 日。若投资者于第 3 年末行使回售选择权，则本期债券回售部分债券的兑付日为 2025 年 10 月 31 日。（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日，顺延期间兑付款项不另

计利息）。

支付金额：本期债券于每年的付息日向投资者支付的利息为投资者截至利息登记日收市时所持有的本期债券票面总额与票面利率的乘积，于兑付日向投资者支付的本息金额为投资者截至兑付登记日收市时投资者持有的本期债券最后一期利息及所持有的本期债券票面总额的本金。

本息支付将按照债券登记机构的有关规定统计债券持有人名单，本息支付方式及其他具体安排按照债券登记机构的相关规定办理。

偿付顺序：本期债券在破产清算时的清偿顺序等同于发行人普通债务。

信用评级机构及信用评级结果：经联合资信评估股份有限公司综合评定，本公司的主体信用等级为 AA+，本期债券的信用等级为 AA+。

调整票面利率选择权：发行人有权决定在存续期的第 3 年末调整本期债券后 2 年的票面利率；发行人将于第 3 个计息年度付息日前的第 30 个交易日，在中国证监会指定的信息披露媒体上发布关于是否调整票面利率以及调整幅度的公告。若发行人未行使调整票面利率选择权，则后续期限票面利率仍维持原有票面利率不变。

回售选择权：发行人发出关于是否调整本期债券票面利率及调整幅度的公告后，投资者有权选择在本期债券存续期内第 3 个计息年度的投资者回售登记期内进行登记，将持有的本期债券按面值全部或部分回售给发行人或选择继续持有本期债券。本期债券第 3 个计息年度付息日即为回售支付日，公司将按照深交所和债券登记机构相关业务规则完成回售支付工作。

回售登记期：自发行人发出关于是否调整票面利率及调整幅度的公告之日起 3 个交易日内，债券持有人可通过指定的方式进行回售申报。债券持有人的回售申报经确认后，相应的公司债券面值总额将被冻结交易；回售登记期不进行申报的，则视为放弃回售选择权，继续持有本期债券并接受上述关于是否调整票面利率及调整幅度的决定。

拟上市交易场所：深圳证券交易所。

募集资金用途：本期发行的公司债的募集资金拟用于偿还公司到期或行权的

公司债券。

募集资金专项账户：本公司将根据《公司债券发行与交易管理办法（2021 年修订）》《债券受托管理协议》《公司债券受托管理人执业行为准则》等相关规定，指定专项账户，用于公司债券募集资金的接收、存储、划转。

本期债券募集资金专项账户如下：

1、兴业银行

账户名称：山东高速路桥集团股份有限公司

开户银行：兴业银行股份有限公司济南分行营业部

银行账户：376010100101366342

2、日照银行

账户名称：山东高速路桥集团股份有限公司

开户银行：日照银行股份有限公司济南分行

银行账户：810300101421019283

3、浙商银行

账户名称：山东高速路桥集团股份有限公司

开户银行：浙商银行股份有限公司济南分行

银行账户：4510000010120100632833

牵头主承销商：中信证券股份有限公司。

联席主承销商：光大证券股份有限公司、华泰联合证券有限责任公司。

簿记管理人：中信证券股份有限公司。

债券受托管理人：中信证券股份有限公司。

债券通用质押式回购：发行人主体信用等级为 AA+，本期债券的信用等级为 AA+，不符合进行债券通用质押式回购交易条件。

税务提示：根据国家有关税收法律、法规的规定，投资者投资本期债券所应缴纳的税款由投资者承担。

（三）本期债券发行及上市安排

1、本期债券发行时间安排

发行公告刊登日期：2022 年 10 月 26 日。

发行首日：2022 年 10 月 28 日。

预计发行期限：2022 年 10 月 28 日至 2022 年 10 月 31 日，共 2 个交易日。

网下发行期限：即 2022 年 10 月 28 日至 2022 年 10 月 31 日。

2、本期债券上市安排

本期发行结束后，本公司将尽快向深交所提出关于本期债券上市交易的申请，具体上市时间将另行公告。

二、认购人承诺

购买本期债券的投资者（包括本期债券的初始购买人和二级市场的购买人，及以其他方式合法取得本期债券的人，下同）被视为作出以下承诺：

（一）接受募集说明书对本期债券项下权利义务的所有规定并受其约束；

（二）本期债券的发行人依有关法律、法规的规定发生合法变更，在经有关主管部门批准后并依法就该等变更进行信息披露时，投资者同意并接受该等变更；

（三）本期债券发行结束后，发行人将申请本期债券在深交所上市交易，并由主承销商代为办理相关手续，投资者同意并接受这种安排。

第二节 发行人及本期债券的资信状况

一、报告期历次主体评级情况

评级时间	主体信用等级	评级展望	评级公司	较前次变动的主要原因
2022-06-07	AA+	稳定	联合资信评估股份有限公司	-
2021-06-17	AA+	稳定	联合资信评估股份有限公司	-
2021-05-19	AA+	稳定	联合资信评估股份有限公司	-
2020-08-03	AA+	稳定	联合资信评估有限公司	-
2020-07-03	AA+	稳定	联合资信评估有限公司	-
2019-06-11	AA+	稳定	联合资信评估有限公司	-

经联合资信评估股份有限公司综合评定，发行人主体信用级别为 AA+，本期公司债券的信用级别为 AA+，评级展望为稳定。联合资信出具了《山东高速路桥集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）信用评级报告》，该评级报告在联合资信网站（<http://www.lianheratings.com.cn/>）予以公布。

二、信用评级报告的主要事项

（一）信用评级结论及标识所代表的涵义

经联合资信综合评定，发行人主体长期信用等级为 AA+，本期公司债券的信用等级为 AA+，评级展望为稳定，该级别反映了本公司偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约概率很低。

（二）评级报告揭示的主要风险

1、评级观点

山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“公司”）是山东高速集团有限公司（以下简称“山东高速集团”）主要的路桥建设施工的上市子公司。联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）对其的评级反映了公司持续获得有力的外部支持、业务持续性很强、资本实力持续增强及盈利能力很强。同时，联合资信也关注到公司债务负担较重、短期偿债压力较大、资产流动性较弱和回款效率持续下降等因素可能对其信用水平带来的不利影响。

本期债券的发行对公司现有债务结构影响较小。从指标上看，本期债券发行后，公司经营现金流入量和 EBITDA 对发行后长期债务的保障指标表现均很强。

未来，随着公司项目的逐步推进，公司经营规模和盈利能力有望进一步增长。

基于对公司主体长期信用状况以及本期债券偿还能力的综合评估，联合资信确定公司主体长期信用等级为 AA+，本期债券信用等级为 AA+，评级展望为稳定。

2、优势

（1）持续获得有力的外部支持。公司作为山东高速集团主要的路桥建设施工的上市子公司，持续获得了山东高速集团在项目承接上的大力支持。2019—2021 年，公司新签合同金额分别为 302.30 亿元、701.46 亿元和 1,010.40 亿元，年均复合增长 82.82%；同期，公司营业总收入中来自山东高速集团及其下属子公司的项目收入占比分别为 46.96%、45.09%和 44.53%。

（2）业务持续性很强。截至 2022 年 3 月底，公司工程业务在手未完工合同金额 1,009.50 亿元，对未来收入形成有力支撑。

（3）资本实力持续增强。2020 年，公司增发股份 43,682.01 万股，股本由 2019 年底的 17.11 亿元增至 21.48 亿元；2021 年，因公司股价上涨，员工行使股权激励机制，公司股本增至 21.50 亿元。

（4）经营规模持续扩大，盈利能力很强。2019—2021 年，公司工程施工项目经营规模持续扩大，营业总收入及利润总额规模均持续快速增长，年均复合增长率分别为 57.26%和 78.06%；公司盈利能力很强。

3、关注

（1）资产流动性较弱。公司合同资产规模快速增长，截至 2022 年 3 月底，占总资产的比重为 36.54%；同时，公司存在较大规模的投资类资产，回收期限长，对资金占用较大，公司资产流动性较弱。

（2）债务负担较重且债务规模增长速度快。2019—2021 年末，公司有息债务规模持续扩张，年均复合增长 47.72%。截至 2022 年 3 月底，资产负债率和全

部债务资本化比率分别为 75.22%和 52.98%；同时，考虑到发行永续债的影响，公司债务负担较重。

（3）回款效率持续下降，导致对外融资依赖度增强，未来偿债压力可能加大。2019—2021 年，公司现金收入比持续下降，分别为 82.91%、69.35%和 61.61%。同时，随着公司新签合同额的持续增长，公司或将更加依赖对外融资进行项目投入，未来偿债压力可能加大。

（三）跟踪评级的有关安排

根据相关监管法规和联合资信评估股份有限公司有关业务规范，联合资信将在本期债项信用评级有效期内持续进行跟踪评级，跟踪评级包括定期跟踪评级和不定期跟踪评级。

山东高速路桥集团股份有限公司应按联合资信跟踪评级资料清单的要求及时提供相关资料。联合资信将按照有关监管政策要求和委托评级合同约定在本期债项评级有效期内完成跟踪评级工作。

山东高速路桥集团股份有限公司或本期债项如发生重大变化，或发生可能对山东高速路桥集团股份有限公司或本期债项信用评级产生较大影响的重大事项，山东高速路桥集团股份有限公司应及时通知联合资信并提供有关资料。

联合资信将密切关注山东高速路桥集团股份有限公司的经营管理状况、外部经营环境及本期债项相关信息，如发现有重大变化，或出现可能对山东高速路桥集团股份有限公司或本期债项信用评级产生较大影响的事项时，联合资信将进行必要的调查，及时进行分析，据实确认或调整信用评级结果，出具跟踪评级报告，并按监管政策要求和委托评级合同约定报送及披露跟踪评级报告和结果。

如山东高速路桥集团股份有限公司不能及时提供跟踪评级资料，或者出现监管规定、委托评级合同约定的其他情形，联合资信可以终止或撤销评级。

（四）关于发行人主体信用评级调升的说明

2019 年 5 月 10 日，根据联合信用评级有限公司出具的跟踪评级报告（联合[2019]637 号）发行人主体信用评级由 AA 上调至 AA+，评级展望稳定。该次评

级调整主要原因如下：

联合信用评级有限公司（以下简称“联合评级”）对山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“公司”）的跟踪评级反映了公司收入和利润规模进一步扩大，盈利能力较强；所有者权益较快增长，债务负担合理；公司路桥工程施工业务项目储备较多，未来收入可持续性较好。同时，联合评级也关注到公司项目资金支出压力较高，应收类款项对资金占用较高以及短期债务增长较快等因素对其信用水平带来的不利影响。

公司作为山东高速集团有限公司的子公司，公司项目充足，未来随着项目的逐步推进，公司经营规模和盈利能力，有望进一步提升。

综上，联合评级上调公司主体信用等级为“AA+”，评级展望为“稳定”；同时上调“17 山路 01”的债项信用等级为“AA+”。

截至本募集说明书摘要出具日，发行人主体长期信用等级为 AA+，评级展望稳定。

三、发行人的资信情况

（一）发行人获得主要贷款银行的授信情况

截至 2022 年 3 月末，公司合并口径授信总额为 832.92 亿元，其中已使用授信额度 275.56 亿元，未使用授信余额 557.35 亿元。

截至 2022 年 3 月末，公司合并口径的授信明细表如下：

单位：万元

授信银行	授信金额	使用金额	未用金额
北京银行	159,000.00	26,804.78	132,195.22
渤海银行	160,000.00	-	160,000.00
成都银行	33,000.00	-	33,000.00
大连银行	6,000.00	6,000.00	-
德州银行	1,000.00	-	1,000.00
东营银行	16,700.00	-	16,700.00
工商银行	691,962.09	434,034.49	257,927.60
光大银行	198,140.00	32,759.35	165,380.65
广发银行	300,000.00	23,792.55	276,207.45
恒丰银行	293,500.00	14,330.14	279,169.86

授信银行	授信金额	使用金额	未用金额
华夏银行	425,000.00	47,365.38	377,634.62
黄河银行	20,000.00	-	20,000.00
汇丰银行	249,000.00	99,342.00	149,658.00
济宁银行	10,000.00	770.00	9,230.00
建设银行	903,800.00	450,704.63	453,095.37
交通银行	200,000.00	163,277.05	36,722.95
进出口银行	177,000.00	120,466.00	56,534.00
莱商银行	29,667.00	132.00	29,535.00
民生银行	195,700.00	88,458.17	107,241.83
宁夏银行	15,000.00	4,624.00	10,376.00
农发行	7,000.00	950.00	6,050.00
农业银行	564,763.00	262,652.61	302,110.39
平安银行	120,000.00	5,536.00	114,464.00
浦发银行	270,500.00	62,916.12	207,583.88
齐鲁银行	146,000.00	64,143.88	81,856.12
青岛农商行	63,000.00	20,957.55	42,042.45
青岛银行	106,000.00	44,794.73	61,205.27
日照银行	67,000.00	354.47	66,645.53
山东港口金控	20,000.00	-	20,000.00
山东诸城农商行	1,000.00	1,000.00	-
泰安银行	20,000.00	-	20,000.00
威海商业银行	20,000.00	-	20,000.00
潍坊银行	39,000.00	33,300.00	5,700.00
星展银行	31,869.50	31,869.50	-
兴业银行	279,500.00	39,032.51	240,467.49
意大利圣保罗银行 塞尔维亚分行	14,038.02	14,038.02	-
邮储银行	392,000.00	98,691.84	293,308.16
邮储银行	393,150.00	99,091.84	294,058.16
渣打银行	19,020.00	10,541.00	8,479.00
招商银行	332,900.00	131,185.31	201,714.69
浙商银行	192,000.00	10,033.00	181,967.00
中国银行	812,474.00	313,891.66	498,582.34
中信银行	725,490.00	96,475.03	629,014.97
总计	8,329,173.61	2,755,623.77	5,573,549.84

（二）最发行人及主要子公司报告期内债务违约记录及有关情况

报告期内，发行人及其主要子公司不存在债务违约记录。

（三）发行人及子公司报告期内已发行的境内外债券情况

单位：年、亿元、%

序号	债券简称	发行方式	发行日期	回售日期	到期日期	债券期限	发行规模	发行利率	债券余额	存续及偿还情况
1	17 山路 01	公募	2017-03-09	2020-03-10	2022-03-10	3+2	5.00	3.95	-	已兑付
2	19 山路 01	公募	2019-11-12	2022-11-14	2024-11-14	3+2	5.00	3.98	5.00	存续中
3	20 山路 01	公募	2020-04-10	2023-04-14	2025-04-14	3+2	5.00	3.13	5.00	存续中
4	21 山路 01	公募	2021-05-27	2024-06-01	2026-06-01	3+2	3.00	3.78	3.00	存续中
5	22 山路 01	公募	2022-07-14	2025-07-18	2027-07-18	3+2	5.00	3.03	5.00	存续中
公司债券小计		-	-	-	-	-	23.00	-	18.00	
6	17 高速路桥 MTN001	公募	2017-09-26	-	2022-09-27	5	3.20	5.56	-	已兑付
7	18 高速路桥 MTN001	公募	2018-10-19	-	2021-10-22	3	3.00	5.50	-	已兑付
8	21 高速路桥 MTN001	公募	2021-05-28	2024-06-01	2026-06-01	3+2	5.00	3.78	5.00	存续中
9	22 高速路桥 SCP001	公募	2022-08-16	-	2023-05-15	270D	5.00	2.00	5.00	存续中
债务融资工具小计		-	-	-	-	-	16.20	-	10.00	-
10	东桥 1 优	私募	2021-01-29	-	2021-07-23	175D	1.71	3.97	-	已兑付
11	东桥 1 次	私募	2021-01-29	-	2021-07-23	175D	0.01	-	-	已兑付
其他小计（美元债等）		-	-	-	-	-	1.72	-	-	-
合计		-	-	-	-	-	40.92	-	28.00	-

（四）发行人及子公司已获批文尚未发行的债券情况

发行人及子公司已获批文尚未发行的债券情况表

单位：亿元

发行主体	品种	批文取得时间	批文到期时间	获批额度	剩余额度	交易场所
发行人本部	SCP	2022/7/25	2024/7/25	20.00	15.00	银行间
发行人本部	MTN	2020/11/9	2022/11/9	20.00	15.00	银行间
发行人本部	小公募	2020/9/22	2022/9/22	20.00	12.00	深交所
合计	-	-	-	60.00	42.00	-

（五）发行人及子公司报告期末存续的境内外债券情况

单位：年、亿元、%

序号	债券简称	发行方式	发行日期	回售日期	到期日期	债券期限	发行规模	发行利率	债券余额	存续及偿还情况
1	19 山路 01	公募	2019-11-12	2022-11-14	2024-11-14	3+2	5.00	3.98	5.00	存续中
2	20 山路 01	公募	2020-04-10	2023-04-14	2025-04-14	3+2	5.00	3.13	5.00	存续中
3	21 山路 01	公募	2021-05-27	2024-06-01	2026-06-01	3+2	3.00	3.78	3.00	存续中
4	22 山路 01	公募	2022-07-14	2025-07-18	2027-07-18	3+2	5.00	3.03	5.00	存续中
公司债券小计		-	-	-	-	-	18.00	-	18.00	
5	21 高速路桥 MTN001	公募	2021-05-28	2024-06-01	2026-06-01	3+2	5.00	3.78	5.00	存续中

序号	债券简称	发行方式	发行日期	回售日期	到期日期	债券期限	发行规模	发行利率	债券余额	存续及偿还情况
6	22 高速路桥 SCP001	公募	2022-08-16	-	2022-05-15	270D	5.00	2.00	5.00	存续中
债务融资工具小计		-	-	-	-	-	10.00	-	10.00	-
合计		-	-	-	-	-	28.00	-	28.00	-

（六）最近三年与主要客户发生业务往来时，是否有严重违约现象

截至本募集说明书摘要出具日，发行人与主要客户发生业务往来时，未发生严重违约现象。

（七）本次发行后累计公开发行公司债券余额及其占发行人最近一期净资产的比例

截至本募集说明书摘要出具日，发行人公开发行公司债券余额为 18 亿元，本次 5 亿元公司债券发行后，发行人累计公开发行公司债券余额为 23 亿元，占发行人最近一年净资产的比例为 11.49%。

第三节 发行人基本情况

一、发行人概况

公司名称：山东高速路桥集团股份有限公司

股票代码：000498.SZ

法定代表人：周新波

注册资本：人民币 1,556,959,203 元

实缴资本：人民币 1,560,566,803 元（截至 2022 年 6 月末总股本）

成立日期：1994 年 1 月 10 日

统一社会信用代码：9137000012010586X8

住所：山东省济南市历下区经十路 14677 号

邮政编码：250014

联系电话：0531-68906077

传真：0531-68906075

办公地址：山东省济南市历下区经十路 14677 号

信息披露事务负责人：赵明学

信息披露事务负责人联系方式：0531-68906079

所属行业：土木工程建筑业

经营范围：公路、桥梁工程、隧道工程、市政工程、建筑工程、交通工程、港口与航道工程、铁路工程、城市轨道交通工程施工；资格证书范围内承包境外公路、桥梁、隧道工程、港口与航道工程、铁路工程、城市轨道交通工程及境内国际招标工程及上述境外工程所需的设备、材料出口，工程机械及配件的生产、修理、技术开发、产品销售、租赁；筑路工程技术咨询、培训；起重机械销售及租赁；交通及附属设施、高新技术的投资、开发；能源环保基础设施项目的开发、

建设、投资和经营。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

网址：<http://www.sdlqgf.com/>

二、发行人历史沿革

（一）历史沿革信息

发行人前身为“丹东化学纤维股份有限公司”，系经辽宁省经济体制改革委员会（辽体改发（1993）130号）《关于同意丹东化学纤维工业公司改组为股份制企业的批复》批准，由原丹东化学纤维工业（集团）总公司（该公司于1996年11月改制为丹东化学纤维（集团）有限责任公司）独家发起，将所属的粘胶短纤维、粘胶长丝、涤纶短纤维、涤纶长丝、二硫化碳、动力等六个分厂的经营性净资产 10,124,999.78 元按 1:1 的折股比例折成 10,125 万股，并定向募集社会法人股 675 万股和内部职工股 2,700 万股而设立的股份有限公司。1993 年 12 月，丹化股份在丹东市工商局登记注册，公司设立时的总股本为 13,500 万股。

丹化股份设立时的股东结构如下表：

丹化股份设立时股东结构

单位：万股、%

股份类别	持有股份	占总股本比例
发起人法人股	10,125	75.00
定向募集法人股	675	5.00
内部职工股	2,700	20.00
合计	13,500	100.00

1997 年 5 月，经中国证监会证监发字（1997）221 号文批准，丹化股份向社会公开发行人民币普通股 6,000 万股，总股本增至 19,500 万股。经深交所深证发（1997）215 号文批准，前述社会公众股于 1997 年 6 月 9 日在深交所挂牌交易，股票代码为 000498。按有关法律法规，丹化股份 2,700 万股内部职工股于三年后申请上市交易。

首次公开发行后，丹化股份股本结构如下表：

首次公开发行后丹化股份股权结构

单位：万股、%

股份类别	持有股份	占总股本比例
发起人法人股	10,125	51.92
定向募集法人股	675	3.46
内部职工股	2,700	13.85
社会公众股	6,000	30.77
合计	19,500	100.00

1998 年 9 月 5 日，丹化股份召开 1998 年度第一次临时股东大会审议通过，公司以总股本 19,500 万元为基数，每 10 股送红股 3 股，共送出红股 5,850 万股；用资本公积金每 10 股转增 7 股的比例转增股本，共转增 13,650 万股。该次分红及转增股本于 1998 年 10 月实施完毕。本次增资后，丹化股份总股本为 39,000 万股，已经沈阳会计师事务所沈会师股验字第（1998）第 0020 号《验资报告》予以验证。

本次利润分配完成后，丹化股份股本结构如下表：

1998 年利润分配完成后股权结构

单位：万股、%

股份类别	持有股份	占总股本比例
发起人法人股	20,250	51.92
定向募集法人股	1,350	3.46
内部职工股	5,400	13.85
社会公众股	12,000	30.77
合计	39,000	100.00

2006 年 4 月 6 日，丹化股份召开股权分置改革相关股东会议，审议通过《丹东化学纤维股份有限公司股权分置改革方案》，非流通股股东向方案实施股份变更登记日登记在册的流通股股东每 10 股流通股支付 3.4 股的对价股份。该等股权分置改革方案于 2006 年 4 月实施完毕，公司总股本不变。

股权分置改革后，公司股本结构如下表：

2006 年股权分置改革后股权结构

单位：万股、%

股份类别	持有股份	占总股本比例
有限售条件股份	15,692.39	40.24
无限售条件股份	23,307.61	59.76

股份类别	持有股份	占总股本比例
合计	39,000.00	100.00

2009 年 11 月 27 日，丹东中院裁定批准《丹东化学纤维股份有限公司重整计划》。根据重整计划中的出资人权益调整方案，丹化股份以 39,000 万股为基数按 10:1.3 的比例进行资本公积转增股本，转增后总股本增至 44,070 万股。本次增资已经辽宁东华会计师事务所有限责任公司（2010）辽东华验字第 29 号《验资报告》予以验证。

本次转增股本完成后，丹化股份股本结构如下表：

2010 年转增股本完成后股权结构

单位：万股、%

股份类别	持有股份	占总股本比例
有限售条件股份	17,733.77	40.24
无限售条件股份	26,336.23	59.76
合计	44,070.00	100.00

2012 年 10 月 17 日，经证监会证监许可（2012）1374 号批复，核准公司的重大资产重组方案，重组方式为：厦门永同昌集团有限公司将其持有的全部丹化股份共计 86,529,867 股股份（占总股本比例为 19.63%，为第一大股东）全部转让给山东高速投资控股有限公司，同时丹化股份向山东高速集团发行股份作为对价，购买其持有的路桥工程施工和养护施工业务相关的资产及负债，即山东省路桥集团有限公司 100%股权，本次股权转让完成后，永同昌不再持有公司股份。

2012 年 10 月 22 日，高速集团向丹化股份交割了路桥集团 100%股权，路桥集团变为公司的全资子公司。2012 年 10 月 30 日，丹化股份向高速集团增发的 679,439,063 股股份完成在中国证券登记结算有限公司深圳分公司登记工作，并于 2012 年 11 月 4 日取得了丹东市工商行政管理局换发的《企业法人营业执照》，注册资本和实收资本由 440,700,000 元变为 1,120,139,063 元，控股股东变更为山东高速集团有限公司，持股数占公司股本总额的 60.66%。上述注册资本和实收资本变更经北京中证天通会计师事务所有限公司中证天通（2012）验字第 21018 号验资报告验证确认。

经公司 2012 年第三次临时股东大会审议通过和山东省工商行政管理局核准，

2012 年 12 月 17 日，丹化股份取得了换发的《企业法人营业执照》，注册号：210600004016134；公司名称变更为：山东高速路桥集团股份有限公司；公司住所：济南市经五路 330 号；注册资本及实收资本：1,120,139,063 元人民币。

此次重大资产重组完成后，公司控股股东变更为山东高速集团有限公司，公司最终控制方变更为山东省人民政府国有资产监督管理委员会。

本次重大资产重组后的股权结构如下：

2012 年重大资产重组完成后股权结构

单位：万股、%

股东名称	持有股份	占总股本比例
山东高速集团有限公司	67,943.91	60.66
山东高速投资控股有限公司	8,652.99	7.72
其他股东	35,417.01	31.62
合计	112,013.91	100.00

因发行人为 A 股上市公司，除前两大股东固定外，其余股东会经常性发生变化，并不固定。

其中，第二大股东山东高速投资控股有限公司为山东高速集团有限公司全资子公司，成立于 2010 年 4 月 1 日，注册资本 109,791.0334 万元人民币，经营范围为：出资人授权和委托的资产经营管理，项目投资与经营管理，投资咨询（不含证券和期货投资咨询）；房屋租赁。（依法经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

2017 年 12 月，山东高速投资转让 2,228.80 万股给齐鲁交通，山东高速投资持股比例变为 5.74%，齐鲁交通成为公司股东，持股比例 1.99%。2018 年 5 月 10 日，高速投资通过深交所大宗系统减持 2,228.80 万元，高速投资对公司的持股比例降至 3.75%；齐鲁交通认购上述股份，持股比例增至 3.98%。2018 年 9 月 14 日，高速投资通过深交所大宗系统减持 1,131.2 万元，高速投资对公司的持股比例降至 2.74%；齐鲁交通认购上述股份，持股比例增至 4.99%。

2020 年 9 月 18 日，发行人收到中国证监会出具的《关于核准山东高速路桥集团股份有限公司向山东铁路发展基金有限公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可[2020]2220 号），公司向山东铁路发展基金有限公司

发行 200,551,804 股股份、向光大金瓯资产管理有限公司发行 30,082,770 股股份购买资产，新增股份于 2020 年 10 月 19 日在深圳证券交易所上市；同时公司向山东高速集团有限公司、山东高速投资控股有限公司、四川交投创新投资发展有限公司、红塔证券股份有限公司、中国人寿资产管理有限公司（PIPE20）共发行股份 206,185,566 股，新增股份于 2020 年 11 月 24 日在深圳证券交易所上市。本次发行完成后，发行人共新增股份 436,820,140 股，发行人注册而资本由 1,120,139,063 元变更为 1,556,959,203 元。

2020 年 11 月 17 日，发行人控股股东山东高速集团有限公司与发行人原股东齐鲁交通发展集团有限公司的联合重组事宜已通过国家市场监督管理总局反垄断审查，齐鲁交通发展集团有限公司已于 2020 年 11 月 16 日完成工商注销，山东高速集团有限公司于 2020 年 11 月 17 日收到济南市行政审批服务局出具的《准予注销登记通知书》及山东省市场监督管理局换发的《营业执照》。上述联合重组完成后，原齐鲁交通发展集团有限公司所持本公司 55,888,000 股无限售条件股份已于 2021 年 1 月 29 日完成过户。股权变更后，山东高速集团有限公司对本公司的持股比例由 46.29% 上升至 49.88%，山东高速集团有限公司及其一致行动人山东高速投资控股有限公司对发行人合计持股比例由 52.23% 上升至 55.82%。

2021 年度，发行人股票期权激励计划自主行权 1,109,300 份，公司总股本增加 1,109,300 股。截至 2021 年末，发行人总股本为 1,558,068,503 元，其中有限售条件股份 813,175,663 股，占总股本的 52.19%；无限售条件股份 744,892,840 股，占总股本的 47.81%。

截止到 2022 年 6 月末，发行人总股本为 1,560,566,803.00 元，其中有限售条件股份 103,094,733 股，占总股本的 6.61%；无限售条件股份 1,457,472,070 股，占总股本的 93.39%。

（二）重大资产重组

2019-2021 年，发行人未发生导致公司主营业务和经营性资产实质变更的重大资产购买、出售、置换情形。

三、发行人股权结构

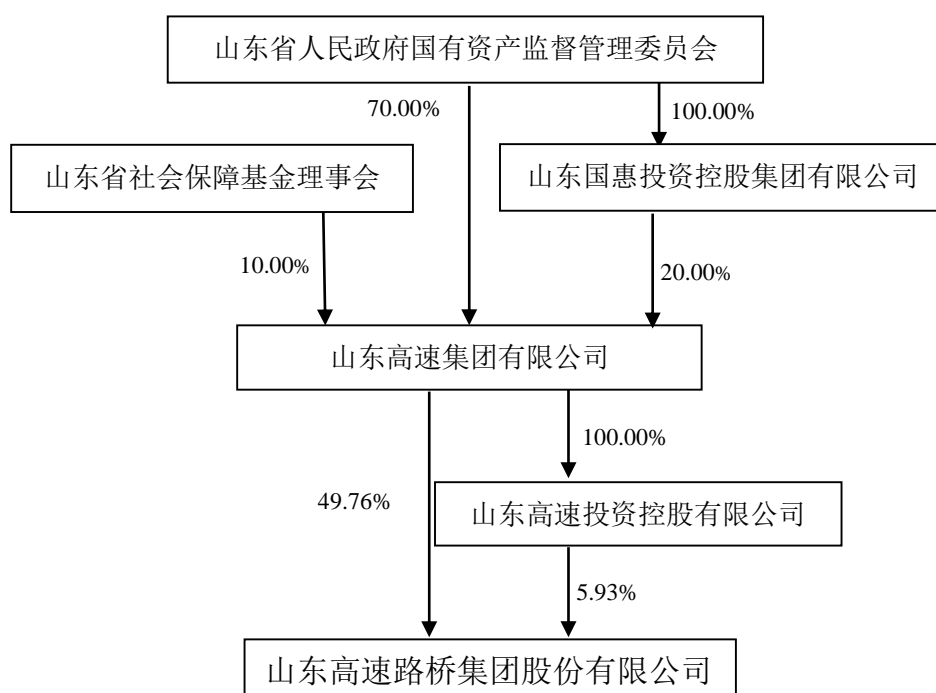
（一）股权结构

截至 2022 年 6 月末，发行人前十大股东持股情况如下：

单位：万股、%

排名	股东名称	持股数量	持股比例	股本性质
1	山东高速集团有限公司	77,656.42	49.76	限售股 4,123.71 万股
2	山东铁路发展基金有限公司	12,294.61	7.88	A 股流通股
3	山东高速投资控股有限公司	9,249.75	5.93	限售股 6,185.57 万股
4	香港中央结算有限公司	1,988.81	1.27	A 股流通股
5	中国建设银行股份有限公司—博时主题行业混合型证券投资基金（LOF）	1,788.03	1.15	A 股流通股
6	全国社保基金一一一组合	1,500.37	0.96	A 股流通股
7	中国工商银行股份有限公司—海富通改革驱动灵活配置混合型证券投资基金	1,275.53	0.82	A 股流通股
8	招商银行股份有限公司—工银瑞信战略远见混合型证券投资基金	1,142.35	0.73	A 股流通股
9	交通银行股份有限公司—广发中证建设工程交易型开放式指数证券投资基金	1,118.65	0.72	A 股流通股
10	中国建设银行股份有限公司—广发科技创新混合型证券投资基金	1,093.75	0.70	A 股流通股
-	合计	109,108.27	69.92	-

截至 2022 年 6 月末，发行人股权结构如下图所示：



（二）控股股东

截至本募集说明书摘要出具日，发行人控股股东为山东高速集团有限公司，高速集团为国有独资企业，发行人实际控制人为山东省国资委，山东省国资委为山东省人民政府直属特设机构。

山东高速集团成立于 1997 年 7 月，注册资本为人民币 4,590,000 万元，经营范围为高速公路、桥梁、铁路、港口、机场的建设、管理、维护、经营、开发、收费；高速公路、桥梁、铁路沿线配套资源的综合开发、经营；物流及相关配套服务；对金融行业的投资与资产管理（经有关部门核准）；土木工程及通信工程的设计、咨询、科研、施工；建筑材料销售；机电设备租赁；广告业务。一般项目：汽车拖车、求援、清障服务；招投标代理服务；土地使用权租赁；非居住房地产租赁；机械设备租赁；停车场服务；新型建筑材料制造（不含危险化学品）；新兴能源技术研发；人工智能行业应用系统集成服务（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：公路管理与养护；建设工程监理；通用航空服务；各类工程建设活动（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）。

截至 2021 年 12 月 31 日，山东高速集团资产总额为 113,918,464.81 万元，负债总额为 84,634,149.85 万元，所有者权益合计 29,284,314.96 万元。2021 年度实现营业收入 20,083,604.27 万元，净利润 1,124,137.79 万元。

截至 2022 年 6 月 30 日，山东高速集团资产总额为 118,653,775.29 万元，负债总额为 88,037,331.36 万元，所有者权益合计 30,616,443.92 万元。2022 年 1-6 月实现营业收入 11,202,706.88 万元，净利润 599,711.58 万元。

截至 2022 年 6 月 30 日，山东高速集团有限公司持有的发行人股份不存在质押、冻结、查封等情况，亦不存在重大权属纠纷情况。

（三）实际控制人

截至本募集说明书摘要出具日，发行人实际控制人为山东省国资委，山东省国资委为山东省人民政府直属特设机构。

山东省国资委的主要职责如下：

1、根据山东省政府授权，依照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国企业国有资产法》等法律法规履行出资人职责，监管省属企业的国有资产，加强国有资产的管理工作。

2、承担监督所监管企业国有资产保值增值的责任；建立和完善国有资产保值增值指标体系，拟订考核标准；通过统计、稽核等方式对所监管企业国有资产的保值增值情况进行监管，依法维护国有资产出资人的权益。

3、指导推进国有企业改革和重组，推进国有企业现代企业制度建设，完善公司治理结构，推动山东省国有经济布局 and 结构的战略性调整。

4、通过法定程序对所监管企业负责人进行任免、考核，并根据其经营业绩进行奖惩，建立符合现代企业制度要求的选人、用人机制，完善经营者激励和约束制度；负责所监管企业工资分配管理工作，制定所监管企业负责人收入分配政策并组织实施。

5、按照有关规定，代表山东省政府向所监管企业派出监事会，负责监事会的日常管理工作。

6、负责组织所监管企业上交国有资本收益；参与制定国有资本经营预算有关管理制度和办法；按照有关规定负责所监管企业国有资本经营预决算编制和执行等工作。

7、按照出资人职责，负责督促检查所监管企业贯彻落实国家安全生产方针政策及有关法律、法规等工作。

8、负责企业国有资产基础管理；起草企业国有资产监督管理的地方性法规、规章草案，制定有关规范性文件；依法对设区的市国有资产管理工作进行指导和监督。

9、承办山东省委、省政府交办的其他事项。

四、发行人的重要权益投资情况

（一）发行人子公司的情况

截至 2021 年 12 月 31 日，发行人主要子公司的财务情况如下：

单位：万元、%

序号	企业名称	持股比例	注册资本	与本公司的关系	业务范围
1	山东省路桥集团有限公司	100.00	301,000.00	子公司	公路施工
2	山东高速工程建设集团有限公司	60.00	133,333.33	子公司	公路施工
3	山东省公路桥梁建设集团有限公司	72.00	111,111.11	子公司	公路桥梁施工

截至 2021 年 12 月 31 日，发行人主要子公司的财务情况如下：

单位：万元

序号	企业名称	总资产	总负债	净资产	营业收入	净利润
1	山东省路桥集团有限公司	3,880,985.54	3,151,457.91	729,527.63	2,472,085.50	121,801.47
2	山东高速工程建设集团有限公司	951,097.26	697,037.31	254,059.95	764,074.67	37,919.38
3	山东省公路桥梁建设集团有限公司	818,604.84	598,509.57	220,095.28	763,067.75	52,558.13

（二）发行人主要合营或联营企业情况

截至 2021 年 12 月 31 日，发行人主要合营或联营企业情况如下：

单位：万元、%

序号	企业名称	持股比例	注册资本	与本公司的关系	业务范围
1	山东高速交通建设集团股份有限公司	20.00	120,623.17	参股公司	土木工程建筑业
2	烟台信振交通工程有限责任公司	38.50	5,000.00	参股公司	土木工程建筑业
3	成都德润锦隆环境治理有限公司	25.00	5,000.00	参股公司	公共设施管理业

截至 2021 年 12 月 31 日，发行人主要合营或联营企业的财务情况如下：

单位：万元

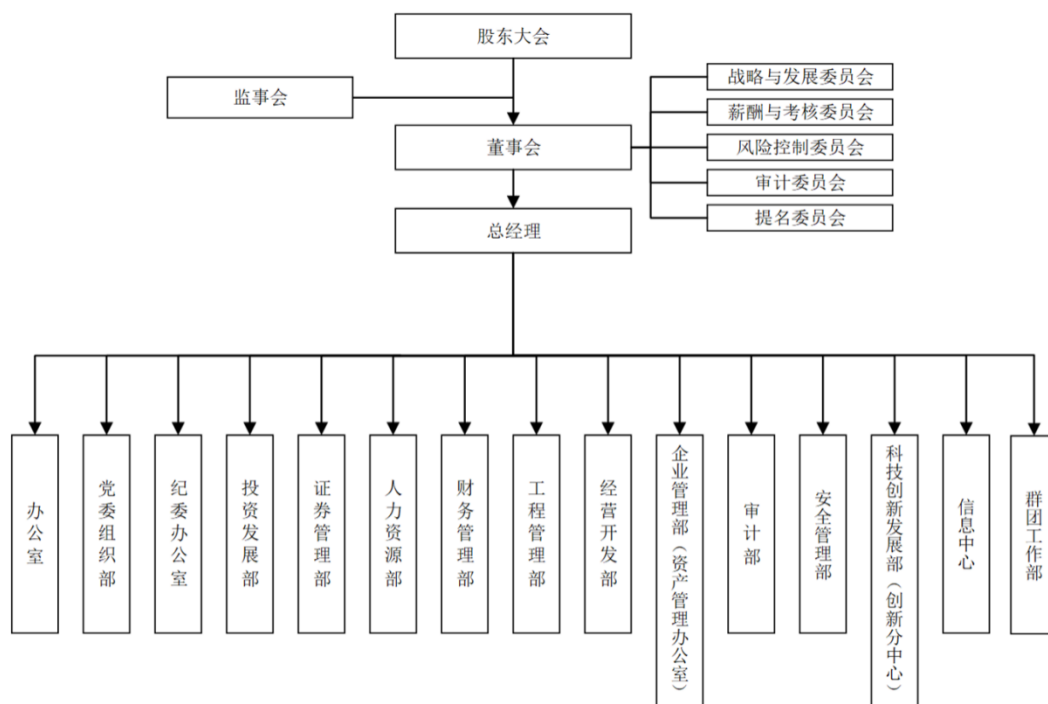
序号	企业名称	总资产	总负债	净资产	营业收入	净利润
1	山东高速交通建设集团股份有限公司	623,409.69	485,032.52	138,377.17	475,678.26	23,059.70
2	烟台信振交通工程有限责任公司	110,720.31	87,848.01	22,872.30	10,536.04	-300.70
3	成都德润锦隆环境治理有限公司	138,716.15	111,416.51	27,299.65	13,626.02	10.08

五、发行人的治理结构及独立性

（一）发行人的治理结构及组织机构设置和运行情况

1、发行人的组织架构

截至本募集说明书摘要签署日，发行人的组织结构关系如下图所示：



公司内设办公室、党委组织部、纪委办公室、投资发展部、证券管理部、人力资源部、财务管理部、工程管理部、经营开发部、企业管理部（资产管理办公室）、审计部、安全管理部、科技创新发展部（创新分中心）、信息中心、群团工作部共 15 个主要部门。公司内设战略与发展委员会、薪酬与考核委员会、风险控制委员会、审计委员会、提名委员会等 5 个委员会。

（1）办公室

1) 负责组织公司党委会议、董事长办公会议、总经理办公会议和年度工作会议等综合性会议。

2) 负责上级和公司重大决策部署，公司党委会议、董事长办公会议、总经理办公会议和年度工作会议确定的重要工作任务，及领导批办事项的督查督办工作。

3) 负责收集、整理、研究与公司经营活动有关的党和政府的政策、规定；围绕公司长远发展组织调查研究、提出建议；负责组织起草综合性会议工作报告和领导重要讲话材料。

4) 负责证照档案管理工作；负责上级党政文电、外部单位来文来函及公文

流转工作；负责机要、保密及办公自动化建设工作。

5) 负责公司综合行政管理工作，包括：请假出差审批、差旅管理、业务招待、公务用车、办公用房、通信、办公设备办公用品、行政经费、行政印章和报刊征订等工作。

6) 负责公司内外协调及公共关系管理。

7) 负责公司领导活动安排、领导外出报备等工作。

8) 归口管理公司信访工作。

(2) 党委组织部（党委统战部）

1) 按照公司党委发挥领导作用的要求，建立健全党委履行全面从严治党主体责任有关制度，落实公司党委关于党建工作责任制的任务部署。

2) 指导权属单位党组织建立健全履行全面从严治党主体责任的责任落实、考核评价、述职评议制度；加强对权属单位党建工作的考核，促进党建工作与生产经营、改革发展紧密结合。

3) 负责公司党委管理的领导人员的选拔、任用、考核、培训、监督等日常管理；负责公司派出董事、监事、会计委派领导人员的推荐与任免；负责领导人员兼职的备案管理工作；承担公司董事会提名委员会日常办事机构工作。

4) 负责公司高层次人才队伍建设和高端人才引进工作；负责后备干部的管理工作；负责干部信息管理工作；负责出国（境）领导人员的政审管理工作；指导权属单位干部管理工作。

5) 落实国有企业党组织在公司法人治理结构中的法定地位有关规定，指导权属企业将党建工作要求写入公司章程。

6) 负责基层党组织建设；负责党员管理、党费和党组织工作经费管理；指导各级党组织配齐配强党务工作力量。

7) 负责统筹公司意识形态建设，研判分析意识形态领域情况，做好意识形态风险排查和工作改进。

8) 负责精神文明建设工作；负责思想政治工作、政研会建设、政工系列专业技术资格评审工作；归口负责评先、创优、竞赛的表彰管理工作。

9) 负责公司企业文化和宣传工作，做好新闻宣传、网站、微信公众号等宣传平台的管理。

10) 负责公司统战工作。

11) 负责相关人员的出国（境）管理。

12) 承担公司关心下一代工作委员会日常办事机构工作。

(3) 纪委办公室

1) 负责监督检查权属党组织、党员遵守和执行党的章程以及其他党内法规，遵守和执行党的路线方针政策、决议以及国家法律法规、践行“两个维护”、落实全面从严治党“两个责任”、坚定理想信念等方面的情况。

2) 负责对权属单位党组织和党员领导干部履行职责、行使权力进行监督，受理处置党员群众举报及上级交办问题线索，接收上级纪检监察机关和公司总部移交的相关信访举报，统计上报纪检信访举报和问题线索情况。

3) 负责对权限范围内党组织和党员领导干部违规违纪违法情况开展谈话函询、初步核实、立案审查、案件审理等工作，按照有关规定进行问责或提出责任追究的建议。受理权限范围内党员的控告和申诉，保障党员权利。

4) 负责落实公司党委全面从严治党要求及巡察工作领导小组做出的决策和部署，负责拟订公司党委年度巡察计划、工作方案，定期向巡察工作领导小组报告工作情况，跟进、监督被巡察单位的整改落实情况，并向有关职能部门制发再监督建议书。

5) 负责组织权属单位党组织负责人向公司纪委述责述廉，对公司党委管理的党员领导干部进行廉政谈话，管理领导干部廉洁从业档案，出具党风廉政回复意见。

6) 负责公司廉政风险防控体系的建设，组织召开党风廉政建设和反腐败协调小组会议，开展廉政警示教育，进行廉政文化建设，教育、引导和规范党组织

和党员行为。督促各职能部室建立、健全权力制度运行监督制约机制。

7) 贯彻执行上级纪检监察机关、公司党委、纪委关于纪检工作的指示、决定，对权属单位的纪检工作进行指导、监督、考核。

8) 制定、完善公司纪检、巡察工作相关规章制度，组织召开纪检工作会议，对纪检工作人员、巡察工作人员进行培训、管理和监督，负责纪检案件的归档管理。

(4) 投资发展部

1) 负责战略管理工作，组织、协调各部门，制定公司的战略发展规划。

2) 负责制定、修订公司的投资管理制度、投资管理办法和投资决策审批流程等，并监督权属单位执行。

3) 负责产权管理工作。负责新设公司产权占有登记及存量公司产权变动、注销登记等；定期编写并报送产权管理报告。

4) 负责组织实施公司的重大股权投资项目。牵头组织对重大股权投资项目进行考察、立项、尽职调查、论证分析、报送决策机构审批等工作。

5) 负责指导、监督、审核权属单位发起实施的股权投资、PPP、投资带动施工项目。负责指导、监督权属单位按照投资项目决策审批流程履行相关程序。

6) 组织承办投委会会议并出具相关会议决议。

7) 负责公司及权属单位投资项目的投后管理工作。指导、监督权属单位填报投资管理系统。

(5) 证券管理部

1) 贯彻执行国家有关法律、法规及深交所、证监局有关规定，跟踪研究上市公司及证券监管相关政策、法律、法规，不断完善公司证券管理制度并贯彻执行。

2) 按照法定程序筹备股东大会、董事会和监事会会议，会后完成三会会议记录并整理归档；保管公司股东名册资料，上市公司董事、监事、高管人员名册、

持股资料；保管股东大会、董事会、监事会会议资料，负责董事会、监事会印章的保管和使用。

3) 协助上市公司董事、监事、高级管理人员了解有关法律法规等政策和要求；向上市公司外部董事、监事传递公司运营、管理等方面的信息；组织上市公司董事、监事、高管人员接受监管部门的定期或资格培训。负责组织公司员工就上市公司规范运作、监管法规、资本运作等开展教育培训与学习活动。

4) 按照信息披露流程，负责牵头制作、披露公司定期报告、临时报告，执行公司信息保密工作；审核公司日常对外发布的涉及信息披露的事项和信息；准备和提交证券监管部门要求的文件，接受其监督、管理、培训和检查。

5) 负责策划、安排、组织、实施各类投资者关系管理活动；加强新形势下对上市公司监管及证券相关的网络、媒体的舆情监管；及时组织回复交易所、证券监管部门问询；配合相关部门完成公司年度利润分配方案的实施等。

6) 保持对资本市场信息和监管动态的密切关注，制定、组织、实施具有可行性的资本运作方案，争取以较低成本获得融资。

7) 组织并编制年度《社会责任报告》，配合其他部门和单位做好社会责任相关工作。

(6) 人力资源部

1) 负责公司人力资源规划的制订并组织实施；协助上级人力资源管理部门做好机构编制管理工作。

2) 负责公司工资总额管理、负责人薪酬管理、收入分配改革工作，建立工效联动机制，推进中长期激励、股权激励计划；承担公司董事会薪酬与考核委员会日常办事机构工作。

3) 牵头负责公司经营业绩考核工作，制定和修订经营业绩考核办法，提出业绩考核指标项目、规则，制订实施方案，提出考核结果意见。

4) 统筹调度各单位员工招聘和调配、人才队伍建设、员工培训和继续教育、专业技术和技能人才管理、人才选拔推荐、专业技术资格管理、职业技能鉴定管

理等工作。

5) 负责公司企业年金、补充医疗保险、人事档案、人事信息系统、复转军人安置等工作。

6) 负责公司员工退休、内部退养手续办理和待遇审核工作；负责公司总部工作人员的薪酬、全员业绩考核、社会保险、业务技术人员职务分级、员工多序列职业发展通道、劳动合同、劳动保护、考勤与休假等管理工作。

7) 负责人力资源共享中心管理工作。

(7) 财务管理部

1) 负责制订完善公司财务基本管理制度及实施细则，并监督执行。

2) 负责根据会计准则和制度建立完善公司的财务核算体系；及时准确对公司经济业务进行账务处理，做好财务信息质量管理；准确及时编制公司财务报告，做好财务决算、上市公司定期财务报告依法披露工作；参与公司的经营分析，为公司生产经营决策提供准确及时的财务信息。

3) 负责筹措公司生产经营资金，做好融资和担保业务；负责银行账户管理及资金管理中心资金结算、调度等，合理高效调度公司资金；定期对公司的资金营运能力进行分析，保证公司资金安全。

4) 负责公司预算管理，组织做好预算编制与上报、预算指标核定与分解、预算执行分析及执行跟踪与监督等。

5) 负责公司涉税事务管理工作，做好政策解读和宣导，督促依法依规开展经营业务，定期对公司税务管理工作做好分析，防范税务风险。

6) 负责公司会计人员统一管理，做好财务队伍建设，组织做好会计人员委派、培训、继续教育及会计专业技术资格考评工作。

7) 负责公司资产评估与财务审计中介机构的选聘和结果备案工作；参与投资、收购、兼并、联合、重组的调研与论证工作。

8) 负责公司固定资产、无形资产等资产的价值管理，与资产管理责任部门做好对账和盘点工作；做好财务有价证券、票据及会计档案的管理。

9) 负责公司财务信息化建设工作。

(8) 工程管理部

1) 依据国家、行业法律法规和集团公司相关工程管理制度等，对各单位进行业务指导、监督、检查、服务工作。

2) 制定和完善工程进度、质量、成本、环保、施工分包（含劳务）、标准化等工程管理办法，规范境内外工程管理工作。

3) 做好工程项目生产计划、生产报表汇总，编制公司生产月报，建立工程业绩台账，监督施工组织设计的落实，做好重点、难点项目的指导和服务工作。

4) 完善质量、环保管理体系，检查各单位项目质量、环保风险管控和隐患排查治理工作的落实情况；监督各单位质量、环保事故的调查和处理。

5) 建立、发布、更新公司级企业定额；统计汇总各单位工程项目成本测算、成本归集，监督、指导各单位成本控制、偏差预警及纠偏措施的落实。

6) 对各单位注册入库及信用评价、劳务协同单位公开征集、合同录入、劳务结算等进行业务指导、监督、服务。

7) 组织做好进度、质量、成本、环保、施工分包（含劳务）、标准化、信息化等业务培训工作，提升工程项目管理水平。

8) 指导和督促各项目及时做好交竣工验收工作；收集整理工程业绩、质量、环保等内业资料，协助档案管理部门完成工程资料归档。

(9) 经营开发部

1) 承担经营开发委员会办公室日常工作。

2) 定期召开经营开发例会，统筹调度权属单位经营开发工作。

3) 制定年度经营开发产值目标及经营开发奖励方案。

4) 跟踪分析内外部市场重点项目，制定投标方案；统筹协调重点客户、重大项目投标工作。

5) 完善经营开发相关工作制度、管理办法。

6) 整理、汇总权属单位每周在手投标信息，以经营开发周报形式报送相关领导。

7) 收集、及时动态调整权属单位项目跟踪情况，并以经营开发月报形式报送相关领导。

8) 汇总、分析权属单位经营开发产值。

9) 负责指导各权属单位 GS 系统投标管理模块的填报、使用。

10) 负责 GS 系统投标管理模块升级、维护。

11) 负责拟定公司与外部单位战略合作框架协议。

12) 经营开发相关资料档案的收集、整理、存档及移交。

(10) 企业管理部（资产管理办公室）

1) 贯彻落实国家法律法规和上级单位规章制度，制定完善公司企业管理、资产管理制度并监督执行，组织开展相关业务学习培训。

2) 牵头组织开展改革改制、亏损企业治理、工商管理工作；指导协助权属单位开展体系认证、资质管理工作。

3) 负责规范权属单位法人治理。牵头组织审核出资企业三会议题议案，规范委派董事、监事履职行权。

4) 牵头组织公司合规管理体系建设、制度建设，研究合规管理重大事项，应对重大合规风险。

5) 负责公司合同管理、法律事务管理。审核公司合同，参与重大合同谈判和法律纠纷处理工作；规范监督权属单位合同法务管理工作。

6) 负责公司管理创新、对标管理。牵头组织管理创新项目立项申报，先进管理经验交流推广，新旧动能转换重大工程和“四新”项目的指标分解、统计调度，以及公司对标管理工作。

7) 负责公司固定资产与无形资产管理。制定资产管理 workflow，规范资产管理行为；建立资产管理台账，牵头组织资产清查盘点；审核职责范围内的资产

购置、处置事项。

8) 负责公司设备管理工作。规范设备基础管理，统筹协同设备配置，组织参与大型设备选型采购工作；推广应用设备管理信息系统与平台，对权属单位设备管理监督检查。

9) 负责公司材料管理工作。规范材料基础管理，统筹协同周转材料配置，统计分析主要材料消耗节超情况，推广应用材料管理信息化系统与平台，对权属单位材料管理监督检查。

10) 负责公司设备材料招标采购管理工作。组织使用招标采购管理平台；组织编写相关采购文件示范文本；做好公司采购评审人员库、监督人员库的建设与管理工作；调查处理招标采购工作中出现的质疑、投诉等问题。

11) 负责采购中心管理工作。

(11) 审计部

1) 负责组织开展对权属单位财经法纪执行情况审计、财务收支情况审计、年度绩效审计、主要负责人经济责任审计、工程项目管理效益审计、重大投资项目审计、专项审计调查等工作。

2) 负责组织开展内部控制有效性评价，检查评价内部控制的有效性，发现内部控制存在的缺陷，督促内部控制缺陷整改，编制内部控制评价报告。

3) 牵头负责风险管理工作，指导监督权属单位和总部各部室开展风险辨识、排查和预警，督促落实风险事项处置。

4) 指导监督权属单位做好内部审计工作，督促落实审计问题整改；组织开展相关专业培训。

5) 协调配合各监管机构、上级审计部门对股份公司实施的各类审计、内部控制评价和风险管理检查等工作。

6) 承担股份公司董事会审计委员会和风险控制委员会日常办事机构工作。

(12) 安全管理部

- 1) 落实安全生产法律法规和集团公司对安全生产工作的指示要求。
- 2) 组织或者参与编制公司全员安全生产责任制等安全规章制度和安全操作规程，并监督实施。
- 3) 组织或参加各类安全生产工作会议，分析安全生产形势，针对存在的问题提出改进措施和建议。
- 4) 组织拟定公司年度安全工作计划和目标，并依据考核奖惩办法进行考核奖惩。
- 5) 组织或参与开展安全教育培训工作，如实记录安全生产教育培训情况。
- 6) 监督安全资金投入、安全技术措施和劳动防护用品等保障措施落实。
- 7) 开展安全生产标准化、双重预防机制建设，组织开展危险源辨识和评估，落实安全风险分级管控措施。
- 8) 检查安全生产状况，及时排查事故隐患制止和纠正违章指挥、强令冒险作业、违反操作规程的行为，督促落实安全生产整改措施。
- 9) 组织或者参与编制公司生产安全事故应急预案，做好应急预案演练等各项应急管理工作。
- 10) 组织开展“安全生产月”等专项活动，开展安全信用体系建设等重点工作，做好安全信息系统和“隐患随手拍”APP 的使用管理工作。
- 11) 组织或者参与生产安全事故调查处理。

(13) 科技创新发展部（创新分中心）

- 1) 贯彻执行国家、省及上级主管部门科技科研的方针、政策，拟订公司科技进步相关管理制度并实施。
- 2) 负责统筹公司重大关键技术攻关工作，组织各级科技项目申报、实施、结题等工作，协同财务管理部做好公司及各权属单位研发经费的归集和加计扣除工作。
- 3) 负责省部级研发中心、博士后创新实践基地等科研平台的申报、建设和

管理工作，协同党委组织部完成技术类高层次人才引进工作。

4) 负责组织指导公司各权属单位科技创新工作，开展“五小创新”成果征集、评选、推广工作，组织有关技术专家对技术复杂、结构特殊的重大项目进行技术指导和施工技术方案的论证工作。

5) 负责公司及各权属单位科技成果统计分析申报工作，组织专利的申报及维护工作，组织各级工法、标准规范申报及实施管理工作。

6) 负责与集团公司科技创新发展部、创新研究院、交通运输厅、住房和城乡建设厅等上级主管部门及行业学（协）会的业务联系，组织公司及各权属单位开展科技成果评价，科学技术奖、优质工程奖等奖项申报工作。

7) 负责组织技术交流活动，推进“四新”技术的成果转化、推广应用和宣传交流。

8) 负责公司总部创新分中心的日常工作及各权属单位创新分中心科技成果汇总、科技数据统计上报等工作。

9) 负责组织开展公司年度科技成果评选、奖励工作，协助群团工作部开展科技创新先进个人评选工作。

(14) 群团工作部

1) 负责建立健全公司工会、共青团和女职委等群团组织，指导公司各级群团组织按照有关法规和章程履行职责。

2) 负责组织职工通过职代会等形式依法参与企业民主决策、民主管理和民主监督。

3) 负责职工劳动竞赛、经济技术创新活动、职工职业道德教育和劳动模范管理工作。

4) 负责协调劳动关系，推动建设和谐企业。

5) 负责组织职工文艺、体育活动。

6) 负责共青团和青年工作培养、选拔和推荐优秀青年人才，为青年员工岗

位建功和全面发展搭建平台。

7) 负责女职工工作, 依法维护女职工的合法权益, 做好计划生育管理工作。

8) 负责社会捐赠、公益慈善和困难职工帮扶工作。

9) 负责公司工会和总部工会财务管理工作。

(15) 信息中心

1) 负责编制和执行公司信息化发展战略, 制定公司信息化相关规章制度和管理办法。

2) 负责编制和执行公司信息化建设预算, 负责各权属单位信息化建设项目的立项审批。

3) 负责设计公司信息化统一构架, 主要包括应用架构、数据架构和技术架构, 确保各信息系统建设符合架构要求。

4) 负责制定公司信息系统建设计划并执行, 做好信息系统需求、设计、研发、测试等工作, 保障各系统互联互通, 为公司各项业务发展提供有效支撑。

5) 负责建设公司信息化标准体系, 形成公司统一的信息开发标准与数据标准, 实现集约化、精细化管理。

6) 负责做好公司信息系统数据采集、管理与利用, 做好数据分析, 为经营管理和重要决策提供有效的数据和技术支持。

7) 负责公司信息系统建设评审、验收工作, 负责对各权属单位信息系统建设进行宏观管理与协调。

8) 负责公司软件资产管理, 主要包括正版软件介质与授权资料等。

9) 负责公司网络安全工作, 主要包括办公网络、各软硬件设施及网站的网络安全设计、实施及运维等工作。

10) 负责公司信息化方面的培训、咨询、相关信息发布、推广等工作。

2、发行人治理结构

公司依据《中华人民共和国公司法》（以下简称《公司法》）及其他有关法律、行政法规的规定，制定了《山东高速路桥集团股份有限公司公司章程》（以下简称《公司章程》）。

（1）股东大会

公司设股东大会，股东大会是公司的权力机构，依法行使决定公司的经营方针和投资计划等职权，包括：（1）决定公司的经营方针和投资计划；（2）选举和更换非由职工代表担任的董事、监事，决定有关董事、监事的报酬事项；（3）审议批准董事会的报告；（4）审议批准监事会报告；（5）审议批准公司的年度财务预算方案、决算方案；（6）审议批准公司的利润分配方案和弥补亏损方案；（7）对公司增加或者减少注册资本作出决议；（8）对发行公司债券作出决议；（9）对公司合并、分立、解散、清算或者变更公司形式作出决议；（10）修改公司章程；（11）对公司聘用、解聘会计师事务所作出决议；（12）审议批准公司章程规定的担保事项；（13）审议公司在一年内购买、出售重大资产超过公司最近一期经审计总资产 30% 的事项；（14）审议批准公司章程规定的交易事项；（15）审议批准公司与关联方发生的交易（公司提供担保、受赠现金资产、单纯减免公司义务的债务除外）金额在 3,000 万元以上，且占公司最近一期经审计净资产 5% 以上的关联交易事项；（16）审议批准变更募集资金用途事项；（17）审议股权激励计划；（18）对公司因公司章程规定的情形收购本公司股份作出决议；（19）审议法律、行政法规、部门规章或公司章程规定应当由股东大会决定的其他事项。

（2）董事会

公司设有董事会，董事会由股东大会决定。董事会设董事长一人，董事长由董事会半数以上董事选举产生。董事长为公司的法定代表人。董事会是公司的决策机构，向股东负责，董事由股东大会选举或更换，任期 3 年。董事任期届满，可连选连任。董事会行使下列职权：（1）召集股东大会，并向股东大会报告工作；（2）执行股东大会的决议；（3）决定公司的经营计划和投资方案；（4）制订公司的年度财务预算方案、决算方案；（5）制订公司的利润分配方案和弥补亏损方案；（6）制订公司增加或者减少注册资本、发行债券或其他证券及上市

方案；（7）拟订公司重大收购、因公司章程规定的情形收购本公司股票或者合并、分立、解散及变更公司形式的方案；（8）决定公司因公司章程规定的情形收购本公司股份的事项；（9）在股东大会授权范围内，决定公司对外投资、收购出售资产、资产抵押、对外担保事项、委托理财、关联交易等事项；（10）决定公司内部管理机构的设置；（11）聘任或者解聘公司总经理、董事会秘书；根据总经理的提名，聘任或者解聘公司副总经理、财务负责人（总会计师）等高级管理人员，并决定其报酬事项和奖惩事项；（12）制订公司的基本管理制度；（13）制订本章程的修改方案；（14）管理公司信息披露事项；（15）向股东大会提请聘请或更换为公司审计的会计师事务所；（16）听取公司经理的工作汇报并检查经理的工作；（17）法律、行政法规、部门规章或本章程授予的其他职权。

（3）监事会

公司设监事会，监事每届任期 3 年，连选可连任。监事会设主席 1 人；监事会由 5 名监事组成，其中职工代表的比例不低于三分之一。监事会行使下列职权：（1）应当对董事会编制的公司定期报告进行审核并提出书面审核意见；（2）检查公司财务；（3）对董事、高级管理人员执行公司职务的行为进行监督，对违反法律、行政法规、公司章程或者股东大会决议的董事、高级管理人员提出罢免的建议；（4）当董事、高级管理人员的行为损害公司的利益时，要求董事、高级管理人员予以纠正；（5）提议召开临时股东大会，在董事会不履行《公司法》规定的召集和主持股东大会职责时召集和主持股东大会；（6）向股东大会提出提案；（7）依照《公司法》第一百五十二条的规定，对董事、高级管理人员提起诉讼；（8）发现公司经营情况异常，可以进行调查；必要时，可以聘请会计师事务所、律师事务所等专业机构协助其工作，费用由公司承担。

（4）总经理

公司设总经理 1 名，由董事会聘任或者解聘，总经理每届任期 3 年，连聘可以连任，行使主持公司的生产经营管理工作、组织实施公司年度经营计划和投资方案等职权。公司设副总经理若干名，由董事会聘任或解聘，协助总经理工作。公司总经理行使下列职权：（1）主持公司的生产经营管理工作，组织实施董事会决议，并向董事会报告工作；（2）组织实施公司年度经营计划和投资方案；

（3）拟订公司内部管理机构设置方案；（4）拟订公司的基本管理制度；（5）制订公司的具体规章；（6）提请董事会聘任或者解聘公司副总经理、财务负责人；（7）决定聘任或者解聘除应由董事会决定聘任或者解聘以外的管理人员；（8）拟定公司职工的工资、福利、奖惩，决定公司职工的聘用和解聘；（9）提议召开董事会临时会议；（10）公司章程或董事会授予的其他职权。

（二）内部管理制度

发行人内部建立了完善的企业法人治理结构，并且设立了较完善的财务会计管理、风险管理制度和重大事项决策制度，针对各业务领域的不同特点制定了严格的内部控制制度和业务流程，对公司重大事项进行决策和管理。

1、预算管理制度

发行人为落实公司发展战略，进一步规范公司全面预算管理经营管理水平，加强内部控制，提高管理效率，根据《企业内部控制基本规范》、《公司章程》等和国家相关管理规定，结合公司经营管理的实际情况，制定《山东高速路桥集团股份有限公司全面预算管理办法》，明确了全面预算管理组织机构、负责人和职责，详细规定了全面预算编制的依据、范围、内容及方法，全面预算的编制、实施与控制、调整、分析、审计与考核等。

2、财务管理制度

发行人根据《会计法》、《企业财务通则》、《企业会计准则》、《企业会计制度》和行业财会制度，财政部《关于工交企业制定内部财务管理方法的指导意见》，结合公司实际情况，制定《山东高速路桥集团股份有限公司财务管理制度》。发行人建立了集团公司实行统一领导、分级管理的内部财会管理体制。集团公司及全资子公司、控股子公司是独立的企业法人，自主经营、自我发展、自负盈亏、自我约束，依法享有法人财产权和民事权力，承担民事责任，其投资形成的子公司实行独立核算，但经营、财务上实行统一管理，设置独立的财务机构。集团公司的分公司或后方单位，不具有企业法人资格，但设置财务机构，配备专职财务人员，接受集团公司财务管理部的领导。

3、投资管理制度

发行人为规范公司的投资决策程序，强化投资管理和监督，控制投资风险，提高投资收益率，根据《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国企业国有资产法》、《企业国有资产监督管理暂行条例》等法律、行政法规以及《山东高速路桥集团股份有限公司章程》的规定，制定了《山东高速路桥集团股份有限公司对外投资制度》，强化了公司投资管理。发行人投资发展部是投资管理的职能部门，负责公司和权属单位投资的日常管理、协调和监督等工作。公司本着“谁投资、谁决策、谁融资、谁收益、谁承担风险”的原则，按照投资主体决策权、责、利相统一的要求，公司要求各权属单位加强成本观念和 risk 意识，做到投资决策民主化、科学化和专业化。《山东高速路桥集团股份有限公司对外投资制度》规定投资必须遵循国家法律、行政法规和公司章程的规定，不损害股东和债权人利益；符合国家产业政策和省国有资本布局结构调整方向；有利于突出主业、提高企业核心竞争力；符合公司投资决策程序和管理制度；建立严格的审查和决策程序，重大投资项目应当组织有关专家、专业人员进行评审，并报相应的决策机构批准；进行充分科学论证，预期投资收益率不低于国内同行业平均水平。

4、担保制度

发行人为规范公司的对外担保行为，有效控制担保风险，保护股东和其他利益相关者的合法权益，根据《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《中华人民共和国担保法》、证券交易所股票上市规则及《山东高速路桥集团股份有限公司章程》之规定，并结合公司实际情况，制定了《山东高速路桥集团股份有限公司对外担保制度》（以下简称“《担保制度》”），公司对外担保实行统一管理，明确了严格的担保内控决策程序及相关要求，细化了担保的标准，加强对被担保公司的贷款资格、财务状况、贷款用途和资金运用等方面的审查力度。

《担保制度》规定非经公司董事会或股东大会批准、授权，任何人无权以公司名义签署对外担保的合同、协议或其他类似的法律文件。《担保制度》规定单笔担保额超过公司最近一期经审计净资产 10%的担保、公司及其公司控股子公司的对外担保总额达到或超过公司最近一期经审计净资产的 50%以后提供的任何担保、为资产负债率超过 70%的担保对象提供的担保、按照担保金额连续 12

个月内累计计算原则达到或超过公司最近一期经审计总资产 30%的担保、按照担保金额连续 12 个月内累计计算原则达到或超过公司最近一期经审计净资产 50%且绝对金额超过 5,000 万元以上的担保、对股东、实际控制人及其关联方提供的担保等必须经董事会审议通过后交股东大会审批，股东大会审批通过方可进行担保。《担保制度》规定对外担保的牵头办理部门为公司财务部，对外担保事项由总经理组织公司财务部及其他公司内部职能部门（包括但不限于证券法律事务部）依照相关法律、行政法规、规范性文件及担保制度进行审查，审查通过后由总经理以议案的形式提交董事会审议。

5、资金管理制度

发行人为规范公司募集资金的管理和运用，保护投资者利益，依据《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《中国证券监督管理委员会关于进一步规范上市公司募集资金使用的通知》、《深圳证券交易所股票上市规则》和公司的《公司章程》、《内部控制基本制度》、《财务管理制度》等，结合公司实际情况，制定《山东高速路桥集团股份有限公司募集资金管理办法》，规定了资金的存放、使用、管理和监督细则，加强募集资金管理。

《山东高速路桥集团股份有限公司募集资金管理办法》规定公司募集资金的存放坚持集中存放、便于监督的原则，募集资金存放于董事会决议的专户进行集中管理，专户不存放非募集资金或用作其他用途，两次以上融资的应独立设置资金帐户；募集资金应按照融资时承诺的投资计划使用，若变更资金投向需要经过董事会和股东大会审议通过；公司财务部门对募集资金的使用情况设立台帐，公司内部审计部门至少每季度对募集资金的存放和使用情况检查一次，及时向审计委员会报告检查结果，审计委员会认为募集资金管理出现违规情形、重大风险的应及时向董事会报告，董事会在接到报告后 2 个交易日内向深交所报告并公告。

6、关联交易制度

发行人为加强对公司关联交易的管理，保证关联交易的公允、公平，制定了《山东高速路桥集团股份有限公司关联交易制度》，以有效防范和控制关联交易风险。

《山东高速路桥集团股份有限公司关联交易制度》规定了公司关联交易的决策程序、交易决策权限、定价机制、关联交易的信息披露制度。公司在业务开展过程中根据生产经营需要,按照《山东高速路桥集团股份有限公司关联交易制度》规定的决策程序进行决策。公司拟与关联人发生重大关联交易的,在独立董事发表事前认可意见后,提交有权决策机构审议。公司进行关联交易应当签订书面协议,明确关联交易的定价政策,确保关联交易定价应当公允。

公司建立了关联交易逐级授权审批制度。公司财务管理部由专人负责记录和审核关联交情况,各级公司财务管理部每季将《关联交易明细表》报送至公司本部进行汇总并编制明细表,公司财务管理部负责人审核并在明细表上签字确认,监督企业是否存在关联方占用、转移公司资金、资产及资源的可能。一旦发生异常情况,财务管理部负责人立即报告总会计师并由总会计师提请董事会、监事会采取相应政策。

7、信息披露制度

发行人为规范公司的信息披露管理,确保正确履行信息披露义务,保护公司及其股东、债权人及其他利益相关人的合法权益,根据《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《上市公司信息披露管理办法》、证券交易所股票上市规则等相关的法律、法规、其他规范性文件及《山东高速路桥集团股份有限公司章程》的有关规定,结合公司实际,制定了《山东高速路桥集团股份有限公司公司债券信息披露事务管理制度》。

同时,发行人为规范在银行间债券市场发行债务融资工具的信息披露行为,保护投资者合法权益,根据《银行间债券市场非金融企业债务融资工具信息披露规则》及相关法律法规,制定了《山东高速路桥集团股份有限公司债务融资工具信息披露事务管理制度》。

上述制度详细规定了信息披露的基本原则、涉及内容及管理与实施,其中明确了信息披露事务管理部门和职责。

8、内部审计制度

发行人为完善公司治理结构,规范公司经济行为,提高公司内部审计工作质

量，防范和控制公司风险，增强信息披露的可靠性，保护投资者合法权益，依据《中华人民共和国公司法》、证券交易所上市规则等相关法律、法规、规范性文件和《山东高速路桥集团股份有限公司章程》的规定，结合公司实际情况，制定了《山东高速路桥集团股份有限公司内部审计制度》。

《山东高速路桥集团股份有限公司内部审计制度》规定了公司内部审计机构和审计人员的职责权限、工作内容，并对内部控制体系的评价等相关事项进行了明确，对公司审计部门开展工作的规范性作出了要求。

9、安全生产制度

发行人业务实体山东省路桥集团有限公司为加强集团公司安全管理工作，正确处理安全事故，根据《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国消防法》和《企业职工奖惩条例》，结合集团的实际情况，制定了《消防安全管理办法》、《防汛安全管理办法》、《员工宿舍区安全管理办法》、《放射源安全管理办法》、《安全生产季度报表制度》、《安全生产投入及安全费提取和使用办法》、《劳动防护用品管理办法》、《安全生产责任制度》、《车辆及驾驶人员安全管理办法》、《安全生产监督管理办法》、《人员密集场所安全管理办法》、《安全生产管理考核奖惩办法》等相关管理办法，明确了安全生产管理机构、负责人及职责，详细规定了安全生产保障措施、考核与奖惩办法。

10、对子公司的管理

发行人为加强对子公司的管理，建立有效的管控和整合机制，规范公司内部运行机制，促进子公司规范运作和有序健康发展，提高公司整体运作效率和抗风险能力，制定了《山东高速路桥集团股份有限公司对子公司管控制度》，规定公司对子公司享有重大事项决策的权利，对子公司的主要经营活动进行指导和监督管理，并向各子公司派出董事、监事及经营管理人员，内部审计部门对子公司进行定期和不定期审计检查，子公司必须遵守公司的相关规定，配合母公司行使管理职能。

11、人力资源管理制度

发行人为保障人员招聘及管理的规范化水平，制定了公司的人事管理制度，

具体内容包括：坚持“公开、公平、竞争、择优”，严格员工招聘条件和程序，有计划、有重点地引进各类人才，优化人才队伍结构，各岗位均明确了具体分工。对于公司内部选聘，应明确岗位资格条件，按规定程序组织竞聘。对外招聘方面，公司坚持“凡进必考”的原则，对外招聘的人员由集团公司每年年初统一组织综合素质考试，成绩合格者由集团公司或权属单位按应聘岗位不同分别组织专业考试、面试或考察，具体形式根据岗位要求确定。

为建立科学规范的干部考察聘任制度，形成能上能下、能进能出，有利于优秀人才脱颖而出的选人用人机制，公司根据党和国家有关干部管理的政策、法规，结合公司实际，明确，司选拔干部，必须坚持下列原则：任人唯贤、德才兼备的原则；群众公认、注重实际的原则；公开、公平、公正、竞争、择优的原则。同时，公司对干部的聘任条件，聘任权限均做出了详细规定。公司的干部选拔任用采取组织推荐与考察和公开选拔与竞争上岗两种方式，保证全流程的公开透明。

为规范培训管理工作，推动人才型企业的创建，培养一支学习型、创新型、实干型的员工队伍，公司结合实际情况，制定了《山东高速路桥集团股份有限公司员工培训暂行办法》。公司人力资源部负责培训的总体规划和组织实施。公司其它部门应协助人力资源部进行培训计划的实施，同时组织好本部门培训。培训实施方面，公司制定了明确的落实方法，以保证公司培训的质量，提升公司整体运营效率。

为健全和完善激励约束机制，充分调动经营者的积极性，公司根据实际情况制定了《山东高速路桥集团股份有限公司经营者业绩考核暂行办法》。该办法对各项指标的计算方式做出了详细列示。薪酬奖励方面，公司对各岗位做出了详细的薪酬奖励方案。公司将绩效工资分为基础绩效工资和增长绩效工资，公司成员依据考核标准取得薪酬，依法纳税。

12、突发事件应急管理制度

发行人为完善公司应急管理工作机制，维护公司资产安全和正常的经营秩序，最大限度的预防和减少突发事件造成的损害，保护广大投资者的合法利益，依据《公司法》、《证券法》、《突发事件应对法》、中国证监会《证券、期货市场突发事件应急预案》以及《公司章程》、《信息披露管理办法》等有关规定，

结合公司实际情况，制定了《突发事件处理应急制度》（试行），其内容主要包括公司管理层的应急方案及其他应急处置方案、突发事件信息披露方案、责任追究机制等。该制度为过渡性临时预案制度，在正式突发事件处理应急制度发布之前，公司将准照该制度有关内容执行。

13、融资管理制度

为了规范企业的融资行为，加强融资管理和财务监控，发挥公司整体优势，发行人根据相关规定，制定了融资管理办法，发行人财务部是各单位融资业务的归口管理部门，负责各单位融资的备案、审核、报批、管理工作。分公司和子公司对外融资时，需要向母公司财务部提出申请，需要提供包括融资用途、规模等信息；若为银行借款，还应包括贷款银行、借款期限、借款利率和担保方式等。经发行人总部核准融资方案后，各单位财务部门根据批准的融资额度和融资方案，负责办理具体融资事宜。

（三）发行人的独立性

公司自成立以来，按照《公司法》和《公司章程》的要求规范运作，逐步建立健全公司的法人治理结构。发行人具有独立的企业法人资格，在业务、人员、资产、机构、财务等方面相互独立。具体情况如下：

1、业务经营独立情况

公司是独立从事生产经营的企业法人，主营业务为路桥工程施工与养护施工，具有多年从事路桥项目承揽、施工的业务经验，具有完整的业务体系和直接面向市场独立经营的能力。公司在业务开展方面不存在对控股股东及其一致行动人的依赖关系。与控股股东及其关联企业不存在显失公平的关联交易。

2、人员独立情况

公司具有独立的人事及劳资管理体系，与员工签订了《劳动合同》。公司的总经理、副总经理、总会计师、董事会秘书等高级管理人员和核心技术人员全部专职在本公司工作并领取报酬，没有在持有公司 5%以上股份的股东单位及其下属企业担任除董事、监事以外的其他职务，也没有在与本公司业务相同、相似或存在其他利益冲突的企业任职。本公司的董事、监事和高级管理人员的产生均通

过合法程序，没有出现股东逾越本公司董事会和股东大会作出人事任免决定的情况。公司的财务人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中兼职。公司建立了独立的人事档案、人事聘用和任免制度以及独立的工资管理制度，公司人力资源部独立负责公司员工的聘任、考核和奖惩，在员工保障、工资薪酬等方面均与股东单位分账独立。

3、资产独立情况

公司合法拥有与生产经营有关的土地、房屋、施工机械、运输设备等资产，财产权属凭证完整、合法，不存在权属争议；公司与控股股东及其下属企业的资产产权界定清晰，生产经营场所独立。截至报告期末，公司不存在控股股东或其他关联方违规占用公司资金、资产及其他资源的情况；公司不存在以公司资产为控股股东或其他关联方债务提供担保的情况。公司对所有资产拥有完全的控制支配权。

4、机构独立情况

公司建立了较为完善的且与生产经营相适应、能充分独立运行、高效精简的组织机构，各内部职能部门构成一个有机整体，保障了公司的日常运营。公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业间不存在机构混同的情形。截至报告期末，公司未发生股东干预公司正常生产经营活动的现象。

5、财务独立情况

公司独立核算、自负盈亏，设置了独立的财务部门。公司根据现行法律法规，结合本公司实际，建立健全了规范的财务会计制度和对分、子公司的财务管理制度，建立了独立的财务核算体系；并配备了专职财务人员，不存在在控股股东及其控制的其他企业兼职的情况。公司开设了独立的银行账户，严格资金管理，不存在与大股东或其他关联方共用银行账号、任意干预公司资金运用即占用公司资金的情况。公司作为独立的法人实体依法进行纳税申报和纳税。

六、现任董事、监事和高级管理人员的基本情况

（一）基本情况

截至本募集说明书摘要出具日，发行人公司董事、监事、高级管理人员共计 16 名，其中董事会成员 10 名，监事会成员 5 名，非董事高级管理人员 1 名。董事、监事及高级管理人员基本情况如下表：

	姓名	性别	年龄	现任职务	任职期限
董 事 会	周新波	男	54	董事长	2021 年 7 月至 2023 年 6 月
	林存友	男	52	董事、总经理	2020 年 6 月至 2023 年 6 月（董事） 2020 年 5 月 2023 年 6 月（总经理）
	马宁	男	49	董事	2021 年 7 月至 2023 年 6 月
	张春林	男	58	董事	2021 年 1 月至 2023 年 6 月
	赵明学	男	43	董事、副总经理、董 事会秘书	2020 年 6 月至 2023 年 6 月（董事） 2019 年 11 月至 2023 年 6 月（副总经 理） 2020 年 2 月至 2023 年 6 月（董事会秘 书）
	王林洲	男	51	董事	2022 年 3 月至 2023 年 6 月
	宿玉海	男	57	独立董事	2022 年 5 月至 2023 年 6 月
	魏士荣	男	56	独立董事	2020 年 6 月至 2023 年 6 月
	张宏	女	56	独立董事	2019 年 4 月至 2023 年 6 月
	李丰收	男	42	独立董事	2019 年 4 月至 2023 年 6 月
监 事 会	王爱国	男	57	监事会主席	2020 年 7 月至 2023 年 6 月
	张引	男	47	监事	2019 年 4 月至 2023 年 6 月
	彭学国	男	37	监事	2021 年 1 月至 2023 年 6 月
	周斌	男	49	职工代表监事	2020 年 6 月至 2023 年 6 月
	丁超	男	40	职工代表监事	2020 年 6 月至 2023 年 6 月
经 理 层	裴仁海	男	49	总会计师	2020 年 5 月至 2023 年 6 月

上述设置符合《公司法》等相关法律法规及公司章程要求。

截至 2022 年 6 月末，除总会计师裴仁海持有发行人 1,950 股外，发行人其他董事、监事和高级管理人员不存在持有发行人股权和债券的情况。

（二）发行人董事、监事、高级管理人员简历情况

1、董事简历

周新波，男，1967 年 12 月出生，本科学历，工程技术应用研究员。曾任山东省路桥集团有限公司党委书记，山东高速四川产业发展有限公司总经理、党委

副书记，公司副董事长、总经理，高速集团党委委员，公司董事长、党委书记。现任高速集团总工程师，发行人董事长（法定代表人）。

林存友，男，1969 年 10 月出生，博士研究生，工程技术应用研究员。曾任中铁十四局集团四公司副总经理，中铁十四局集团沪昆客专湖南段项目经理、中铁十四局集团黔张常铁路项目经理，发行人副总经理。现任发行人董事、总经理。

马宁，男，1972 年 6 月出生，经济学硕士，高级经济师。曾任山东高速股份有限公司董事会秘书处副处长、企业管理部经理，山东高速投资发展有限公司党委书记、副总经理，山东高速（新加坡）有限公司党支部副书记、总经理。现任高速投资党委副书记、董事、总经理，发行人董事。

张春林，男，1963 年 7 月出生，大学学历，工程技术应用研究员，曾任山东省路桥集团有限公司董事、副总经理、党委副书记、纪委书记、工会主席、监事，山东高速路桥集团股份有限公司监事，鲁南高速铁路有限公司党委副书记、纪委书记、工会主席。现任山东铁路发展基金有限公司监事会主席，山东铁发工程咨询有限公司董事长，鲁南高速铁路有限公司、山东莱荣高速铁路有限公司、山东潍烟高速铁路有限公司及发行人董事。

赵明学，男，1978 年 9 月出生，大学，高级会计师，注册会计师、注册税务师。曾任山东高速青岛公路有限公司计划财务处副处长，山东高速集团有限公司计划财务部职员、业务经理，山东高速集团有限公司资金结算中心主任。现任发行人董事、副总经理、董事会秘书。

王林洲，男，汉族，1970 年 11 月出生，工程硕士学位，工程技术应用研究员。曾任山东省路桥集团有限公司第十一分公司经理，山东省公路桥梁建设有限公司副总经理、党委书记。现任发行人董事。

宿玉海，男，1964 年 9 月生，经济学博士，山东财经大学特聘教授，金融学专业博士生导师，首届山东省金融高端人才。曾任山东财政学院金融学科首席教授，历任山东财政学院金融教研室主任、科研处副处长、金融学院常务副院长、山东财经大学金融学院副院长、山东金融发展研究院院长等职。现任鲁商健康产业发展股份有限公司独立董事，保龄宝生物股份有限公司监事，山东益大新材料

股份有限公司独立董事，发行人的独立董事。

魏士荣，男，1965 年 1 月出生，硕士研究生，美国加州州立大学访问学者，注册中国律师、国际工程合同专家认证（B）级、注册投资项目分析师、注册中国并购交易师、英国皇家特许建造学会（CIOB）资深会员、仲裁员。曾任山东圣慧律师事务所副主任、高级合伙人，山东高速股份有限公司独立董事。现任北京大成（济南）律师事务所高级合伙人，国家发展与改革委员会 PPP 专家库法律专家、中共济南市委法律顾问、中国政法大学政府和社会资本合作（PPP）研究中心法律专家、山东政法学院兼职教授，发行人独立董事。

张宏，女，1965 年 4 月出生，经济学博士，注册会计师。曾任山东大学经济学院助教、讲师、副教授、硕士生导师。现任山东大学经济学院教授、博士生导师，入选改革开放 40 周年山东省社会科学名家，国家社科重大课题首席专家。山东晨鸣纸业集团股份有限公司监事，辰欣药业股份有限公司、山东省章丘鼓风机股份有限公司、孚日集团股份有限公司、中国重汽集团济南卡车股份有限公司及发行人独立董事。

李丰收，男，1979 年 6 月出生，高级会计专业硕士（EMPAcc），注册税务师。曾任山东百丞税务咨询有限公司助理、部门经理、大客户部总经理。现任山东税智星信息科技有限公司、山东申和税务咨询有限公司、税智星教育科技（山东）有限公司、税智星（北京）信息科技有限公司、汇智慧策（北京）企业管理咨询有限公司、青岛汇智惠策智能财税科技有限公司、山东金粟信息科技有限公司执行董事兼经理，北京税智星天逸科技有限公司执行董事，鑫昌华（山东）石灰有限公司监事，山东立信德豪税务师事务所副所长。山东省注册税务师协会四届一次理事会常务理事（奖惩委员会委员），山东大学税务专业硕士合作导师，山东管理学院客座教授，山东省设备管理协会政策服务中心副主任，发行人独立董事。

2、监事简历

王爱国，男，1964 年 11 月出生，本科学历，正高级会计师。曾任山东高速青岛高速公路有限公司副总经理、总会计师，发行人董事、总会计师。现任发行人监事会主席。

张引，男，1974年9月出生，管理学硕士，高级会计师。曾任济南市交通运输局运输管理办公室港航管理处副处长，齐鲁交通发展集团有限公司安全运营部工作人员、财务管理部副部长、资产管理中心主任，山东桂鲁高速公路建设有限公司监事，山东滨莱高速公路有限公司监事会主席。现任山东高速集团有限公司项目开发和资本运作中心主任，齐鲁高速公路股份有限公司股东代表监事，山东高速投资控股有限公司、山东省直机关住宅建设发展有限责任公司、山东高速产业投资有限公司董事，发行人监事。

彭学国，男，1984年9月出生，研究生，注册资产评估师。曾任山东锦桥电子商务有限公司信息部部门经理，山东天健兴业资产评估有限公司评估二部经理，鲁信创业投资集团股份有限公司风控经理，山东鲁信文化传媒投资集团有限公司风险合规部风控经理。现任山东铁路发展基金有限公司董事、风控总监、兼任风险合规部部长，山东铁发资产管理有限公司及发行人监事。

周斌，男，1972年4月出生，大学，正高级工程师，国家注册一级建造师。曾任山东省路桥集团有限公司阿尔及利亚东西高速公路项目西标段第二地区经理部项目副总工兼工程质检部经理，山东省路桥集团有限公司海外公司副总经理，发行人工程管理部经理。现任烟台信振交通工程有限责任公司董事，聊城市交通发展有限公司董事、董事长（法定代表人），发行人职工代表监事。

丁超，男，1981年7月出生，大学，高级经济师，山东省人民政府国有资产监督管理委员会省属企业中长期激励计划评审论证专家。曾任发行人人力资源部薪酬管理专员、人力资源部副经理，山东省路桥集团有限公司建筑公司党委书记、副总经理。现任发行人人力资源部部长、职工代表监事。

3、非董事高级管理人员简历

裴仁海，男，1972年9月出生，硕士研究生，正高级会计师、注册会计师。曾任发行人财务管理部副经理、经理，山东高速集团有限公司计划财务部副部长，山东高速光控产业投资基金管理有限公司董事、财务总监、财务部经理。现任发行人总会计师。

（三）现任董事、监事、高级管理人员违法违规情况

发行人董事、监事和高级管理人员的任职符合《公司法》和《公司章程》的规定，在报告期内不存在违法违规的情况。

七、发行人主要业务情况

发行人的经营范围包括：公路、桥梁工程、隧道工程、市政工程、建筑工程、交通工程、港口与航道工程、铁路工程、城市轨道交通工程施工；资格证书范围内承包境外公路、桥梁、隧道工程、港口与航道工程、铁路工程、城市轨道交通工程及境内国际招标工程及上述境外工程所需的设备、材料出口，工程机械及配件的生产、修理、技术开发、产品销售、租赁；筑路工程技术咨询、培训；起重机械销售及租赁；交通及附属设施、高新技术的投资、开发；能源环保基础设施项目的开发、建设、投资和经营。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

公司主要经营建筑业板块，其中主营业务包括路桥工程施工和路桥养护板块。

（一）所处行业情况

1、发行人所处行业现状

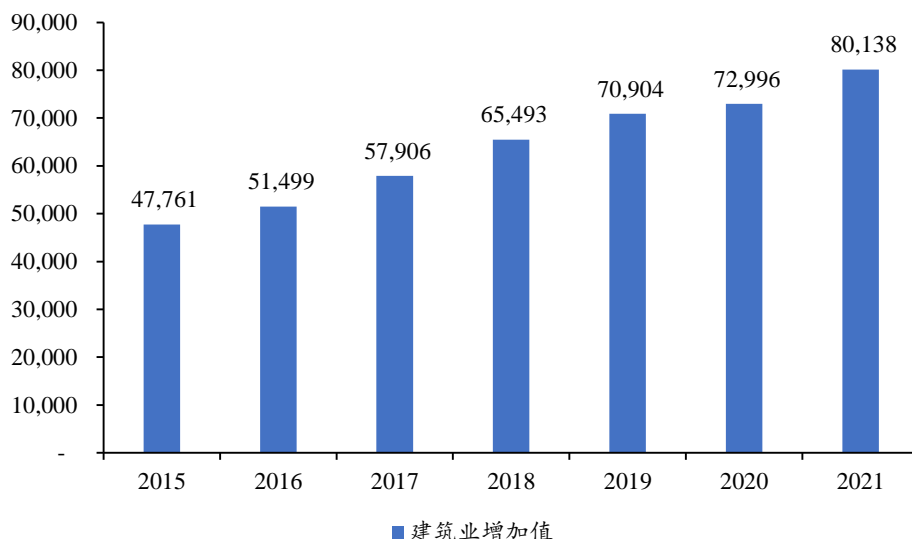
（1）建筑业总体现状

在我国经济快速发展和城市化进程不断加快的大背景下，建筑业作为实现固定资产投资的行业之一，全社会固定资产投资的增长极大地推动了我国建筑业的发展。根据《2021 年国民经济和社会发展统计公报》统计数据，2015 年至 2021 年，我国全社会建筑业增加值保持连续增长趋势，从 2015 年的 47,761 亿元增长至 2021 年的 80,138 亿元。

国内生产总值稳步增长和城市化进程逐渐加快，意味着社会固定资产投资在未来一段时期内将继续稳步增长。由此可见，我国建筑业仍将处于高速发展时期，而建筑业的高速发展将在很大程度上带动我国路桥施工行业的持续增长。

2015 年-2021 年建筑业增加值及其增长速度

单位：亿元、%



数据来源：Wind 数据库

（2）路桥工程施工行业现状

路桥工程施工行业是建筑业的重要组成部分，对维持社会生产、流通、分配、消费各环节正常运转、保障国民经济持续快速健康发展、改善人民生活水平和促进国防现代化建设都具有十分重要的作用。

随着国民经济的增长、汽车工业的不断进步和公路网络的建成，交通运输成为适应经济发展和人民生活需要的骨干运输方式，在综合运输结构体系中所占的主导地位不断加强。根据《2020 年国民经济和社会发展统计公报》统计数据，2020 年我国旅客运输总量为 96.70 亿人次，其中公路完成旅客运输量 68.90 亿人次，占运输总量的 71.25%；2020 年我国货物运输总量为 463.40 亿吨，其中公路运输量达到 342.60 亿吨，占运输总量的 73.93%。2020 年，对于客运和货运，公路都是主要的运输方式。

同时，我国对公路运输的需求逐年增加，具体表现为公路旅客周转量及货物周转量的总体增长。

截至 2020 年底，全国公路总里程达 519.80 万公里，比上年末增加 18.55 万公里。伴随着公路总里程和高等级公路里程的快速增长，我国路网结构进一步改善。

我国 2011-2019 年各技术等级公路里程情况

单位：万公里

年份	公路总里程	高速公路	一级公路	二级公路	三级公路	四级公路
2011	345.36	8.49	6.81	32.05	39.36	258.64
2012	360.97	9.62	7.43	33.15	40.19	270.58
2013	375.55	10.44	7.95	34.05	40.7	282.41
2014	390.09	11.19	8.54	34.84	41.42	294.1
2015	404.63	12.35	9.10	36.04	41.82	305.32
2016	469.63	13.1	9.86	37.1	42.27	320.28
2017	477.35	13.65	10.50	38.19	42.96	328.89
2018	484.65	14.26	11.15	39.26	43.62	338.29
2019	501.25	14.96	11.53	40.60	44.61	357.89

数据来源：《交通运输行业发展统计公报》

随着我国对交通运输需求的不断增加、交通固定资产投资的不断增长和国家对路桥建设的政策支持，路桥工程施工行业前景依然十分广阔。我国经济正处于增长动力转换的关键时期，稳增长面临较大的短期压力。坚持积极的财政政策和稳健的货币政策，同时加强区间调控、定向调控，适时适度地预调微调，系我国经济顶住下行压力、保持平稳增长的关键。随着“一带一路”、“京津冀一体化”、“长江经济带”三大战略的逐步实施，进一步拓展和优化我国经济空间布局，形成内外统筹、相互衔接、互为支撑的良性发展格局，此战略及格局势必带动基础设施的发展建设，亦将推动公路建筑在内等行业的发展，预计未来数年路桥施工行业仍将保持稳定、快速地发展。

（3）公路养护行业现状

2020 年是供给侧结构性改革的深化之年，也是推进交通运输改革发展的重要一年，面对复杂多变的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，全国交通运输行业以党的十九大精神为指引，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，坚持稳中求进工作总基调，坚持贯彻落实新发展理念，坚持以供给侧结构性改革为主线，按照高质量发展要求，团结拼搏、攻坚克难、深化改革、开拓创新，圆满完成了各项年度目标任务，开创了交通运输发展新局面。

根据交通部《2020 年交通运输行业发展统计公报》，2020 年末全国公路总里程 519.81 万公里，比上年末增加 18.56 万公里。公路密度 54.15 公里/百平方公里，增加 1.94 公里/百平方公里。公路养护里程 514.40 万公里，占公路总里程

99.0%。2016 年至 2020 年全国公路总里程及公路密度如下图所示：

2016 年-2020 年全国公路总里程及公路密度



2020 年末全国四级及以上等级公路里程 494.45 万公里，比上年末增加 24.58 万公里，占公路总里程比重为 95.1%，提高 1.4 个百分点。二级及以上等级公路里程 70.24 万公里，增加 3.04 万公里，占公路总里程比重为 13.5%，提高 0.1 个百分点。高速公路里程 16.10 万公里，增加 1.14 万公里；高速公路车道里程 72.31 万公里，增加 5.36 万公里。国家高速公路里程 11.30 万公里，增加 0.44 万公里。随着“一带一路”、“京津冀一体化”、“长江经济带”三大战略的逐步实施，我国公路建设飞速发展，路桥建设迎来高峰期，同时随着路桥年限的增加，对公路运营质量要求越来越高，为运输业提供良好路况的需要越来越突出，未来三年，必将迎来路桥养护的需求爆发。

2、行业内竞争格局

目前，国内从事路桥工程施工和公路养护的企业，按照所有制性质和规模划分，主要可分为以下三类：

(1) 特大型、全国性建筑企业：包括中国交通建设股份有限公司、中国铁建股份有限公司、中国中铁股份有限公司、中国水利水电建设股份有限公司、中国建筑工程总公司在内的五大集团及旗下从事公路工程施工和路桥养护的企业；

(2) 各省、市、自治区国有或股份制从事公路工程施工的企业，包括山东路桥、四川路桥建设股份有限公司、龙建路桥股份有限公司、湖南路桥建设集团公司等，该类企业具有良好的地方公共关系，同时兼具有较强的规模优势、明显的技术优势和丰富的业务经验；

(3) 以民营企业为代表的公路工程施工和公路养护企业，如成都市路桥工程股份有限公司，此类企业往往以中小型规模居多。

发行人施工业务的主要竞争对手是一些原交通部直属的大型公路桥梁施工单位、铁道部直属的建设单位、各省市自治区的规模较大的公路桥梁施工和公路养护单位等。

我国公路建设市场参与者高度分散，竞争比较激烈，市场化程度较高。目前，全国各地还存在着发展不平衡现象，各地区不同技术等级公路的建设进度差别较大，为全国性或地区性路桥工程施工企业进入市场提供了机会。未来，技术水平较高、业务经验丰富和资金实力雄厚的路桥工程施工企业将在竞争中获得更大的优势。公司子公司山东省路桥集团有限公司是首批 19 家公路工程施工总承包特级资质企业之一，拥有公路路面工程专业承包壹级、公路路基工程专业承包壹级、桥梁工程专业承包壹级资质，存在一定的竞争优势。

3、行业政策

(1) 主要监管部门及其监管体制

路桥施工行业主要监管部门包括发改委、住建部、交通运输部、商务部、国家安监总局及其各地的分支机构等。

国家发改委及各地方发改委拟订全社会固定资产投资总规模和投资结构的调控目标、政策及措施，主要负责固定资产投资建设工程的规划、核准审批，以及项目招标管理等。住建部是我国建筑业的主管部门，负责制定、颁布我国建筑行业的管理制度并监督实施，对建筑企业进行管理。针对交易标的所属的路桥工程施工和养护施工行业，住建部主要负责对本行业市场主体资格和资质的管理，包括路桥工程施工和路桥养护企业进入市场的资格审批、查验和资质的认可、确定，行业标准的建立等。交通运输部主要组织拟订并监督实施公路、水路、民航

等行业规划、政策、标准及具体实施方针，负责提出公路、水路固定资产投资规模和方向、国家财政性资金安排等。各地方交通运输主管部门作为省级人民政府主管本地公路、水路等交通事业的职能部门，在省级人民政府和交通运输部的领导下统筹本地区公路管理工作、制定公路发展规划和具体实施方针，以及负责全国及省级公路的发展、建设、养护和管理。国家安监总局及各地安监局主要负责对建设工程安全生产工作实施监督管理等职能。

目前，上述监管部门对行业的管理主要包括对施工企业的管理和对施工项目的管理，具体来说，包括以下四方面的内容：一是对市场主体资格和资质的管理，包括路桥工程施工企业进入市场的资格审批、查验和资质的认可、确定以及建筑业中各类个人执业资格的审批；二是对路桥工程施工和养护施工项目的全过程管理，包括项目报建、招投标、合同鉴证、施工安全、工程质量、文明施工、工程保养等；三是对路桥工程施工和养护施工项目的经济技术标准管理，包括造价控制、定额管理、价格信息、建设标准、技术规范和规程等；四是对路桥工程施工和养护施工安全生产工作实施监督管理。

（2）行业主要法律法规及规范性文件

我国在路桥施工和路桥养护行业的市场准入、市场秩序、业务流程、经济技术标准、安全生产等方面现已建立了相应的监督管理体系。一方面，为了加强对建筑活动的监督管理，维护建筑市场秩序，保证建筑工程的质量和安全，国家制定和完善了《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国安全生产法》、《建筑业企业资质管理规定》、《施工总承包企业特级资质标准》等相关法律法规和规范性文件。另一方面，为了加强公路的建设和管理，促进公路事业的发展，国家制定和完善了《中华人民共和国公路法》、《公路工程施工招标投标管理办法》、《公路建设市场管理办法》、《公路工程竣（交）工验收办法》等相关法律法规和规范性文件。

4、行业前景

“十四五”是加快建设交通强国的起步期，也是综合交通运输发展的关键期。政府工作报告对交通运输的发展指出了方向目标、明确了任务要求。

从全国市场看，当前，我国综合交通基础设施网络规模已经跃居世界前列。截至 2020 年底，我国高速铁路、高速公路里程稳居世界第一，铁路、高速公路对城区人口 20 万人以上的城市覆盖率超过 95%，地级市民航运输机场覆盖率达到 90%以上。尽管我国综合交通运输网络已逐步完善，但区域间、城乡间、方式间发展不平衡不充分不协调等结构性问题依然突出。国内国际新形势对加快建设交通强国、构建现代化高质量国家综合立体交通网提出了新的更高要求，必须更加突出创新的核心地位，注重交通运输创新驱动和智慧发展；更加突出统筹协调，注重各种运输方式融合发展和城乡区域交通运输协调发展；更加突出绿色发展，注重国土空间开发和生态环境保护；更加突出高水平对外开放，注重对外互联互通和国际供应链开放、安全、稳定；更加突出共享发展，注重建设人民满意交通，满足人民日益增长的美好生活需要。

从区域市场看，2021 年是山东省交通重点工程建设项目最多、规模最大、投资最多的一年。根据山东省交通运输工作会议数据，2021 年山东以加快交通互联互通为方向，突出交通基础设施建设、优化产业结构、提升服务功能三大重点，2021 年计划投资 2,405 亿元用于综合交通建设，其中公路建设 1,149 亿元、铁路建设 3565 亿元、水运建设 230 亿元、轨道交通建设 230 亿元。2021 年将全力推进 13 条续建高速项目建设，确保建成 5 条、340 公里高速公路，六车道以上占比提升到 30%，新开工建设 13 条、870 公里高速公路。同时将开工建设 6 个铁路项目，全力推进 8 个在建项目，建成鲁南高铁曲阜至菏泽段、菏泽至兰考段，全省高速铁路运营里程突破 2,300 公里。

根据《山东省高速公路网中长期规划（2014-2030）》，全省高速公路网布局为“八纵四横一环八连”（简称“8418 网”），总里程约 7,900 公里。2030 年主要实现以下目标：通车里程 7,600 公里以上，车道里程约 4.6 万公里。其中，六车道及以上约占规划里程的 50%左右。根据《山东省综合交通网中长期发展规划（2018-2035 年）》，到 2022 年，以提升改造为重点，统筹新建项目与改扩建工程，2022 年公路通车里程 27.8 万公里，高速公路里程 8000 公里，2025 年公路通车里程 27.9 万公里，高速公路里程 8200 公里。

根据全省、全国规划，“十四五”时期，路桥工程施工行业仍将保持稳定、快

速的发展，前景十分广阔。

我国公路网络建设经历了“大干快上”高速发展的十年，因公路等级低且公路载荷压力大，过去投资建设的公路将逐步进入大修期，公路养护需求开始释放，路桥养护越来越备受关注。

同时，近年来我国城镇化率快速提升，全社会固定资产投资额及建筑业增加值随之增长，带动交通基建行业发展。然而，相比国外发达国家，我国高等级公路占比仍然较低，公路铺装率远不能满足交通运输需求，旧路升级改造成为必然趋势。

（二）公司所处行业地位

发行人作为山东省内最大、最主要的从事路桥基础设施建设、交通系统设施施工的主体，受到山东省人民政府、山东高速集团及各相关部门的大力支持，在山东省内市场处于主导地位。在山东省内市场，发行人的主要业主单位是山东高速集团、山东省交通厅等，市场的综合占有率处于明显的领先地位。

发行人在全国 30 多个省、市、自治区及国外的公路建设市场均占有一定的市场份额，其中在内蒙、陕西、甘肃、四川、江苏、河南、新疆的市场份额尤为稳固，公司曾先后参与这几个省、市地区的大型路桥工程建设项目，并采用优良的施工技术和先进的运营模式对建设项目进行一体化管理，受到了当地政府和同业市场的认可和好评。近年来，发行人凭借不断发展壮大的企业规模、不断完善综合竞争实力，在国内拓展了越来越广阔的业务空间，占据了可观的市场份额，并有效的进军海外路桥建筑市场。

（三）公司面临的主要竞争状况

1、技术优势

一流的施工技术。公司将科技创新作为引领发展的第一动力和可持续发展的战略支撑。一是不断加大科技攻关力度。依托重点项目，围绕主业，聚焦路桥建设养护、轨道交通、桥隧施工等领域关键核心技术研究，加大科技攻关力度。拥有专业试验检测装备约 6,965 台套。2021 年度，在山东省交通运输厅研发立项科技项目 6 项，山东省工业和信息化厅研发立项科技项目 62 项，主要研发方向涵

盖了路桥施工技术及装备、隧道施工技术和再生施工技术及装备等。在“城市敏感复杂环境下小净距隧道建设关键技术”“公路大跨径长悬臂钢-混组合梁旋转安装施工成套关键技术”“复杂地层隧道钻爆施工精准控制爆破与大数据平台研发关键技术”等专业方向成立研发团队，技术实力不断提高。完成科技成果评价 24 项，其中达到国际先进 5 项，国内领先 6 项，国内先进 13 项。二是完善创新机制建设。拥有多个研发中心及科研平台，以工地试验室、科技公司、研发中心为创新链建设载体，将柔性引进高层次科技人才与内部培养相结合，柔性引进 1 个院士团队，6 名高层次人才，全面提升技术服务水平和科技创新能力。以施工推进研发，以研发提高施工质量和效率。2021 年度，新增 1 家省级企业技术中心，1 家省级工程技术研究中心。截至 2021 年末，公司共拥有各级研发平台 33 家，其中 1 家国家级、14 家省级科研平台，覆盖桥梁工程、隧道工程、道路工程、轨道交通工程、市政工程、工程信息数字化、境外项目管理等重点研发领域。拥有 7 家高新技术企业，享受国家相关优惠政策。三是拥有一系列独立知识产权的核心技术。2021 年度，公司荣获山东省科学技术进步奖二等奖 1 项；获国家优质工程奖 5 项，其中金奖 2 项；詹天佑奖 1 项；李春奖 4 项；中国钢结构金奖 2 项，上海市建筑工程金属结构“金钢奖”特等奖 1 项。截至 2021 年末，公司累计荣获各级科学技术奖 96 项；拥有国家级工法及省部级工法 180 项；专利授权 754 项，其中发明专利 105 项，两获国家科学技术进步奖，五获国家优质工程金质奖，六获鲁班奖，六获交通部优质工程奖，十四获李春奖，三获詹天佑奖，一获世界人行桥奖。

2、装备优势

雄厚的装备优势。截至 2021 年末，公司拥有沥青拌和站、摊铺机、铣刨机、压路机、混凝土拌和站、泵车、旋挖钻机、液压打桩机、提梁机、架桥机、盾构机等一批大型关键设备，不断助推公司提升施工能力。拥有 20 万元以上设备 2,873 台（套），原值 24.58 亿元，200 万元以上设备 196 台（套），原值 10.50 亿元，各施工机械设备统筹优化配置，公司资产使用效率和效益不断提升。一是进一步推进“互联网+”在装备配置中的重要作用，开发拥有自主知识产权的“云装备”平台，利用“平台+生态”的业务运作模式，推动公司采购、租赁业务数字化转型，在降本增效的基础上培育新的利润增长点。二是引进增程式电动旋挖钻机等

一批关键新能源设备，设备的动力传输方式由电力传输替代传统的液压传输，快速提高施工效率，节约能耗成本，达到降本增效目的，同时切实有效减少碳排放量，充分贯彻落实国家碳达峰、碳中和目标，坚持绿色发展理念提升企业核心竞争力。三是推进“机械化换人、自动化减人”，通过科学配置施工设备，提升装备率和工程机械化水平，提高作业效率，最大程度的降低施工成本。四是加强自主研发，子公司路桥集团组建百人技术研发团队，集中力量在第三代就地热再生机组、厂拌热再生一体机研发上取得了新的突破，持续研发节能加热技术，双缸搅拌技术，智能操作技术，远程遥控技术，无人驾驶技术等核心技术 10 项，科研转化率预计达到 100%。五是推行数字化智能管理，运用人工智能和云计算技术，智能分析机械设备的工作时长、燃油消耗、运行轨迹等关键数据，将项目上分散各处、来源不同的机械设备进行统一的数字化智能管理。解决了“台班”与“燃油”两大设备管理的核心问题，杜绝机手怠工、虚报台班、跑冒滴漏等现象，切实降低设备使用成本。

3、人才优势

公司拥有大批经验丰富的施工技术人才和项目管理人才。一是具有雄厚的技术研发梯队、项目管理团队和工程施工力量。近年来，先后参与了国内外一大批路桥、市政、铁路、轨道交通等领域的重点工程建设，锻炼了一批管理人员和业务技术人员。截至目前，公司拥有一级建造师 956 人，二级建造师 659 人，注册造价师 136 人，各类中高级职称人员 4,425 人，“中国工程院院士”、“长江学者”、“泰山学者”、“国务院政府特殊津贴专家”等称号的各类人才 26 人。二是不断加大项目管理核心人才培养力度，畅通项目经理和专业技术人员职业发展通道。制定并实施了《项目经理职业化管理办法》《优秀专业技术人员选拔管理办法》，对项目经理实行分级管理和职业化管理，进一步推动专业技术人员职业发展，为项目经理队伍和专业技术人员队伍提供更广阔的职业发展空间。三是通过实施股权激励计划、超额利润提成等中长期激励政策，激发干部职工的积极主动性。公司建立项目经理市场化激励约束机制，设置项目风险抵押金和超额利润提成奖励，打造适应市场竞争需要的职业化项目经理队伍。实施股权激励计划等中长期激励政策，有效的将公司利益与经营者个人利益相结合，充分激发了公司高级管理人员及管理骨干干事创业的积极性。四是开展“导师带徒”活动，充分发挥公司老员

工“传、帮、带”作用，缩短校招新员工进入岗位的角色适应期，帮助新员工适应环境、找准定位、快速成长，实现个人职业发展目标的同时为公司提供人才支撑，推动公司高质量发展。

4、管理优势

持续优化的经营管理。公司积极拓展大交通、大基建领域，巩固传统路桥施工优势的同时，不断提升市政、铁路、轨道交通、港航水利、产业园区、片区开发、城市更新、水环境治理等板块的竞争力，持续优化产业结构。加大山东省内市场跟进力度，把握好山东省交通基建投资机遇，统筹推进重点项目；强化省外市场开拓力度，聚焦战略领域、战略客户、战略项目，收购中工武大、聊城交发等公司，优化区域市场布局，在四川、湖北、云南等省份精耕细作，以点带面向邻近省份开拓，聚焦江苏、宁夏、甘肃、广西、新疆等潜力市场，抓住国家交通强国建设和新一轮基建投资大势，积极融入“山东新旧动能转换综合试验区”、“中国-上海合作组织地方经贸合作示范区”等国家战略区域市场，提高发展质量。加强海外市场开发力度，深耕国际市场，通过搭船出海、结伴出海等方式开拓海外新兴市场，通过自主经营的形式开发国外传统市场，提高海外业务占比，加快“走出去”步伐。2021 年度，公司实现中标额 1,010.40 亿元，较去年同期（不含 2020 年度收购的中国山东对外经济技术合作集团有限公司和山东高速尼罗投资发展有限公司）增长 44.04%，中标项目涉及路桥综合、市政工程、产业园区、养护维修等 16 个业务领域，其中非路桥传统板块占比 40%。

高效特色的施工管理。公司以市场为导向，以提升效率效益为目标，专注于打造主营业务专业特色团队，持续提升桥梁、路面、隧道专业施工优势，着力培育公路、市政、高铁、轨道交通、设备制造等行业品牌，由传统施工向标准化、数字化、集约化、绿色施工转变。公司注重项目前期策划，优化各项施工组织设计，合理进行生产资源配置，谋划生产管理目标。着力推行科学化工程施工管理，贯彻绿色、文明施工理念，持续推进工程项目施工标准化建设，打造样板工程、示范工地。积极推行项目数字化管理，借助信息技术为项目管理赋能，依托智能机械设备建设智慧场站，提高施工作业效率；自主研发的“数字化平台”以可控化、数据化、可视化的智能系统对施工项目进行全方位的实时立体监管，实现对施工进度、安全、质量、环保等各方面的高效管理，及时预警、及时纠偏。

集中统一的财务管理。公司致力于构建“战略财务、共享财务、业务财务”，形成财务管理专业化、财务核算集中化、财务业务一体化的财务管理格局。公司基于制度标准化、作业规范化和人员专业化积极推进财务共享中心建设，2021 年度实现了财务基础共享功能，通过整合财务资源，搭建基于项目并以合同为核心的成本结算、资金支付、税务管理、档案管理和数据分析的信息化平台，实现“业财税金档”一体化管理，提高人员作业效率，用数据赋能管理，促进公司财务管理能力进一步提升。利用共享数据做好财务分析，以生产经营为中心，以问题为导向，通过财务核算、财务分析、财务控制，在公司降本增效上发挥积极作用。注重加强资金流动性管理，严控资产负债率，组织专班专人压降“两金”，加快资金回笼，减少“两金”占用。注重加强多元融资管理，选择有利成本窗口发行公司债 3 亿元，积极探索权益性融资，优化融资结构，控制融资成本，为公司投资施工一体化项目提供充足的资金保障。

全面有效的成本管理。公司注重规范施工过程管控，按照全员参与、全过程管控、全要素管理的全面成本管理理念，将主营项目分为标前、开工前、施工、竣工收尾的“4 个阶段、21 个环节”进行成本管理。标前阶段根据成本测算进行项目筛选。开工前阶段对项目进行效益策划。施工阶段通过数字变革，自主研发“业财一体化平台”，以合同为主线、以智慧工地为抓手及时对工料机等成本各要素进行汇总，并根据公司历史数据形成的企业劳务、措施定额及主要材料理论消耗量并进行定期校核；同时依据完成产值调取合同清单进行线上工程结算，有效避免超合同单价、工程量及合同总额结算；对项目全过程、全方位进行成本分析、预警、纠偏，实现信息技术与成本管理的深度融合。竣工阶段加强余款清收。做好工程项目全生命周期成本管控，全面规范成本管理工作，切实做到降本增效。

不断规范的机料管理。公司不断规范物资设备计划编制管理，推进施工物资设备合理配置，保障机料供应，及时满足工程施工需要。通过提前分析研判市场行情，加强供应商调查，扩大公开采购范围，通过集中采购、1688 线上采购、“云装备”平台线上租赁，切实发挥竞价采购优势；注重发挥集采规模效应，积极与生产厂商建立直供合作模式，减少中间采购链条，降低采购成本。统筹调配内部大型设备和周转材料，盘活内部闲置资源，提高资产利用率，有效发挥资产效能。施工设备安装油耗、轨迹、运行等智能管理装置，建立数字化管控平台，实现了

对机械设备的精准管理，减少跑、冒、滴、漏现象，实现降本增效。建立项目主要材料消耗成本核算机制，加强部门联动和预控，实现过程管理，有效控制施工材料消耗，切实提升项目管理水平。

5、资质优势

领先的资质优势。公司为公路工程、市政工程施工、设计“三特三甲”资质企业，拥有公路工程施工总承包特级、市政公用工程施工总承包特级，工程设计公路行业、市政行业甲级，工程勘察工程测量专业甲级，建筑装饰装修工程专业承包壹级资质，工程监理房屋建筑工程、市政公用工程专业甲级，建筑工程、水利水电工程施工总承包壹级，铁路工程、港口与航道工程施工总承包贰级，公路路基工程、公路路面工程、桥梁工程、钢结构工程、公路交通工程（公路安全设施）专业承包壹级，城乡规划编制甲级、水利行业（灌溉排涝）专业甲级，隧道工程专业承包贰级、特种专业工程专业承包等资质，同时具有对外援助成套项目总承包企业资格，业务竞标能力和工程承揽能力强。2021 年度，公司子公司新增多项资质，同时通过新并购子公司有效的补充了公司在设计、测绘等类别的资质序列，增加了水利行业的相关资质，提升了公司在施工设计勘察全领域的竞争优势。

6、品牌优势

信得过的“山东路桥”品牌优势。近年来，公司先后参与了全国三十余个省市自治区和十几个国家的重点工程建设，用一流的质量树立了良好的品牌形象。先后荣获全国文明单位、全国守合同重信用企业、全国建筑业诚信企业、中国桥梁建设十大优秀团队、全国企业文化建设先进单位、科技创新领军企业、山东省五一劳动奖状、山东省工人先锋号、山东交通工匠、山东省优秀市政工程施工企业等称号，入围 2019 年中国建筑企业综合实力百强榜、2020 年对外承包完成额百强榜，入选 ENR 全球最大 250 家承包商，享有较高的行业知名度和影响力。

2021 年度，公司获得山东省五一劳动奖状、山东省工人先锋号、全省交通运输系统厂务公开民主管理先进单位、南京市五一劳动奖状、全国交通行业现场管理五星级单位、2020 年度建筑钢结构行业竞争力 50 强企业、2020 年度中国建筑钢结构行业（5A）诚信企业、中国钢结构金奖、省级优秀“装配式建筑产业基地”等荣誉称号。

（四）公司主营业务情况

1、公司经营范围及主营业务

公司主营业务包括路桥工程施工与路桥养护施工业务，2012 年重大资产重组后，公司以“坚持主业、做优主业、提升主业、拓展主业”为指导，打造公路施工、公路养护、建筑施工、市政工程、设备制造五大板块，做强做优路桥主业，全面开发市政、建筑、养护、隧道等市场，实现公司多元化的经营目标，同时在巩固现存市场的基础上，不断拓展国内乃至海外市场。

2、公司报告期内主营业务收入构成

（1）营业收入分析

最近三年及一期，公司营业收入构成情况如下表所示：

单位：万元、%

项目	2022 年 1-3 月		2021 年度		2020 年度		2019 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
路桥工程施工板块	958,736.33	91.09	5,186,629.79	90.17	2,975,424.42	86.40	2,128,680.16	91.51
路桥养护施工板块	24,333.72	2.31	316,000.18	5.49	243,148.70	7.06	112,169.94	4.82
其他板块	69,447.14	6.60	249,599.06	4.34	225,159.58	6.54	85,197.58	3.66
合计	1,052,517.19	100.00	5,752,229.03	100.00	3,443,732.70	100.00	2,326,047.69	100.00

最近三年及一期，发行人营业收入分别为 2,326,047.69 万元、3,443,732.70 万元、5,752,229.03 万元和 1,052,517.19 万元。2020 年，发行人主营业务收入较 2019 年增加 48.05%，主要由于 2020 年发行人开拓国内外施工市场，新中标项目增长，同时公司加强对重点工程项目的调度，年内济泰、枣菏等多个项目先后如期建成通车。2021 年，发行人主营业务收入较 2020 年末增加 67.03%，主要系发行人在巩固传统路桥施工市场的同时，市政、高速铁路、轨道交通、房建、水利环保等新业务领域发展迅速所致。

发行人主营业务包括路桥工程施工和路桥养护施工。最近三年及一期，发行人路桥工程施工业务收入分别为 2,128,680.16 万元、2,975,424.42 万元、5,186,629.79 万元和 958,736.33 万元，占营业收入比重分别为 91.51%、86.40%、90.17%和 91.09%；最近三年及一期，发行人路桥养护施工业务收入分别

112,169.94 万元、243,148.70 万元、316,000.18 万元和 24,333.72 万元，占营业收入的比重分别为 4.82%、7.06%、5.49%和 2.31%。报告期内，发行人路桥工程施工及路桥养护施工业务收入占营业收入的比重分别为 96.34%、93.46%、95.66%和 93.40%，收入占比较高。

（2）营业成本分析

最近三年及一期，公司营业成本构成情况如下表所示：

单位：万元、%

项目	2022 年 1-3 月		2021 年度		2020 年度		2019 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
路桥工程施工板块	867,137.86	91.45	4,604,937.98	90.73	2,677,052.60	86.73	1,944,344.25	92.14
路桥养护施工板块	22,920.51	2.42	272,553.47	5.37	211,973.74	6.87	102,912.88	4.88
其他板块	58,124.91	6.13	197,826.75	3.90	197,469.95	6.40	63,016.04	2.99
合计	948,183.28	100.00	5,075,318.20	100.00	3,086,496.29	100.00	2,110,273.16	100.00

随着发行人营业收入的增长，营业成本亦呈上升趋势。最近三年及一期，发行人营业成本分别为 2,110,273.16 万元、3,086,496.29 万元、5,075,318.20 万元和 948,183.28 万元。最近三年及一期，发行人主营业务成本包括路桥工程施工成本及路桥养护施工成本，其中，路桥工程施工及路桥养护施工业务成本分别为 2,047,257.13 万元、2,889,026.34 万元、4,877,491.45 万元和 890,058.37 万元，占营业成本的 97.01%、93.60%、96.10%和 93.87%，占比较高。

3、公司报告期内主营业务毛利润构成及毛利率

最近三年及一期，发行人毛利润及毛利率构成情况如下表所示：

单位：万元、%

项目	2022 年 1-3 月		2021 年度		2020 年度		2019 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
路桥工程施工板块	91,598.47	87.79	581,691.81	85.93	298,371.82	83.52	184,335.91	85.43
毛利率	9.55		11.22		10.03		8.66	
路桥养护施工板块	1,413.21	1.35	43,446.71	6.42	31,174.96	8.73	9,257.06	4.29
毛利率	5.81		13.75		12.82		8.25	
其他板块	11,322.23	10.85	51,772.31	7.65	27,689.63	7.75	22,181.55	10.28
毛利率	16.30		20.74		12.30		26.04	

合计	104,333.91	100.00	676,910.83	100.00	357,236.41	100.00	215,774.52	100.00
毛利率	9.91		11.77		10.37		9.28	

最近三年及一期，公司业务毛利润分别为 215,774.52 万元、357,236.41 万元、676,910.83 万元和 104,333.91 万元，整体业务毛利率分别为 9.28%、10.37%、11.77% 和 9.91%。2019 年度毛利率水平呈下降趋势，原因系随着国家环保政策的日趋严格、原材料价格的上涨，建筑行业生产成本不断攀升，占公司营业收入绝大部分的路桥工程施工业务毛利率下降所致。2020-2021 年度发行人整体毛利率水平呈现上升趋势。

最近三年及一期，公司路桥工程施工板块毛利率分别为 8.66%、10.03%、11.22% 和 9.55%，2019 年度出现一定程度下滑，2020-2021 年度均有所提升。公司路桥工程业务成本主要包括材料成本、劳务费用、机械使用费及人工成本。2019 年，公司路桥工程业务营业成本中上述成本分别占 43.54%、40.32%、6.64% 和 5.16%，材料成本占比较高，2019 年公司采购生产用原料价格同比上涨导致路桥工程业务营业成本提高，毛利率下降。2020 年度，公司上述成本分别占比为 46.59%、36.24%、5.85% 和 4.30%，公司该板块毛利率较 2019 年度有所提升。2021 年度，公司上述成本分别占比为 43.64%、40.81%、4.49% 和 6.78%，公司该板块毛利率继续延续上升趋势。

最近三年及一期，公司路桥养护施工板块毛利率分别为 8.25%、12.82%、13.75% 和 5.81%，2019 年度出现一定程度下滑，2020-2021 年度均有所提升。公司路桥养护业务成本主要包括劳务费用、材料成本、机械使用费及人工成本，2019 年，公司路桥养护业务营业成本中上述成本分别占 45.43%、44.68%、3.38% 和 2.76%，劳务费用占比较高，2019 年公司劳务费用同比上升导致路桥养护业务营业成本提高，毛利率下降。2020 年度，上述成本分别占比为 42.58%、43.98%、3.73% 和 3.16%，毛利率有所提升。2021 年度，公司上述成本分别占比为 40.40%、45.70%、2.86% 和 4.35%，公司该板块毛利率继续延续上升趋势。

发行人其他板块主要指商品混凝土加工销售、周转材料及设备租赁销售、工程设计咨询三类业务，无论是营业收入还是成本占比均较低，不属于发行人主营板块。

公司于 2010~2012 年承接的 BT 项目已于 2013 年进入回购期，公司 BT 项目采用完工量百分比法计算收入，但业主实际支付则按回购合同执行。BT 项目的业主方多为各省市的工程管理局、建设办公室等下属的具有政府背景、从事基础设施建设的大型国有企业，公司近三年未承接新 BT 项目。截至本募集说明书摘要出具日，公司 BT 项目应收款项已全部收回。

（五）发行人主要业务板块情况

1、路桥工程施工板块：

最近三年及一期，发行人路桥工程施工业务收入分别为 2,128,680.16 万元、2,975,424.42 万元、5,186,629.79 万元和 958,736.33 万元，占营业收入比重分别为 91.51%、86.40%、90.17%和 91.09%。

（1）经营主体

发行人路桥工程施工业务经营主体为子公司山东省路桥集团有限公司，路桥集团是 2002 年国家建设部核定的全国首批 19 家、也是当时山东省唯一的公路工程施工总承包特级资质企业。公司属于大型基础设施施工企业，在同行业中具有竞争优势。经营范围为：起重机械设计、生产、安装、改造、维修；对外派遣上述境外工程所需的劳务人员；资质证书范围内公路、桥梁工程、隧道工程、市政工程、建筑工程、交通工程、港口与航道工程、铁路工程、城市轨道交通工程施工；资格证书范围内承包境外公路、桥梁、隧道工程、港口与航道工程、铁路工程、城市轨道交通工程及境内国际招标工程及上述境外工程所需的设备、材料出口，建筑机械加工修理；建筑机械、设备的租赁；筑路工程技术咨询、培训；起重机械销售及租赁。

（2）业务模式

1) 生产工艺技术

该公司在公路工程施工方面具有较完备的资质体系和丰富的施工经验，拥有公路工程施工总承包特级、市政公用工程施工总承包特级，工程设计公路行业、市政行业甲级，工程勘察工程测量专业甲级，工程监理房屋建筑工程、市政公用工程专业甲级，建筑工程、水利水电工程施工总承包一级，铁路工程、港口与航

道工程施工总承包二级，公路路基工程、公路路面工程、桥梁工程、钢结构工程、公路交通工程（公路安全设施）专业承包一级，隧道工程专业承包二级，特种专业工程专业承包等资质，同时具有对外援助成套项目总承包企业资格。2020 年度，子公司工程建设集团取得公路工程施工总承包特级、公路行业工程设计甲级资质，市场竞争优势进一步增强。新收购的子公司绿建发展具有钢结构制造特级资质、钢结构工程专业承包一级资质等。新收购的子公司中铁隆公司具有工程设计市政行业轨道交通工程专业甲级、市政公用工程施工总承包壹级、市政公用工程监理甲级、铁路工程施工总承包贰级等资质，在综合施工能力上具有较强的优势。发行人是省内公路桥梁施工的龙头企业，具有雄厚的技术研发梯队、项目管理团队和工程施工力量，拥有公路桥梁行业众多的实用性强的技术专利。

发行人现拥有 14 个省级技术中心、2 个共建研究机构和 7 个技术专家委员会。发行人荣获国家科学技术奖及省部级科学技术奖共计 14 项，国家级工法及省部级工法共计 165 项，专利授权共计 299 项，其中发明专利 62 项。发行人拥有公路和桥梁施工领域的一系列具有独立知识产权的核心技术：其中环氧沥青钢桥面铺装施工技术、钢箱梁棘块式多点顶推施工技术、沥青路面现场热再生机组及施工技术均达到国际领先水平；大跨径现代桥梁施工技术已处于国内领先水平；桥梁施工中的滑移模架、翻模、挂模、液压自升爬模等先进施工技术已得到广泛应用并做了大量的创新。

2) 原材料采购

公司原材料的获取模式分为业主供料和自行采购两种。

业主供料是指业主利用工程整体采购的优势，对大宗主要材料进行集中统一招标采购，供应商的选择、材料价格、付款方式等主要由业主决定。公司只是材料的接收者和使用者，主要对进入工地时材料的数量和质量进行控制。该方式下公司的工作程序是：根据施工计划编制用料计划报送业主；材料供应到位后负责进料的验收并对进料取样送检；办理入库、出库结算手续。

自行采购是指按照施工合同约定，部分或全部材料由公司自行采购。对自行采购的材料，公司重点从供应商的单位选择、材料质量、材料价格、供应能力、付款方式、市场信誉及服务承诺等方面进行综合筛选。自行采购由项目部根据施

工合同，提前做好项目周期内的大宗材料采购计划；公司根据每个项目的进度统筹安排年度材料采购计划；根据对市场的分析和研究，公司提前安排专项资金，用于个别大宗材料的储备。项目部对具备招标条件的主要大宗材料实行公开招标采购，禁止通过化整为零等方式回避招标。招标的准备工作和组织工作由需用材料的项目部组织实施，项目所属各单位负责指导和监督。招标前，项目所属各单位须将招标内容报至公司本部，由本部对招标过程实施监督。

3) 主营业务销售情况

在充分市场调研的基础上，路桥集团市场开发部负责制定路桥集团的市场开发计划，经公司董事会批准后组织实施。根据市场开发计划，公司市场开发部对招标单位（即建设单位）进行详细的背景调查后，参与投标。

4) 路桥工程施工业务具体流程

a. 招标信息收集

公司经营开发部专职负责招标信息的收集工作。公司主要通过收集网络报纸等媒体刊登的招投标信息、联系相关政府管理部门、与现有客户持续沟通、与潜在客户直接联系、与长期合作方互通信息来进行工程信息收集。

b. 组织投标

公司经营开发部负责有关工程招投标的文件和其他资料进行统一整理筛选，初步评审投标的可行性，提出初步意见后上报分管高管审批；在分管高管人员决定跟进项目后，公司下属分子公司的经营部组织投标项目组，与相关代理或业主完成资格预审程序。通过资格预审之后，投标项目组将会购买标书，进行投标前工程调查和评审，对参与投标的工程项目进行详细研究，包括投标的技术条件、商业条件及规定的详细研究以及现场调查。公司的投标部门通过对搜集得来的资料进行分析，计算出建筑工料清单内的项目成本，加上根据盈利水平确定的百分比得出提供予客户的报价。上述工作完成之后，项目组将会组织编写投标文件，报公司分管副总经理审核后提交标书。

c. 签订合同

在中标获选为项目承包商后，公司通常会收到业主的书面通知，公司将与客户进一步商谈有关合同细节，并签订正式合同。公司大部分合同均有事先确定的项目竣工时间表，一般会要求承包商提供以固定总额或按固定单价完成项目所需的一切资源，合同中一般都会设置原材料成本增加的情况下的价格调整条款。一般来说，价格调整条款规定本公司要承担一定的成本增加部分，而超出此水平之上的部分则由项目业主承担。

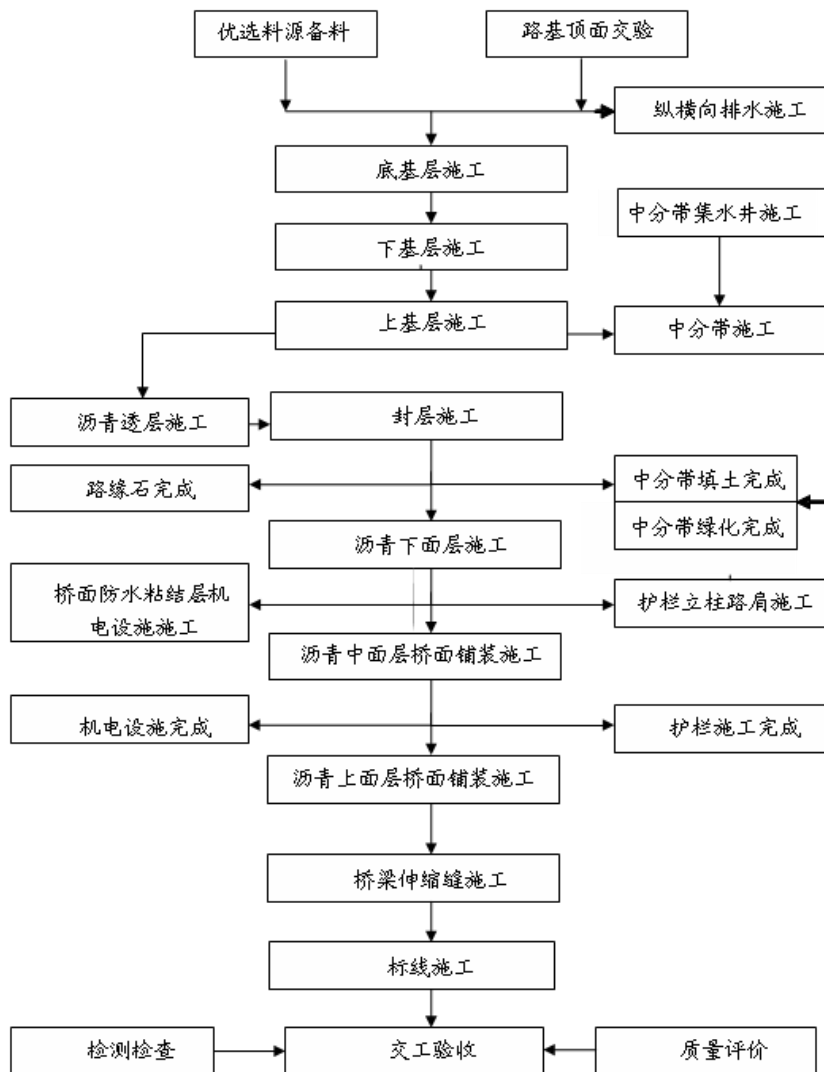
d.成本测算和原料采购

中标后，工程管理部进行项目的标后成本测算。以相关测算结果作为工程项目部的预算成本进行成本控制管理。公司工程管理部还负责项目的事前、事中、事后的全过程控制，根据业主批准核实的工程量清单及实际施工进度、基础资料和设计变更，对工程项目部的成本预测、完工稽核、经济运行进行监督。

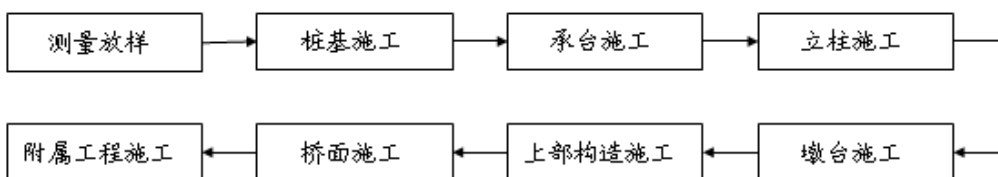
e.工程施工

工程项目合同签订后，公司按照合同规定和业主要求，组建项目部。权属单位与项目部签订《项目管理目标责任书》明确项目经理部应担负的责任目标和各项管理任务。项目施工实行项目经理负责制，项目经理对项目施工负有全面管理的责任。项目经理部在施工期间应按照《项目管理目标责任书》的规定，做好各目标控制和各项管理及组织协调工作，确保项目管理的有效运作。

路面工程施工工艺流程图



桥梁、桥涵工程施工工艺流程图



f.安全管理

公司为加强安全管理工作，正确处理安全事故，根据《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国消防法》和《企业职工奖惩条例》，结合集团公司的实际情况，制定了《消防安全管理办法》、《防汛安全管理办法》、《员工宿舍区安全管理办法》、《放射源安全管理办法》、《安全生产季度报表制度》、《特种作业人员管理办法》、《安全生产投入及安全费提取和使用办法》、《劳

动防护用品管理办法》、《安全生产责任制度》、《特种设备管理办法》、《车辆及驾驶人员安全管理办法》、《安全生产监督管理办法》、《人员密集场所安全管理办法》、《安全生产管理考核奖惩办法》等相关管理办法，明确了安全生产管理机构、负责人及职责，详细规定了安全生产保障措施、考核与奖惩办法。项目部在施工施工过程中完全遵循公司制定的安全制度。

g. 业主验收合格，进入质保期

工程项目完成后，由业主和监理方验收合格交付使用，工程质保期一般为两年。质保期结束后，业主将暂扣的约 5%-10% 的质保金返还给施工方。

(3) 工程承揽情况

作为山东省内最大的路桥施工企业，发行人以山东省为中心，已在全国三十几个省市开展了路桥施工建设业务，并开拓了越南、安哥拉以及阿尔及利亚等海外市场。最近三年，公司路桥工程施工板块新签合同额分别为 302.3 亿元、701.46 亿元和 1,010.41 亿元。

发行人最近三年新签合同额情况

单位：亿元、个

项目		2021 年度	2020 年度	2019 年度
按业务划分	施工建设合同个数	912	419	213
	施工建设合同金额	1,009.83	660.02	291.50
	BT 合同个数	0	0	0
	BT 合同金额	0	0	0
	PPP 项目个数	1	4	3
	PPP 项目金额	0.58	41.44	10.80
	合计金额	1,010.41	701.46	302.30
按区域划分	省内合同额	746.89	463.65	180.60
	其中：高速集团系统项目合同额	442.84	308.94	139.30
	省内合同个数	399.00	282	96
	其中：高速集团系统项目合同个数	88	87	44
	省外合同额	217.63	190.34	104.40
	省外合同个数	488	134	91
	海外合同额	45.89	47.41	17.30
	海外合同个数	26	7	29
	合计金额	1,010.41	701.46	302.30

2021 年，发行人共中标路桥工程施工项目 913 个，中标金额 1010.41 亿元。
 发行人 2021 年至今新签重点合同情况如下：

发行人2021年至今新签重点合同情况

序号	项目名称	合同订立方	项目所在区域	中标金额（万元）	合同签订时间
1	淄博市城市快速路网建设项目（一期）	淄博市城市资产运营有限公司	山东省	552,900.00	2021 年
2	东营至青州高速公路改扩建工程施工一标段	山东高速基础设施建设有限公司	山东省	490,550.56	已签约 未注明日期
3	叶县至鲁山高速公路	平顶山市交通运输局综合规划科	河南省	456,314.17	已签约 未注明日期
4	枣庄高新区东部工业园项目	枣庄高新投资集团有限公司	山东省	416,850.00	已签约 未注明日期
5	开封市汴东产业集聚区城市更新项目（一期）	开封市新顺建设投资有限公司	河南省	350,000.00	已签约 未注明日期

（4）工程建设情况

公司期末在手未完工合同数量和金额均保持稳定增长，公司经营形势保持较好状态。截至 2021 年末，发行人在手未完工合同共 258 个，未完成合同金额 968.70 亿元。

发行人近三年完成合同及在手未完工合同情况表

单位：亿元、个

项目	2021 年度/2021 年末	2020 年度/2020 年末	2019 年度/2019 年末
完工合同数量	177	71	47
完工合同金额	584.20	136.62	165.93
在手未完工合同数量	258	149	93
在手未完工合同金额	968.70	497.30	210.48

截至本募集说明书摘要出具日，发行人已完工的主要工程项目情况详见下表：

单位：万元

项目名称	签约时间	完工时间	合同额	已回款金额	业主
济南绕城高速济南连接线项目	2014.4	2016.7	187,378.93	184,580.50	山东高速济泰城际公路有限公司

项目名称	签约时间	完工时间	合同额	已回款金额	业主
阿尔及利亚东西高速项目西段工程	2007.9	2010.4	475,020.00	68,394.71	中信国华国际工程承包有限责任公司
安哥拉社会住房项目凯兰巴凯亚西一期标段 I 市政基础工程	2008.4	2011.12	92,230.00	92,230.00	中信建设有限责任公司
威海滨海旅游景观公路香水河大桥工程一合同	2013.11.8	2016.12.15	20,480.13	21,028.70	威海市公路管理局
越南河内-海防高速公路项目	2008.5	2011.2	133,000.00	84,060.26	越南基础设施发展和金融投资联合股份公司
青岛海湾大桥第三、二、十合同段	2007.4	2011.6	156,150.00	62,167.78	山东高速青岛公路有限公司
潍坊至日照高速公路滨海连接线	2015.8.1	2018.1.9	133,424.87	48,682.71	山东高速集团有限公司
新建地方铁路寿平线寿光至广饶段路基桥涵工程施工承包	2012.03	2013.06	42,705.00	42,753.05	山东寿平铁路有限公司
阿尔及利亚东西高速西标段 W4 标段	2006.12	2012.1	202,783.00	134,094.81	中信国华国际工程承包有限责任公司
安哥拉社会住房项目凯兰巴凯亚西一期市政基础工程	2008.4	2012.8	59,929.00	59,929.00	中信国华国际工程承包有限责任公司
山东省烟台市滨海公路海阳段丁字河口大桥工程	2009.3	2012.8	46,897.00	-	海阳市交通局
江阴海港大道	2014.4	2016.7	44,813.99	43,688.87	江阴市交通运输局
安哥拉 FUTUNDODEBEL AS 基础设施工程	2012.04	2013.05	63,891.00	49,193.51	中信国华国际工程承包有限责任公司

项目名称	签约时间	完工时间	合同额	已回款金额	业主
济南至青岛高速公路改扩建工程项目主体工程施工第六标段	2016.06	2019.11	362,169.00	405,533.46	山东高速股份有限公司
国高青兰线泰安至东阿界段项目第一标段	2015.12	2019.12	314,688.02	305,081.74	山东高速泰东公路有限公司
长深高速高青至广饶段工程项目	2017.04	2019.12	259,447.32	258,720.66	山东高速高广公路有限公司
济青高速公路改扩建工程项目主体工程第二标段	2016.06	2019.07	205,236.97	-	山东高速股份有限公司
岚山至菏泽公路临枣高速至枣木高速工程项目	2016.12	2019.12	123,599.20	130,117.92	山东高速临枣至枣木公路有限公司
德上高速巨野至单县段项目	2017.08	2019.12	108,936.00	133,999.58	中国葛洲坝集团股份有限公司
济南至泰安高速公路工程	2017.05	2020.06	135,703.00	143,165.18	中国葛洲坝集团股份有限公司
山东省岚山至罗庄公路项目主体工程施工五标段	2018.05	2020.12	130,237.00	91,011.75	山东高速集团有限公司
潍日高速公路潍坊连接线工程	2019.07	2020.11	118,678.84	78,082.50	山东高速城投绕城高速公路有限公司
青兰高速公路莱芜至泰安段改扩建工程施工四合同	2019.06	2020.12	103,687.75	70,893.98	山东高速集团有限公司
合计			3,521,086.02	2,507,410.67	-

重大项目简介：

1) 济南绕城高速济南连接线项目：济南绕城高速济南连接线工程起自燕山立交，沿二环东路向南与旅游路交叉，路线前行设搬倒井互通与京沪高速济南连接线相接，经小岭村、大岭村西、白土岗村东，在涝坡村西与绕城高速南线相接，并预留南延至泰安的接线条件。路线全长 9.58km，建设里程 8.558km，项目共有大桥 2 座、隧道 3 座（其中老虎山隧道左线长 1740m，右线长 1888m；小岭隧道

左右线长度均为 500m；大岭隧道左线长 961.7m，右线长 965m，总长 6554.7 延长米）为在建的国内最大规模超大断面公路隧道群、互通立交 2 处、分离立交 1 处、城市高架桥 1568.616m、出入口匝道 2 对、收费站 1 处，全线路基合计挖方 107 万方、填方 91.9 万方，路面 10.05 万平方米。该项目合同总造价 18.74 亿元，于 2014 年 4 月开工，2016 年 7 月完工通车。

2) 阿尔及利亚东西高速项目西段工程：是以中信中铁建联合体（中信建设西标段）为总承包方，我方为施工方的合作项目，我部共承建 W3、W4、W9 三个标段共计 111km 的施工任务，地址位于阿尔及利亚北部，横跨 RELIZANE、MASCARA、ORAN 三省，建设标准为双向六车道高速公路。该项目合同总造价 47.50 亿元，自 2007 年 9 月始，于 2010 年 4 月完工通车。

3) 越南河内-海防高速公路项目：是越南的第一条高速公路，属于中越两国政府签订的“两廊一圈”宏伟规划的内容之一，建设单位（业主方）为越南基础设施发展和金融投资股份公司，简称 VIDIFI。该高速公路符合国际 A 级标准，设计速度 120Km/h，总长度 105.5 公里，路线起于河内三环路（Ring Road III），途径 4 个省市，终于海防市的 Dinh Vu dam。这条高速公路彻底的将北部的主要经济区域和最大的海港连接起来。该项目合同总造价 13.3 亿元，于 2008 年 5 月开工，2011 年 2 月竣工。4) 青岛海湾大桥第三、二、十合同段：我方作为主承包方和施工方，施工范围包括青岛海湾大桥部分合同段建设以及红岛互通立交、红岛连接线、红岛收费站及被交公路（泉大公路）改建。该项目设计标准为城市快速路兼高速公路，结构设计使用基准期 100 年。该项目合同总造价 13.33 亿元，于 2008 年 5 月开工，2011 年 2 月竣工。

4) 潍坊至日照高速公路滨海连接线工程：潍坊至日照高速公路滨海连接线全长 34.2 公里，经过潍坊市滨海经济技术开发区、寒亭区、寿光市和潍城区。项目采用设计速度 120 公里/小时、双向四车道高速公路标准，路基宽 28 米。本项目设大桥 5 座，互通立交 3 处，分离立交 8 处，平面交叉 1 处，服务区 1 处，养护工区 1 处，主线收费站 1 处，匝道收费站 1 处。该项目合同总造价 13.34 亿元，于 2015 年 8 月开工，2018 年 1 月竣工。

5) 威海滨海旅游景观公路香水河大桥工程一合同：香水河大桥工程为 S704

滨海旅游景观公路一部分，位于威海市文登市南海新区，在滨海路跨越香水河。路线全长 1626 米，其中桥梁总长 1068 米，包括东侧引桥（9×40 米等高度预应力砼连续箱梁）、主桥（80 米+180 米+80 米双塔斜拉桥）、西侧引桥（9×40 米等高度预应力砼连续箱梁），两侧引道长 558 米。本项目采用双向四车道一级公路标准设计，设计速度为 80 公里/小时，路基宽度 24.5 米，桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级。该项目合同总造价 2.05 亿元，于 2013 年 11 月开工，2016 年 12 月竣工。

6) 江阴海港大道项目：江阴市海港大道施工 A 标段(K0+000.000~K5+000)：起点位于滨江路南侧，终于规划紫金路北侧，总长 5km。主要工程包括大桥 3 座，总长度 3032.53 米；中桥 2 座，总长度 108.12 米；管、涵 9 道，总长 571.2m；主线路基 1.9 公里，桥下辅道路基 3 公里，路基土石方 61 万方。项目采用双向六车道一级公路标准建设，设计时速 100 公里/小时（兼顾快速路标准）。该项目合同总造价 4.48 亿元，于 2014 年 4 月开工，2016 年 7 月竣工。

7) 安哥拉 FUTUNDO DE BELAS 基础设施工程：是以中信中铁建联合体（中信建设西标段）为总承包方，我方为施工方的合作项目，项目位于安哥拉首都罗安达以南 FUTUNGO DE BELAS 地区，位于 SAMBA 路旁。工程规划共分三期，一期工程面积为 158 公顷。未来旅游区将成为集海边度假、商务会议、休闲居住为一体的花园式社区，社区内常住人口将达到 39000 人，建成之后将成为罗安达地区的名片景点。该项目合同总造价 6.39 亿元，于 2012 年 5 月开工，2013 年 5 月竣工。

8) 济南绕城高速公路二环线西环段工程：路线全长 103.902km，起点顺接规划的二环线北环段，并与京台高速德齐段连接，向南依次接青银高速、济聊高速，路线转向东南跨越黄河，进而与济广高速连接，终点顺接规划的二环线南环段，并与京台高速连接。

9) 潍坊至青岛公路及连接线工程第三合同段：潍青高速三合同位于潍坊市安丘市境内，始于潍日高速，自西向东依次穿越兴安街道、金冢子镇、石堆镇、景芝镇四个乡镇，全长 19.36km，双向六车道设计，路基宽度 34.5 米，路面宽度 30 米，计划工期 36 个月，合同金额约 15.42 亿元。

10) 潍坊至青岛公路及连接线工程第四合同段：潍坊至青岛公路及连接线工程第四合同段起于安丘市景芝镇郭家庄北，起点桩号 K19+360，路线向东南依次上跨渠河、潍河后，路线进入高密市境内，并于井沟镇前营村附近设置井沟互通与下海路衔接，再向东经林家庙子村北与拟建明董高速交叉，并预留枢纽互通建设条件，止于赵家庄西北，终点桩号 K41+800，路线里程 22.440km。潍青高速公路全线按双向六车道新建高速公路标准，设计速度 120 公里/小时，路基宽度 34.5 米。本项目合同额 164273.7781 万元人民币，合同工期 36 个月。

11) 潍坊至青岛公路及连接线工程第五合同段：潍青高速五合同起点桩号 K41+800，终点桩号 K60+200，路线里程 18.6km，设计行车速度为 120km/h，双向六车道，路基宽度 34.5m。合同总造价 13.14 亿元。

12) 潍坊至青岛公路及连接线工程第六合同段：潍坊至青岛公路及连接线工程施工六标段起于胶州市胶西街道小刘家疃村西侧与高密市界，起点桩号 K60+200，路线向东南依次上跨沂胶路、墨水河、胶新铁路、S102、S217，于东王屯村附近与 G15 沈海高速交叉，再向东经车家河村北，于西匡村西侧上跨 G204，最后止于青兰高速，与之形成 T 形交叉。终点桩号 K83+161，路线里程 22.961km。合同金额 314677.67 万元，合同工期 36 个月。

从区域分布上来看，发行人近三年各施工区域产值占比情况如下表所示：

单位：%

施工区域	2021 年度	2020 年度	2019 年度
华北地区	17	4	-
华东地区	61	78	88
西北地区	2	2	1
西南地区	14	8	5
中南地区	4	5	4
海外地区	2	3	2
东北地区	0	0	0

截至 2022 年 3 月末，公司在建路桥工程施工项目共计 316 个，其中国内项目 296 个，分布在全国 27 个省市；其中国外项目 20 个，安哥拉 3 个，越南 3 个，南苏丹 1 个，孟加拉 3 个，埃塞俄比亚 2 个，哈萨克斯坦 1 个，阿尔及利亚 1 个，马拉维 1 个，塞尔维亚 3 个，老挝 1 个，几内亚 1 个。

国外项目主要为孟加拉达卡机场高架快速路项目、新建几内亚马瑞巴亚港至西芒杜矿区铁路土建工程、南苏丹朱巴—伦拜克公路施工改造项目、越南安阳工业区自建区首期道路施工及其他市政项目、安哥拉 KK 二期第一阶段大市政项目、阿尔及利亚马斯卡拉至东西高速公路连接线工程 1 标段、阿尔及利亚东西高速东标段 84KM 互通立交项目、哈萨克斯坦 TKU&UD 公路改造项目等。

截至 2021 年末，发行人在建的代表性工程情况如下表：

发行人主要在建路桥工程施工项目情况

单位：亿元、%

序号	项目名称	合同金额	开工日期	工程进度	合同对手方
1	京沪高速公路莱芜至临沂（鲁苏界）段改扩建工程项目施工二标段	26.96	2018.4.13	100.00	山东高速集团有限公司
2	济南至泰安高速公路工程	15.58	2017.8.15	100.00	山东高速济泰东线公路有限公司
3	京台高速公路泰安至枣庄（鲁苏界）段改扩建工程项目四标段	21.50	2019.5.31	100.00	山东高速建设管理集团有限公司
4	京台高速公路泰安至枣庄（鲁苏界）段改扩建工程项目主体工程施工第五标段	35.61	2019.5.17	100.00	山东高速建设管理集团有限公司
5	京台高速公路德齐段改扩建工程项目主体工程第二标段	15.20	2019.5.1	100.00	山东高速股份有限公司
6	京台高速公路德州（鲁冀界）至齐河段改扩建工程项目主体工程施工三标段	12.62	2019.6.1	100.00	山东高速股份有限公司
7	北京至雄安新区高速公路河北段项目主体工程施工 SG4 标段	13.86	2019.9.15	100.00	河北省高速公路京雄临时筹建处
8	济南绕城高速二环路西环段	74.76	2020.10.31	64.2	山东高速济南绕城西线公路有限公司
9	新建郑州至济南铁路山东段站前工程施工总价承包招标 ZJTL SG-1 标段项目	11.95	2020.9.15	83.12	济郑高速铁路有限公司

重点路桥工程施工项目情况如下：

- 1) 京沪高速公路莱芜至临沂（鲁苏界）段改扩建工程施工二标段：主线按

双向八车道高速公路技术标准改扩建，左线新建段 8.4265km（ZK507+469-ZK515+895.5）、右线改扩建段 8.84km（YK507+460-YK516+300），途径泰安新泰市青云街道办、龙廷镇。扩建路段路基宽度 42 米，采用单侧分离加宽方式扩建；新建一幅路基宽度 20.75 米，利用既有公路改造一幅，路基宽度 20.75 米；隧道双洞建筑限界宽度为 11.5 米，总工期 1218 日历天。

2) 济南至泰安高速公路项目：路线全长 55.859 千米，路基全宽 34.5 米，设计行车速度 120Km/h，双向六车道。本标段起止里程为：K0+000~K8+678，主要单位工程包括有：涝坡枢纽、涝坡特长隧道（6545 米）、大佛寺大桥、小佛寺长隧道（3256 米）、锦绣川互通（A、F、G 匝道路面以下施工内容）、路基土石方、监控通信分中心 1 处、扩建主线收费站 1 处。合同总造价约 12.59 亿元（含土建、房建、交安），总工期 42 个月。

3) 京台高速公路泰安至枣庄（鲁苏界）段改扩建工程项目四标段、五标段：京台高速公路泰安至枣庄（鲁苏界）段改扩建工程项目主体工程施工起自京台高速与青兰高速交叉的泰山枢纽，止于鲁苏两省交界的台儿庄区张山子镇南的省际收费站。改扩建工程主线全长 189.483km，采用双向八车道高速公路技术标准，设计速度 120 公里/小时，采用两侧拼宽方式扩建的路基宽度 42.0m，采用单侧拼宽方式扩建段的路基宽度 28.0m+L+19.5m（新建一幅宽度 19.5m，利用既有公路作为一幅宽度维持 28.0m）。总工期 1260 日历天。

4) 京台高速公路德州（鲁冀界）至齐河段改扩建工程项目主体工程施工二标段、三标段：京台高速公路德州（鲁冀界）至齐河段改扩建工程，起自德州市德城区梁庄村北鲁冀省界收费站，接已建成的京台高速公路河北段，止于京台高速公路与济聊高速公路交叉的晏城（枢纽）互通式立交，接已建成的京台高速公路齐河至济南段，全长 93.138 公里。全线采用双向八车道高速公路标准改扩建，设计速度 120 公里/小时，路基宽度 42 米。新建和拼宽改建桥涵设计汽车荷载等级采用公路—I级，利用既有桥梁暂沿用原荷载标准。总工期 1,260 日历天。

5) 北京至雄安新区高速公路河北段项目主体工程施工 SG4 标段：雄安高速四标段位于高碑店市境内起自桩号 K57+240 处，依次穿过县道 X301、国道 G112、国道 G230（京白连接线）、荣乌高速（拟建）、富强大街，终点位于桩号 K65+159.641

处，路线全长 7.920Km。除雄安北收费站外，主线均采用双向八车道标准，设计速度为 120km/h，路基宽度 42m。本项目处于冀中平原区，路堤主体为填方工程。桥梁段主要包括高碑店东互通、清北分洪区特大桥、泗庄枢纽互通、富强路大桥及其他中小桥等。总工期 22 个月。

6) 济南绕城高速公路二环线西环段项目：大西环齐河段位于德州市齐河县境内，起自桩号 K36+700 处，依次穿过济聊高速、国道 G309、郑济高铁（在建）、县道 X030（胡潘路）、省道 S105、赵官镇政府大街，终点位于桩号 K71+885.5 处，路线全长 35.186km。全线采用双向六车道高速公路标准，设计速度 120km/h，路基宽度 34.5m。本项目位于鲁西黄河冲积平原，路堤主体为填方工程。桥梁段主要包括刘桥西互通、老赵牛河大桥、刘桥枢纽、焦庙互通、S105 西延预留大桥、胡官屯胡同、S105 大桥、马集互通及其他中小桥等。总工期 42 个月。

大西环长清段位于济南市长清区境内，起自桩号 K76+512.5，依次穿过长孝路、国道 G220、济广高速、县道 X106（付燕路）、县道 X105（漩刘路）、省道 S104、万归路、京台高速，终点桩号位于桩号 K103+628.295 处，路线全长 27.132km。全线采用双向六车道高速公路标准，设计速度 120km/h，路基宽度 34.5m。本项目位于鲁中低山丘陵区，路堤主体为填方工程和挖方工程。桥梁段包括 G220 分离立交、松竹枢纽、K84+500 大桥、K85+270 跨齐长城遗址大桥、漩刘路分离立交、K88+598 大桥、马山互通、K95+898 跨齐长城遗址大桥、万归路分离立交、张夏枢纽及其他中小桥等。隧道包含马山隧道、青龙山隧道、西山寨隧道。总工期 42 个月。

7) 新建郑州至济南铁路山东段站前工程 ZJTL SG-1 标：山东省路桥集团负责施工长清黄河特大桥施工里程为：改 DK38+122.67~改 DK43+276.17，线路起于济平干渠西岸，跨越长平滩区和黄河主河槽后，终于黄河西岸大堤西侧淤背区，全线位于山东省济南市长清区和德州市齐河县境内，线路长 5.153km。铁路建设等级为高速铁路，采用双线无砟轨道设计行车速度 350km/h。桥跨布置为 1-（56+56）m 支架现浇连续梁+2-（65+65）m 支架现浇连续梁+2-（56+56+56）m 支架现浇连续梁+20-（56+56+56）m 胶拼连续梁跨越黄河长平滩区，采用 1-（108+4×216+108）m 矮塔斜拉桥跨越黄河。总工期 48 个月。

（5）PPP 项目情况

截至 2022 年 3 月末，发行人持有 PPP 项目共计 22 个，其中 11 个在建项目，11 个已完工在运营期项目。

1) 业务范围及项目选择

近年来，发行人从投资源头介入，采取 PPP 模式开展路桥施工项目的业务，以投融资带动总承包，实现投资与施工的联动，同时与业主方建立明确的契约性关系，签订相关收购或回购合同及协议。发行人的 PPP 业务以路桥施工项目为主，包括道路、海绵城市等项目。

近年来，发行人增加了 PPP 模式的项目承揽，由于 PPP 项目的商务条件整体较好，交易模式清晰，股权结构合理，合作期限适中，风险整体可控，预期收益较好，对发行人拓展市场以实现业务规模和经营效益的提升具有重要战略意义。在 PPP 项目选择时，发行人会优先选择财政实力较强、财政收入稳定的地区的项目，确保当地政府具备足够的财政收支能力及稳定的现金流。

2) 业务模式

PPP 模式项目参与方式基本为与当地政府合作成立 PPP 项目公司，按照所持项目公司股份出资，PPP 项目投融资建设运营等全部由项目公司负责，而后 PPP 项目工程由发行人承接，PPP 项目在特许经营期结束后退出并将项目无偿移交给政府方，政府方根据事先签订的政府购买协议分期向发行人支付项目总投资及确定回报的业务模式。

3) 盈利模式

PPP 项目按照发行人与业主方签订的 PPP 项目特许经营权协议，发行人除了通过承接 PPP 项目的施工工程，获得承包建设项目的施工利润外，还可按照出资比例在项目公司获得 PPP 项目后续运营分红。PPP 项目一般作为当地重点项目还能以较低的融资成本从第三方金融机构（包括政策性银行）取得项目贷款，因此 PPP 模式能起到降低初始垫付投资额及提高回款质量的作用，进而优化发行人的现金流。所选择项目均经过发行人内部的投资决策评审，并报相关部门审核通过后方可实施，以确保项目具备可靠的盈利水平。

4) 会计处理方式

发行人 PPP 业务会计处理方式：发行人 PPP 业务模式为招标方通过招标确定发行人项目建设方，招标方与发行人组建项目公司，由项目公司负责项目的融资、投资和建设，项目建成后由业主回购的形式。会计科目处理方式如下：①发行人出资成立项目公司，借：长期股权投资，贷：银行存款；②建设阶段，借：长期应收款，贷：应付账款，实际支出时，借：应付账款，贷：银行存款；③运营期，借：银行存款，贷：营业收入，借：营业成本，贷：应付职工薪酬（应付账款、银行存款等）；④政府回购，借：银行存款，贷：长期应收款。

5) 业务合法合规性

发行人目前主要通过各地政府公开网站获取 PPP 项目信息并参与投标。根据《关于规范政府和社会资本合作（PPP）综合信息平台项目库管理的通知》（财办金〔2017〕92号），以及《关于进一步加强政府和社会资本合作（PPP）示范项目规范管理的通知》（财金〔2018〕54号）的要求，各地政府对当地的 PPP 项目进一步规范，发行人在手 PPP 项目均已入库且均已通过当地政府相关行政许可并具备实施条件，项目合法合规。

截至 2022 年 3 月末，发行人在建的代表性 PPP 项目情况如下表：

单位：万元、%

项目名称	签约时间	预计完工时间	合同额	完工进度	业主
连城县市政基础设施 PPP 项目	2017.8.30	2022.6	41,945	99.00	福建鲁高冠岩建设有限公司
武平县环城东路、环城北路 PPP 项目	2017.10	2020.6	40,348	100.00	福建鲁高鑫源建设有限公司
临川区才都工业区东一环路、工业大道东段道路建设工程和才子大桥新建工程 PPP 项目	2017.11	2020.7	29,587.45	100.00	临川区交通运输局
会东县绕城公路工程、会东县城南新区规划道路（主干道除外）工程、会东县老城区道路改造工程（PPP）项目	2018.12	2022.12.31	79,519	38.58	会东县交通运输局
兴山县古夫绕城、昭君绕城	2019.7	2022.10	80,990	76.00	湖北泰高工

项目名称	签约时间	预计完工时间	合同额	完工进度	业主
及 S287 百果园至水月寺公路改建工程 PPP 项目					程建设管理有限公司
高密市 2017-2018 年城建工程 PPP 项目	2018.3	2021.7	106652	100	高密市住房和城乡建设局
省道 103 线青神至五通桥段公路工程乐山段	2018.6	2021.6	105,811	41.2	乐山市交通运输委员会
蓬莱市滨海路蓬莱段公路工程 PPP 项目	2018.6	2020.6	11,506	100.00	蓬莱市地方管理局

部分项目简介：

1) 临川区才都工业区东一环道路、工业大道东段道路建设工程和才子大桥新建工程 PPP 项目：已列入财政部 PPP 库，项目处于管理库执行阶段；项目总投资额 29,587.45 万元，其中才都工业区东一环道路、工业大道东段道路建设工程子项目建设投资约为 10,164.85 万元，才子大桥新建工程子项目建设投资约为 19,422.6 万元。该项目于 2018 年 1 月开工，该项目已于 2020 年 9 月完工。

2) 连城县市政基础设施 PPP 项目：已列入财政部 PPP 库，项目处于执行阶段；项目总投资额 63772.64 万元，其中子项目一连城县城区主干道综合改造工程项目建设投资约为 30447.26 万元，子项目二连城县城市大道（北部新城路网）工程项目建设投资约为 10136.84 万元，子项目三浦梅铁路连城火车站站前广场配套设施项目建设投资约为 23188.54 万元。子项目一连城县城区主干道综合改造工程已于 2021 年 1 月 11 日完成竣工验收，子项目二连城县城市大道（北部新城路网）工程预计 2022 年 6 月 30 日完工，子项目三浦梅铁路连城火车站站前广场配套设施项目已于 2022 年 1 月 29 日完成竣工验收。

3) 武平县环城东路、环城北路 PPP 项目：已列入财政部 PPP 库，项目处于管理库执行阶段；项目总投资额 5.6 亿元，其中环城东路子项目建设投资约为 4.13 亿元，环城北路子项目建设投资约为 1.47 亿元。该项目于 2018 年 1 月开工，该项目已于 2020 年 12 月完工。

4) 会东县绕城公路工程、会东县城南新区规划道路（主干道除外）工程、会东县老城区道路改造工程（PPP）项目：已列入财政部 PPP 库，项目处于管理库执行阶段；项目总投资额 79519.18 万元，其中建安费 62787.38 万元。经会东

县规委会最终调整，确定本项目实际建安费约 39922 万元，比原合同减少 22865 万元，其中绕城公路项目比原合同减少 11224 万元，城南新区项目比原合同减少 1737 万元，老城区项目比原合同减少 9,904 万元。该项目于 2019 年 4 月开工，目前仍处在建设期。

5) 兴山县古夫绕城、昭君绕城及 S287 百果园至水月寺公路改建工程 PPP 项目：已列入财政部 PPP 库，项目处于管理库执行阶段；项目总投资额 107089 万元。共三个项目工程：S287 兴山县百果园至水月寺段改建工程长 15.73km、S312 兴山县昭君镇绕城公路工程长 5.04km，G209 兴山县古夫绕城公路工程长 11.56km。项目于 2019 年 11 月开工，预计于 2022 年 10 月完工。

6) 高密市 2017-2018 年城建工程 PPP 项目：项目已列入财政部 PPP 项目库，项目处于运营维护阶段；项目原合同总投资额 106652 万元，实际开工建设子项目 39 个，均已全部完成验收。其中 2017 年城建工程目前确认子项目 12 个，2018-2019 年共实施子项目 22 个，2020 年城建工程实施子项目 5 个，建设总投资约 5 亿元。该项目于 2018 年 4 月开工，该项目已于 2021 年 7 月完工。

7) 省道 103 线青神至五通桥段公路工程乐山段：省道 103 线青神至五通桥段公路工程（乐山段）PPP 项目：已列入财政部 PPP 库，项目处于管理库执行阶段；项目总投资额 307,212 万元，其中项目建设投资为 211,621.85 万元（财评审定金额），该项目于 2019 年 7 月开工（监理下发开工令日期），因受基本农田政策影响，项目暂时处于停工状态。

8) 蓬莱市滨海路蓬莱段公路工程 PPP 项目：蓬莱市滨海路蓬莱段公路工程 PPP 项目：已列入财政部 PPP 库，项目处于管理库执行阶段；项目总投资额 115862.74 万元。该项目于 2018 年 6 月开工，该项目已于 2020 年 10 月完工。

(6) “入股-施工一体化”业务情况

1) 业务开展情况

“入股-施工一体化”系包括高速路桥、铁路等业主方为解决项目建设融资问题，在项目招标的环节中设置工程施工方入股出资，由资质高、信誉好、实力强的施工单位中标并出资入股项目。

发行人采用“入股-施工一体化”的项目主要集中在山东省，业主方为山东高速集团有限公司。山东高速集团有限公司作为发行人所在的山东省主要路桥施工业主方，对部分重点项目采用“入股-施工一体化”方式进行招标并开展后续工作。

2) 业务流程及运作机制

发行人对项目公司的出资一般分为两期到位，第一期为施工合同签署且项目公司完成注册起 5 个工作日内，金额为投标人投资额的 50%，第二期为开工之日起 1 年内，拨付剩余的 50%。

发行人参与“入股-施工一体化”项目，普遍采用“2+3”或“3+3”模式，即前 2 年或 3 年为项目建设期，待项目完成后 3 年完成前期出资的退出。发行人在出资前已签署相应退出方式，回款风险较低。

发行人在中标后与招标人山东高速集团签署投资合作协议和工程施工总承包协议。中标人以委托信托机构或发起设立基金方式和山东高速集团成立项目公司，由投标人将资金通过信托机构的专项资管计划或发行的基金产品投入到项目公司，获得投资回报；同时签订工程施工合同，赚取施工利润。

发行人参与“入股-施工一体化”项目前，通过与项目公司签署《股东协议》等方式约定出资比例、出资时间、出资享有的固定收益率及退出方式等要素。由于此类出资享有固定收益，且在项目公司无表决权，故发行人将此类资产计入债权投资、其他权益工具及其他非流动金融资产科目核算。截至 2020 年末，发行人纳入合并范围的结构化主体——“国泰元鑫山东路桥泰东公路专项资产管理计划”、“国泰元鑫山东路桥龙青公路专项资产管理计划”、“路桥汇富私募投资基金 1 号”及“路桥汇富私募投资基金 2 号”均采用上述会计处理方式。

3) 盈利模式

发行人“入股-施工一体化”项目的盈利来源主要为路桥施工业务利润及项目投资收益，投资收益主要系约定的固定收益率。投资回报以资金实际到位时间为计息起点，年化收益不高于 5 年期同期银行贷款基准利率，进入回购期前，计息不付息，计复利。回购期分三期回购，每一期间隔 365 天，第一期回购时点为通车满一年之日，同时支付建设期及回购期第一年的投资回报。第二期为通车满两

年，第三期为通车满三年。

4) 出资情况

截至 2022 年 3 月末，发行人共有 7 个“入股-施工一体化”项目处于执行状态，合计承诺投资额为 97.00 亿元，已投资金额为 72.84 亿元。具体情况如下：

单位：亿元

序号	项目名称	要求承诺的投资金额	已投资金额	尚需出资金额	出资方式
1	枣木项目	6.00	6.00	-	自有资金通过山东高速通汇富尊股权投资基金管理有限公司入股项目公司
2	龙青项目	12.00	12.00	-	自有资金通过国泰元鑫资管计划入股项目公司
3	泰东项目	17.00	17.00	-	自有资金通过国泰元鑫资管计划入股项目公司
4	东南出口项目	4.50	4.50	-	自有资金通过山东国际信托有限公司入股项目公司，已进入回购期，并支付一期
5	京台改扩建南线	18.84	9.42	9.42	自有资金通过设立有限合伙企业形式认购业主指定的合伙企业 LP 份额
6	京台改扩建北线	11.65	5.02	6.63	自有资金加募集资金通过山东高速通汇富尊股权投资基金管理有限公司认购业主指定的合伙企业 LP 份额
7	京台改扩建五标项目	10.87	10.87	-	自有资金通过设立有限合伙企业形式认购业主指定的合伙企业 LP 份额
8	京沪高速公路莱芜至临沂（鲁苏界）段改扩建工程施工二标段	5.39	5.39	-	自有资金通过设立有限合伙企业形式认购业主指定的合伙企业 LP 份额
9	明村至董家口公路工程施工四标段	5.28	2.64	2.64	自有资金通过设立有限合伙企业形式认购业主指定的合伙企业 LP 份额
10	东营至青州高速公路改扩建	5.47	-	5.47	自有资金通过设立有限合伙企业形式认购业主指定的合伙企业 LP 份额
-	合计	97.00	72.84	24.16	-

根据相关合同约定，发行人“入股-施工一体化”项目未来需出资金额合计 22.05 亿元，具体出资时间将根据工程进度及具体协议约定确定。

发行人施工一体化项目出资前已签署相关退出协议，部分项目已陆续进入退出期。“东南出口”项目已于通车满 1 年后退出第一期出资款 1.5 亿元及对应利息，第二期出资款 1.5 亿元及对应利息和第三期出资款 1.5 亿元及对应利息于 2020 年

12 月同时退出，全部出资 4.5 亿元已全部退出；“龙青”项目于 2019 年 12 月退出第一期出资款 4 亿元及对应利息，于 2020 年 12 月退出第二期出资款 4 亿元及对应利息。“枣木”项目于 2020 年 11 月退出第一期出资款 2 亿元及对应利息，于 2021 年 11 月退出第二期出资款 2 亿元及对应利息。“泰东”项目于 2020 年 11 月退出第一期出资款 3.67 亿元及对应利息，于 2021 年 11 月退出第二期出资款 3.67 亿元及对应利息。“京台改扩建五标”项目于 2021 年 9 月退出出资款 10.87 亿元及对应利息。“京台改扩建南线”项目处于建设期。“京台改扩建北线”项目处于建设期。“京沪高速公路莱芜至临沂（鲁苏界）段改扩建工程施工二标段”项目处于建设期。“明村至董家口公路工程施工四标段”项目处于建设期。“东营至青州高速公路改扩建”项目处于建设期。发行人入股-施工一体化项目运作平稳，按照相关合同约定执行，预计回款情况良好，能够为发行人争取优质路桥业务提供进一步保障。

由于此类投资活动对手方信用水平较好，违约风险低，且普遍支付基准利率上浮若干基点作为利息，预计不会对本次公司债券的偿债能力构成重大不利影响。

（7）上游采购情况

公司对主要消耗材料实施招标采购，并且通过集中采购降低采购费用，避免了项目资金占压和材料零星采购、赊销采购造成的高价格。沥青、钢材、水泥等价格波动较大且采购量也较大的原材料一般由业主单位规定原料的质量标准或指定原材料供应商，由公司以市场价格采购。而沙子、碎石、木材等受市场价格影响不大的原材料则由公司各项目部以就近原则，自行在项目地进行实地采购，以方便施工运输。

公司与原材料供应商主要采用货到付款的方式进行结算，账期一般达 1-2 年。

（8）下游客户情况

在充分市场调研的基础上，发行人市场开发部负责制定发行人的市场开发计划，经公司董事会批准后组织实施。根据市场开发计划，公司市场开发部对招标单位（即建设单位）进行详细的背景调查后，参与投标。

山东高速集团及其子公司为发行人第一大客户，业务收入占比基本维持 50%

以上。山东高速集团为发行人的第一大客户，主要是由于山东高速集团及其子公司与发行人之间的业务模式和经营领域不同，山东高速集团及其控制的子公司所从事的公路、桥梁、隧道、铁路等设施投资和运营处于发行人业务的下游，通过市场化的招投标过程，成为发行人的主要客户。山东高速集团为发行人的第一大供应商，主要是发行人向山东高速集团及其子公司的物资贸易板块采购沥青等原料用于路桥工程施工。

发行人与山东高速集团及其子公司之间的关联交易均按照《公司章程》和《深圳证券交易所股票上市规则》等有关规范性文件规定，对涉及到关联交易的议案实行回避表决制度，由非关联董事及非关联股东决定关联交易事项。对于重大关联交易，均严格遵循《工程建设施工招标投标管理办法》和《山东省建设工程施工招标投标管理暂行办法》的相关规定，严格履行招投标程序。

在保证关联交易定价公允性的同时，发行人将对经营业绩或经营发展存在重大影响的关联交易，及时披露关联交易的决策程序、定价政策及定价依据和交易协议的主要内容等，以保证上市公司及中小股东利益。

综上，山东高速集团及其子公司同时作为发行人的第一大客户和第一大供应商，不存在任何有失公允的情形。

2、路桥养护施工板块：

最近三年及一期，发行人路桥养护施工业务收入分别 112,169.94 万元、243,148.70 万元、316,000.18 万元和 24,333.72 万元，占营业收入的比重分别为 4.82%、7.06%、5.49%和 2.31%。

（1）经营主体

发行人路桥养护施工业务经营主体主要为二级子公司山东省高速路桥养护有限公司，公司经营范围：资质范围内的公路、桥梁工程及园林绿化工程的建设 and 养护；钢结构工程施工和养护；交通安全防护器材的制作、安装、公路标线施划；交通工程技术咨询；建筑机械、设备的加工、维修和租赁；绿化用苗木的销售；交通安全防护器材、建筑机械设备和道路养护材料的销售。

养护公司具有公路工程施工总承包壹级资质、公路路基工程专业承包壹级资

质、公路交通工程专业承包交通安全设施分项资质、桥梁工程专业承包贰级资质、公路路面工程专业承包壹级资质、特种专业工程专业承包资质（结构补强限桥梁工程）资质及钢结构工程专业承包叁级资质。养护公司以高速公路养护为主业，以高速公路保安全保畅通为重心，高速公路养护里程已近 3500 公里。养护公司还具备公路路基、路面、桥梁、交通安全设施、绿化工程等施工能力，开展材料加工和设备租赁等业务。公司在路桥养护上具备一定的技术优势，市场竞争力优势明显，公司成立了技术中心负责科研工作，围绕重点工程建设项目的需要开展施工技术、施工工艺研究，未来公司的路桥养护技术和设备将进一步提升其市场竞争力。

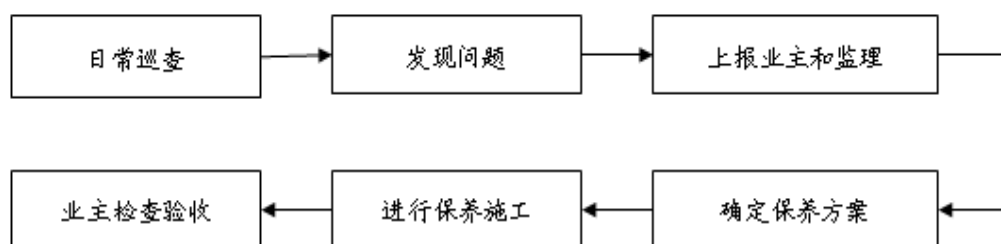
（2）业务流程

路桥养护施工业务流程与路桥工程施工业务基本相同，具体业务项目有以下三种类型：

①日常维修保养

日常维修保养项目包括路基、路面、桥梁、附属工程及绿化的日常保养。

日常维修保养工艺流程图



②临时抢修项目

临时抢修项目包括公路防汛、除雪防滑等季节性养护项目、交通突发事件抢修、工程抢险以及路障清除等。

③翻修改建

翻修改建项目包括交通安全封闭、路面铣刨及清理、设置排水管洒布、沥青混凝土基层面层的施工、微表处的施工、一级公路、高速公路及其他等级公路的

大中修工程等。

其中，日常维修保养工程主要签署常年合同，合同期限 1 年至数年不等，是养护公司合同及收入的主要来源；临时抢修项目、返修改建项目主要通过单个项目竞标获得，工期根据具体养护维护内容确定。无论是日常维修保养还是返修改建，上述项目均通过公开投标获得，市场化运作确保项目及后续施工的合法合规性。

（3）工程承揽与建设情况

2019-2021 年，发行人新签合同情况如下：

发行人最近三年新签合同额情况

单位：亿元、个

类别	2021 年	2020 年	2019 年
省内合同额	23.01	12.54	17.1
其中：高速集团系统项目合同额	13.16	9.25	13.3
省内合同个数	59	45	30
其中：高速集团系统项目合同个数	26	22	19
省外合同额	3.36	4.06	3.7
省外合同个数	35	21	36
合计金额	26.37	16.60	20.8

发行人主要在建路桥养护施工项目情况

单位：亿元、%

序号	项目名称	合同金额	开工时间	已投资	施工进度
1	山东高速 2019-2020 年度养护维修专项工程设计施工总承包	14.01	2019.1	-	100.00
2	山东高速 2018 年养护维修专项工程	4.98	2018.6	-	100.00
3	山东高速 2020 年度小修保养项目	2.69	2019.1	-	100.00
4	荆门市普通公路“建养一体化”项目	12.89	2019.9	1.72	48.33

（4）上下游客户情况

1) 上游客户

发行人上游客户主要包括沥青、钢材、水泥等供应商。公司根据每个项目的进度统筹安排年度材料采购计划，并根据采购量按月支付货款，主要通过现金和银行承兑汇票进行结算。项目部新承揽工程后，结合项目实际情况，由项目部或

其它部门推荐提名，工程部门汇总后根据国家相关法律法规和项目实际情况整理筛选劳务分包方，并填写分包方初选、评价记录。签订书面合同后，符合资格的劳务公司依照法律及合同约定派遣相应的工人，并提供劳动服务。公司按月采用现金和银行承兑汇票与劳务公司结算。

发行人 2021 年路桥养护施工业务前五大供应商如下表所示：

2021 年度发行人路桥养护施工业务前五大供应商情况

单位：万元、%

单位名称	金额	占 2021 年路桥养护施工板块营业成本总额比例
齐河县城市经营建设投资有限公司	17,818	31.3
山东高速股份有限公司	13,298	23.3
山东高速集团有限公司	11,026	19.4
泰安市岱岳城乡建设投资发展有限公司	3,420	6.0
齐河县万顺达建筑工程有限公司	3,120	5.5
合计	48,682	85.5

2) 下游客户

发行人下游客户主要是山东高速系统企业及山东省公路局。山东高速是山东省最大的公路运营企业集团，山东省公路局是山东省公路建设的主管部门，业主实力雄厚，客户资信度高，项目垫款比重小，期限短，项目基本没有风险，工程款回收有保障。发行人下游结算主要是业主根据项目进度，按季进行结算，一般根据施工期限不同，账期为 1-2 年，结算方式采用现金和银行承兑汇票方式。发行人 2020 年路桥养护施工业务下游客户前五位客户如下表所示：

2021 年度发行人路桥养护施工业务前五大下游客户情况

单位：万元、%

单位名称	金额	占 2021 年路桥养护施工板块营业收入总额比例
山东省公路桥梁建设集团有限公司潍青高速公路项目第三合同段项目经理部	50,748	16.4
山东高速工程建设集团有限公司济南至潍坊高速公路工程八合同项目经理部	44,489	14.4
山东高速股份有限公司	26,372	8.5
齐河县城市经营建设投资有限公司	23,846	7.7

单位名称	金额	占 2021 年路桥养护施工板块营业收入总额比例
山东高速集团有限公司	21,061	6.8
合计	166,516	53.8

3、其他业务板块

公司其他业务板块业务主要包括周转材料及设备租赁销售、商品混凝土加工销售和工程设计咨询，该板块业务占比较小，营业收入占比均在 5% 以下。

最近三年，该业务板块营业收入分别为 8.52 亿元、22.52 亿元、24.96 亿元和 6.94 亿元；毛利润分别为 2.22 亿元、2.77 亿元、5.18 亿元和 1.13 亿元；毛利润率分别为 26.04%、12.30%、20.74% 和 16.30%。该板块毛利润率波动较大，主要是因为每年原材料价格波动、以及各种业务占比构成变动较大导致。

八、媒体质疑事项

报告期内，发行人不存在相关媒体质疑事项。

九、发行人违法违规及受处罚情况

报告期内，发行人不存在因违反相关法律法规而受到有关主管部门重大行政处罚的情形。

第四节 财务会计信息

本章节选用的财务数据引自公司 2019 年、2020 年和 2021 年经审计的财务报告及 2022 年 1-3 月未经审计的财务数据。投资者应通过查阅公司财务报告、财务报表的相关内容，了解发行人的具体财务状况、经营成果和现金流量。

发行人 2019 年度、2020 年度及 2021 年度财务报告及 2022 年 1-3 月未经审计的财务数据均按照财政部于 2006 年 2 月 15 日颁布的《企业会计准则——基本准则》和 41 项具体会计准则、其后颁布的企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他有关规定编制，信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2019 年度、2020 年度及 2021 年度合并及母公司财务报告进行审计，并出具了“XYZH/2020JNA30076 号”、“XYZH/2021JNAA30006 号”和“XYZH/2022JNAA30052”标准无保留意见审计报告。

除特别注明外，本募集说明书摘要中所引用的 2019-2021 年及 2022 年 1-3 月的财务数据，均为该年度上述审计报告中报表数据。本募集说明书摘要中的财务数据均引自上述审计报告或财务报表的期末数。

一、会计政策/会计估计调整对财务报表的影响

1、重要会计政策变更

会计政策变更的内容和原因	审批程序
2018 年 12 月 7 日，中华人民共和国财政部修订发布了《企业会计准则第 21 号—租赁》（财会〔2018〕35 号）（以下统称新租赁准则），要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自 2019 年 1 月 1 日起施行；其他执行企业会计准则的企业自 2021 年 1 月 1 日起施行	-
财政部于 2017 年颁布了修订后的《企业会计准则第 14 号——收入》（以下简称“新收入准则”），要求在境内上市的企业自 2020 年 1 月 1 日起执行新收入准则。新收入准则要求首次执行该准则的累积影响数调整首次执行当年年初（即 2020 年 1 月 1 日）留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整	-
财政部于 2019 年 9 月 19 日发布了《关于修订印发合并财务报表格式（2019 版）的通知》（财会〔2019〕16 号），	-

会计政策变更的内容和原因	审批程序
要求执行企业会计准则的企业在 2019 年度合并财务报表及以后期间的合并财务报表施行	
财政部于 2019 年 5 月 16 日发布了《企业会计准则第 12 号——债务重组》（财会〔2019〕9 号），要求自 2019 年 1 月 1 日起在所有执行企业会计准则的企业范围内施行。本集团按照其要求执行，对 2019 年 1 月 1 日之前发生的债务重组，不进行追溯调整	经发行人 2019 年 8 月 23 日的第八届董事会第三十五次会议批准
财政部于 2019 年 5 月 9 日发布了《企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换》（财会〔2019〕8 号），要求自 2019 年 1 月 1 日起在所有执行企业会计准则的企业范围内施行。本集团按照其要求执行，对 2019 年 1 月 1 日之前发生的非货币性资产交换，不进行追溯调整	经发行人 2019 年 8 月 23 日的第八届董事会第三十五次会议批准
财政部于 2019 年 4 月 30 日发布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6 号），要求根据其要求编制 2019 年度财务报表，此项会计政策变更采用追溯调整法	经发行人 2019 年 8 月 23 日的第八届董事会第三十五次会议批准
财政部于 2017 年 3 月 31 日分别发布了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量（2017 年修订）》（财会〔2017〕7 号）、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移（2017 年修订）》（财会〔2017〕8 号）、《企业会计准则第 24 号——套期会计（2017 年修订）》（财会〔2017〕9 号），于 2017 年 5 月 2 日发布了《企业会计准则第 37 号——金融工具列报（2017 年修订）》（财会〔2017〕14 号）。要求在境内上市的企业以自 2019 年 1 月 1 日起执行新金融工具准则。本集团按照新金融工具准则的要求进行衔接调整：涉及前期比较财务报表数据与金融工具准则要求不一致的，本集团不进行调整。将金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行日（即 2019 年 1 月 1 日）的新账面价值之间的差额计入 2019 年年初留存收益。	经发行人 2019 年 4 月 11 日的第八届董事会第三十次会议批准
根据《财政部关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15 号）及其解读和企业会计准则的要求编制 2018 年度财务报表，此项会计政策变更采用追溯调整法	经发行人 2018 年 12 月 12 日的第八届董事会第二十三次会议决议批准

（1）2021年度

2021年度公司执行新收入准则对合并及母公司资产负债表影响如下：

单位：万元

项目	按原准则列示的账面价值	新租赁准则		按新准则列示的账面价值
	2020年12月31日	重分类	重新计量	2021年1月1日
预付款项	84,468.32	-12.98		84,455.35
固定资产	231,854.94	-1,058.55		230,796.39

项目	按原准则列示的账面价值	新租赁准则		按新准则列示的账面价值
	2020年12月31日	重分类	重新计量	2021年1月1日
长期待摊费用	14,416.53	-2,534.41		11,882.12
使用权资产		3,605.94	6,569.77	10,175.71
长期应付款	24,711.35	-15,542.34		9,169.02
租赁负债		12,252.40	6,569.77	18,822.17
一年内到期的非流动负债	80,262.96	3,289.94		83,552.90

发行人执行新租赁准则对母公司资产负债表无影响。

(2) 2020年度

2020年度公司执行新收入准则对合并及母公司资产负债表影响如下：

单位：万元

项目	按原准则列示的账面价值	新收入准则			按新准则列示的账面价值
	2019年12月31日	重分类1	重分类2	重新计量	2020年1月1日
应收账款	576,681.30	-165,542.01	6,906.50	-	418,045.79
存货	1,013,076.72	-864,039.65	5,146.01	-	154,183.09
合同资产	-	1,021,734.43	-230,997.31	-12,290.39	778,446.73
递延所得税资产	15,732.87	-	-	2,921.99	18,654.85
预收账款	412,730.50	-412,730.50	-	-	-
合同负债	-	403,849.49	-222,041.80	-	181,807.68
预计负债	-	4,130.80	-	-	4,130.80
其他综合收益	10,517.89	-	-	-4.51	10,513.38
盈余公积	39,286.55	-	-	-644.75	38,641.80
未分配利润	353,556.52	-	-	-7,298.31	346,258.21
归属于母公司所有者权益合计	729,856.92	-	-	-7,947.57	721,909.35
少数股东权益	301,173.11	-	-	-1,420.83	299,752.27

(3) 2019年度

2019年度公司执行新金融工具准则对合并及母公司资产负债表的影响如下：

单位：万元

项目	按原准则列示的 账面价值	新金融工具准则		按新准则列示的 账面价值
	2018 年 12 月 31 日	重分类	重新计量	2019 年 1 月 1 日
应收票据	20,340.55	-	-18.29	20,322.26
应收账款	488,365.58	-	-88.93	488,276.65
其他应收款	79,441.64	-	-404.26	79,037.38
可供出售金融资产	111,473.30	-111,473.30	-	-
交易性金融资产	-	742.00	-	742.00
其他权益工具投资	-	5,153.00	-	5,153.00
其他非流动金融资产	-	105,578.30	-	105,578.30
债权投资	-	216,912.20	-	216,912.20
递延所得税资产	12,757.88	-	127.87	12,885.75
其他非流动资产	282,998.66	-216,912.20	-	66,086.46
其他综合收益	-7.41	178.50	-	171.09
盈余公积	31,657.20	-4.32	-	31,652.88
未分配利润	288,239.12	-174.18	-383.61	287,681.33

2019年度财务报表格式对比较期间财务报表影响如下：

单位：万元

项目	2018 年 12 月 31 日	
	调整前	调整后
应收票据及应收账款	508,706.12	-
应收票据	-	20,340.55
应收账款	-	488,365.58
应付票据及应付账款	846,463.28	-
应付票据	-	195,045.32
应付账款	-	651,417.96

2、重要会计估计变更

报告期内发行人无重要会计估计变更事项。

3、会计差错情况

报告期内发行人无重大会计差错更正事项。

二、发行人合并报表范围变化情况

（一）2022 年 1-3 月发行人合并报表范围变化情况

公司名称	合并范围变动的的原因	持股比例（%）
山东省公路桥梁建设集团交通发展有限公司	新设	100.00
山东智桥联市政建设有限公司	新设	100.00
山东鲁高城市发展有限公司	新设	90.00
莱阳市鲁桥土地整治合伙企业（有限合伙）	新设	97.50

（二）2021 年度发行人合并报表范围变化情况

公司名称	合并范围变动的的原因	持股比例（%）
滨州交通发展集团有限公司	非同一控制下企业合并	51.00
宁夏公路桥梁建设有限公司	非同一控制下企业合并	51.00
中工武大设计集团有限公司	非同一控制下企业合并	51.00
聊城市交通发展有限公司	非同一控制下企业合并	51.00
苏州鲁高环境工程有限公司	非同一控制下企业合并	51.00
山东高速湖北建设投资有限公司	新设	51.00
山东高速西部建设投资有限公司	新设	51.00
山东高速路桥科技有限公司	新设	100.00
山东省路桥集团（烟台）基础设施建设有限公司	新设	100.00
四川省回龙建设管理有限公司	新设	88.60
山东省公路桥梁建设集团桥梁科技有限公司	新设	100.00
济南山高半岛投资合伙企业（有限合伙）	新设	75.0025
济南山高日昇投资有限公司	新设	100.00
山东高速莱钢钢构有限公司	新设	100.00
山东高速交通设施有限公司	新设	51.00
博兴县恒益检测服务有限公司	新设	100.00
山东高速市政工程有限公司	新设	65.00
东营富金投资合伙企业（有限合伙）	新设	89.99
山东高速路桥工程有限公司	新设	60.00
山东高速齐鲁机电工程有限公司	新设	45.00

（三）2020 年度发行人合并报表范围变化情况

公司名称	合并范围变动的的原因	持股比例（%）
山东高速路桥（越南）有限公司	新设	100.00
山东高速路桥装备工程有限公司	新设	100.00
江苏鲁高宁通绿色工程有限公司	新设	60.00

公司名称	合并范围变动的的原因	持股比例（%）
赣州鲁高园区工程项目管理有限公司	新设	95.00
山东高速畅通路桥工程有限公司	收购	51.00
山东高速舜通路桥工程有限公司	收购	51.00
山东高速聊城养护科技有限公司	新设	60.00
山东省鲁桥市政工程有限公司	新设	51.00
山东高速云科产业发展有限公司	新设	60.00
云南山高鲁通建设管理有限公司	新设	51.00
山东高速（河南）养护科技有限公司	新设	36.17
济泰城际公路股权投资单一资金信托计划	收回投资	100.00
青岛恒源顺嘉建设工程有限公司	被子公司山东省路桥集团青岛建设有限公司吸收合并	60.00

（四）2019 年度发行人合并报表范围变化情况

公司名称	合并范围变动的的原因	持股比例（%）
会东鲁高工程建设项目管理有限公司	新设	95.00
济南鲁桥畅赢投资合伙企业（有限合伙）	新设	20.46
湖北泰高工程建设管理有限公司	新设	90.00
青岛恒源顺嘉建设工程有限公司	新设	60.00
山东省路桥集团威海养护科技有限公司	新设	51.00
山东省路桥集团章丘养护科技有限公司	新设	60.00
山东省路桥集团菏泽绿色养护科技有限公司	新设	60.00

注：本集团对济南鲁桥畅赢投资合伙企业（有限合伙）的出资比例低于 50%，执行事务合伙人为山东高速路桥投资管理有限公司，且在投资决策委员会中占 2/3 席位，根据合伙协议，本集团拥有济南鲁桥畅赢投资合伙企业（有限合伙）的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用该权力影响本集团的可变回报，故本集团认为可以控制该有限合伙，故纳入合并报表范围。

三、公司报告期内合并及母公司财务报表

发行人近三年及一期合并资产负债表

单位：万元

项目	2022 年 3 月末	2021 年末	2020 年末	2019 年末
流动资产：				
货币资金	663,173.05	730,493.93	739,440.47	344,369.51
交易性金融资产	980.00	980.00	2,332.40	833.00

项目	2022 年 3 月末	2021 年末	2020 年末	2019 年末
应收票据	180,941.71	134,878.58	101,274.84	63,039.83
应收账款	793,497.40	862,790.64	617,888.68	558,014.26
应收款项融资	-	221.14	-	-
预付款项	200,206.71	178,290.89	84,468.32	32,905.52
其他应收款	304,501.79	247,137.80	235,195.54	40,728.86
存货	308,788.64	249,829.53	167,076.48	975,253.25
合同资产	2,991,860.88	3,195,396.79	1,758,425.31	-
一年内到期的非流动资产	6,108.30	5,866.44	4,834.50	5,237.60
其他流动资产	524,151.79	560,870.53	311,292.83	163,193.01
流动资产合计	5,974,210.28	6,166,756.27	4,022,229.37	2,183,574.85
非流动资产：				
债权投资	200,389.37	199,003.96	167,441.77	291,336.42
长期应收款	461,814.04	481,814.33	250,887.72	183,947.90
长期股权投资	537,189.46	489,790.43	257,921.18	141,566.96
其他权益工具投资	8,675.05	8,645.05	9,575.14	8,010.64
其他非流动金融资产	117,744.97	104,408.55	194,250.30	168,638.30
投资性房地产	30,947.02	31,908.99	7,117.04	-
固定资产	325,770.52	323,738.14	231,854.94	90,840.44
在建工程	293,559.90	292,965.21	218,360.37	202.78
使用权资产	18,909.17	21,415.19	-	-
无形资产	35,736.91	35,968.58	18,278.75	5,362.74
开发支出	633.78	505.60	513.22	174.90
商誉	22,131.75	22,131.75	8,385.42	-
长期待摊费用	19,613.15	14,656.92	14,416.53	11,790.44
递延所得税资产	37,094.35	36,953.65	21,177.74	14,382.49
其他非流动资产	104,385.20	108,024.12	85,682.03	106,293.80
非流动资产合计	2,214,594.63	2,171,930.45	1,485,862.16	1,022,547.80
资产总计	8,188,804.91	8,338,686.73	5,508,091.53	3,206,122.65
流动负债：				
短期借款	568,205.84	449,112.81	360,929.69	221,094.13
应付票据	578,746.19	381,528.86	190,809.84	108,974.20
应付账款	2,866,363.39	3,343,805.04	2,048,998.20	902,675.34
预收款项	302.09	683.40	-	345,018.10
合同负债	159,066.07	185,697.21	148,952.86	-
应付职工薪酬	20,159.80	27,948.12	21,996.28	6,202.71
应交税费	44,225.32	70,351.80	36,232.14	19,448.08
其他应付款	314,711.81	346,043.66	250,091.53	94,800.36
一年内到期的非流动负债	143,468.83	232,292.69	80,262.96	26,396.04

项目	2022 年 3 月末	2021 年末	2020 年末	2019 年末
其他流动负债	522,863.20	515,923.33	373,162.21	124,361.35
流动负债合计	5,218,112.54	5,553,386.90	3,511,435.72	1,848,970.31
非流动负债:				
长期借款	701,166.31	529,911.30	452,359.21	306,957.01
应付债券	180,000.00	180,000.00	182,000.00	162,000.00
租赁负债	11,127.93	11,305.02	-	-
长期应付款	18,366.13	33,048.23	24,711.35	25,715.06
长期应付职工薪酬	6,440.09	5,122.70	5,900.35	4,976.92
预计负债	1,561.14	2,174.70	2,320.88	-
递延收益	634.53	636.28	683.21	-
递延所得税负债	20,066.74	19,744.29	10,988.87	9,832.08
其他非流动负债	1,969.49	2,041.15	28,241.99	22,500.00
非流动负债合计	941,332.35	783,983.69	707,205.87	531,981.07
负债合计	6,159,444.89	6,337,370.59	4,218,641.60	2,380,951.38
股东权益:				
股本	215,021.65	214,959.55	214,848.62	171,166.60
其他权益工具	290,000.00	290,000.00	-	-
资本公积	127,506.21	127,174.65	123,804.42	-3,395.55
其他综合收益	4,296.22	2,857.32	7,891.81	20.13
专项储备	17,260.94	21,033.44	19,330.32	10,497.09
盈余公积	60,264.33	60,264.33	48,084.18	39,286.55
未分配利润	656,103.08	636,216.26	450,597.99	333,590.11
归属于母公司股东权益合计	1,370,452.43	1,352,505.56	864,557.33	551,164.94
少数股东权益	658,907.58	648,810.57	424,892.60	274,006.33
所有者权益合计	2,029,360.01	2,001,316.14	1,289,449.94	825,171.27
负债和股东权益总计	8,188,804.91	8,338,686.73	5,508,091.53	3,206,122.65

发行人近三年及一期合并利润表

单位：万元

项目	2022 年 1-3 月	2021 年度	2020 年度	2019 年度
一、营业总收入	1,052,517.19	5,752,229.03	3,443,732.70	2,326,047.69
其中:营业收入	1,052,517.19	5,752,229.03	3,443,732.70	2,326,047.69
二、营业总成本	1,014,000.99	5,401,832.13	3,268,922.14	2,214,064.26
其中: 营业成本	948,183.28	5,075,318.20	3,086,496.29	2,110,273.16
税金及附加	3,935.05	12,908.30	7,457.81	5,770.54
销售费用	185.94	1,123.49	-	-
管理费用	33,776.81	137,977.16	79,358.67	52,290.56
研发费用	16,741.32	125,744.70	74,656.45	33,541.15

项目	2022 年 1-3 月	2021 年度	2020 年度	2019 年度
财务费用	11,178.59	48,760.28	20,952.92	12,188.85
其中：利息费用	18,227.79	72,781.27	43,069.61	33,190.06
利息收入	9,012.45	33,283.08	30,855.28	22,735.60
加：其他收益	626.40	1,220.07	1,229.53	1,516.56
投资收益	392.28	16,628.96	10,842.52	3,465.78
公允价值变动收益	-	-1,352.40	1,499.40	91.00
资产减值损失	-224.63	-31,094.09	-4,198.54	-5,134.94
信用减值损失	-880.33	-6,093.01	-2,298.60	-5,151.22
资产处置收益	6.22	9,660.11	271.10	-7.40
三、营业利润	38,436.12	339,366.54	182,155.96	106,763.20
加：营业外收入	618.55	1,177.83	423.81	731.52
减：营业外支出	439.62	1,366.86	832.99	514.69
四、利润总额	38,615.05	339,177.50	181,746.78	106,980.03
减：所得税费用	9,082.21	64,073.62	34,195.80	25,048.70
五、净利润	29,532.84	275,103.88	147,550.98	81,931.33
归属于母公司所有者的净利润	23,584.31	213,491.83	133,864.77	61,978.41
少数股东损益	5,948.53	61,612.05	13,686.21	19,952.92
六、其他综合收益的税后净额	1,253.48	-7,172.65	-6,392.94	-182.12
七、综合收益总额	30,786.32	267,931.23	141,158.04	81,749.21
归属于母公司股东的综合收益总额	5,763.11	208,457.35	131,243.20	61,827.46
归属于少数股东的综合收益总额	25,023.21	59,473.88	9,914.84	19,921.75

发行人近三年及一期合并现金流量表

单位：万元

项目	2022 年 1-3 月	2021 年度	2020 年度	2019 年度
一、经营活动产生的现金流量：				
销售商品、提供劳务收到的现金	1,136,955.75	3,544,191.35	2,388,240.07	1,928,510.25
收到的税费返还	22,346.97	6,977.67	12,987.33	1,799.31
收到其他与经营活动有关的现金	312,569.61	795,399.98	339,354.05	324,415.21
经营活动现金流入小计	1,471,872.33	4,346,569.01	2,740,581.44	2,254,724.77
购买商品、接受劳务支付的现金	1,123,960.87	3,330,718.88	2,118,354.65	1,849,709.01
支付给职工以及为职工支付的现金	103,429.41	355,460.31	190,241.57	145,274.09
支付的各项税费	54,850.70	122,275.23	65,759.69	61,315.01
支付其他与经营活动有关的现金	319,266.93	773,762.86	268,776.98	193,643.73
经营活动现金流出小计	1,601,507.91	4,582,217.28	2,643,132.89	2,249,941.83
经营活动产生的现金流量净额	-129,635.58	-235,648.27	97,448.55	4,782.93
二、投资活动产生的现金流量：				
收回投资收到的现金	-	362,193.41	132,058.25	19.92

项目	2022 年 1-3 月	2021 年度	2020 年度	2019 年度
取得投资收益收到的现金	-	18,940.74	13,959.75	11,254.64
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	1.28	63.67	201.70	752.78
收到其他与投资活动有关的现金	2,532.59	-	-	-
投资活动现金流入小计	2,533.87	381,197.82	146,219.70	12,027.34
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	5,760.31	53,294.26	47,139.30	41,815.41
投资支付的现金	80,397.19	573,967.23	232,107.39	171,924.38
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	-	48,461.22	100,008.85	20,000.00
支付其他与投资活动有关的现金	4,013.97	-	-	100,638.68
投资活动现金流出小计	90,171.48	675,722.72	379,255.54	334,378.47
投资活动产生的现金流量净额	-87,637.60	-294,524.90	-233,035.84	-322,351.13
三、筹资活动产生的现金流量：				
吸收投资收到的现金	7,249.44	31,391.67	352,468.02	55,123.13
取得借款所收到的现金	357,754.42	1,341,337.90	875,756.76	558,391.11
发行债券收到的现金	-	-	-	-
收到其他与筹资活动有关的现金	-	454,560.86	59,823.50	173,399.80
筹资活动现金流入小计	365,003.86	1,827,290.43	1,288,048.28	786,914.04
偿还债务所支付的现金	191,869.65	1,129,051.77	719,701.04	394,542.79
分配股利、利润或偿付利息所支付的现金	18,538.27	99,415.47	88,770.65	47,073.05
支付其他与筹资活动有关的现金	785.58	100,991.90	76,751.23	17,743.71
筹资活动现金流出小计	211,193.50	1,329,459.14	885,222.91	459,359.54
筹资活动产生的现金流量净额	153,810.35	497,831.30	402,825.37	327,554.50
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-1,346.68	-2,292.99	-1,135.19	296.72
五、现金及现金等价物净增加额	-64,809.51	-34,634.86	266,102.89	10,283.03
加：期初现金及现金等价物余额	654,206.00	688,840.86	422,737.97	307,018.58
六、期末现金及现金等价物余额	589,396.48	654,206.00	688,840.86	317,301.61

发行人近三年及一期母公司资产负债表

单位：万元

项目	2022 年 3 月末	2021 年末	2020 年末	2019 年末
流动资产：				
货币资金	92,768.10	334,365.25	60,087.94	46,282.72
预付款项	22.61	14.31	400.73	3.36
其他应收款	417,849.14	360,975.89	212,351.07	210,031.82
存货	101.80	101.82	55.81	-

项目	2022 年 3 月末	2021 年末	2020 年末	2019 年末
其他流动资产	-	7.77	123.63	89.78
流动资产合计	510,741.64	695,465.04	273,019.18	256,407.69
非流动资产：				
其他非流动金融资产	2,900.00	-	-	32,845.00
长期股权投资	1,054,203.70	1,054,025.06	875,706.48	423,957.08
其他权益工具投资	32,845.00	32,845.00	32,845.00	-
固定资产	539.56	563.69	379.30	-
无形资产	8.47	9.09	11.56	-
递延所得税资产	155.46	155.46	188.68	49.68
其他非流动资产	528.57	98.95	-	-
非流动资产合计	1,091,180.76	1,087,697.25	909,131.02	456,851.75
资产总计	1,601,922.40	1,783,162.29	1,182,150.20	713,259.44
流动负债：				
应付账款	42,749.45	42,815.83	94,765.85	136,117.21
应付职工薪酬	193.42	179.24	124.33	76.34
应交税费	288.99	237.93	77.35	25.03
其他应付款	279,798.99	408,265.29	208,574.48	24,144.33
一年内到期的非流动负债	43,528.25	93,173.28	33,957.03	3,105.20
流动负债合计	366,559.10	544,671.57	337,499.04	163,468.11
非流动负债：				
长期借款	83,455.74	83,455.74	32,300.00	-
应付债券	180,000.00	180,000.00	182,000.00	162,000.00
长期应付职工薪酬	349.40	287.44	391.80	-
非流动负债合计	263,805.14	263,743.18	214,691.80	162,000.00
负债合计	630,364.24	808,414.76	552,190.84	325,468.11
所有者权益：				
实收资本	155,868.95	155,806.85	155,695.92	112,013.91
其他权益工具	290,000.00	290,000.00	-	-
资本公积	351,477.73	351,146.17	350,569.97	193,835.74
盈余公积	25,051.52	25,051.52	18,072.08	13,000.79
未分配利润	149,159.95	152,742.99	105,621.39	68,940.90
所有者权益合计	971,558.16	974,747.53	629,959.36	387,791.33
负债和所有者权益总计	1,601,922.40	1,783,162.29	1,182,150.20	713,259.44

发行人近三年及一期母公司利润表

单位：万元

项目	2022 年 1-3 月	2021 年度	2020 年度	2019 年度
一、营业总收入	69.62	955.78	137.36	188.68

项目	2022 年 1-3 月	2021 年度	2020 年度	2019 年度
其中：营业收入	69.62	955.78	137.36	188.68
二、营业总成本	170.78	12,408.90	5,942.50	1,889.38
其中：营业成本	-	330.94	-	-
税金及附加	13.51	65.13	34.38	1.75
管理费用	2,371.76	9,957.60	8,203.60	2,015.84
财务费用	-2,214.49	2,055.24	-2,295.48	-128.20
其中：利息费用	559.18	14,431.85	9,062.98	-
利息收入	2,777.66	12,503.60	12,420.70	243.11
加：其他收益	36.98	219.22	16.14	-
投资收益	178.64	81,044.23	56,359.20	44,968.07
信用减值损失	-	-0.15	-0.04	0.28
三、营业利润	114.47	69,810.17	50,570.16	43,267.65
加：营业外收入	-	23.50	3.73	-
减：营业外支出	-	6.00	-	-
四、利润总额	114.47	69,827.68	50,573.89	43,267.65
减：所得税	-	33.22	-139.00	-18.01
五、净利润	114.47	69,794.46	50,712.89	43,285.65
六、其他综合收益的税后净额	-	-	-	-
七、综合收益总额	114.47	69,794.46	50,712.89	43,285.65

发行人近三年及一期母公司现金流量表

单位：万元

项目	2022 年 1-3 月	2021 年度	2020 年度	2019 年度
一、经营活动产生的现金流量：				
销售商品、提供劳务收到的现金	1.47	961.70	146.84	-
收到的税费返还	7.40	-	-	-
收到其他与经营活动有关的现金	1,029,019.95	354,607.75	240,776.11	160,603.98
经营活动现金流入小计	1,029,028.82	355,569.45	240,922.95	160,603.98
购买商品、接受劳务支付的现金	636.56	999.02	34.51	-
支付给职工以及为职工支付的现金	4,028.71	13,486.29	9,890.97	1,277.30
支付的各项税费	24.25	33.34	23.71	58.46
支付其他与经营活动有关的现金	1,207,173.83	279,226.50	160,688.89	49,422.40
经营活动现金流出小计	1,211,863.34	293,745.16	170,638.08	50,758.16
经营活动产生的现金流量净额	-182,834.52	61,824.28	70,284.87	109,845.82
二、投资活动产生的现金流量：				
收回投资收到的现金	-	15,575.00	-	-
取得投资收益收到的现金	-	68,527.39	53,878.50	8,503.70
投资活动现金流入小计	-	84,102.39	53,878.50	8,503.70

项目	2022 年 1-3 月	2021 年度	2020 年度	2019 年度
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	12.58	670.91	541.82	-
投资支付的现金	-	240,307.40	157,500.98	87,535.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	-	-	114,965.85	20,000.00
支付其他与投资活动有关的现金	2,900.00	-	-	493.68
投资活动现金流出小计	2,912.58	240,978.31	273,008.65	108,028.68
投资活动产生的现金流量净额	-2,912.58	-156,875.92	-219,130.15	-99,524.98
三、筹资活动产生的现金流量：				
吸收投资收到的现金	393.71	683.66	98,875.00	-
取得借款收到的现金	-	130,256.40	41,900.00	-
收到其他与筹资活动有关的现金	-	370,000.00	-	50,000.00
筹资活动现金流入小计	393.71	500,940.06	140,775.00	50,000.00
偿还债务支付的现金	50,000.00	73,380.33	13,500.00	-
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	6,243.71	28,211.36	17,668.50	14,235.24
支付其他与筹资活动有关的现金	0.06	30,122.50	856.00	120.00
筹资活动现金流出小计	56,243.77	131,714.19	32,024.50	14,355.24
筹资活动产生的现金流量净额	-55,850.06	369,225.87	108,750.50	35,644.76
四、汇率变动对现金的影响	-	-	-	-
五、现金及现金等价物净增加额	-241,597.15	274,174.23	-40,094.78	45,965.60
加：期初现金及现金等价物余额	334,262.17	60,087.94	46,282.72	317.13
六、期末现金及现金等价物余额	92,665.02	334,262.17	6,187.94	46,282.72

四、报告期内主要财务指标

项目	2022 年 1-3 月 (末)	2021 年 (末)	2020 年 (末)	2019 年 (末)
总资产 (亿元)	818.88	833.87	550.81	320.61
总负债 (亿元)	615.94	633.74	421.86	238.10
全部债务 (亿元)	217.16	177.28	126.64	82.54
所有者权益 (亿元)	202.94	200.13	128.94	82.52
营业总收入 (亿元)	105.25	575.22	344.37	232.60
利润总额 (亿元)	3.86	33.92	18.17	10.70
净利润 (亿元)	2.95	27.51	14.76	8.19
扣除非经常性损益后净利润	2.84	19.38	11.19	5.10
归属于母公司所有者的净利	2.36	21.35	13.39	6.20
经营活动产生现金流量净额	-12.96	-23.56	9.74	0.48
投资活动产生现金流量净额	-8.76	-29.45	-23.30	-32.24
筹资活动产生现金流量净额	15.38	49.78	40.28	32.76

项目	2022 年 1-3 月 (末)	2021 年 (末)	2020 年 (末)	2019 年 (末)
流动比率 (倍)	1.14	1.11	1.15	1.18
速动比率 (倍)	1.09	1.07	1.10	0.65
资产负债率 (%)	75.22	76.00	76.59	74.26
债务资本比率 (%)	51.69	46.97	49.55	50.01
营业毛利率 (%)	9.91	11.77	10.37	9.28
平均总资产回报率 (%)	0.69	5.95	5.16	5.01
加权平均净资产收益率 (%)	1.85	22.15	16.47	11.03
扣除非经常性损益后加权平均净资产收益率 (%)	1.75	20.32	18.05	9.67
EBITDA (亿元)	-	45.54	25.36	15.25
EBITDA 全部债务比	-	0.26	0.20	0.18
EBITDA 利息倍数	-	6.26	5.89	4.60
应收账款周转率	1.27	7.77	5.86	4.54
存货周转率	3.39	24.35	5.40	2.49

注：

- (1) 流动比率=流动资产/流动负债
- (2) 速动比率=(流动资产-存货)/流动负债
- (3) 资产负债率=负债总额/资产总额
- (4) 债务资本比率=全部债务/[(全部债务+所有者权益)]
- (5) 营业毛利率=(营业收入-营业成本)/营业收入
- (6) 平均总资产回报率=(报告期利润总额+报告期列入财务费用的利息支出)/[(期初资产总计+期末资产总计)/2]×100%
- (7) 加权平均净资产收益率及扣除非经常性损益后加权平均净资产收益率均根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 9 号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订) 计算
- (8) EBITDA=利润总额+计入财务费用的利息支出+固定资产折旧+摊销(无形资产摊销+长期待摊费用摊销)；
- (9) EBITDA 全部债务比 (%) =EBITDA/全部债务×100%；
- (10) EBITDA 利息保障倍数=(利润总额+固定资产折旧+无形资产摊销+长期待摊费用摊销+列入财务费用的利息支出)/(列入财务费用的利息支出+资本化利息支出)
- (11) 应收账款周转率=报告期营业收入/[(期初应收账款余额+期末应收账款余额)

/2]

(12) 存货周转率=报告期营业成本/[（期初存货余额+期末存货余额）/2]

五、管理层讨论与分析

本公司管理层结合公司报告期内的财务报表，对公司的资产负债结构、盈利能力、现金流量、偿债能力、未来业务目标以及盈利能力的可持续性进行了如下讨论与分析。

（一）资产结构分析

单位：万元、%

项目	2022 年 3 月末		2021 年末		2020 年末		2019 年末	
	余额	占比	余额	占比	余额	占比	余额	占比
流动资产：								
货币资金	663,173.05	8.10	730,493.93	8.76	739,440.47	13.42	344,369.51	10.74
交易性金融资产	980.00	0.01	980.00	0.01	2,332.40	0.04	833.00	0.03
应收票据	180,941.71	2.21	134,878.58	1.62	101,274.84	1.84	63,039.83	1.97
应收账款	793,497.40	9.69	862,790.64	10.35	617,888.68	11.22	558,014.26	17.40
应收款项融资	-	-	221.14	0.00	-	-	-	-
预付款项	200,206.71	2.44	178,290.89	2.14	84,468.32	1.53	32,905.52	1.03
其他应收款	304,501.79	3.72	247,137.80	2.96	235,195.54	4.27	40,728.86	1.27
存货	308,788.64	3.77	249,829.53	3.00	167,076.48	3.03	975,253.25	30.42
合同资产	2,991,860.88	36.54	3,195,396.79	38.32	1,758,425.31	31.92	-	-
一年内到期的非流动资产	6,108.30	0.07	5,866.44	0.07	4,834.50	0.09	5,237.60	0.16
其他流动资产	524,151.79	6.40	560,870.53	6.73	311,292.83	5.65	163,193.01	5.09
流动资产合计	5,974,210.28	72.96	6,166,756.27	73.95	4,022,229.37	73.02	2,183,574.85	68.11
非流动资产：								
债权投资	200,389.37	2.45	199,003.96	2.39	167,441.77	3.04	291,336.42	9.09
长期应收款	461,814.04	5.64	481,814.33	5.78	250,887.72	4.55	183,947.90	5.74
长期股权投资	537,189.46	6.56	489,790.43	5.87	257,921.18	4.68	141,566.96	4.42
其他权益工具投资	8,675.05	0.11	8,645.05	0.10	9,575.14	0.17	8,010.64	0.25
其他非流动金融资产	117,744.97	1.44	104,408.55	1.25	194,250.30	3.53	168,638.30	5.26
投资性房地产	30,947.02	0.38	31,908.99	0.38	7,117.04	0.13	-	-
固定资产	325,770.52	3.98	323,738.14	3.88	231,854.94	4.21	90,840.44	2.83
在建工程	293,559.90	3.58	292,965.21	3.51	218,360.37	3.96	202.78	0.01
使用权资产	18,909.17	0.23	21,415.19	0.26	-	-	-	-
无形资产	35,736.91	0.44	35,968.58	0.43	18,278.75	0.33	5,362.74	0.17
开发支出	633.78	0.01	505.60	0.01	513.22	0.01	174.90	0.01

项目	2022 年 3 月末		2021 年末		2020 年末		2019 年末	
	余额	占比	余额	占比	余额	占比	余额	占比
商誉	22,131.75	0.27	22,131.75	0.27	8,385.42	0.15	-	-
长期待摊费用	19,613.15	0.24	14,656.92	0.18	14,416.53	0.26	11,790.44	0.37
递延所得税资产	37,094.35	0.45	36,953.65	0.44	21,177.74	0.38	14,382.49	0.45
其他非流动资产	104,385.20	1.27	108,024.12	1.30	85,682.03	1.56	106,293.80	3.32
非流动资产合计	2,214,594.63	27.04	2,171,930.45	26.05	1,485,862.16	26.98	1,022,547.80	31.89
资产总计	8,188,804.91	100.00	8,338,686.73	100.00	5,508,091.53	100.00	3,206,122.65	100.00

最近三年及一期末，发行人资产总额分别为 3,206,122.65 万元、5,508,091.53 万元、8,338,686.73 万元和 8,188,804.91 万元，2019-2021 年均复合增长率为 61.27%。2019-2021 年末，随着发行人经营业务扩展，发行人资产总额不断增长。

最近三年及一期末，发行人流动资产合计分别为 2,183,574.85 万元、4,022,229.37 万元、6,166,756.27 万元和 5,974,210.28 万元，占资产总额的比例分别为 68.11%、73.02%、73.95%和 72.96%；发行人非流动资产合计分别为 1,022,547.80 万元、1,485,862.16 万元、2,171,930.45 万元和 2,214,594.63 万元，占资产总额的比例分别为 31.89%、26.98%、26.05%和 27.04%。

发行人各主要资产科目具体情况如下：

（1）货币资金

最近三年及一期末，发行人货币资金余额分别为 344,369.51 万元、739,440.47 万元、730,493.93 万元和 663,173.05 万元，占总资产的比例分别为 10.74%、13.42%、8.76%和 8.10%，货币资金主要为银行存款。2020 年末，发行人货币资金较 2019 年末增加 395,070.96 万元，增幅为 114.72%，主要由于报告期内增加配套募集资金、收回部分债权投资及部分子公司引入少数股东。2021 年末，发行人货币资金较 2020 年末减少 8,946.54 万元，降幅为 1.21%，变化幅度不大。2022 年末 3 月末，发行人货币资金较 2021 年末减少 67,320.88 万元，降幅为 9.22%，变化幅度不大。

报告期各期末，发行人货币资金结构如下表所示：

单位：万元、%

项目	2022 年 3 月末		2021 年末		2020 年末		2019 年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
库存现金	9,063.62	1.37	2,470.91	0.34	5,162.21	0.70	585.14	0.17
银行存款	580,332.86	87.51	651,735.09	89.22	683,678.65	92.46	316,716.46	91.97
其他货币资金	73,776.57	11.12	76,287.93	10.44	50,599.61	6.84	27,067.90	7.86
合计	663,173.05	100.00	730,493.93	100.00	739,440.47	100.00	344,369.51	100.00

最近三年末，发行人其他货币资金主要为受限银行贷款保证金，其他货币资金按明细列示如下：

单位：万元、%

项目	2021 年末	2020 年末	2019 年末
银行承兑汇票保证金	18,009.08	6,322.19	22,842.96
农民工工资保证金	6,626.86	8,879.62	1,559.68
信用证保证金	9,773.03	2,230.00	-
履约保证金	5,557.39	13,670.84	-
保函保证金	2,925.16	16,439.83	1,983.61
国土复耕押金	10,614.88	1,922.80	636.65
用于担保的定期存款或通知存款	15,200.00	-	-
司法冻结存款	-	-	45.00
其他	7,581.54	1,134.33	-
合计	76,287.93	50,599.61	27,067.90

（2）应收账款

最近三年及一期末，发行人应收账款余额分别为 558,014.26 万元、617,888.68 万元、862,790.64 万元和 793,497.40 万元，占总资产的比例分别为 17.40%、11.22%、10.35%和 9.69%。发行人的应收账款主要是应收国家及各级政府重点工程项目款，业主方多为国家政府机关及各路局下属部门，违约风险较小，在施工过程中，工程进度款按照合同约定时间和比例支付，若业主方未按时支付进度款，将造成施工方应收账款增加。2020 年末发行人应收账款为 617,888.68 万元，较上年末增加 59,874.42 万元，增幅 10.73%，变动幅度较小。2021 年末发行人应收账款较上年末增加 244,901.96 万元，增幅 39.64%，主要为应收业主单位已计量尚未支付款项。2022 年 3 月末发行人应收账款较上年末减少 69,293.24 万元，降幅 8.03%，变动幅度较小。

2022 年 3 月末，发行人应收账款余额账龄分布情况如下：

单位：万元、%

账龄	2022 年 3 月末	
	金额	占比
1 年以内（含 1 年）	461,671.32	54.71
1-2 年	203,705.19	24.14
2-3 年	66,363.00	7.86
3-4 年	29,807.75	3.53
4-5 年	33,392.74	3.96
5 年以上	48,897.37	5.79
合计	843,837.37	100.00
减：坏账准备	50,339.97	-
账面余额	793,497.40	-

从应收账款账龄结构来看，2022 年 3 月末发行人应收账款账龄主要集中在 1 年以内。

2022 年 3 月末，发行人应收账款坏账准备计提情况如下：

单位：万元、%

类别	2022年3月末				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	5,876.80	0.70	3,518.68	59.87	2,358.12
按组合计提坏账准备的应收账款	837,960.57	99.30	46,821.28	5.59	791,139.28
合计	843,837.37	100.00	50,339.97	-	793,497.40

2022 年 3 月末，发行人应收账款金额前五名单位明细如下：

单位：万元、%

单位名称	关联关系	账面余额	占比
山东高速济南绕城西线公路有限公司	是	52,037.86	6.17
临沂金陶然城市开发建设有限公司	否	27,351.94	3.24
济宁市新城发展投资有限责任公司	否	23,006.95	2.73
胶州市交通运输局	否	22,300.90	2.64
泰安市住房和城乡建设局	否	21,842.65	2.59
合计	-	146,540.31	17.37

从应收账款集中度来看，截至 2022 年 3 月末，发行人应收账款前五名单位金额合计占应收账款金额的比重为 17.37%。

2021 年末，发行人应收账款余额账龄分布情况如下：

单位：万元、%

账龄	2021 年末	
	金额	占比
1 年以内（含 1 年）	656,595.06	71.92
1-2 年	134,758.23	14.76
2-3 年	50,441.50	5.53
3-4 年	27,144.78	2.97
4-5 年	14,143.83	1.55
5 年以上	29,826.35	3.27
合计	912,909.75	100.00
减：坏账准备	50,119.11	-
账面余额	862,790.64	-

从应收账款账龄结构来看，2021 年末发行人应收账款账龄主要集中在 1 年以内。

2021 年末，发行人应收账款坏账准备计提情况如下：

单位：万元、%

合计	2021 年末余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	占比	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	4,508.86	0.49	3,452.91	76.58	1,055.96
按组合计提坏账准备的应收账款	908,400.89	99.51	46,666.21	5.14	861,734.68
合计	912,909.75	100.00	50,119.11	-	862,790.64

2021 年末，发行人应收账款金额前五名单位明细如下：

单位：万元、%

单位名称	关联关系	账面余额	占比
山东高速济南绕城西线公路有限公司	是	46,888.16	5.14
山东高速股份有限公司	是	32,774.95	3.59
临沂金陶然城市开发建设有限公司	否	31,095.34	3.41
淄博市城市路网工程项目管理有限公司	否	30,824.02	3.38
济宁市新城发展投资有限责任公司	否	23,046.95	2.51
合计	-	164,629.42	18.03

从应收账款集中度来看，截至 2021 年末，发行人应收账款前五名单位金额合计占应收账款金额的比重为 18.03%。

最近三年及一期末，发行人应收账款坏账准备情况如下：

单位：万元

项目	2022 年 3 月末	2021 年末	2020 年末	2019 年末
应收账款余额	843,837.37	912,909.75	659,585.87	594,731.39
坏账准备	50,339.97	50,119.11	41,697.18	36,717.14
净值	793,497.40	862,790.64	617,888.68	558,014.26

（3）预付款项

最近三年及一期末，发行人预付款项余额分别为 32,905.52 万元、84,468.32 万元、178,290.89 万元和 200,206.71 万元，占总资产的比例分别为 1.03%、1.53%、2.14%和 2.44%。2020 年末，发行人预付款项较上年末增加 51,562.80 万元，增幅为 156.70%。主要系报告期内公司开工项目增多，支付的预付款项增加所致。2021 年末，发行人预付款项较上年末增加 93,822.57 万元，增幅为 111.07%。主要为在建项目增多，按合同约定预付的材料款、租赁款等增加。2022 年 3 月末，发行人预付款项较上年末增加 21,915.82 万元，增幅为 12.29%，变化幅度不大。

最近一年及一期末，公司预付款项前五名单位和金额如下：

单位：万元、%

单位名称	2022年3月末	占预付款项比例
中国建筑第八工程局有限公司	31,718.75	15.84
鲁西（聊城）供应链管理有限公司	19,417.11	9.70
济南城建集团有限公司	13,500.00	6.74
中铁十四局集团有限公司	12,127.81	6.06
夹江县公共资源交易服务中心	10,254.21	5.12
合计	87,017.88	43.46

单位：万元、%

单位名称	2021年末	占预付款项比例
中国建筑第八工程局有限公司	29,917.48	16.78
鲁西（聊城）供应链管理有限公司	20,910.96	11.73
济南城建集团有限公司	13,500.00	7.57
中铁十四局集团有限公司	13,064.94	7.33
夹江县公共资源交易服务中心	10,254.21	5.75
合计	87,647.59	49.16

（4）其他应收款

最近三年及一期末，发行人其他应收款（合计）余额分别为 40,728.86 万元、235,195.54 万元、247,137.80 万元和 304,501.79 万元，占总资产的比例分别为 1.27%、4.27%、2.96%和 3.72%。2020 年末，发行人其他应收款较 2019 年末增加 194,466.68 万元，增幅为 477.47%，主要系发行人对外支付的投标、履约、复垦等保证金及押金增多所致。2021 年末，发行人其他应收款较 2020 年末增加

11,942.26 万元，增幅为 5.08%，变化幅度不大。2022 年 3 月末，发行人其他应收款较 2021 年末增加 57,363.99 万元，增幅为 23.21%，变化幅度不大。

最近一年及一期末，发行人其他应收款（单列）账面余额构成情况如下：

单位：万元、%

类别	2022 年 3 月末		2021 年末	
	金额	占比	金额	占比
押金保证金	172,251.02	54.77	176,214.89	68.52
往来款	95,310.57	30.31	60,802.01	23.64
其他	46,933.40	14.92	20,154.68	7.84
合计	314,494.99	100.00	257,171.58	100.00

最近一年及一期末，发行人其他应收款（单列）账面余额账龄情况如下表所示：

单位：万元、%

类别	2022 年 3 月末		2021 年末	
	金额	占比	金额	占比
1 年以内（含 1 年）	210,291.82	66.87	143,083.48	55.64
1-2 年	48,912.11	15.55	78,285.47	30.44
2-3 年	16,550.91	5.26	10,890.17	4.23
3-4 年	7,223.83	2.30	3,985.33	1.55
4-5 年	9,095.97	2.89	7,399.18	2.88
5 年以上	22,420.35	7.13	13,527.95	5.26
合计	314,494.99	100.00	257,171.58	100.00

截至 2022 年 3 月末，发行人按欠款方归集的前五名其他应收款情况如下：

单位：万元、%

单位名称	款项性质	账面余额	账龄	占比	计提的坏账准备
滨州城建投资集团有限公司	押金及保证金	24,948.81	1-3 年	7.93	555.92
北流市创北投资发展有限公司	押金及保证金	20,062.04	1 年以内	6.38	-
山东高速股份有限公司	押金及保证金	18,729.13	1 年以内	5.96	-
蒲江县城建设项目建设管理投资有限公司	押金及保证金	18,164.73	1 年以内	5.78	-
临朐沂山实业有限公司	履约保证金	15,163.24	1 年以内	4.82	-
合计	-	97,067.96	-	30.86	555.92

截至 2021 年末，发行人按欠款方归集的前五名其他应收款情况如下：

单位：万元、%

单位名称	款项性质	年末余额	账龄	占比	计提的坏账准备
滨州市建设投资集团有限公司	押金及保证金	24,914.57	1 年以内	9.69	-
山东高速股份有限公司	押金、保证金及其他	18,123.23	1 年以内	7.05	35.33
蒲江县城乡建设项目管理投资有限公司	押金、保证金及其他	17,867.23	1 年以内	6.95	8.67
临朐沂山实业有限公司	押金及保证金	15,163.24	1 年以内	5.90	-
山东丰源产业发展有限公司	押金及保证金	6,605.00	1 年以内	2.57	-
合计	-	82,673.27	-	32.16	44.00

(5) 存货

最近三年及一期末，发行人存货余额分别为 975,253.25 万元、167,076.48 万元、249,829.53 万元和 308,788.64 万元，占总资产的比例分别为 30.42%、3.03%、3.00%和 3.77%。2020 年末，发行人存货账面价值较 2019 年末减少 808,176.77 万元，降幅 82.87%，主要系发行人根据新收入准则调整存货科目所致。2021 年末，发行人存货账面价值较 2020 年末增加 82,753.05 万元，增幅 49.53%，主要为在建项目增多，各项目适度备料及购买周转材料等形成的增长。2022 年 3 月末，发行人存货账面价值较 2021 年末增加 58,959.11 万元，增幅 23.60%。

最近三年及一期末，发行人存货明细情况如下：

单位：万元

存货明细	2022 年 3 月末	2021 年末	2020 年末	2019 年末
原材料	93,690.88	69,285.16	67,295.26	91,193.37
库存商品	34,229.25	22,064.92	15,144.87	-
自制半成品及在产品	7,051.49	17,746.27	9,432.26	14,100.06
周转材料	154,575.83	131,077.92	62,071.89	33,927.91
建造合同形成的已完工未结算资产	-	-	-	832,018.70
其他	19,241.19	9,655.26	13,132.19	4,013.23
合计	308,788.64	249,829.53	167,076.48	975,253.25

截至 2021 年末，发行人存货中建造合同形成的已完工未结算资产账面金额较大，主要系发行人施工项目数量多，实际发生成本与最终完工结算存在一定时间差异；且合同价款中普遍包含暂定金、质保金等设置，延长了项目全额结算的时间。发行人主要客户为山东高速集团有限公司及其子公司、政府机构及国有企

业等，信用水平较好，不能按时完成结算的风险较低，截至 2021 年末，除广州大广高速公路有限公司建设工程施工合同纠纷案涉及工程外，不存在其他长期大额未结算项目。截至 2021 年末，发行人计提的存货跌价准备余额为 0.00 万元。

（6）合同资产

最近三年及一期末，发行人合同资产余额分别为 0.00 万元、1,758,425.31 万元、3,195,396.79 万元和 2,991,860.88 万元，占总资产的比例分别为 0.00%、31.92%、38.32%和 36.54%。截至 2020 年末，由于发行人执行新收入准则，发行人建造合同形成的已完工未结算资产计入合同资产科目进行核算。

截至 2022 年 3 月末，发行人合同资产减值准备计提情况如下：

单位：万元、%

类别	2022年3月末				账面价值
	账面余额		减值准备		
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提减值准备的合同资产	875.17	0.03	437.59	50.00	437.59
按组合计提减值准备的合同资产	3,052,229.77	99.97	60,806.48	1.99	2,991,423.30
合计	3,053,104.94	100.00	61,244.06	-	2,991,860.88

截至 2021 年末，发行人合同资产减值准备计提情况如下：

单位：万元、%

类别	2021年末				账面价值
	账面余额		减值准备		
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提减值准备的合同资产	875.17	0.03	437.59	50.00	437.59
按组合计提减值准备的合同资产	3,257,139.49	99.97	62,180.28	1.91	3,194,959.20
合计	3,258,014.66	100.00	62,617.87	-	3,195,396.79

截至 2022 年 3 月末，发行人合同资产按组合计提资产减值准备明细如下：

单位：万元、%

名称	2022年3月末		
	账面余额	减值准备	计提比例
政府机构	755,756.37	4,727.72	0.63
高速内关联方	1,222,011.73	5,741.11	0.47
其他国企	759,834.71	28,943.20	3.81
其他企业	314,626.96	21,394.44	6.80
合计	3,052,229.77	60,806.48	1.99

截至 2021 年末，发行人合同资产按组合计提资产减值准备明细如下：

单位：万元、%

名称	2021年末		
	账面余额	减值准备	计提比例
政府机构	803,174.12	4,581.22	0.57
高速内关联方	1,225,024.81	5,545.50	0.45
其他国企	807,181.14	28,891.02	3.58
其他企业	421,759.41	23,162.54	5.49
合计	3,257,139.49	62,180.28	1.91

（7）其他流动资产

最近三年及一期末，发行人其他流动资产余额分别为 163,193.01 万元、311,292.83 万元、560,870.53 万元和 524,151.79 万元，占总资产的比例分别为 5.09%、5.65%、6.73%和 6.40%，报告期内增速较快。发行人其他流动资产主要由应收增值税构成，报告期内发行人收入增加导致留抵税额、预交增值税、应收增值税增加。随着营改增的逐步实施，预计该项指标将保持合理水平。2020 年末发行人其他流动资产较 2019 年末增加 148,099.82 万元，增幅 90.75%，主要原因在于各项目预交、留抵及按照营收计提但尚未发生实际纳税义务的应收增值税等。2021 年末发行人其他流动资产较 2020 年末增加 249,577.70 万元，增幅 80.17%，主要原因在于各项目预交、留抵及按照营收计提但尚未发生实际纳税义务的应收增值税等。2022 年 3 月末发行人其他流动资产较 2021 年末减少 36,718.74 万元，降幅 6.55%，变化幅度不大。

最近三年及一期末，发行人其他流动资产构成如下表所示：

单位：万元

项目	2022 年 3 月末	2021 年末	2020 年末	2019 年末
留抵、预交、应收增值税	521,748.37	558,673.25	307,134.46	162,850.16
预交企业所得税	767.04	1,811.02	1,400.26	341.51
待摊费用	-	-	-	1.34
其他	1,636.38	386.27	2,758.11	
合计	524,151.79	560,870.53	311,292.83	163,193.01

（8）债权投资

最近三年及一期末，发行人债权投资余额分别为 291,336.42 万元、167,441.77 万元、199,003.96 万元和 200,389.37 万元，占总资产的比例分别为 9.09%、3.04%、2.39%和 2.45%。2019 年末发行人债权投资大幅增加，主要系发行人执行新金融

工具准则所致。2020 年末发行人债权投资较 2019 年末减少 123,894.65 万元，降幅 42.53%，主要系报告期内收回出资本金所致。2021 年末发行人债权投资较 2020 年末增加 31,562.19 万元，增幅 18.85%，变化幅度不大。2022 年 3 月末发行人债权投资较 2021 年末增加 1,385.41 万元，增幅 0.70%，变化幅度不大。

最近三年及一期末，发行人债权投资明细情况如下：

单位：万元、%

项目	2022 年 3 月末		2021 年末		2020 年末		2019 年末	
	账面价值	占比	账面价值	占比	账面价值	占比	账面价值	占比
山东高速泰东公路有限公司	99,147.22	49.48	97,999.31	49.24	73,930.11	44.15	104,338.87	35.81
山东高速龙青公路有限公司	-	-	-	-	40,718.32	24.32	80,664.28	27.69
山东高速临枣至枣木公路有限公司	20,377.36	10.17	20,139.86	10.12	40,093.09	23.94	62,451.57	21.44
山东铁路投资控股集团有限公司	38,231.67	19.08	38,231.67	19.21				
博兴海河港口有限公司	5,069.88	2.53	5,069.88	2.55				
山东铁路发展基金有限公司	15,263.07	7.62	15,263.07	7.67	12,700.25	7.58	12,499.81	4.29
济南日兰投资合伙企业（有限公司）	22,300.18	11.13	22,300.18	11.21				
山东高速济泰城际公路有限公司	-	-	-	-	-	-	31,381.89	10.77
合计	200,389.37	100.00	199,003.96	100.00	167,441.77	100.00	291,336.42	100.00

（9）长期应收款

最近三年及一期末，发行人长期应收款余额分别为 183,947.9 万元、250,887.72 万元、481,814.33 万元和 461,814.04 万元，占总资产的比例分别为 5.74%、4.55%、5.78%和 5.64%，主要为 PPP 项目确认的政府付费部分。最近三年末，发行人长期应收款年均复合增长率为 61.84%，增幅较大。2020 年末，发行人长期应收款较 2019 年末增加 66,939.82 万元，增幅为 36.39%，主要系 2020 年度 PPP 项目公司完成工作量确认长期应收款增多所致。2021 年末，发行人长期应收款较 2020 年末增加 230,926.61 万元，增幅为 92.04%，主要为 PPP 或垫资项目增多，应收收款期超过一年的工程款增加所致。2022 年 3 月末，发行人长期应收款较 2021 年末减少 20,000.29 万元，降幅为 4.15%，变化幅度不大。

（10）长期股权投资

随着发行人经营规模扩大，对外投资增多，发行人长期股权投资增速较快。发行人长期股权投资主要为对联营、合营企业的股权投资，最近三年及一期末，发行人长期股权投资余额分别为 141,566.96 万元、257,921.18 万元、489,790.43 万元和 537,189.46 万元，占总资产的比例分别为 4.42%、4.68%、5.87%和 6.56%。2020 年末，发行人长期股权投资余额较 2019 年末增加 116,354.22 万元，增幅为 82.19%，主要系随着公司经营规模扩大，对外投资的合营和联营企业增多投资所致。2021 年末，发行人长期股权投资余额较 2020 年末增加 231,869.25 万元，增幅为 89.90%，主要为投资投资施工一体化项目形成的增加所致。2021 年 3 月末，发行人长期股权投资余额较 2021 年末增加 47,399.03 万元，增幅为 9.68%，变化幅度不大。

最近三年及一期末，发行人长期股权投资明细如下：

单位：万元

被投资单位	2022 年 3 月末	2021 年末	2020 年末	2019 年末
一、合营企业				
济南瑞盛投资合伙企业（有限合伙）	296,309.30	296,309.30		
江西鲁高建设项目管理有限公司	9,745.08	9,640.17	9,608.64	8,572.89
山东高速交通建设集团股份有限公司	21,846.34	21,674.82	10,938.30	-
山东高速通汇富尊股权投资基金管理有限公司	830.61	825.89	803.26	768.29
烟台信振交通工程有限责任公司	9,503.91	9,503.91	9,503.91	9,504.90
齐鲁交通养护股份有限公司	-	-	-	8,568.71
山东高速绿色生态发展有限公司	2,448.31	2,445.92	2,339.91	2,039.90
SDHSDEVELOPMENTLIMITED	-	1,637.54	1,493.57	-
成都市鲁川建设管理有限公司	4,168.44	4,168.44	4,168.44	-
成都鲁高锦隆环境治理有限公司	4,500.00	4,500.00	3,400.00	-
深圳润高智慧产业有限公司	480.09	480.09	220.62	-
MAX-RANKENJVLIMITED	-	0.38	0.38	-
山东博都新材料有限公司	999.34	400.92	-	-
山东省新桥城乡融合发展有限公司	1,036.55	1,096.90	-	-
山东开创公路工程有限公司	2,078.80	2,078.80	-	-
鄂州市华净污水处理有限公司	1,206.99	1,186.26	-	-
鄂州蓝工水务有限公司	1,447.99	1,372.96	-	-
山东高速（越南）有限公司	596.84	596.84	-	-
山东高速济高高速公路有限公司	34,999.00	34,999.00	-	-
山高商业保理（天津）有限公司	4,477.97	4,500.00	-	-
北京正业黔江投资管理中心（有限合伙）	-	5,000.00	-	-

被投资单位	2022 年 3 月末	2021 年末	2020 年末	2019 年末
SDHS DEVELOPMENT LIMITED	1,740.54	-	-	-
MAX-RANKEN JV LIMITED	0.38	-	-	-
北京正业黔江投资管理中心(有限合伙)	5,000.00	-	-	-
济南安成投资合伙企业（有限合伙）	17,717.33	-	-	-
青岛董家口路桥建设有限公司	441.00	-	-	-
济南安成投资合伙企业（有限合伙）	23,816.42	-	-	-
二、联营企业				
济南睿信富盈投资合伙企业（有限合伙）	50,000.00	50,000.00	50,000.00	50,000.00
济南鲁桥智通投资合伙企业（有限合伙）	-	-	52,189.67	51,201.80
内江泰嘉工程管理有限公司	238.98	256.19	241.33	277.22
山东高速城投绕城高速公路有限公司	10,633.24	10,633.24	10,633.24	10,633.24
山东高速京台投资合伙企业（有限合伙）	-	-	94,217.50	-
济南鲁乐汇富投资合伙企业（有限合伙）	2,853.71	100.00	-	-
河南省郑许高速公路有限公司	8,220.72	8,220.72	-	-
河南省叶鲁高速公路有限公司	5,826.20	5,826.20	-	-
山东高速交通装备有限公司	2,018.48	2,006.72	500.00	-
山东中泉汇聚新型材料科技有限公司	3,504.54	3,504.32	840.03	-
成都德润锦隆环境治理有限公司	6,824.91	6,824.91	6,822.39	-
山高（淄博）工程建设有限公司	77.45	-	-	-
山东高速环保建材有限公司	1,000.00	-	-	-
四川鲁乐工程建设管理有限公司	600.00	-	-	-
合计	537,189.46	489,790.43	257,921.18	141,566.96

（11）其他非流动金融资产

最近三年及一期末，发行人其他非流动金融资产余额分别为 168,638.30 万元、194,250.30 万元、104,408.55 万元和 117,744.97 万元，占总资产的比例分别为 5.26%、3.53%、1.25%和 1.44%。2020 年末，发行人其他非流动金融资产较 2019 年末增加 25,612.00 万元，增幅 15.19%。2021 年末，发行人其他非流动金融资产较 2020 年末减少 89,841.75 万元，降幅 46.25%。2022 年 3 月末，发行人其他非流动金融资产较 2021 年末增加 13,336.42 万元，增幅 12.77%，变化幅度不大。

最近三年及一期末，发行人其他非流动金融资产明细情况如下：

单位：万元

项目	2022 年 3 月末	2021 年末	2020 年末	2019 年末
济南临莱投资合伙企业（有限合伙）			53,940.00	53,940.00

项目	2022 年 3 月末	2021 年末	2020 年末	2019 年末
济南岚罗投资合伙企业（有限合伙）			24,080.00	24,080.00
济南泰庄投资合伙企业（有限合伙）			23,900.00	23,900.00
资阳临空经济区产业新城 PPP 私募投资基金	17,453.30	13,353.30	13,353.30	13,353.30
济南畅赢交通基础设施投资基金合伙企业（有限合伙）	50,145.00	50,145.00	50,145.00	50,145.00
山东鲁坤舜耕乡村振兴基金合伙企业（有限合伙）	2,020.00	2,020.00	2,020.00	2,020.00
乳山鲁坤乡村振兴基金合伙企业（有限合伙）	1,200.00	1,200.00	1,200.00	1,200.00
中信建设投资发展有限责任公司-信恒江北芯片城私募投资基金	3,640.00	6,160.00	3,520.00	-
信恒银通基金管理（北京）有限公司-信恒长江私募基金	8,580.00	6,060.00	6,060.00	-
济南信恒银通股权投资基金合伙企业（有限合伙）	10,134.66	3,798.24	-	-
济南嘉岳交通投资发展合伙企业（有限合伙）	1,513.00	1,513.00	-	-
山东潍烟高速铁路有限公司	16,959.00	16,959.00	-	-
山东高速济高高速公路有限公司	-	-	12,832.00	-
济南山高瑞华产业发展投资中心（有限合伙）	2,000.00	2,000.00	2,000.00	-
烟台牟平区礼耕乡村振兴基金合伙企业（有限合伙）	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-
莱阳礼耕乡村振兴基金合伙企业（有限合伙）	100.00	100.00	100.00	-
海阳礼耕城乡融合基金合伙企业（有限合伙）	100.00	100.00	100.00	-
百瑞信托有限责任公司	2,900.00	-	-	-
合计	117,744.97	104,408.55	194,250.30	168,638.30

（12）固定资产

最近三年及一期末，发行人固定资产余额分别为 90,840.44 万元、231,854.94 万元、323,738.14 万元和 325,770.52 万元，占总资产的比例分别为 2.83%、4.21%、3.88%和 3.98%。2020 年末，发行人固定资产帐面价值较 2019 年末增加 141,014.50 万元，增幅为 155.23%，主要系 2020 年内公司新并购企业造成固定资产增加同时新购置机器设备等固定资产所致。2021 年末，发行人固定资产帐面价值较 2020

年末增加 91,883.20 万元，增幅为 39.63%，主要由于报告期内公司新并购企业形成固定资产增加所致、同时新购置机器设备等固定资产所致。2022 年 3 月末，发行人固定资产账面价值较 2021 年末增加 2,032.38 万元，增幅为 0.63%，变化幅度不大。

截至 2022 年 3 月末，发行人各类固定资产情况如下：

单位：万元

项目	账面原值	累计折旧和摊销	减值准备	账面价值
房屋及建筑物	177,841.17	20,766.52	-	157,074.65
机器设备	277,423.02	142,796.36	741.80	133,884.86
电子设备	24,020.10	13,113.01	-	10,907.09
运输设备	50,867.34	31,088.72	125.54	19,653.09
办公设备及其他	11,058.14	6,807.31	-	4,250.83
合计	541,209.77	214,571.92	867.34	325,770.52

（13）在建工程

最近三年及一期末，发行人在建工程余额分别为 202.78 万元、218,360.37 万元、292,965.21 万元和 293,559.90 万元，占总资产的比例分别为 0.01%、3.96%、3.51%和 3.58%。2020 年末，发行人在建工程余额较 2019 年末增加 218,157.59 万元，增幅 107,583.39%，大幅上涨，主要系 2020 年公司新增在建厂房所致，发行人在建工程项目资金来源为自筹。2021 年末，发行人在建工程余额较 2020 年末增加 74,604.84 万元，增幅 34.17%，主要由于报告期内达卡高架路等项目形成的在建工程随工程进度增加及其他新增在建工程所致。2022 年 3 月末，发行人在建工程余额较 2021 年末增加 594.69 万元，增幅 0.20%，变化幅度不大。

最近一年及一期末，发行人在建工程明细情况如下：

单位：万元

项目	2022 年 3 月末	2021 年末
达卡高架路项目	245,966.35	243,425.11
万锦创客星空 5 号楼	17,431.19	17,431.19
绿色场站建设项目	10,237.00	6,852.48
波黑公路项目	7,710.26	7,798.06
其他	3,503.91	7,257.66
鲁桥市政拌合站	2,843.30	-
青岛绿色环保材料再生产业园	2,585.49	6,873.77
山东省路桥集团威海养护科技有限公司	2,104.58	-
停车场项目	1,177.83	1,201.03

项目	2022 年 3 月末	2021 年末
文化中心项目	-	-
绿色养护基地建设项目	-	2,125.89
合计	293,559.90	292,965.21

（14）其他非流动资产

最近三年及一期末，发行人其他非流动资产余额分别为 106,293.80 万元、85,682.03 万元、108,024.12 万元和 104,385.20 万元，占总资产的比例分别为 3.32%、1.56%、1.30%和 1.27%。2020 年末，发行人其他非流动资产较 2019 年末减少 20,611.77 万元，降幅 19.39%，变化幅度不大。2021 年末，发行人其他非流动资产较 2020 年末增加 22,342.09 万元，增幅 26.08%，变化幅度不大。2022 年 3 月末，发行人其他非流动资产较 2021 年末减少 3,638.92 万元，降幅 3.37%，变化幅度不大。

最近三年及一期末，公司其他非流动资产构成情况如下：

单位：万元

项目	2022 年 3 月末	2021 年末	2020 年末	2019 年末
预付设备款	1,608.88	1,887.80	1,308.37	2,286.76
借款及借款利息	-	-	-	-
预付购房款	-	-	-	44,842.95
代垫款项	35,528.99	59,474.10	60,683.46	57,460.56
临时设备	22,993.64	23,753.44	21,986.68	
其他	44,253.68	22,908.77	1,703.53	1,703.53
合计	104,385.20	108,024.12	85,682.03	106,293.80

（二）负债结构分析

单位：万元、%

负债项目	2022 年 3 月末		2021 年末		2020 年末		2019 年末	
	余额	占比	余额	占比	余额	占比	余额	占比
流动负债：								
短期借款	568,205.84	9.22	449,112.81	7.09	360,929.69	8.56	221,094.13	9.29
应付票据	578,746.19	9.40	381,528.86	6.02	190,809.84	4.52	108,974.20	4.58
应付账款	2,866,363.39	46.54	3,343,805.04	52.76	2,048,998.20	48.57	902,675.34	37.91
预收款项	302.09	0.00	683.40	0.01	-	-	345,018.10	14.49
合同负债	159,066.07	2.58	185,697.21	2.93	148,952.86	3.53	-	-
应付职工薪酬	20,159.80	0.33	27,948.12	0.44	21,996.28	0.52	6,202.71	0.26
应交税费	44,225.32	0.72	70,351.80	1.11	36,232.14	0.86	19,448.08	0.82
其他应付款	314,711.81	5.11	346,043.66	5.46	250,091.53	5.93	94,800.36	3.98

负债项目	2022 年 3 月末		2021 年末		2020 年末		2019 年末	
	余额	占比	余额	占比	余额	占比	余额	占比
一年内到期的非流动负债	143,468.83	2.33	232,292.69	3.67	80,262.96	1.90	26,396.04	1.11
其他流动负债	522,863.20	8.49	515,923.33	8.14	373,162.21	8.85	124,361.35	5.22
流动负债合计	5,218,112.54	84.72	5,553,386.90	87.63	3,511,435.72	83.24	1,848,970.31	77.66
非流动负债：								
长期借款	701,166.31	11.38	529,911.30	8.36	452,359.21	10.72	306,957.01	12.89
应付债券	180,000.00	2.92	180,000.00	2.84	182,000.00	4.31	162,000.00	6.80
租赁负债	11,127.93	0.18	11,305.02	0.18	-	-	-	-
长期应付款	18,366.13	0.30	33,048.23	0.52	24,711.35	0.59	25,715.06	1.08
长期应付职工薪酬	6,440.09	0.10	5,122.70	0.08	5,900.35	0.14	4,976.92	0.21
预计负债	1,561.14	0.03	2,174.70	0.03	2,320.88	0.06	-	-
递延收益	634.53	0.01	636.28	0.01	683.21	0.02	-	-
递延所得税负债	20,066.74	0.33	19,744.29	0.31	10,988.87	0.26	9,832.08	0.41
其他非流动负债	1,969.49	0.03	2,041.15	0.03	28,241.99	0.67	22,500.00	0.95
非流动负债合计	941,332.35	15.28	783,983.69	12.37	707,205.87	16.76	531,981.07	22.34
负债合计	6,159,444.89	100.00	6,337,370.59	100.00	4,218,641.60	100.00	2,380,951.38	100.00

最近三年及一期末，发行人负债总额分别为 2,380,951.38 万元、4,218,641.60 万元、6,337,370.59 万元和 6,159,444.89 万元；其中，流动负债占负债总额比例分别为 77.66%、83.24%、87.63%和 84.72%，非流动负债占负债总额比例分别为 22.34%、16.76%、12.37%和 15.28%，发行人报告期内，流动负债占比较高。最近三年及一期末，发行人负债总额大致呈上升趋势。

截至 2019-2021 年末及 2022 年 3 月末，发行人资产负债率分别为 74.26%、76.59%、76.00%和 75.22%，资产负债率相对较高，近三年同发行人规模相近的路桥施工及养护行业上市公司资产负债率情况如下：

单位：%

资产负债率	2022 年 3 月末	2021 年末	2020 年末	2019 年末
北新路桥	88.64	88.34	88.37	86.06
四川路桥	76.95	77.72	78.13	82.33
杭州路桥	-	80.14	80.15	78.93
新疆交建	75.60	76.63	73.68	75.38
发行人	75.22	76.00	76.59	74.26

从同行业公司角度来看，受工程资金需求量较大的影响，以路桥施工及养护为主营业务的基础设施建设行业公司资产负债率普遍较高，大多数企业资产负债

率在 70%以上，发行人资产负债率指标与该行业特点具备一致性。

（1）短期借款

最近三年及一期末，发行人短期借款余额分别为 221,094.13 万元、360,929.69 万元、449,112.81 万元和 568,205.84 万元，占总负债的比例分别为 9.29%、8.56%、7.09%和 9.22%，发行人短期借款主要由银行流动资金贷款构成。报告期内发行人短期借款余额持续增长，主要系发行人业务需要，银行借款增加所致。

最近三年末，发行人短期借款构成情况如下表所示：

单位：万元

借款类别	2022 年 3 月末	2021 年末	2020 年末	2019 年末
质押借款	-	4,931.91	13,058.72	5,000.00
抵押借款	4,106.10	400.52	4,809.36	-
保证借款	29,799.59	89,167.05	258,820.13	85,893.86
信用借款	534,300.16	354,613.32	84,241.48	130,200.28
合计	568,205.84	449,112.81	360,929.69	221,094.13

（2）应付票据

最近三年及一期末，发行人应付票据余额分别为 108,974.2 万元、190,809.84 万元、381,528.86 万元和 578,746.19 万元，占总负债的比例分别为 4.58%、4.52%、6.02%和 9.40%。发行人 2020 年末应付票据余额较 2019 年末增加 81,835.64 万元，增幅为 75.10%，主要系发行人 2020 年末商业承兑汇票大幅增加所致。发行人 2021 年末应付票据余额较 2020 年末增加 190,719.02 万元，增幅为 99.95%，主要系各单位为支付材料、劳务等成本新增商业汇票所致。发行人 2022 年 3 月末应付票据余额较 2021 年末增加 197,217.33 万元，增幅为 51.69%，主要系公司商业承兑汇票大幅增加较多所致。

最近三年及一期末，发行人应付票据构成如下：

单位：万元

项目	2022 年 3 月末	2021 年末	2020 年末	2019 年末
银行承兑汇票	113,805.95	293,485.56	73,721.02	61,784.48
商业承兑汇票	464,940.24	88,043.30	117,088.82	47,189.72
合计	578,746.19	381,528.86	190,809.84	108,974.20

（3）应付账款

最近三年及一期末，发行人应付账款余额分别为 902,675.34 万元、2,048,998.2 万元、3,343,805.04 万元和 2,866,363.39 万元，占总负债的比例分别为 37.91%、48.57%、52.76%和 46.54%。应付账款主要构成为应付劳务款、分包工程款和材料款。2020 年末，发行人应付账款余额较 2019 年末增加 1,146,322.86 万元，增幅为 126.99%，主要系发行人应付工程款上升所致。2021 年末，发行人应付账款余额较 2020 年末增加 1,294,806.84 万元，增幅为 63.19%，主要系按合同约定尚未达到支付条件的应付供应商的材料、劳务等款项增加所致。2022 年 3 月末，发行人应付账款余额较 2021 年末减少 477,441.65 万元，增幅为 14.28%，变化幅度不大。

发行人应付账款余额期限构成如下表所示：

单位：万元

项目	2022年3月末	2021年末	2020年末	2019年末
1年以内（含1年）	2,201,622.12	2,973,181.19	1,875,202.38	728,331.72
1-2年（含2年）	514,458.79	288,988.21	112,440.46	118,173.52
2-3年（含3年）	75,736.87	45,482.27	32,480.97	28,686.05
3年以上	74,545.61	36,153.37	28,874.39	27,484.06
合计	2,866,363.39	3,343,805.04	2,048,998.20	902,675.34

发行人在全国范围内施工，一般就近采购原材料、招用施工队伍，故供应商或分包商数量较多，单个应付账款客户金额较小，发行人应付账款集中度较小。

（4）预收款项

最近三年及一期末，发行人预收款项余额分别为 345,018.10 万元、0.00 万元、683.40 万元和 302.09 万元，占总负债的比例分别为 14.49%、0.00%、0.01%和 0.00%，发行人 2020 年末预收款项余额较 2019 年末减少 345,018.10 万元，降幅为 100.00%，主要系发行人根据新收入准则调整预收款项科目所致。

最近三年末，发行人预收款项余额期限构成如下：

单位：万元、%

项目	2022年3月末		2021年末		2020年末		2019年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
1年以内（含1年）	302.09	100.00	683.40	100.00	-	-	257,232.32	74.56

1-2 年（含 2 年）	-	-	-	-	-	-	85,241.14	24.71
2-3 年（含 3 年）	-	-	-	-	-	-	946.67	0.27
3 年以上	-	-	-	-	-	-	1,597.98	0.46
合计	302.09	100.00	683.40	100.00	-	-	345,018.10	100.00

（5）合同负债

最近三年及一期末，发行人合同负债余额分别为 0.00 万元、148,952.86 万元、185,697.21 万元和 159,066.07 万元，占总负债的比例分别为 0.00%、3.53%、2.93%和 2.58%。2020 年度发行人合同负债金额大幅增加，主要系发行人 2020 年度执行新收入准则进行部分科目调整所致。

报告期各期末，公司合同负债余额明细如下：

单位：万元

项目	2022年3月末	2021年末	2020年末
预收工程款项	140,898.33	169,898.22	146,010.02
预收材料款	17,013.83	7,554.52	1,236.39
预收产品销售款	1,153.92	6,386.22	1,706.45
其他	-	1,858.24	-
合计	159,066.07	185,697.21	148,952.86

（6）其他应付款

最近三年及一期末，发行人其他应付款(合计)余额分别为 94,800.36 万元、250,091.53 万元、346,043.66 万元和 314,711.81 万元，占总负债的比例分别为 3.98%、5.93%、5.46%和 5.11%，近三年及一期大致呈现增长趋势。2020 年末发行人其他应付款较 2019 年末增加 155,291.17 万元，增幅为 163.81%，主要系 2020 年发行人押金及保证金以及单位往来款增加所致。2021 年末发行人其他应付款较 2020 年末增加 95,952.13 万元，增幅为 38.37%，主要系收取的押金、保证金等增加所致。2022 年 3 月末发行人其他应付款较 2021 年末减少 31,331.85 万元，降幅为 9.05%，变化幅度不大。

最近一年及一期末，发行人其他应付款（不含应付股利及应付利息）构成情况如下表所示：

单位：万元

款项性质	2022年3月末		2021年末	
	余额	占比	余额	占比
质保金	3,698.71	1.18	2,499.87	0.73
押金及保证金	156,399.86	49.83	161,924.82	47.17
单位往来款	124,037.76	39.52	153,659.84	44.76
代收款	482.74	0.15	2,252.93	0.66
社会保障类	1,472.56	0.47	1,953.85	0.57
物资款	7,405.65	2.36	7,292.55	2.12
劳务费	3,120.45	0.99	1,005.49	0.29
其他	17,264.61	5.50	12,678.24	3.69
合计	313,882.34	100.00	343,267.60	100.00

（7）一年内到期的非流动负债

最近三年及一期末，发行人一年内到期的非流动负债余额分别为 26,396.04 万元、80,262.96 万元、232,292.69 万元和 143,468.83 万元，占总负债的比例分别为 1.11%、1.90%、3.67%和 2.33%。2020 年末，发行人一年内到期的非流动负债余额较 2019 年末增加 53,866.92 万元，增幅 204.07%，主要系发行人一年内到期的长期借款及一年内到期的应付债券增加所致。2021 年末，发行人一年内到期的非流动负债余额较 2020 年末增加 152,029.73 万元，增幅 189.41%，主要系一年内到期的长期借款、融资租赁款、应付债券、租赁负债等增加所致。2022 年 3 月末，发行人一年内到期的非流动负债余额较 2021 年末减少 88,823.86 万元，降幅 38.24%，主要系一年内到期的长期借款和一年内到期的应付债券到期偿还所致。

报告期各期末，公司一年内到期的非流动负债余额明细如下：

单位：万元

项目	2022年3月末	2021年末	2020年末	2019年末
一年内到期的长期借款	95,347.08	129,804.74	36,080.21	13,940.80
一年内到期的融资租赁款	9,904.77	11,249.94	8,699.60	7,766.70
一年内到期的其他长期负债	524.06	1,526.07	1,702.21	4,688.54
一年内到期的应付债券	37,692.92	87,232.95	33,780.94	-
一年内到期的租赁负债	-	2,478.99	-	-
合计	143,468.83	232,292.69	80,262.96	26,396.04

（8）长期借款

最近三年及一期末，发行人长期借款余额分别为 306,957.01 万元、452,359.21 万元、529,911.3 万元和 701,166.31 万元，占总负债的比例分别为 12.89%、10.72%、8.36%和 11.38%。2020 年末发行人长期借款较 2019 年末增加 145,402.20 万，增幅为 47.37%，主要系发行人业务需要，银行借款增加所致。2021 年末发行人长期借款较 2020 年末增加 77,552.09 万，增幅为 17.14%，变化幅度不大。2022 年 3 月末发行人长期借款较 2021 年末增加 171,255.01 万，增幅为 32.32%，主要系发行人新增保证借款和信用借款较多。

最近三年及一期末，发行人长期借款构成情况如下表所示：

单位：万元

借款类别	2022 年 3 月末	2021 年末	2020 年末	2019 年末
保证借款	174,697.06	22,031.02	68,610.79	9,542.00
信用借款	296,411.75	214,755.34	242,957.02	235,960.00
质押借款	159,517.50	192,647.50	140,791.40	50,300.00
抵押借款	70,540.00	-	-	1,637.80
担保借款	-	100,477.44	-	9,517.21
合计	701,166.31	529,911.30	452,359.21	306,957.01

（9）应付债券

最近三年及一期末，发行人应付债券余额分别为 162,000.00 万元、182,000.00 万元、180,000.00 万元和 180,000.00 万元，占总负债的比例分别为 6.80%、4.31%、2.84%和 2.92%。报告期内，发行人应付债券规模增长较大，主要系随着公司业务规模的增加，发行人新发行公司债券和中期票据以满足工程项目推进所需要投入大量的营运周转资金所致。发行人于 2017 年 3 月发行 50,000.00 万元公司债券（17 山路 01），同年 9 月发行 32,000.00 万元中期票据（17 高速路桥 MTN001），2018 年 10 月发行 30,000.00 万元中期票据（18 高速路桥 MTN001），2019 年 11 月发行 50,000.00 万元公司债券（19 山路 01），2020 年 4 月发行 50,000.00 万元公司债券（20 山路 01），2021 年 6 月发行 30,000.00 万元公司债券（21 山路 01）和 50,000.00 万元中期票据（21 高速路桥 MTN001）。截至 2022 年 3 月末，发行人应付债券余额为 180,000.00 万元，为已发行的债券本金。

单位：万元

项目	2022年3月末	2021年末	2020年末	2019年末
公司债券	130,000.00	130,000.00	150,000.00	100,000.00
中期票据	50,000.00	50,000.00	32,000.00	62,000.00

项目	2022年3月末	2021年末	2020年末	2019年末
合计	180,000.00	180,000.00	182,000.00	162,000.00

注：2022 年 7 月，发行人发行 50,000.00 万元公司债券（22 山路 01）；2022 年 8 月，发行人发行 50,000.00 万元超短期融资券（22 高速路桥 SCP001）。

（三）盈利能力分析

最近三年及一期，发行人利润表主要科目情况如下所示：

单位：万元

项目	2022 年 1-3 月	2021 年度	2020 年度	2019 年度
一、营业收入	1,052,517.19	5,752,229.03	3,443,732.70	2,326,047.69
二、营业总成本	1,014,000.99	5,401,832.13	3,268,922.14	2,214,064.26
其中：营业成本	948,183.28	5,075,318.20	3,086,496.29	2,110,273.16
税金及附加	3,935.05	12,908.30	7,457.81	5,770.54
销售费用	185.94	1,123.49	-	-
管理费用	33,776.81	137,977.16	79,358.67	52,290.56
研发费用	16,741.32	125,744.70	74,656.45	33,541.15
财务费用	11,178.59	48,760.28	20,952.92	12,188.85
其中：利息费用	18,227.79	72,781.27	43,069.61	33,190.06
利息收入	9,012.45	33,283.08	30,855.28	22,735.60
加：其他收益	626.40	1,220.07	1,229.53	1,516.56
投资收益	392.28	16,628.96	10,842.52	3,465.78
公允价值变动收益	-	-1,352.40	1,499.40	91.00
资产减值损失	-224.63	-31,094.09	-4,198.54	-5,134.94
信用减值损失	-880.33	-6,093.01	-2,298.60	-5,151.22
资产处置收益	6.22	9,660.11	271.10	-7.40
三、营业利润	38,436.12	339,366.54	182,155.96	106,763.20
加：营业外收入	618.55	1,177.83	423.81	731.52
减：营业外支出	439.62	1,366.86	832.99	514.69
四、利润总额	38,615.05	339,177.50	181,746.78	106,980.03
减：所得税费用	9,082.21	64,073.62	34,195.80	25,048.70
五、净利润	29,532.84	275,103.88	147,550.98	81,931.33
归属于母公司所有者的净利润	23,584.31	213,491.83	133,864.77	61,978.41
少数股东损益	5,948.53	61,612.05	13,686.21	19,952.92

发行人按照国家、地方经济发展战略、产业政策和区域规划要求，受到山东省人民政府、山东高速集团及各相关部门的大力支持，采用市场化的投资运作和管理模式，经营业绩持续稳步增长，公司总资产规模不断提高，在山东省内市场

的综合占有率处于明显的领先地位。最近三年及一期，发行人营业收入分别为 2,326,047.69 万元、3,443,732.70 万元、5,752,229.03 万元和 1,052,517.19 万元；净利润分别为 81,931.33 万元、147,550.98 万元、275,103.88 万元和 29,532.84 万元。

（1）营业收入分析

最近三年及一期，发行人营业收入分别为 2,326,047.69 万元、3,443,732.70 万元、5,752,229.03 万元和 1,052,517.19 万元。2020 年度，发行人营业收入较 2019 年度增加 1,117,685.01 万元，增幅为 48.05%，主要系 2020 年公司大力开拓国内外施工市场，新中标项目持续增长，同时公司加强对重点工程项目的调度，各施工项目克服疫情影响，年内济泰、枣菏等多个项目先后如期建成通车。另外公司在巩固传统路桥施工市场的同时，市政、高速铁路、轨道交通、房建、水利环保等新业务领域发展迅速所致。2021 年，发行人主营业务收入较 2020 年末增加 67.03%，主要系发行人在巩固传统路桥施工市场的同时，市政、高速铁路、轨道交通、房建、水利环保等新业务领域发展迅速所致。

（2）营业成本分析

最近三年及一期，公司营业成本构成情况如下表所示：

单位：万元、%

项目	2022 年 1-3 月		2021 年度		2020 年度		2019 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
路桥工程施工板块	867,137.86	91.45	4,604,937.98	90.73	2,677,052.60	86.73	1,944,344.25	92.14
路桥养护施工板块	22,920.51	2.42	272,553.47	5.37	211,973.74	6.87	102,912.88	4.88
其他板块	58,124.91	6.13	197,826.75	3.90	197,469.95	6.40	63,016.04	2.99
合计	948,183.28	100.00	5,075,318.20	100.00	3,086,496.29	100.00	2,110,273.16	100.00

随着发行人营业收入的增长，营业成本亦呈上升趋势。最近三年及一期，发行人营业成本分别为 2,110,273.16 万元、3,086,496.29 万元、5,075,318.20 万元和 948,183.28 万元。最近三年及一期，发行人主营业务成本包括路桥工程施工成本及路桥养护施工成本，其中，路桥工程施工及路桥养护施工业务成本分别为

2,047,257.13 万元、2,889,026.34 万元、4,877,491.45 万元和 890,058.37 万元，占营业成本的 97.01%、93.60%、96.10%和 93.87%，占比较高。

（3）毛利润和毛利率分析

最近三年及一期，发行人毛利润及毛利率构成情况如下表所示：

单位：万元、%

项目	2022 年 1-3 月		2021 年度		2020 年度		2019 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
路桥工程施工板块	91,598.47	87.79	581,691.81	85.93	298,371.82	83.52	184,335.91	85.43
毛利率	9.55		11.22		10.03		8.66	
路桥养护施工板块	1,413.21	1.35	43,446.71	6.42	31,174.96	8.73	9,257.06	4.29
毛利率	5.81		13.75		12.82		8.25	
其他板块	11,322.23	10.85	51,772.31	7.65	27,689.63	7.75	22,181.55	10.28
毛利率	16.30		20.74		12.30		26.04	
合计	104,333.91	100.00	676,910.83	100.00	357,236.41	100.00	215,774.52	100.00
毛利率	9.91		11.77		10.37		9.28	

最近三年及一期，公司业务毛利润分别为 215,774.52 万元、357,236.41 万元、676,910.83 万元和 104,333.91 万元，整体业务毛利率分别为 9.28%、10.37%、11.77% 和 9.91%。2019 年度毛利率水平呈下降趋势，原因系随着国家环保政策的日趋严格、原材料价格的上涨，建筑行业生产成本不断攀升，占公司营业收入绝大部分的路桥工程施工业务毛利率下降所致。2020-2021 年度发行人整体毛利率水平呈现上升趋势。

最近三年及一期，公司路桥工程施工板块毛利率分别为 8.66%、10.03%、11.22% 和 9.55%，2019 年度出现一定程度下滑，2020-2021 年度均有所提升。公司路桥工程业务成本主要包括材料成本、劳务费用、机械使用费及人工成本。2019 年，公司路桥工程业务营业成本中上述成本分别占 43.54%、40.32%、6.64%和 5.16%，材料成本占比较高，2019 年公司采购生产用原料价格同比上涨导致路桥工程业务营业成本提高，毛利率下降。2020 年度，公司上述成本分别占比为 46.59%、36.24%、5.85%和 4.30%，公司该板块毛利率较 2019 年度有所提升。2021 年度，公司上述成本分别占比为 43.64%、40.81%、4.49%和 6.78%，公司该板块毛利率继续延续上升趋势。

最近三年及一期，公司路桥养护施工板块毛利率分别为 8.25%、12.82%、13.75% 和 5.81%，2019 年度出现一定程度下滑，2020-2021 年度均有所提升。公司路桥养护业务成本主要包括劳务费用、材料成本、机械使用费及人工成本，2019 年，公司路桥养护业务营业成本中上述成本分别占 45.43%、44.68%、3.38%和 2.76%，劳务费用占比较高，2019 年公司劳务费用同比上升导致路桥养护业务营业成本提高，毛利率下降。2020 年度，上述成本分别占比为 42.58%、43.98%、3.73%和 3.16%，毛利率有所提升。2021 年度，公司上述成本分别占比为 40.40%、45.70%、2.86%和 4.35%，公司该板块毛利率继续延续上升趋势。

发行人其他板块主要指商品混凝土加工销售、周转材料及设备租赁销售、工程设计咨询三类业务，无论是营业收入还是成本占比均较低，不属于发行人主营板块。

公司于 2010-2012 年承接的 BT 项目已于 2013 年进入回购期，公司 BT 项目采用完工量百分比法计算收入，但业主实际支付则按回购合同执行。BT 项目的业主方多为各省市的工程管理局、建设办公室等下属的具有政府背景、从事基础设施建设的大型国有企业，公司近三年未承接新 BT 项目。截至本募集说明书摘要出具日，公司 BT 项目应收款项已全部收回。

（4）期间费用分析

最近三年及一期，发行人期间费用构成情况如下表所示：

单位：万元、%

项目	2022 年 1-3 月		2021 年度		2020 年度		2019 年度	
	金额	占营业收入比	金额	占营业收入比	金额	占营业收入比	金额	占营业收入比
销售费用	185.94	0.02	1,123.49	0.02	-	-	-	-
管理费用	33,776.81	3.21	137,977.16	2.40	79,358.67	2.30	52,290.56	2.25
研发费用	16,741.32	1.59	125,744.70	2.19	74,656.45	2.17	33,541.15	1.44
财务费用	11,178.59	1.06	48,760.28	0.85	20,952.92	0.61	12,188.85	0.52
合计	61,882.66	5.88	313,605.63	5.46	174,968.04	5.08	98,020.56	4.21

最近三年及一期，发行人期间费用分别为 98,020.56 万元、174,968.04 万元、313,605.63 万元和 61,882.66 万元，发行人期间费用占营业收入的比例分别为 4.21%、5.08%、5.46%和 5.88%。

1) 管理费用分析

发行人管理费用主要由职工薪酬、业务招待费构成。最近三年，发行人管理费用分别为 52,290.56 万元、79,358.67 万元、137,977.16 万元，占当期营业收入比例分别为 2.25%、2.30%和 2.40%。近三年，发行人管理费用占营业收入比例呈波动下降态势。总体看，随着收入的不断提升，占比将稳定在较为合理的区间，未对发行人盈利能力产生不利影响。

2) 研发费用分析

发行人研发费用主要由研发人员职工薪酬、劳务费、材料消耗及技术服务费等构成。最近三年，发行人研发费用分别为 33,541.15 万元、74,656.45 万元和 125,744.70 万元，占当期营业收入比例分别为 1.44%、2.17%和 2.19%。近三年，发行人研发费用占营业收入比例呈逐年上升趋势，主要系发行人报告期内研发立项逐年增多，公司按照研发进度实际投入增加所致。

3) 财务费用分析

发行人财务费用主要为利息支出。最近三年，发行人财务费用分别为 12,188.85 万元、20,952.92 万元和 48,760.28 万元，占当期营业收入比例分别为 0.52%、0.61%和 0.85%。近三年，发行人财务费用呈逐年上升趋势，相较于发行人较高的有息负债，其财务费用较低。主要系发行人前期承接 BT 项目回款中包括项目垫资本金和投资回报，发行人将 BT 项目回款中的投资回报冲减其财务费用，导致发行人实际财务费用较低，随着 BT 项目回款逐步减少，对应的财务收益逐年下降，发行人维持正常的利息支出等费用的基础上，影响发行人财务费用总额不断增加，同时近年来借款总量持续增加，预计财务费用将持续同比提高。

(4) 资产减值损失分析

最近三年，发行人资产减值损失分别为 5,134.94 万元、4,198.54 万元和 31,094.09 万元，波动较大。2019 年、2020 年，发行人资产减值损失主要系发行

人计提合同资产减值损失所致。

（5）信用减值损失分析

最近三年，发行人信用减值损失分别为 5,151.22 万元、2,298.60 万元和 6,093.01 万元。信用减值损失系发行人执行新金融工具准则后产生的科目。报告期内发行人信用减值损失主要为其他应收款坏账损失和应收账款坏账损失。

（四）现金流量分析

报告期内，发行人现金流量结构如下：

单位：万元

项目	2022 年 1-3 月	2021 年度	2020 年度	2019 年度
经营活动现金流入小计	1,471,872.33	4,346,569.01	2,740,581.44	2,254,724.77
经营活动现金流出小计	1,601,507.91	4,582,217.28	2,643,132.89	2,249,941.83
经营活动产生的现金流量净额	-129,635.58	-235,648.27	97,448.55	4,782.93
投资活动现金流入小计	2,533.87	381,197.82	146,219.70	12,027.34
投资活动现金流出小计	90,171.48	675,722.72	379,255.54	334,378.47
投资活动产生的现金流量净额	-87,637.60	-294,524.90	-233,035.84	-322,351.13
筹资活动现金流入小计	365,003.86	1,827,290.43	1,288,048.28	786,914.04
筹资活动现金流出小计	211,193.50	1,329,459.14	885,222.91	459,359.54
筹资活动产生的现金流量净额	153,810.35	497,831.30	402,825.37	327,554.50
现金及现金等价物净增加额	-64,809.51	-34,634.86	266,102.89	10,283.03

1、经营活动现金流分析

发行人经营活动产生的现金流入主要为销售商品、提供劳务收到的现金和收到其他与经营活动有关的现金；发行人经营现金流出主要为购买商品、接受劳务支付的现金。最近三年及一期，发行人经营活动现金流入小计分别为 2,254,724.77 万元、2,740,581.44 万元、4,346,569.01 万元和 1,471,872.33 万元，发行人经营活动现金流出小计分别为 2,249,941.83 万元、2,643,132.89 万元、4,582,217.28 万元和 1,601,507.91 万元，发行人经营活动产生的现金流量净额分别为 4,782.93 万元、97,448.55 万元、-235,648.27 万元和 -129,635.58 万元。

2019 年度发行人经营活动产生的现金流量净额较 2018 年度减少 78,227.37 万元，主要是由于山东省内大型项目工期提前，但工程计量进度延缓，同时票据收款增加，影响了经营性现金收入，此外支付的到期应付票据较多，增加了经营性现金流出，导致经营现金流量净额低于去年同期。2020 年度发行人经营活动

产生的现金流量净额较 2019 年度增加 92,665.62 万元，主要系发行人 2020 年度项目回款较多所致。2021 年度，发行人经营活动产生的现金流量净额较 2020 年度下降 341.82%，主要系公司购买商品、接受劳务支付的现金增加所致。

2、投资活动现金流分析

发行人投资活动产生的现金流入主要为取得投资收益收到的现金和收到其他与投资活动有关的现金；发行人投资活动产生的现金流出主要为投资支付的现金和支付其他与投资活动有关的现金。最近三年及一期，发行人投资活动现金流入小计分别为 12,027.34 万元、146,219.7 万元、381,197.82 万元和 2,533.87 万元，发行人投资活动现金流出小计分别为 334,378.47 万元、379,255.54 万元、675,722.72 万元和 90,171.48 万元，发行人投资活动产生的现金流量净额分别为-322,351.13 万元、-233,035.84 万元、-294,524.90 万元和-87,637.60 万元。

最近三年，发行人投资活动产生的现金流量净额持续为负，2019 年发行人投资活动产生的现金流量净额较 2018 年减少 106,195.76 万元，降幅为 49.13%，主要系随着发行人经营规模扩大，对外投资增加所致。2020 年较 2019 年增加了 89,315.29 万元，主要系 2020 年度收回投资收到的现金较多所致。

3、筹资活动现金流分析

发行人筹资活动产生的现金流入主要为取得借款收到的现金，筹资活动产生的现金流出主要为偿还债务支付的现金。最近三年及一期，发行人筹资活动现金流入小计分别为 786,914.04 万元、1,288,048.28 万元、1,827,290.43 万元和 365,003.86 万元，发行人筹资活动现金流出小计分别为 459,359.54 万元、885,222.91 万元、1,329,459.14 万元和 211,193.50 万元，发行人筹资活动产生的现金流量净额分别为 327,554.50 万元、402,825.37 万元、497,831.3 万元和 153,810.35 万元。

发行人在经营过程中根据当时的市场情况和业务发展需要，选择不同的资金运用和筹措方式，导致筹资活动现金流的构成及金额波动较大。2019 年发行人筹资活动产生的现金流量净额较 2018 年增加 74,278.55 万元，主要系 2019 年度随着发行人规模扩大，发行人加大筹资力度所致。2020 年发行人筹资活动产生

的现金流量净额较 2019 年增加 75,270.87 万元，主要系 2020 年度发行人 2020 年新增债券发行和非公开发行股票募集资金所致。

（五）偿债能力分析

最近三年及一期，发行人主要偿债能力指标如下表所示：

项目	2022 年 3 月末	2021 年末	2020 年末	2019 年末
流动比率（倍）	1.14	1.11	1.15	1.18
速动比率（倍）	1.09	1.07	1.10	0.65
资产负债率（%）	75.22	76.00	76.59	74.26
项目	2022 年 1-3 月	2021 年度	2020 年度	2019 年度
EBITDA（万元）	-	455,372.51	253,574.24	152,547.68
EBITDA 利息保障倍数（倍）	-	6.26	5.89	4.60

从短期偿债能力指标来看，最近三年末，发行人流动比率分别为 1.18 倍、1.15 倍和 1.11 倍，速动比率分别为 0.65 倍、1.10 倍和 1.07 倍，流动比率及速动比率整体水平较好且呈现上升趋势。

从资产负债结构方面来看，最近三年末，发行人资产负债率分别为 74.26%、76.59%和 76.00%。报告期内公司资产负债率较高，主要系发行人参与长期项目建设导致的资金需求较大，需通过负债方式获取开展业务所需资金所致。

最近三年，发行人 EBITDA 分别为 152,547.68 万元、253,574.24 万元和 455,372.51 万元；EBITDA 利息保障倍数分别为 4.60 倍、5.89 倍和 6.26 倍，总体处于较高水平。

（六）资产周转能力分析

最近三年及一期，发行人主要营运能力指标如下表所示：

单位：次/年

项目	2022 年 1-3 月	2021 年度	2020 年度	2019 年度
应收账款周转率	1.27	7.77	5.86	4.54
存货周转率	3.39	24.35	5.40	2.49
总资产周转率	0.13	0.83	0.79	0.83

注：发行人 2022 年 1-3 月的应收账款周转率、存货周转率和总资产周转率未经年化。

最近三年，发行人应收账款周转率分别为 4.54 次/年、5.86 次/年和 7.77 次/年。发行人主营业务以路桥施工为主，此类项目回款周期一般较长，发行人鼓励采用票据付款等方式减少应收账款规模，缩短回款期限，提高资金周转和偿债能力。

最近三年，发行人存货周转率分别为 2.49 次/年、5.40 次/年和 24.35 次/年。最近三年发行人存货周转率均同比提高，主要系发行人营业成本增长所致。

发行人存货及应收账款较多，总资产规模较大，周转率较低。最近三年，发行人总资产周转率分别为 0.83 次/年、0.79 次/年和 0.83 次/年，发行人总资产伴随着业务规模的扩大而逐年增长，但得益于高效的营运管理能力，公司的总资产周转率总体保持稳定，符合其所处行业的特点。

（七）盈利能力的可持续性

最近三年及一期，发行人主要盈利能力指标情况如下表所示：

发行人主要盈利能力指标情况

项目	2022 年 1-3 月	2021 年度	2020 年度	2019 年度
营业毛利率（%）	9.91	11.77	10.37	9.28
净资产收益率（%）	1.85	22.15	16.47	11.03

注：发行人 2022 年 1-3 月的净资产收益率未经年化。

最近三年及一期，发行人营业毛利率分别为 9.28%、10.37%、11.77%和 9.91%。公司净资产收益率分别为 11.03%、16.47%、22.15%和 1.85%，均呈现持续上升的趋势。

六、公司有息负债情况

（一）有息债务类型结构

2022 年 3 月末公司有息负债情况表

单位：万元、%

项目	期末金额	占比
银行借款	1,364,719.23	80.44
公司债券	180,000.00	10.61
企业债券和债务融资工具	82,000.00	4.83

项目	期末金额	占比
信托借款	-	-
境外债券	-	-
债权融资计划、除信托外的资管融资等	-	-
其他有息负债	69,817.45	4.12
合计	1,696,536.68	100.00

2021 年末公司有息负债情况表

单位：万元、%

项目	期末金额	占比
银行借款	1,108,828.85	73.62
公司债券	180,000.00	11.95
企业债券和债务融资工具	82,000.00	5.44
信托借款	-	-
境外债券	-	-
债权融资计划、除信托外的资管融资等	-	-
其他有息负债	135,370.28	8.99
合计	1,506,199.13	100.00

（二）有息债务期限结构

截至 2022 年 3 月末，公司有息负债期限结构如下：

单位：万元

融资方式	1 年以内	1-2 年	2-3 年	3-4 年	4-5 年	5 年以上	合计
短期借款	568,205.84	-	-	-	-	-	568,205.84
一年内到期的非流动负债（有息部分）	142,944.77	-	-	-	-	-	142,944.77
长期借款	-	93,095.52	197,180.84	18,960.00	13,531.36	378,398.59	701,166.31
应付债券	-	-	50,000.00	50,000.00	80,000.00	-	180,000.00
长期应付款（有息部分）	-	3,117.04	15,249.09	-	-	-	18,366.13
其他流动负债（有息部分）	85,853.63	-	-	-	-	-	85,853.63
合计	797,004.24	96,212.56	262,429.93	68,960.00	93,531.36	378,398.59	1,696,536.68

截至 2021 年末，公司有息负债期限结构如下：

单位：万元

项目	1 年以内	1-2 年	2-3 年	3-4 年	4-5 年	5 年以上	合计
短期借款	449,112.81	-	-	-	-	-	449,112.81
一年内到期的非流动负债（有息部分）	228,287.63	-	-	-	-	-	228,287.63
其他流动负债（有息部分）	85,839.15	-	-	-	-	-	85,839.15
长期借款	-	69,381.24	57,724.28	40,093.77	33,360.00	329,352.02	529,911.30
应付债券	-	-	-	100,000.00	80,000.00	-	180,000.00
长期应付款（有息部分）	-	-	21,735.15	11,313.08	-	-	33,048.23
合计	763,239.59	69,381.24	79,459.43	151,406.85	113,360.00	329,352.02	1,506,199.13

（三）信用融资与担保融资情况

截至 2022 年 3 月末，公司有息负债信用融资与担保融资的结构如下：

单位：万元

项目	短期借款	一年内到期的非流动负债	长期借款	应付债券	长期应付款	其他流动负债	合计
信用借款	534,300.15	142,944.77	296,411.75	180,000.00	18,366.13	85,853.63	1,257,876.43
质押借款	-	-	159,517.50	-	-	-	159,517.50
抵押借款	4,106.10	-	70,540.00	-	-	-	74,646.10
保证借款	29,799.59	-	174,697.06	-	-	-	204,496.65
合计	568,205.84	142,944.77	701,166.31	180,000.00	18,366.13	85,853.63	1,696,536.68

截至 2021 年末，公司有息负债信用融资与担保融资的结构如下：

单位：万元

借款类别	短期借款	一年内到期的非流动负债（有息部分）	其他流动负债（有息部分）	长期借款	应付债券	长期应付款（有息部分）	合计
信用借款	354,613.32	228,287.63	85,839.15	214,755.34	180,000.00	33,048.23	1,096,543.67
质押借款	4,931.91	-	-	192,647.50	-	-	197,579.41
抵押借款	400.52	-	-	-	-	-	400.52
保证借款	89,167.05	-	-	22,031.02	-	-	111,198.07
担保借款	-	-	-	100,477.44	-	-	100,477.44
合计	449,112.81	228,287.63	85,839.15	529,911.30	180,000.00	33,048.23	1,506,199.13

七、关联方及关联交易

（一）关联方情况

1、发行人的控股股东及实际控制人

截至 2022 年 6 月末，发行人控股股东为山东高速集团有限公司，高速集团为国有独资企业，发行人实际控制人为山东省国资委，山东省国资委为山东省人民政府直属特设机构。

发行人控股股东及实际控制人情况参见本募集说明书摘要“第三节 发行人基本情况”中“三、发行人股权结构”。

2、发行人的子公司

发行人一级子公司的具体情况参见本募集说明书摘要“第三节 发行人基本情况”中“四、发行人的重要权益投资情况”相关内容。

3、发行人主要合营或联营企业

发行人主要合营或联营企业情况参见本募集说明书摘要“第三节 发行人基本情况”中“四、发行人的重要权益投资情况”相关内容。

4、发行人的董事、监事和高级管理人员

发行人的董事、监事和高级管理人员情况参见本募集说明书摘要“第三节 发行人基本情况”中“六、现任董事、监事和高级管理人员的基本情况”。

5、发行人的其他关联方

截至 2021 年末，发行人的其他关联方情况如下表所示：

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
山东高速集团有限公司	母公司
山东铁路发展基金有限公司	持股 5%以上的股东
山东潍莱高速铁路有限公司	持股 5%以上的股东控制的公司
山东潍烟高速铁路有限公司	持股 5%以上的股东控制的公司
宝兴国晟矿业有限公司	同受高速集团控制
北京清控水木建筑工程有限公司	同受高速集团控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
成都鲁高锦隆环境治理有限公司	联营、合营企业，同时受高速集团控制
山高商业保理（天津）有限公司	联营、合营企业，同时受高速集团控制
成都市鲁川建设管理有限公司	联营、合营企业，同时受高速集团控制
广东嘉益工程有限公司	同受高速集团控制
河南中州铁路有限责任公司	同受高速集团控制
红河交通枢纽投资发展有限公司	同受高速集团控制
湖北樊魏高速公路有限公司	同受高速集团控制
湖北武荆高速公路发展有限公司	同受高速集团控制
湖北武麻高速公路有限公司	同受高速集团控制
湖南衡邵高速公路有限公司	同受高速集团控制
济南畅赢交通基础设施投资基金合伙企业	高速集团联营、合营企业
济宁市鸿翔公路勘察设计研究院有限公司	同受高速集团控制
济源市济晋高速公路有限公司	同受高速集团控制
济郑高速铁路有限公司	同受高速集团控制
昆明新机场高速公路建设发展有限公司	同受高速集团控制
泸州东南高速公路发展有限公司	同受高速集团控制
内江泰嘉工程管理有限公司	联营、合营企业，同时受高速集团控制
内蒙古鲁桥置业有限公司	高速集团联营、合营企业
齐鲁岚临高速公路有限公司	同受高速集团控制
齐鲁新台高速公路有限公司	同受高速集团控制
青岛众昌泰置业有限公司	同受高速集团控制
青岛众钧泰置业有限公司	同受高速集团控制
山东碧水源环保科技有限公司	高速集团联营、合营企业
山东东方路桥建设总公司	同受高速集团控制
山东东青公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速（威海）国际贸易有限公司	同受高速集团控制
山东高速滨州发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速材料技术开发集团有限公司	同受高速集团控制
山东高速材料科技有限公司	同受高速集团控制
山东高速仓网快运有限公司	同受高速集团控制
山东高速城投绕城高速公路有限公司	联营、合营企业，同时受高速集团控制
山东高速城乡建设开发有限公司	同受高速集团控制
山东高速德州发展有限公司	同受高速集团控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
山东高速董沈高速公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速服务开发集团有限公司	同受高速集团控制
山东高速服务区提升建设工程有限公司	同受高速集团控制
山东高速高广公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速高新材料科技有限公司	高速集团联营、合营企业
山东高速工程检测有限公司	同受高速集团控制
山东高速工程项目管理有限公司	同受高速集团控制
山东高速工程咨询集团有限公司	同受高速集团控制
山东高速公路发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速供应链管理有限公司	同受高速集团控制
山东高速股份有限公司	同受高速集团控制
山东高速轨道交通集团有限公司	同受高速集团控制
山东高速河南发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速菏泽发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速红河交通投资有限公司	同受高速集团控制
山东高速鸿林工程技术有限公司	同受高速集团控制
山东高速湖北发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速湖北建设投资有限公司	同受高速集团控制
山东高速华瑞道路材料技术有限公司	同受高速集团控制
山东高速基础设施建设有限公司	同受高速集团控制
山东高速集团河南许亳公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速集团河南许禹公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速集团四川乐宜公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速集团四川乐自公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速济北公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速济东发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速济高高速公路有限公司	联营、合营企业，同时受高速集团控制
山东高速济南发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速济南绕城城西线公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速济宁发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速济青中线公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速济微公路（济宁）有限公司	同受高速集团控制
山东高速济淮高速公路有限公司	同受高速集团控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
山东高速建材集团有限公司	同受高速集团控制
山东高速建设管理集团有限公司	同受高速集团控制
山东高速建筑设计有限公司	同受高速集团控制
山东高速交建集团济南养护科技有限公司	同受高速集团控制
山东高速交通工程有限公司	同受高速集团控制
山东高速交通建设集团股份有限公司	联营、合营企业，同时受高速集团控制
山东高速交通装备有限公司	联营、合营企业，同时受高速集团控制
山东高速京台投资合伙企业（有限合伙）	联营、合营企业，同时受高速集团控制
山东高速矿业有限公司	同受高速集团控制
山东高速岚临高速公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速林产供应链有限公司	同受高速集团控制
山东高速临空物流发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速临沂发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速临枣至枣木公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速龙青公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速鲁南物流发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速鲁铁实业发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速鲁西南产业开发有限公司	同受高速集团控制
山东高速路用新材料技术有限公司	同受高速集团控制
山东高速绿城置业投资有限公司	同受高速集团控制
山东高速绿色技术发展有限公司	高速集团联营、合营企业
山东高速绿色生态发展有限公司	联营、合营企业，同时受高速集团控制
山东高速明董公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速能源发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速能源科技有限公司	同受高速集团控制
山东高速宁梁高速公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速蓬莱发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速青岛发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速青岛公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速青岛建设管理有限公司	同受高速集团控制
山东高速青岛物流发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速青岛西海岸港口有限公司	同受高速集团控制
山东高速日照发展有限公司	同受高速集团控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
山东高速生态工程有限公司	同受高速集团控制
山东高速实业发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速四川产业发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速泰东公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速泰和置业有限公司	同受高速集团控制
山东高速铁建装备有限公司	同受高速集团控制
山东高速通信技术有限公司	同受高速集团控制
山东高速投资发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速威海发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速潍坊发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速潍日公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速文化传媒有限公司	同受高速集团控制
山东高速物流供应链有限公司	同受高速集团控制
山东高速物流集团有限公司	同受高速集团控制
山东高速物资储运有限公司	同受高速集团控制
山东高速物资集团有限公司	同受高速集团控制
山东高速西城置业有限公司	高速集团联营、合营企业
山东高速新材料科技有限公司	同受高速集团控制
山东高速新实业开发集团有限公司	同受高速集团控制
山东高速新台高速公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速信息工程有限公司	同受高速集团控制
山东高速信息集团有限公司	同受高速集团控制
山东高速烟台产业开发有限公司	同受高速集团控制
山东高速烟台发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速烟威公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速岩土科技有限公司	同受高速集团控制
山东高速云南发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速枣庄发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速沾临高速公路有限公司	同受高速集团控制
山东高速置业发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速淄博发展有限公司	同受高速集团控制
山东高速淄临高速公路有限公司	同受高速集团控制
山东金鹏交通能源科技有限公司	同受高速集团控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
山东鄞菏高速公路有限公司	同受高速集团控制
山东利津黄河公路大桥有限公司	同受高速集团控制
山东临港疏港轨道交通有限公司	高速集团联营、合营企业
山东鲁道建设工程有限公司	同受高速集团控制
山东鲁南建材科技有限公司	同受高速集团控制
山东鲁南交通设施工程有限公司	同受高速集团控制
山东齐鲁电子招标采购服务有限公司	同受高速集团控制
山东荣潍高速公路有限公司	同受高速集团控制
山东省多孔金属材料有限公司	高速集团联营、合营企业
山东省济邹公路有限公司	同受高速集团控制
山东省交通规划设计院集团有限公司	同受高速集团控制
山东省农村经济开发投资有限公司	同受高速集团控制
山东省水利工程局有限公司	同受高速集团控制
山东双利电子工程有限公司	同受高速集团控制
山东水总建筑劳务有限公司	同受高速集团控制
山东水总有限公司	同受高速集团控制
山东泰东公路工程有限公司	同受高速集团控制
山东铁路投资控股集团有限公司	高速集团联营、合营企业
山东通维信息工程有限公司	同受高速集团控制
山东燕舞岭生态建设有限公司	同受高速集团控制
山东正晨科技股份有限公司	同受高速集团控制
泰安市同达建材有限公司	高速集团联营、合营企业
泰元文化传媒（靖江）有限公司	同受高速集团控制
云南山高投资发展有限公司	同受高速集团控制
云南锁蒙高速公路有限公司	同受高速集团控制
中国山东高速金融集团有限公司	同受高速集团控制
中国山东国际经济技术合作有限公司	同受高速集团控制
山东高速环球融资租赁有限公司	同受高速集团控制
威海市商业银行股份有限公司	同受高速集团控制
山东东方路桥建设有限公司	同受高速集团控制
山东高速千方国际科技有限公司	同受高速集团控制
武汉金诚兴发置业有限公司	同受高速集团控制
山东高速投资控股有限公司	同受高速集团控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
山东高速齐鲁建设交通运输管理服务有限公司	同受高速集团控制
山东高速济南投资建设有限公司	高速集团联营、合营企业
山东高速通和投资有限公司	同受高速集团控制

（二）2021 年度发行人与关联方发生的关联交易

1、购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：万元

关联方	关联交易内容	2021 年发生额	2020 年发生额
山东高速湖北发展有限公司	材料采购	-	4,399.25
宝兴国晟矿业有限公司	材料采购	17,456.25	9,873.77
济宁市鸿翔公路勘察设计研究院有限公司	接受劳务	-	1,135.35
山东高速材料技术开发集团有限公司	材料采购	198,135.27	25,023.71
山东高速工程检测有限公司	接受劳务	2,213.05	1,957.44
山东高速轨道交通集团有限公司	接受劳务	2,638.60	2,102.72
山东高速华瑞道路材料技术有限公司	材料采购	1,340.98	198.27
山东高速集团四川乐自公路有限公司	材料采购	-	333.00
山东高速济东发展有限公司	材料采购	7,723.21	4,829.05
山东高速建材集团有限公司	材料采购	48,979.01	96,632.95
山东高速建筑设计有限公司	材料采购	612.20	92.02
山东高速临沂发展有限公司	材料采购	14,202.74	95.90
山东高速龙青公路有限公司	材料采购	3,085.97	140.84
山东高速鲁南物流发展有限公司	接受劳务	636.39	14.78
山东高速路用新材料技术有限公司	材料采购	963.65	1,596.91
山东高速绿色生态发展有限公司	接受劳务	1,995.63	131.52
山东高速蓬莱发展有限公司	材料采购	645.72	785.88
山东高速青岛公路有限公司	材料采购	660.00	103.16
山东高速青岛建设管理有限公司	接受劳务	9,073.03	825.00

关联方	关联交易内容	2021 年发生额	2020 年发生额
山东高速青岛物流发展有限公司	材料采购	754.60	1,393.25
山东高速青岛西海岸港口有限公司	材料采购	3,777.79	18,248.40
山东高速实业发展有限公司	材料采购	931.23	1,989.02
山东高速四川产业发展有限公司	材料采购	2,075.43	26.28
山东高速投资发展有限公司	材料采购	5,410.15	29,717.93
山东高速物流供应链有限公司	材料采购	4,915.51	126.80
山东高速物资储运有限公司	材料采购	746.59	3,233.01
山东高速物资集团有限公司	材料采购	337,664.97	93,649.68
山东高速西城置业有限公司	材料采购	-	218.98
山东高速新材料科技有限公司	材料采购	2,227.52	3,108.36
山东高速信息工程有限公司	材料采购	229.30	197.08
山东高速岩土科技有限公司	材料采购	-	504.33
山东高速光合园林有限公司	材料采购	-	534.06
山东高速鸿林工程技术有限公司	接受劳务	3,199.11	1,391.14
山东高速鲁铁实业发展有限公司	材料采购	13,106.43	2,196.26
云南山高投资发展有限公司	材料采购	10,465.09	86.17
云南锁蒙高速公路有限公司	材料采购	-	1,077.66
山东高速股份有限公司	材料采购	1,501.74	60.00
山东高速河南发展有限公司	材料采购	2,706.50	3,020.95
山东双利电子工程有限公司	材料采购	395.65	104.55
山东高速云南发展有限公司	材料采购	-	1,000.00
泰安市同达建材有限公司	材料采购	1,474.56	4.62
山东高速工程咨询集团有限公司	采购商品	2,684.52	
山东金鹏交通能源科技有限公司	材料采购	18,217.21	19,667.89
新纪元产业园经营有限公司	采购商品	-	12,016.89
山东通维信息工程有限公司	接受劳务	206.80	179.05
山东正晨科技股份有限公司	材料采购	348.04	1,969.06
山东高速材料科技有限公司	材料采购	1,850.22	129.89
山东省交通规划设计院集团有限公司	接受劳务	1,021.71	1,472.10
山东高速烟台产业开发有限公司	接受劳务	1,445.95	433.92
广东嘉益工程有限公司	材料采购	429.55	-
湖北樊魏高速公路有限公司	材料采购	849.99	-

关联方	关联交易内容	2021 年发生额	2020 年发生额
山东高速（威海）国际贸易有限公司	材料采购	856.56	-
山东高速滨州发展有限公司	材料采购	1,784.01	-
山东高速仓网快运有限公司	材料采购	548.39	-
山东高速城乡建设开发有限公司	材料采购	201.40	-
山东高速德州发展有限公司	材料采购	490.92	-
山东高速服务开发集团有限公司	材料采购	1,076.85	943.05
山东高速高新材料科技有限公司	材料采购	2,272.54	-
山东高速供应链管理有限公司	材料采购	23,467.09	-
山东高速湖北建设投资有限公司	材料采购	952.74	-
山东高速济南发展有限公司	材料采购	1,436.61	-
山东高速建设管理集团有限公司	材料采购	2,095.00	-
山东高速交建集团济南养护科技有限公司	材料采购	200.22	-
山东高速交通建设集团股份有限公司	材料采购	2,000.14	-
山东高速交通装备有限公司	材料采购	4,615.42	-
山东高速矿业有限公司	材料采购	637.84	-
山东高速临枣至枣木公路有限公司	材料采购	423.44	-
山东高速绿色技术发展有限公司	材料采购	298.59	-
山东高速能源发展有限公司	材料采购	2,424.88	-
山东高速日照发展有限公司	材料采购	602.51	-
山东高速生态工程有限公司	材料采购	285.67	-
山东高速泰东公路有限公司	材料采购	204.27	-
山东高速铁建装备有限公司	材料采购	1,428.78	-
山东高速通信技术有限公司	材料采购	322.48	-
山东高速潍坊发展有限公司	材料采购	1,845.00	-
山东高速潍日公路有限公司	材料采购	337.02	-
山东高速物流集团有限公司	材料采购	4,432.46	-
山东高速新实业开发集团有限公司	材料采购	200.78	-
山东高速枣庄发展有限公司	材料采购	959.89	-
山东高速淄博发展有限公司	材料采购	5,300.55	-

关联方	关联交易内容	2021 年发生额	2020 年发生额
山东鄄菏高速公路有限公司	材料采购	3,986.37	-
山东鲁道建设工程有限公司	材料采购	1,507.36	-
山东鲁南建材科技有限公司	材料采购	482.96	-
山东鲁南交通设施工程有限公司	材料采购	4,237.97	-
山东燕舞岭生态建设有限公司	材料采购	247.21	-
山东碧水源环保科技有限公司	接受劳务	1,583.99	-
山东开创公路工程有限公司	材料采购	1,827.33	-
鄂州市华净污水处理有限公司	接受劳务	1,635.94	-
高速集团其他下属子公司	-	1,028.17	1,155.85
高速集团其他联营及合营公司	-	126.98	-
合计	-	807,364.20	350,127.78

出售商品/提供劳务情况表

单位：万元

关联方	关联交易内容	2021 年度发生额	2020 年度发生额
山东高速集团有限公司	工程施工	229,223.69	508,414.91
山东高速股份有限公司及其子公司	工程施工	239,319.69	322,744.18
其中：			
山东高速交通装备有限公司	工程施工	1,811.42	2,131.59
山东高速股份有限公司	工程施工	219,114.16	310,585.79
山东高速河南发展有限公司	工程施工	-	204.91
济源市济晋高速公路有限公司	工程施工	698.36	706.70
湖南衡邵高速公路有限公司	工程施工	3,504.24	1,908.96
湖北武荆高速公路发展有限公司	工程施工	14,191.51	7,206.24
泸州东南高速公路发展有限公司	工程施工	865.47	-
鲁南高速铁路有限公司	工程施工	-	2,850.56
山东临港疏港轨道交通有限公司	工程施工	2,420.92	2,191.56
山东高速集团河南许禹公路有限公司	工程施工	2,740.14	3,895.22
山东高速物流集团有限公司	工程施工	-	634.53
山东高速青岛物流发展有限公司	工程施工	426.28	3,549.39
山东高速置业发展有限公司	工程施工	770.04	1,066.91
山东高速绿城置业投资有限公司	工程施工	10,192.53	6.99

关联方	关联交易内容	2021 年度发生额	2020 年度发生额
山东高速工程咨询集团有限公司	工程施工	-	837.22
山东高速工程检测有限公司	工程施工	246.14	165.59
山东高速集团四川乐自公路有限公司	工程施工	2,260.48	4,999.75
山东高速集团四川乐宜公路有限公司	工程施工	3,011.94	3,408.73
内江泰嘉工程管理有限公司	工程施工	11,129.49	9,310.40
成都市鲁川建设管理有限公司	工程施工	9,551.67	7,342.50
山东高速物资集团有限公司	工程施工	1,573.66	569.85
山东高速建材集团有限公司	工程施工	-	4,168.14
山东高速重庆发展有限公司	工程施工	-	8,353.54
广东嘉益工程有限公司	工程施工	2,122.81	9,908.22
山东高速云南发展有限公司	工程施工	4,321.67	5,484.23
云南锁蒙高速公路有限公司	工程施工	2,688.64	2,889.78
山东高速红河交通投资有限公司	工程施工	1,099.88	2,441.97
昆明新机场高速公路建设发展有限公司	工程施工	5,687.56	3,570.72
湖北武麻高速公路有限公司	工程施工	1,381.59	16.62
山东高速建设管理集团有限公司	工程施工	-	3,245.80
山东高速城投绕城高速公路有限公司	工程施工	7,331.61	69,045.17
山东高速济微公路（济宁）有限公司	工程施工	264,175.00	123,509.66
山东高速济南绕城西线公路有限公司	工程施工	378,751.49	39,243.48
山东高速济青中线公路有限公司	工程施工	326,548.80	19,975.95
山东高速集团河南许亳公路有限公司	工程施工	2,593.00	5,321.41
山东鄆菏高速公路有限公司	工程施工	2,435.51	292.15
山东高速泰东公路有限公司	工程施工	9,377.77	13,646.88
山东高速潍日公路有限公司	工程施工	4,290.17	4,012.42
山东高速济潍高速公路有限公司	工程施工	229,902.20	984.63
山东高速龙青公路有限公司	工程施工	20,108.37	12,904.43
山东高速高广公路有限公司	工程施工	2,629.31	39,837.90
山东高速公路发展有限公司	工程施工	9,669.79	2,832.31

关联方	关联交易内容	2021 年度发生额	2020 年度发生额
山东高速临枣至枣木公路有限公司	工程施工	3,915.30	19,389.54
山东高速青岛公路有限公司	工程施工	7,445.43	9,686.30
山东高速服务开发集团有限公司	工程施工	1,881.84	1,603.82
山东高速宁梁高速公路有限公司	工程施工	2,559.18	27,660.96
山东高速新台高速公路有限公司	工程施工	3,181.62	54,634.10
山东荣潍高速公路有限公司	工程施工	2,815.62	38,666.93
山东高速岚临高速公路有限公司	工程施工	13,329.48	82,892.99
山东高速济高高速公路有限公司	工程施工	185,292.71	40,496.31
湖北樊魏高速公路有限公司	工程施工	2,914.94	-
山东高速泰和置业有限公司	工程施工	13,903.98	-
山东高速服务区提升建设工程有限公司	工程施工	3,105.11	-
山东高速绿色生态发展有限公司	工程施工	1,357.95	-
山东高速鲁南物流发展有限公司	工程施工	3,228.49	-
山东高速巴基斯坦发展有限责任公司	工程施工	-	1,059.69
山东高速临空物流发展有限公司	工程施工	11,194.82	3,877.55
山东省交通规划设计院集团有限公司	工程施工	7,571.85	499.36
红河交通枢纽投资发展有限公司	工程施工	37,768.28	4,464.06
泰元文化传媒（靖江）有限公司	工程施工	3,572.84	940.28
山东省济邹公路有限公司	工程施工	-	1,016.34
成都鲁高锦隆环境治理有限公司	工程施工	24,813.83	-
山东东青公路有限公司	工程施工	734.91	-
山东高速城乡建设开发有限公司	工程施工	11,224.50	-
山东高速董沈高速公路有限公司	工程施工	992.54	-
山东高速工程项目管理有限公司	工程施工	1,075.25	-
山东高速菏泽发展有限公司	工程施工	5,050.61	-
山东高速基础设施建设有限公司	工程施工	462.88	-
山东高速济北公路有限公司	工程施工	18,469.34	-
山东高速济南发展有限公司	工程施工	382.92	-
山东高速济宁发展有限公司	工程施工	1,865.42	-
山东高速建筑设计有限公司	工程施工	254.73	-

关联方	关联交易内容	2021 年度发生额	2020 年度发生额
山东高速林产供应链有限公司	工程施工	1,006.60	-
山东高速临沂发展有限公司	工程施工	3,668.72	-
山东高速明董公路有限公司	工程施工	89,407.21	-
山东高速青岛发展有限公司	工程施工	282.90	-
山东高速四川产业发展有限公司	工程施工	5,643.61	-
山东高速信息集团有限公司	工程施工	2,816.69	-
山东高速烟台发展有限公司	工程施工	274.00	-
山东高速烟威公路有限公司	工程施工	881.55	-
山东高速枣庄发展有限公司	工程施工	5,743.01	-
山东高速沾临高速公路有限公司	工程施工	56,203.73	-
山东高速淄临高速公路有限公司	工程施工	228,614.82	-
山东水总建筑劳务有限公司	工程施工	422.37	-
山东水总有限公司	工程施工	2,813.77	-
山东泰东公路工程有限公司	工程施工	2,004.11	-
云南山高投资发展有限公司	工程施工	3,158.50	-
北京清控水木建筑工程有限公司	销售商品	1,247.08	-
河南省叶鲁高速公路有限公司	销售商品	331.82	-
鄂州蓝工水务有限公司	销售商品	625.07	-
成都德润锦隆环境治理有限公司	提供劳务	9,881.44	-
高速集团其他下属子公司	-	621.15	642.55
高速集团其他联营及合营公司	-	238.20	-
合计	-	2,575,100.00	1,531,204.48

2、关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表

单位：元

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管收益/承包收益定价依据	本期确认的托管收益/承包收益
山东省农村经济开发投资有限公司	山东高速路桥集团股份有限公司	经营管理	2021 年 01 月 01 日	2023 年 12 月 31 日	市场价	-

公司与山东省农村经济开发投资有限公司签订《委托管理协议》。委托协议

约定，山东省农村经济开发投资有限公司将所持有 100% 股权的山东省水利工程局有限公司、山东水总有限公司及两公司所属分公司、各级权属公司、参股公司的股东权利等委托给本公司管理。委托期限为 3 年，自 2021 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，委托管理费 300 万元/年。公司无委托管理/出包情况。

3、关联租赁情况

本公司作为出租方：

单位：万元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入
山东高速千方国际科技有限公司	车位	0.92
合计	-	0.92

本公司作为承租方：

单位：万元

出租方名称	租赁资产种类	2021 年确认的租赁费	2020 年确认的租赁费
山东省农村经济开发投资有限公司	房屋	228.81	240.25
山东高速集团有限公司	房屋	-	134.88
山东高速青岛物流发展有限公司	土地	-	126.00
湖北武荆高速公路发展有限公司	土地	-	12.00
武汉金诚兴发置业有限公司	房屋	-	24.65
山东高速投资控股有限公司	房屋、设备	-	324.04
山东高速齐鲁建设交通运输管理服务有限公司	设备	-	123.10
山东高速服务开发集团有限公司 (原山东高速服务区管理有限公司)	房屋	-	2.70
山东高速济南投资建设有限公司	房屋	388.67	-
山东高速股份有限公司	房屋	176.95	-
山东高速集团四川乐自公路有限公司	土地	95.16	-
武汉金诚兴发置业有限公司	房屋	95.08	-
山东高速集团四川乐宜公路有限公司	房屋	20.30	-
山东高速集团四川乐宜公路有限公	设备	23.23	-

出租方名称	租赁资产种类	2021 年确认的租赁费	2020 年确认的租赁费
司			
山东高速鲁南物流发展有限公司	房屋	19.17	-
山东高速鲁南物流发展有限公司	土地	30.28	-
山东高速交通建设集团股份有限公司	机械	68.10	-
山东高速通和投资有限公司	房屋	582.11	-
山东高速青岛西海岸港口有限公司	运输设备	50.16	-
青岛众昌泰置业有限公司	土地	350.00	-
山东高速服务开发集团有限公司	房屋、建筑物	100.92	-
山东高速股份有限公司	土地	428.57	-
山东高速服务开发集团有限公司	土地	9.75	-
山东高速投资发展有限公司	其他	54.49	-
合计	-	2,721.75	987.62

4、关联担保情况

(1) 本公司作为担保方

单位：万元

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
鄂州市华净污水处理有限公司	2,929.50	2019 年 09 月 24 日	2039 年 09 月 24 日	否

(2) 本公司作为被担保方

单位：万元

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
山东高速集团有限公司	1,469.45	2019 年 08 月 15 日	2027 年 01 月 31 日	否
山东高速集团有限公司	3,240.56	2019 年 11 月 19 日	2027 年 01 月 31 日	否
山东高速集团有限公司	4,057.55	2019 年 12 月 17 日	2027 年 01 月 31 日	否
山东高速集团有限公司	1,698.78	2020 年 02 月 20 日	2027 年 01 月 31 日	否
山东高速集团有限公司	816.35	2020 年 05 月 21 日	2027 年 01 月 31 日	否
山东高速集团有限公司	829.06	2020 年 06 月 23 日	2027 年 01 月 31 日	否

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
山东高速集团有限公司	830.14	2020 年 08 月 06 日	2027 年 01 月 31 日	否
山东高速集团有限公司	616.47	2020 年 09 月 22 日	2027 年 01 月 31 日	否
山东高速集团有限公司	909.51	2020 年 10 月 28 日	2027 年 01 月 31 日	否
山东高速集团有限公司	2,955.70	2020 年 12 月 22 日	2027 年 01 月 31 日	否
山东高速集团有限公司	12,075.88	2020 年 04 月 02 日	2037 年 04 月 01 日	否
山东高速集团有限公司	15,063.39	2021 年 04 月 25 日	2037 年 04 月 01 日	否
中国山东国际经济技术合作有限公司	1,808.04	2020 年 10 月 10 日	2025 年 10 月 09 日	否
中国山东国际经济技术合作有限公司	1,199.44	2021 年 05 月 13 日	2022 年 05 月 13 日	否
中国山东国际经济技术合作有限公司	419.00	2021 年 02 月 26 日	2022 年 02 月 26 日	否
山东高速集团有限公司	3.41	2021 年 03 月 10 日	2036 年 03 月 10 日	否
山东高速集团有限公司	331.76	2021 年 07 月 12 日	2036 年 03 月 10 日	否
山东高速集团有限公司	4,238.15	2019 年 08 月 20 日	2022 年 08 月 15 日	否
山东高速集团有限公司	2,133.38	2019 年 10 月 31 日	2022 年 11 月 05 日	否
山东高速集团有限公司	3,482.06	2019 年 11 月 18 日	2022 年 11 月 05 日	否
山东高速集团有限公司	2,946.67	2020 年 01 月 16 日	2022 年 11 月 05 日	否

关联担保情况说明：2021 年山东高速集团有限公司为山东高速尼罗投资发展有限公司提供担保，收取担保费 834.95 万元；山东高速集团有限公司及中国山东国际经济技术合作有限公司为中国山东对外经济技术合作集团有限公司提供担保，收取担保费 423.67 万元。

5、关联方资产转让、债务重组情况

单位：元

关联方	关联交易内容	2021 年度发生额	2020 年度发生额
山东高速集团有限公司	产权交易	-	161,437,000.00 ¹
中国山东国际经济技术合作有限公司	产权交易	-	1,733,880,000.00 ²
山东高速四川产业发展有限公司	产权交易	-	- ³

注 1：本公司 2020 年度收购山东高速集团有限公司所持有山东高速尼罗投资发展有限

公司 100%股权，转让作价 161,437,000.00 元，已实际支付金额 80,718,500.00 元。

注 2：本公司 2020 年度收购中国山东国际经济技术合作有限公司所持有中国山东对外经济技术合作集团有限公司 100%股权，转让作价 1,733,880,000.00 元，2020 年实际支付金额 866,940,000.00 元，2021 年实际支付金额 520,164,000.00 元。

注 3：本公司通过协议转让方式向关联方山东高速四川产业发展有限公司转让所持有的成都鲁高锦隆环境治理有限公司（以下简称“锦隆公司”）46%股权。锦隆公司成立于 2020 年 11 月 26 日，各股东均未实缴出资，亦未开展经营。鉴于以上原因，经交易双方协商，本次交易股权转让价格为 0 元。

6、关键管理人员报酬

单位：万元

项目	2021 年发生额	2020 年发生额
薪酬合计	1,462.08	1,341.31

7、其他关联交易

（1）存放于关联方的资金

单位：万元

关联方名称	2021年末余额	2021年初余额
威海市商业银行股份有限公司	144,375.16	155,793.36

（2）与关联金融机构交易

单位：万元

关联方	关联交易内容	2021年发生额	2020年发生额
威海市商业银行股份有限公司	利息收入	1,260.71	775.99

（3）截至 2021 年末，本集团通过资产管理计划、信托计划模式参与高速集团投资施工一体化项目共 2 个，本年收回金额 966,666,666.67 元，本年投入金额 600,000,000.00 元，截至 2021 年末本金余额共计 1,181,391,666.67 元，本年计提相应利息 73,280,722.60 元。

截至 2021 年末，本集团因参与施工项目，对山东铁路发展基金有限公司进行债权投资 152,630,700.13 元，截至 2021 年末本金余额共计 136,395,000.00 元，本年计提相应利息 16,235,700.13 元。

2021 年度，本集团参与成立济南睿信富盈投资合伙企业（有限合伙）（以下

简称“睿信富盈”），认缴出资额 5 亿元，认缴比例分别为 50%，截至 2021 年末，资金已实缴到位。睿信富盈将其资金对外投资至高速集团控制的山东高速京台投资合伙企业（有限合伙），截至 2021 年末投资余额 35,478.00 万元。

（三）关联方往来余额

1、应收项目

单位：万元

项目名称	关联方	2021 年末余额		2020 年末余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	北京清控水木建筑工程有限公司	1,409.20	2.82		
应收账款	广东嘉益工程有限公司	7,374.18	144.01	4,116.99	8.23
应收账款	河南中州铁路有限责任公司	219.46	43.89		
应收账款	湖北樊魏高速公路有限公司	1,479.80	2.96	227.66	0.46
应收账款	湖北武荆高速公路发展有限公司	758.60	5.92	1,366.26	2.73
应收账款	湖北武麻高速公路有限公司	157.04	0.31		
应收账款	湖南衡邵高速公路有限公司	2,689.52	23.80	3,851.05	9.23
应收账款	昆明新机场高速公路建设发展有限公司	3,344.97	29.63	2,604.36	5.21
应收账款	山东高速高广公路有限公司 (原莱州市北莱公路投资有限公司)	331.03	22.49	5,537.81	162.46
应收账款	泸州东南高速公路发展有限公司	166.33	0.33		
应收账款	内江泰嘉工程管理有限公司	1,650.03	3.30	150.03	0.30
应收账款	山东东方路桥建设总公司	1,286.34	2.57		
应收账款	山东东青公路有限公司	591.62	1.18		
应收账款	山东高速服务开发集团有限公司 (原山东高速服务区管理有限公司)	5,462.89	52.69	267.56	31.75
应收账款	山东高速服务区提升建设工程有限公司	920.03	1.84		
应收账款	山东高速高广公路有限公司	3,593.43	38.67	5,993.25	38.76
应收账款	山东高速工程咨询集团有限公司	120.32	0.24		

项目名称	关联方	2021 年末余额		2020 年末余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	山东高速公路发展有限公司	217.42	6.44	3,582.53	16.41
应收账款	山东高速股份有限公司（原山东高速公路运营管理有限公司）	630.57	122.80	175.77	34.66
应收账款	山东高速股份有限公司	32,144.38	443.92	41,899.02	162.90
应收账款	山东高速海南发展有限公司			31.46	0.51
应收账款	山东高速河南发展有限公司	201.56	0.40	106.99	0.21
应收账款	山东高速红河交通投资有限公司	409.02	11.02	233.47	0.47
应收账款	山东高速鸿林工程技术有限公司			5.72	0.14
应收账款	山东高速集团河南许禹公路有限公司	436.93	3.22	496.25	0.99
应收账款	山东高速集团四川乐宜公路有限公司	2,920.00	233.05	8,887.16	226.90
应收账款	山东高速集团四川乐自公路有限公司	2,697.10	34.57	3,569.22	106.29
应收账款	山东高速集团有限公司	17,417.56	68.46	35,360.90	198.88
应收账款	山东高速济高高速公路有限公司	3,316.88	6.63	90.37	0.18
应收账款	山东高速济微（济宁）公路有限公司	5,013.54	10.03	595.94	1.19
应收账款	山东高速济南绕城西线公路有限公司	46,888.16	93.78		
应收账款	山东高速济青中线公路有限公司	2,684.73	5.37		
应收账款	山东高速济泰城际公路有限公司			5,353.01	160.59
应收账款	山东高速济潍高速公路有限公司	245.27	0.49		
应收账款	山东高速建筑设计有限公司	270.00	0.54		
应收账款	山东高速交通建设集团股份有限公司	625.92	9.91	21.93	0.04
应收账款	山东高速交通装备有限公司	686.39	1.37	1,241.97	2.48
应收账款	山东高速科技发展集团有限			120.32	0.24

项目名称	关联方	2021 年末余额		2020 年末余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	公司				
应收账款	山东高速临沂发展有限公司	230.64	0.46		
应收账款	山东高速临枣至枣木公路有限公司			176.88	0.35
应收账款	山东高速龙青公路有限公司	1,285.64	16.14	631.46	15.40
应收账款	山东高速鲁南物流发展有限公司			1,629.20	3.26
应收账款	山东高速绿城置业投资有限公司	9,027.82	18.06	12,069.78	25.42
应收账款	山东高速明董公路有限公司	108.71	0.22		
应收账款	山东高速宁梁高速公路有限公司	487.41	16.71	472.93	5.13
应收账款	山东高速蓬莱发展有限公司			20,369.41	2,013.23
应收账款	山东高速青岛公路有限公司	3,571.27	438.77	92.52	8.15
应收账款	山东高速青岛胶州湾大桥投资发展有限公司			1,141.12	114.11
应收账款	山东高速青岛物流发展有限公司	843.16	21.10	987.23	1.97
应收账款	山东高速四川产业发展有限公司	707.08	1.41	75.13	0.15
应收账款	山东高速泰东公路有限公司	3,270.61	74.10	334.66	0.67
应收账款	山东高速泰和置业有限公司	1,115.30	2.23		
应收账款	山东高速股份有限公司（原山东高速潍莱公路有限公司）			9.96	0.30
应收账款	山东高速潍日公路有限公司	11,090.91	328.08	9,237.57	218.49
应收账款	山东高速物资集团有限公司	339.44	0.68	643.93	1.29
应收账款	山东高速西城置业有限公司	229.61	45.66	228.27	45.65
应收账款	山东高速新台高速公路有限公司	555.91	1.11		
应收账款	山东高速信息集团有限公司	741.05	1.48		
应收账款	山东高速烟台发展有限公司	102.23	0.20		
应收账款	山东高速云南发展有限公司			304.20	0.61
应收账款	山东高速枣庄发展有限公司	3,214.76	6.43		

项目名称	关联方	2021 年末余额		2020 年末余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	山东高速沾临高速公路有限公司	14,098.11	28.20		
应收账款	山东高速置业发展有限公司	2,192.55	45.76	3,648.12	82.55
应收账款	山东高速淄临高速公路有限公司	166.02	0.33		
应收账款	山东利津黄河公路大桥有限公司	909.65	25.79	1,232.29	3.23
应收账款	山东临港疏港轨道交通有限公司			385.86	0.77
应收账款	山东荣潍高速公路有限公司	1,495.73	2.99		
应收账款	山东省交通规划设计院集团有限公司	3,255.04	22.21		
应收账款	山东省水利工程局有限公司	940.71	16.10		
应收账款	山东水总有限公司	1,640.43	3.28		
应收账款	山东泰东公路工程有限公司	948.38	4.28	1,284.63	2.57
应收账款	云南锁蒙高速公路有限公司			113.53	2.51
应收账款	内蒙古鲁桥置业有限公司	371.22	185.61		
应收账款	成都德润锦隆环境治理有限公司	117.96	0.24		
应收账款	山东潍烟高速铁路有限公司	675.87	1.35		
应收账款	高速集团其他联营、合营企业	121.24	0.24		
应收账款	高速集团其他下属子公司	538.42	12.12	2,015.37	12.11
合同资产	成都市鲁川建设管理有限公司	476.15	0.95	1,639.55	3.28
合同资产	广东嘉益工程有限公司	2,187.67	23.08	3,410.49	6.82
合同资产	河南中州铁路有限责任公司			219.46	32.92
合同资产	红河交通枢纽投资发展有限公司	39,697.90	142.45	8,361.35	16.72
合同资产	湖北樊魏高速公路有限公司	214.62	0.43	781.69	1.56
合同资产	湖北武荆高速公路发展有限公司	9,793.15	19.59	2,354.06	6.99
合同资产	湖南衡邵高速公路有限公司	2,873.65	6.82	721.74	4.03
合同资产	济源市济晋高速公路有限公司			30.98	0.06

项目名称	关联方	2021 年末余额		2020 年末余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
合同资产	昆明新机场高速公路建设发展有限公司	1,495.46	2.99	144.92	0.29
合同资产	内江泰嘉工程管理有限公司	7,125.03	14.25	3,793.73	7.59
合同资产	齐鲁岚临高速公路有限公司	575.34	1.15		
合同资产	山东高速滨州发展有限公司	135.01	0.27		
合同资产	山东高速置业发展有限公司 (原山东高速滨州置业有限公司)	192.17	0.38	285.58	1.13
合同资产	山东高速城投绕城高速公路有限公司	11,096.09	31.87	15,873.68	31.75
合同资产	山东高速城乡建设开发有限公司	11,964.41	23.93		
合同资产	山东高速董沈高速公路有限公司	242.40	0.48		
合同资产	山东高速服务开发集团有限公司	5,605.78	43.03	2,078.72	4.16
合同资产	山东高速服务开发集团有限公司 (原山东高速服务区管理有限公司)	8,202.33	63.36	8,887.99	84.37
合同资产	山东高速服务区提升建设工程有限公司			1,097.40	21.15
合同资产	山东高速高广公路有限公司	46,445.62	925.44	51,027.49	102.05
合同资产	山东高速工程咨询集团有限公司	108.25	2.71		
合同资产	山东高速公路发展有限公司	5,597.14	11.19	279.05	2.13
合同资产	山东高速股份有限公司 (原山东高速公路运营管理有限公司)			457.95	80.32
合同资产	山东高速股份有限公司	119,057.05	595.27	166,890.23	387.41
合同资产	山东高速海阳置业有限公司			242.55	4.30
合同资产	山东高速河南发展有限公司			33.35	0.07
合同资产	山东高速菏泽发展有限公司	1,515.58	3.03		
合同资产	山东高速红河交通投资有限公司	163.57	0.33	375.05	6.23
合同资产	山东高速鸿林工程技术有限			21.98	0.55

项目名称	关联方	2021 年末余额		2020 年末余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	公司				
合同资产	山东高速基础设施建设有限公司	462.88	0.93		
合同资产	山东高速集团河南许亳公路有限公司	657.90	1.32	875.71	2.43
合同资产	山东高速集团河南许禹公路有限公司	882.78	1.77	174.86	0.82
合同资产	山东高速集团四川乐宜公路有限公司	1,138.05	2.88	903.96	2.31
合同资产	山东高速集团四川乐自公路有限公司	1,652.89	6.96	6,319.49	45.94
合同资产	山东高速集团有限公司	143,441.85	428.06	167,022.02	393.02
合同资产	山东高速济北公路有限公司	7,140.47	14.28		
合同资产	山东高速济高高速公路有限公司	54,355.81	108.71		
合同资产	山东高速济莱城际公路有限公司			694.61	1.39
合同资产	山东高速济南发展有限公司	382.85	0.77		
合同资产	山东高速济南绕城西线公路有限公司	40,298.94	118.86	1,026.97	2.05
合同资产	山东高速济宁发展有限公司	937.06	1.87		
合同资产	山东高速济青中线公路有限公司	119,097.96	210.14	12,964.21	25.93
合同资产	山东高速济微（济宁）公路有限公司	92,122.28	321.28	57,288.08	112.11
合同资产	山东高速济潍高速公路有限公司	97,647.26	188.53	997.27	1.99
合同资产	山东高速建设管理集团有限公司	15,261.20	30.52	10,815.13	21.63
合同资产	山东高速科技发展集团有限公司			128.37	0.26
合同资产	山东高速岚临高速公路有限公司	40,151.83	786.39	52,513.64	105.03
合同资产	山东高速林产供应链有限公司	2,038.20	17.97	1,173.80	2.35
合同资产	山东高速临空物流发展有限	1,723.28	3.45	3,822.53	7.65

项目名称	关联方	2021 年末余额		2020 年末余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	公司				
合同资产	山东高速临沂发展有限公司	2,112.69	4.23		
合同资产	山东高速临枣至枣木公路有限公司	5,319.08	24.89	5,330.39	10.66
合同资产	山东高速龙青公路有限公司	645.20	7.23	5,043.49	12.73
合同资产	山东高速鲁南物流发展有限公司	10,494.45	139.83	7,923.86	15.85
合同资产	山东高速绿城置业投资有限公司	11,640.08	23.28	10,793.71	29.30
合同资产	山东高速绿色生态发展有限公司			38.21	0.55
合同资产	山东高速明董公路有限公司	48,285.33	97.30		
合同资产	山东高速宁梁高速公路有限公司	4,867.72	9.75	7,669.97	15.34
合同资产	山东高速蓬莱发展有限公司	4,646.77	139.34	14,277.36	356.64
合同资产	山东高速青岛发展有限公司			1,562.38	39.06
合同资产	山东高速青岛公路有限公司	4,898.58	69.79	6,973.98	320.08
合同资产	山东高速青岛胶州湾大桥投资发展有限公司			2,532.94	230.83
合同资产	山东高速青岛物流发展有限公司	1,570.12	34.22	1,148.94	2.30
合同资产	山东高速四川产业发展有限公司	2,382.90	6.58	78.87	0.16
合同资产	山东高速泰东公路有限公司	35,079.36	290.23	40,754.79	81.51
合同资产	山东高速泰和置业有限公司	7,213.66	16.18	5,095.28	10.19
合同资产	山东高速威海发展有限公司	361.51	0.72		
合同资产	山东高速股份有限公司（原山东高速潍莱公路有限公司）			25.03	0.75
合同资产	山东高速潍日公路有限公司	2,879.11	8.58	2,799.35	36.16
合同资产	山东高速文化传媒有限公司	327.85	65.57	327.85	65.57
合同资产	山东高速物流集团有限公司			1,716.24	10.72
合同资产	山东高速物流置业有限公司			108.50	21.70
合同资产	山东高速新台高速公路有限公司	7,318.99	14.64	333.49	0.67

项目名称	关联方	2021 年末余额		2020 年末余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
合同资产	山东高速信息集团有限公司	801.56	1.60		
合同资产	山东高速烟威公路有限公司	383.69	0.77		
合同资产	山东高速云南发展有限公司	2,983.51	5.97	2,679.79	11.06
合同资产	山东高速枣庄发展有限公司	1,108.27	2.22		
合同资产	山东高速置业发展有限公司	1,692.73	62.90	2,699.19	53.25
合同资产	山东高速淄临高速公路有限公司	156,570.16	314.92		
合同资产	山东鄄菏高速公路有限公司	1,958.14	3.92	2.41	0.06
合同资产	山东利津黄河公路大桥有限公司			191.36	0.91
合同资产	山东临港疏港轨道交通有限公司	149.40	0.30		
合同资产	山东荣潍高速公路有限公司	2,004.90	15.05	1,342.47	2.68
合同资产	山东省多孔金属材料有限公司	1,054.99	6.73		
合同资产	山东省交通规划设计院集团有限公司	1,947.67	3.90		
合同资产	山东水总有限公司	105.16	0.21		
合同资产	山东泰东公路工程有限公司	156.55	1.45	140.33	0.28
合同资产	泰元文化传媒（靖江）有限公司	4,513.11	9.03		
合同资产	云南锁蒙高速公路有限公司	663.01	1.33	1,392.57	2.79
合同资产	成都德润锦隆环境治理有限公司	16,780.42	33.56		
合同资产	成都鲁高锦隆环境治理有限公司	4,523.15	9.05		
合同资产	山东省水利工程局有限公司	1,173.92	2.35		
合同资产	山东高速交通物流投资有限公司			80.98	1.59
合同资产	高速集团其他联营、合营企业	99.39	13.87	92.35	9.24
合同资产	高速集团其他下属子公司	238.03	0.82	2,950.42	45.11
应收票据	湖北武荆高速公路发展有限公司	322.39	0.64		
应收票据	山东东方路桥建设总公司	510.33	1.02		

项目名称	关联方	2021 年末余额		2020 年末余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收票据	山东高速高广公路有限公司			4,300.00	8.60
应收票据	山东高速股份有限公司	19,235.11	38.47	7,265.93	14.53
应收票据	山东高速红河交通投资有限公司			1,891.44	3.78
应收票据	山东高速集团四川乐宜公路有限公司	182.91	0.37	520.77	1.04
应收票据	山东高速集团四川乐自公路有限公司			319.42	0.64
应收票据	山东高速集团有限公司	5,200.00	10.40	22,896.80	45.79
应收票据	山东高速济高高速公路有限公司	18,144.29	36.29		
应收票据	山东高速济南绕城西线公路有限公司	17,550.00	35.10		
应收票据	山东高速济青中线公路有限公司	10,350.00	20.70		
应收票据	山东高速济微（济宁）公路有限公司	3,900.00	7.80		
应收票据	山东高速建设管理集团有限公司			26,350.00	52.70
应收票据	山东鄞菏高速公路有限公司	150.00	0.30		
应收票据	山东高速岚临高速公路有限公司	553.82	1.11	7,182.82	14.37
应收票据	山东高速临枣至枣木公路有限公司	500.00	1.00		
应收票据	山东高速明董公路有限公司	2,780.00	5.56		
应收票据	山东高速四川产业发展有限公司			170.00	0.34
应收票据	山东高速物流集团有限公司	2,000.00	4.00		
应收票据	山东高速西城置业有限公司			90.62	0.18
应收票据	山东高速新台高速公路有限公司	571.35	1.14	10,344.08	20.69
应收票据	山东高速沾临高速公路有限公司	2,260.21	4.52		
应收票据	山东泰东公路工程有限公司	1,881.34	3.76		
其他应收款	山东高速高广公路有限公司			10.00	0.02

项目名称	关联方	2021 年末余额		2020 年末余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	(原莱州市北莱公路投资有限公司)				
其他应收款	齐鲁新台高速公路有限公司	251.58	4.99		
其他应收款	山东东方路桥建设总公司	279.52	0.56		
其他应收款	山东东青公路有限公司			30.00	0.06
其他应收款	山东高速董沈高速公路有限公司			20.00	0.04
其他应收款	山东高速服务开发集团有限公司	207.90	0.70		
其他应收款	山东高速服务开发集团有限公司(原山东高速服务区管理有限公司)	110.00	2.40	120.00	9.15
其他应收款	山东高速股份有限公司(原山东高速公路运营管理有限公司)			5.50	0.55
其他应收款	山东高速股份有限公司	18,123.23	35.33	3,593.05	43.92
其他应收款	山东高速海南发展有限公司			37.20	0.07
其他应收款	山东高速海阳置业有限公司			20.00	4.00
其他应收款	山东高速红河交通投资有限公司	3,049.87	1,219.83	3,049.87	609.93
其他应收款	山东高速集团四川乐宜公路有限公司			1.50	
其他应收款	山东高速集团四川乐自公路有限公司	190.12	30.39	1,461.36	145.22
其他应收款	山东高速集团有限公司	73.62	5.40	2,259.61	10.35
其他应收款	山东高速济高高速公路有限公司	312.19	0.62		
其他应收款	山东高速济青中线公路有限公司	355.35	0.60		
其他应收款	山东高速济潍高速公路有限公司			24.63	0.05
其他应收款	山东高速建设管理集团有限公司	264.19	4.60	48,535.87	
其他应收款	山东高速交通建设集团股份有限公司			4.00	0.01
其他应收款	山东高速岚临高速公路有限	478.40	0.96		

项目名称	关联方	2021 年末余额		2020 年末余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	公司				
其他应收款	山东高速鲁南物流发展有限公司	172.79	0.34	2,855.68	62.88
其他应收款	山东高速青岛发展有限公司	1,698.56	3.40		
其他应收款	山东高速青岛公路有限公司 (原山东高速青岛嘉业资产管理 管理有限公司)			1.08	0.03
其他应收款	山东高速青岛建设管理有限 公司			1,574.35	3.15
其他应收款	山东高速青岛物流发展有限 公司	1,255.75	31.39	1,255.75	31.39
其他应收款	山东高速泰和置业有限公司	400.00	0.80		
其他应收款	山东高速股份有限公司(原 山东高速潍莱公路有限公 司)			14.00	1.10
其他应收款	山东高速物流集团有限公司			80.00	0.16
其他应收款	山东高速物资集团有限公司	745.56	18.62	745.56	1.49
其他应收款	山东高速云南发展有限公司	104.69	12.51	116.69	6.85
其他应收款	山东高速淄临高速公路有限 公司	649.31	1.30		
其他应收款	山东鄞菏高速公路有限公司			2.00	0.20
其他应收款	山东齐鲁电子招标采购服务 有限公司	154.00	0.98	105.00	0.09
其他应收款	山东荣潍高速公路有限公司			63.10	0.13
其他应收款	山东省济邹公路有限公司	1,000.00	400.00		
其他应收款	山东省交通规划设计院集团 有限公司	728.00	0.11		
其他应收款	山东铁路投资控股集团有限 公司	1,500.00			
其他应收款	云南锁蒙高速公路有限公司			20.00	0.04
其他应收款	山东开创公路工程有限公司	492.70	0.20		
其他应收款	山东高速交通物流投资有限 公司			11.25	0.28
其他应收款	山东高速信息集团有限公司 (原山东高速信息工程有限	5.33	1.07	5.33	0.80

项目名称	关联方	2021 年末余额		2020 年末余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	公司)				
其他应收款	高速集团其他联营、合营企业	122.97	8.86	30.70	4.09
其他应收款	高速集团其他下属子公司	548.80	6.88	1,003.32	2.47
长期应收款	山东高速青岛物流发展有限公司			2,686.10	26.86
预付款项	山东高速股份有限公司			0.75	
预付款项	山东高速轨道交通集团有限公司			1,070.88	
预付款项	山东高速建设材料有限公司			1,380.10	
预付款项	山东高速宁梁高速公路有限公司			66.25	
预付款项	山东高速青岛物流发展有限公司			4.34	
预付款项	山东高速信博信息有限公司			50.00	
预付款项	山东高速信联支付有限公司			0.04	
预付款项	云南锁蒙高速公路有限公司			0.10	
预付款项	山东高速建材集团有限公司	270.81			
预付款项	山东省交通规划设计院集团有限公司	146.05			
预付款项	泰安市同达建材有限公司			182.61	
预付款项	高速集团其他联营、合营企业	0.33			
预付款项	高速集团其他下属子公司	253.51		368.34	
其他非流动金融资产	济南畅赢交通基础设施投资基金合伙企业（有限合伙）	50,145.00		50,145.00	
其他非流动金融资产	山东高速济高高速公路有限公司			12,832.00	
其他非流动金融资产	山东潍烟高速铁路有限公司	16,959.00			
债权投资	山东潍莱高速铁路有限公司	3,691.96			
债权投资	山东高速泰东公路有限公司	97,999.31		73,930.11	
债权投资	山东高速龙青公路有限公司			40,718.32	
债权投资	山东高速临枣至枣木公路有限公司	20,139.86		40,093.09	

项目名称	关联方	2021 年末余额		2020 年末余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
债权投资	山东铁路发展基金有限公司	15,263.07		12,700.25	
应收股利	内江泰嘉工程管理有限公司	155.92		155.92	
长期股权投资	山东高速京台投资合伙企业 (有限合伙)	35,478.00		94,217.50	

2、应付项目

单位：万元

项目名称	关联方	2021 年账面余额	2020 年账面余额
应付账款	宝兴国晟矿业有限公司	4,586.37	4,187.13
应付账款	鄂州市华净污水处理有限公司	1,848.61	
应付账款	湖北樊魏高速公路有限公司	849.99	
应付账款	济宁市鸿翔公路勘察设计研究院有限公司	456.49	456.49
应付账款	青岛众昌泰置业有限公司	180.00	180.00
应付账款	青岛众钧泰置业有限公司	170.00	170.00
应付账款	山东博都新材料有限公司	137.37	
应付账款	山东高速滨州发展有限公司	1,239.29	
应付账款	山东高速材料技术开发集团有限公司	114,530.37	
应付账款	山东高速材料科技有限公司	129.89	
应付账款	山东高速仓网快运有限公司	478.39	
应付账款	山东高速德州发展有限公司	490.92	
应付账款	山东高速工程检测有限公司	382.09	409.23
应付账款	山东高速工程咨询集团有限公司	149.04	
应付账款	山东高速供应链管理有限公司	23,166.64	
应付账款	山东高速河南发展有限公司	299.17	
应付账款	山东高速红河交通投资有限公司		2.00
应付账款	山东高速鸿林工程技术有限公司	1,256.31	1,221.17
应付账款	山东高速湖北发展有限公司	3,663.14	4,399.25
应付账款	山东高速华瑞道路材料技术有限公司	1,340.98	198.27
应付账款	山东高速集团四川乐宜公路有限公司		138.04
应付账款	山东高速集团四川乐自公路有限公司		333.00
应付账款	山东高速集团有限公司	8,071.85	8,644.46
应付账款	山东高速济东发展有限公司	4,165.87	1,544.45

项目名称	关联方	2021 年账面余额	2020 年账面余额
应付账款	山东高速济南发展有限公司	981.61	
应付账款	山东高速建材集团有限公司	33,321.72	
应付账款	山东高速建筑设计有限公司	468.55	27.28
应付账款	山东高速交通工程有限公司	244.04	180.16
应付账款	山东高速交通装备有限公司	1,442.79	
应付账款	山东高速矿业有限公司	433.84	
应付账款	山东高速临沂发展有限公司	1,602.74	166.44
应付账款	山东高速临枣至枣木公路有限公司	384.40	
应付账款	山东高速龙青公路有限公司	3,085.83	93.86
应付账款	山东高速鲁南物流发展有限公司	300.90	53.28
应付账款	山东高速鲁西北养护科技有限公司		28.53
应付账款	山东高速鲁西南产业开发有限公司	114.83	
应付账款	山东高速路用新材料技术有限公司	500.11	453.23
应付账款	山东高速绿色生态发展有限公司	521.52	26.52
应付账款	山东高速蓬莱发展有限公司	227.61	275.04
应付账款	山东高速青岛发展有限公司		400.00
应付账款	山东高速青岛公路有限公司	1,321.38	661.38
应付账款	山东高速青岛建设管理有限公司	3,005.99	355.00
应付账款	山东高速青岛物流发展有限公司		765.83
应付账款	山东高速青岛西海岸港口有限公司	4,173.06	10,223.94
应付账款	山东高速实业发展有限公司	703.16	1,161.26
应付账款	山东高速铁建装备有限公司	578.78	
应付账款	山东高速通信技术有限公司	199.36	
应付账款	山东高速投资发展有限公司	956.03	22,070.72
应付账款	山东高速潍坊发展有限公司	668.65	
应付账款	山东高速潍日公路有限公司	319.44	
应付账款	山东高速物流供应链有限公司	2,758.99	940.63
应付账款	山东高速物流集团有限公司	724.92	
应付账款	山东高速物资储运有限公司	1,294.84	2,379.96
应付账款	山东高速物资集团有限公司	102,757.90	44,400.83
应付账款	山东高速新材料科技有限公司	1,634.44	1,358.16
应付账款	山东高速信息工程有限公司	505.36	465.23
应付账款	山东高速烟台产业开发有限公司	728.49	598.49

项目名称	关联方	2021 年账面余额	2020 年账面余额
应付账款	山东高速岩土科技有限公司	107.77	104.33
应付账款	山东高速云南发展有限公司	151.59	
应付账款	山东高速枣庄发展有限公司	959.89	
应付账款	山东高速淄博发展有限公司	3,100.55	
应付账款	山东金鹏交通能源科技有限公司	5,529.66	
应付账款	山东鄞菏高速公路有限公司	665.70	
应付账款	山东开创公路工程有限公司	664.88	
应付账款	山东鲁道建设工程有限公司	157.36	
应付账款	山东鲁南建材科技有限公司	482.96	
应付账款	山东鲁南交通设施工程有限公司	2,330.67	
应付账款	山东省交通规划设计院集团有限公司	202.40	
应付账款	山东燕舞岭生态建设有限公司	247.21	10.01
应付账款	山东正晨科技股份有限公司	173.87	
应付账款	山高商业保理（天津）有限公司	316.00	
应付账款	泰安市同达建材有限公司	1,450.44	1,305.35
应付账款	云南山高投资发展有限公司	5,547.23	86.17
应付账款	云南锁蒙高速公路有限公司	129.63	129.63
应付账款	中国山东国际经济技术合作有限公司	34,747.71	86,694.00
应付账款	湖北武当山文化旅游有限公司		2.06
应付账款	山东高速奥维俊杉汽车供应链管理有 限公司		1.98
应付账款	山东高速材料技术开发有限公司		29,357.17
应付账款	山东高速轨道交通集团有限公司		324.52
应付账款	山东高速建设材料有限公司		38,860.49
应付账款	山东高速交通建设集团股份有限公司		368.44
应付账款	山东高速科技发展集团有限公司		149.04
应付账款	山东高速青岛胶州湾大桥投资发展有 限公司		1,000.00
应付账款	山东高速日照建设有限公司		235.36
应付账款	山东高速西城置业有限公司		47.91
应付账款	山东光合园林有限公司		534.06
应付账款	山东瑞通物流有限公司		1,493.35
应付账款	山东省对外建设工程总公司		4.54
应付账款	山东省鲁铁经济贸易有限公司		6.40

项目名称	关联方	2021 年账面余额	2020 年账面余额
应付账款	山东高速英利新能源有限公司		159.30
应付账款	山东高速（威海）国际贸易有限公司	843.23	
应付账款	山东高速服务开发集团有限公司	123.53	
应付账款	山东高速绿色技术发展有限公司	268.59	
应付账款	内蒙古鲁桥置业有限公司	357.44	
应付账款	山东碧水源环保科技有限公司	701.13	
应付账款	济南畅赢交通基础设施投资基金合伙企业（有限合伙）		20.00
应付账款	高速集团其他联营、合营企业	129.73	248.71
应付账款	高速集团其他下属子公司	790.58	750.33
其他应付款	山东省环保产业股份有限公司		5.00
其他应付款	SDHS DEVELOPMENT LIMITED	510.06	
其他应付款	宝兴国晟矿业有限公司	163.00	25.00
其他应付款	济南董梁投资合伙企业（有限合伙）		58.28
其他应付款	山东高速仓网快运有限公司	355.00	
其他应付款	山东高速服务开发集团有限公司	100.02	
其他应付款	山东高速高广公路有限公司	185.00	
其他应付款	山东高速供应链管理有限公司	196.00	
其他应付款	山东高速湖北发展有限公司		1,074.44
其他应付款	山东高速集团四川乐自公路有限公司	509.39	419.40
其他应付款	山东高速集团有限公司	8,039.50	7,585.92
其他应付款	山东高速济东发展有限公司	1,171.00	107.00
其他应付款	山东高速济宁发展有限公司	240.00	
其他应付款	山东高速济青中线公路有限公司	1,479.20	
其他应付款	山东高速建材集团有限公司	151.00	
其他应付款	山东高速矿业有限公司	130.00	
其他应付款	山东高速临沂发展有限公司	129.00	5.00
其他应付款	山东高速鲁南物流发展有限公司	3,606.35	3,308.27
其他应付款	山东高速绿城置业投资有限公司	873.36	873.36
其他应付款	山东高速绿色生态发展有限公司	185.28	38.00
其他应付款	山东高速能源科技有限公司	199.00	
其他应付款	山东高速青岛建设管理有限公司	195.00	
其他应付款	山东高速青岛西海岸港口有限公司	309.36	1,141.12

项目名称	关联方	2021 年账面余额	2020 年账面余额
其他应付款	山东高速物流集团有限公司	2,042.00	
其他应付款	山东高速物资储运有限公司	150.50	200.50
其他应付款	山东高速新材料科技有限公司		6.00
其他应付款	山东高速信息集团有限公司		40.00
其他应付款	山东高速置业发展有限公司		5.00
其他应付款	山东鲁南交通设施工程有限公司	185.11	
其他应付款	山东省农村经济开发投资有限公司	111.61	
其他应付款	中国山东国际经济技术合作有限公司	18,557.53	
其他应付款	山东高速标准箱物流有限公司		2.00
其他应付款	山东高速股份有限公司	2,044.43	10,182.39
其他应付款	山东鄞菏高速公路有限公司	164.00	92.00
其他应付款	山东瑞通物流有限公司		30.00
其他应付款	山东高速交通物流投资有限公司		10.00
其他应付款	山东高速（新加坡）有限公司		0.06
其他应付款	山东高速集团有限公司建设管理公司		600.00
其他应付款	山东高速交通建设集团股份有限公司		6.00
其他应付款	山东高速日照建设有限公司		29.77
其他应付款	中国山东高速金融集团有限公司		5.21
其他应付款	高速集团其他联营、合营企业	67.78	30.00
其他应付款	高速集团其他下属子公司	1,081.56	547.68
应付票据	山东高速建设管理集团有限公司		48,535.87
应付票据	德州国力化工科技有限公司		40.00
应付票据	山东高速股份有限公司		2,203.48
应付票据	山东高速建设材料有限公司		450.00
应付票据	山东高速矿业有限公司		434.50
应付票据	山东高速临沂发展有限公司		60.00
应付票据	山东高速青岛物流发展有限公司		160.00
应付票据	山东高速青岛西海岸港口有限公司		1,130.11
应付票据	山东高速投资发展有限公司		310.00
应付票据	山东瑞通物流有限公司		300.00
应付票据	山东高速服务开发集团有限公司	197.90	
应付票据	宝兴国晟矿业有限公司	2,728.00	
合同负债	成都鲁高锦隆环境治理有限公司	460.45	

项目名称	关联方	2021 年账面余额	2020 年账面余额
合同负债	成都市鲁川建设管理有限公司	2,647.38	
合同负债	广东嘉益工程有限公司		443.61
合同负债	济郑高速铁路有限公司	152.69	
合同负债	山东高速集团河南许禹公路有限公司		42.44
合同负债	山东高速服务区管理有限公司		25.76
合同负债	山东高速服务区提升建设工程有限公司	1,777.14	
合同负债	山东高速高广公路有限公司	1,372.01	81.11
合同负债	山东高速公路运营管理有限公司		776.70
合同负债	山东高速股份有限公司	13,721.53	743.01
合同负债	山东高速集团四川乐自公路有限公司	165.91	
合同负债	山东高速济高高速公路有限公司		396.82
合同负债	山东高速集团有限公司	2,074.43	4,306.17
合同负债	山东高速济南绕城西线公路有限公司	544.10	
合同负债	山东高速交通物流投资有限公司		62.19
合同负债	山东高速济青中线公路有限公司	12,171.47	14,353.69
合同负债	山东高速济潍高速公路有限公司	3,926.08	
合同负债	山东高速云南发展有限公司		66.91
合同负债	山东高速临枣至枣木公路有限公司	2,116.49	3,208.79
合同负债	山东高速绿色生态发展有限公司	250.23	
合同负债	山东高速西城置业有限公司	149.16	
合同负债	山东临港疏港轨道交通有限公司	933.63	1,373.44
合同负债	山东省交通规划设计院集团有限公司	1,592.51	
合同负债	云南山高投资发展有限公司	1,708.76	
合同负债	云南锁蒙高速公路有限公司	163.15	
合同负债	高速集团其他下属子公司	316.31	964.56
长期应付款	山东高速环球融资租赁有限公司	21.47	21.47

（四）关联方承诺

1、2019 年公司收购山东高速集团有限公司所持有山东高速齐鲁建设集团有限公司（以下简称“齐鲁建设”）100%股权，如齐鲁建设的业绩承诺期内（即 2019-2021 年）实现的净利润累计数未达到 6,374.64 万元，山东高速集团有限公司将对发行人进行补偿，但遇不可抗力或法律、政策发生重大变化原因导致的除外。

补偿的数额为本次交易实施完毕后 3 年内齐鲁建设实际实现的净利润累计数与《评估报告》测算的该 3 个会计年度净利润累计数之间的差额，山东高速集团有限公司应在本次交易实施完毕后发行人第 3 个会计年度发行人财务报告（合并目标公司）经股东大会审议通过之日起 30 日内以现金向发行人支付补偿。

经过公司聘请的信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对齐鲁建设 2021 年度财务报表进行审计，并于 2022 年 4 月 10 日出具了编号 XYZH/2022JNAA60619 的标准无保留意见审计报告。根据审计报告，齐鲁建设 2021 年度实现合并口径净利润为 2,646.85 万元，超过了 2021 年度业绩承诺金额 2,357.70 万元。2019 年度至 2021 年度三个会计年度累计实现合并口径净利润 8,947.04 万元，超过了业绩承诺累计金额 6,374.64 万元。截止 2021 年末，齐鲁建设业绩承诺已全部完成。

2、2020 年公司收购山东高速集团有限公司所持有山东高速尼罗投资发展有限公司（以下简称“尼罗公司”）100%股权。尼罗公司 2020 年度、2021 年度、2022 年度经审计的合并口径净利润数合计不低于 3,800 万元，如尼罗公司的业绩承诺期内实现的净利润累计数未达到上述水平，山东高速集团有限公司将对发行人进行补偿，补偿的数额为尼罗公司 2020 年度、2021 年度、2022 年度实际实现的净利润累计数与承诺净利润合计数之间的差额。山东高速集团有限公司应在发行人 2022 年度财务报告（合并目标公司）经股东大会审议通过之日起 30 日内以现金向发行人支付补偿。但遇不可抗力或法律、政策发生重大变化原因导致的除外。尼罗公司 2020 年实现净利润 1,966.08 元，2021 年实现净利润 5,778.48 万元。

3、2020 年度公司收购中国山东国际经济技术合作有限公司（以下简称“国际合作公司”）所持有中国山东对外经济技术合作集团有限公司（以下简称“山东外经”）100%股权。国际合作公司为发行人控股股东山东高速集团有限公司（以下简称“高速集团”）全资子公司，实际控制人为山东省国资委，与发行人为同受高速集团控制下的关联方。

山东外经 2020 年度、2021 年度、2022 年度经审计的合并口径净利润数合计不低于 22,115.07 万元，如山东外经的业绩承诺期内实现的净利润累计数未达到上述水平，国际合作公司、高速集团将对发行人进行补偿，补偿的数额为目标公

司 2020 年度、2021 年度、2022 年度实际实现的净利润累计数与承诺净利润合计数之间的差额。国际合作公司应在发行人 2022 年度财务报告（合并目标公司）经股东大会审议通过之日起 30 日内以现金向发行人支付补偿。但遇不可抗力或法律、政策发生重大变化原因导致的除外。高速集团对国际合作公司上述补偿义务承担连带责任。外经公司 2020 年实现净利润 6,125.76 万元，2021 年实现净利润 19,647.61 万元。

八、重大或有事项或承诺事项

（一）发行人对外担保情况

截至 2022 年 6 月末，发行人对外担保金额为 1,472.21 万元，具体明细如下：

单位：万元

担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
鄂州市华净污水处理有限公司	2022 年 04 月 26 日	1,767.15	2019 年 09 月 24 日	1,472.21	连带责任担保	无	无	20 年	否	否

（二）重大未决诉讼或者仲裁事项

截至 2022 年 6 月末，公司无重大未决诉讼或仲裁事项。

（三）重大处罚情况

截至 2022 年 6 月末，公司无重大处罚情况。

九、资产抵押、质押和其他限制用途安排

截至 2022 年 6 月末，发行人合并报表范围内受限资产账面价值总计 362,928.48 万元，其明细如下：

单位：万元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	81,545.51	保证金
固定资产	13,278.37	借款抵押
无形资产	6,421.16	借款抵押

在建工程	2,332.54	借款抵押
长期股权投资	33,520.00	借款抵押
长期应收款	225,830.89	借款质押
合计	362,928.48	-

除上述资产受限制情况外，截至 2022 年 6 月末，公司无其他资产限制用途安排及具有可对抗第三人的优先偿付负债情况。

十、发行人 2022 年 1-6 月财务数据

公司 2022 年 6 月末合并资产负债表

单位：万元

项目	2022 年 6 月末	2021 年末
货币资金	547,491.06	730,493.93
交易性金融资产	980.00	980.00
应收票据	167,626.37	134,878.58
应收账款	867,621.49	862,790.64
应收款项融资	-	221.14
预付款项	226,269.35	178,290.89
其他应收款	307,611.87	247,137.80
存货	318,787.61	249,829.53
合同资产	3,602,490.92	3,195,396.79
一年内到期的非流动资产	6,317.91	5,866.44
其他流动资产	790,197.30	560,870.53
流动资产合计	6,835,393.88	6,166,756.27
债权投资	201,790.18	199,003.96
其他权益工具投资	8,645.05	8,645.05
其他非流动金融资产	120,994.97	104,408.55
长期应收款	557,842.02	481,814.33
长期股权投资	663,388.23	489,790.43
投资性房地产	31,148.76	31,908.99
固定资产	332,073.68	323,738.14
在建工程	365,831.83	292,965.21
使用权资产	26,349.45	21,415.19
无形资产	36,448.01	35,968.58
开发支出	940.94	505.60
商誉	22,131.75	22,131.75
长期待摊费用	12,950.88	14,656.92
递延所得税资产	39,509.12	36,953.65
其他非流动资产	102,730.04	108,024.12
非流动资产合计	2,522,774.92	2,171,930.45

项目	2022 年 6 月末	2021 年末
资产总计	9,358,168.80	8,338,686.73
短期借款	585,385.83	449,112.81
应付票据	460,865.77	381,528.86
应付账款	3,648,725.95	3,343,805.04
预收款项	655.28	683.40
合同负债	158,504.31	185,697.21
应付职工薪酬	22,724.20	27,948.12
应交税费	41,810.96	70,351.80
其他应付款	384,160.41	346,043.66
一年内到期的非流动负债	181,996.94	232,292.69
其他流动负债	771,441.23	515,923.33
流动负债合计	6,256,270.86	5,553,386.90
长期借款	696,374.74	529,911.30
应付债券	180,000.00	180,000.00
租赁负债	16,477.52	11,305.02
长期应付款	66,143.40	33,048.23
长期应付职工薪酬	5,870.67	5,122.70
预计负债	1,294.66	2,174.70
递延所得税负债	20,708.43	19,744.29
递延收益-非流动负债	419.77	636.28
其他非流动负债	1,529.49	2,041.15
非流动负债合计	988,818.67	783,983.69
负债合计	7,245,089.52	6,337,370.59
实收资本	215,209.38	214,959.55
其它权益工具	290,000.00	290,000.00
资本公积金	128,900.10	127,174.65
其它综合收益	4,289.45	2,857.32
专项储备	23,616.66	21,033.44
盈余公积金	60,264.33	60,264.33
未分配利润	712,578.40	636,216.26
归属于母公司所有者权益合计	1,434,858.32	1,352,505.56
少数股东权益	678,220.96	648,810.57
所有者权益合计	2,113,079.28	2,001,316.14
负债和所有者权益总计	9,358,168.80	8,338,686.73

公司 2022 年 1-6 月末合并利润表

单位：万元

项目	2022 年 1-6 月	2021 年 1-6 月
一、营业总收入	2,875,709.93	2,225,856.93
二、营业总成本	2,700,330.85	2,089,994.02
营业成本	2,556,585.50	1,977,738.64

项目	2022 年 1-6 月	2021 年 1-6 月
税金及附加	7,730.30	5,113.47
销售费用	340.63	878.48
管理费用	64,215.51	56,686.22
研发费用	50,901.54	28,354.66
财务费用	20,557.36	21,222.55
其中：利息费用	42,839.78	31,288.72
减：利息收入	24,105.21	15,606.10
加：其他收益	1,307.38	922.95
投资净收益	1,483.06	2,211.48
资产减值损失	-5,451.56	-10,890.67
信用减值损失	-7,219.08	-3,390.93
资产处置收益	1,274.36	30.46
三、营业利润	166,773.24	124,746.19
加：营业外收入	384.86	314.25
减：营业外支出	826.18	219.54
四、利润总额	166,331.92	124,840.90
减：所得税	37,902.98	27,403.57
五、净利润	128,428.94	97,437.33

公司 2022 年 1-6 月合并现金流量表

单位：万元

项目	2022 年 1-6 月	2021 年 1-6 月
经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1,951,467.94	1,442,157.89
收到的税费返还	36,082.79	1,371.24
收到其他与经营活动有关的现金	715,438.61	762,571.22
经营活动现金流入小计	2,702,989.34	2,206,100.34
购买商品、接受劳务支付的现金	2,113,011.97	1,524,418.85
支付给职工以及为职工支付的现金	185,763.55	121,528.95
支付的各项税费	88,027.67	56,968.89
支付其他与经营活动有关的现金	386,635.67	282,579.68
经营活动现金流出小计	2,773,438.86	1,985,496.37
经营活动产生的现金流量净额	-70,449.52	220,603.98
投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	843.27	15,577.83
取得投资收益收到的现金	885.05	7,765.79
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	12.81	68.62
收到其他与投资活动有关的现金	-	0.22
投资活动现金流入小计	1,741.13	23,412.46

项目	2022 年 1-6 月	2021 年 1-6 月
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	16,153.79	17,675.04
投资支付的现金	276,526.71	468,763.31
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	-	671.52
支付其他与投资活动有关的现金	-	49.38
投资活动现金流出小计	292,680.50	487,159.24
投资活动产生的现金流量净额	-290,939.37	-463,746.78
筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	15,209.74	85,851.62
取得借款收到的现金	661,092.82	727,324.43
收到其他与筹资活动有关的现金	20,000.00	80,957.00
筹资活动现金流入小计	696,302.55	894,133.04
偿还债务支付的现金	446,769.03	458,568.91
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	68,528.77	41,550.84
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	88.59	-
支付其他与筹资活动有关的现金	5,342.16	28,976.45
筹资活动现金流出小计	520,639.96	529,096.20
筹资活动产生的现金流量净额	175,662.60	365,036.85
汇率变动对现金的影响	-2,534.15	-192.82
现金及现金等价物净增加额	-188,260.45	121,701.22
期初现金及现金等价物余额	654,206.00	688,840.86
期末现金及现金等价物余额	465,945.55	810,542.08

公司 2022 年 6 月末母公司资产负债表

单位：万元

项目	2022 年 6 月末	2021 年末
货币资金	51,038.85	334,365.25
预付款项	450.42	14.31
其他应收款	456,536.80	360,975.89
存货	102.88	101.82
其他流动资产	-	7.77
流动资产合计	508,128.95	695,465.04
其他权益工具投资	32,845.00	32,845.00
其他非流动金融资产	2,900.00	-
长期股权投资	1,055,601.87	1,054,025.06
固定资产	563.39	563.69
无形资产	75.72	9.09
递延所得税资产	155.46	155.46
其他非流动资产	229.16	98.95
非流动资产合计	1,092,370.61	1,087,697.25
资产总计	1,600,499.56	1,783,162.29

项目	2022 年 6 月末	2021 年末
短期借款	20,000.00	-
应付账款	42,756.52	42,815.83
应付职工薪酬	185.97	179.24
应交税费	296.42	237.93
其他应付款	282,746.75	408,265.29
一年内到期的非流动负债	38,150.72	93,173.28
流动负债合计	384,136.38	544,671.57
长期借款	83,455.74	83,455.74
应付债券	180,000.00	180,000.00
长期应付职工薪酬	301.41	287.44
非流动负债合计	263,757.15	263,743.18
负债合计	647,893.53	808,414.76
实收资本	156,056.68	155,806.85
其它权益工具	290,000.00	290,000.00
资本公积金	352,460.11	351,146.17
盈余公积金	25,051.52	25,051.52
未分配利润	129,037.72	152,742.99
归属于母公司所有者权益合计	952,606.04	974,747.53
所有者权益合计	952,606.04	974,747.53
负债和所有者权益总计	1,600,499.56	1,783,162.29

公司 2022 年 1-6 月末母公司利润表

单位：万元

项目	2022 年 1-6 月	2021 年 1-6 月
一、营业总收入	138.08	79.37
二、营业总成本	-1,438.23	4,924.07
税金及附加	35.52	21.98
管理费用	3,973.71	3,978.32
财务费用	-5,447.46	923.77
其中：利息费用	1,628.85	2,545.55
减：利息收入	7,086.47	1,734.96
加：其他收益	37.02	209.54
投资净收益	1,576.81	6,295.80
信用减值损失	-0.02	-0.06
三、营业利润	3,190.12	1,660.57
加：营业外收入	-	18.00
四、利润总额	3,190.12	1,678.57
减：所得税	-	-0.47
五、净利润	3,190.12	1,679.04

公司 2022 年 1-6 月母公司现金流量表

单位：万元

项目	2022 年 1-6 月	2021 年 1-6 月
经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1.47	-
收到的税费返还	7.44	-
收到其他与经营活动有关的现金	1,796,282.48	1,813,022.71
经营活动现金流入小计	1,796,291.40	1,813,022.71
购买商品、接受劳务支付的现金	909.85	197.71
支付给职工以及为职工支付的现金	7,063.07	5,135.21
支付的各项税费	322.85	-
支付其他与经营活动有关的现金	2,001,931.46	1,774,247.58
经营活动现金流出小计	2,010,227.24	1,779,580.50
经营活动产生的现金流量净额	-213,935.84	33,442.21
投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	-	15,575.00
投资活动现金流入小计	-	15,575.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	148.52	-
投资支付的现金	2,900.00	134,926.40
投资活动现金流出小计	3,048.52	134,926.40
投资活动产生的现金流量净额	-3,048.52	-119,351.40
筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	1,563.83	30.60
筹资活动现金流入小计	21,563.83	100,030.60
偿还债务支付的现金	52,860.16	10,520.16
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	35,045.64	9,019.03
支付其他与筹资活动有关的现金	0.06	122.50
筹资活动现金流出小计	87,905.87	19,661.69
筹资活动产生的现金流量净额	-66,342.04	80,368.91
汇率变动对现金的影响	-	-
现金及现金等价物净增加额	-283,326.40	-5,540.28
期初现金及现金等价物余额	334,262.17	60,087.94
期末现金及现金等价物余额	50,935.77	54,547.66

第五节 募集资金运用

一、募集资金运用计划

（一）本次债券的募集资金规模

经发行人 2020 年 7 月 23 日召开的第九届董事会第二次会议、2020 年 8 月 10 日召开的 2020 年第四临时股东大会审议通过，并经中国证监会证监许可（2020）2309 号同意注册，本次债券发行总额不超过 20 亿元，分期发行。

（二）本期债券募集资金使用计划

本期公司债券募集资金扣除发行费用后，拟用于偿还公司于 2022 年 11 月到期的“19 山路 01”的本金部分，具体情况如下：

本期债券拟偿还回售公司债券清单

单位：亿元、%

证券名称	起息日	回售日	到期日	当前余额	拟使用募集资金	票面利率	回售规模
19 山路 01	2019-11-14	2022-11-14	2024-11-14	5.00	5.00	3.98	待回售
合计	-	-	-	5.00	5.00	-	-

发行人将综合考虑本期债券发行时间及实际发行规模、募集资金的到账情况、相关债务偿付要求、公司债务结构调整计划等因素，本着有利于优化公司债务结构和节省财务费用的原则，灵活安排偿还公司债务的具体事宜，具体偿还债务将根据具体情况进行调整。

对于行权回售、到期时间早于本期债券发行时间的债券，发行人将自筹资金偿还到期或回售债券本息，待本期债券发行完毕、募集资金到账后，以募集资金置换已使用自筹资金兑付的本金部分。对于行权回售、到期时间晚于本期债券发行时间的债券，如回售规模未及预期导致本期债券募集资金兑付回售债券本金部分后尚有剩余时，剩余募集资金将用于偿还其他到期或回售公司债券。

发行人承诺本期发行公司债券募集资金将按照募集说明书约定用途使用，不用于购置土地。

在有息债务偿付日前，发行人可以在不影响偿债计划的前提下，根据公司财务管理制度，将闲置的债券募集资金用于补充流动资金（单次补充流动资金最长

不超过 12 个月）。

（三）募集资金的现金管理

在不影响募集资金使用计划正常进行的情况下，发行人经公司董事会批准，可将暂时闲置的募集资金进行现金管理，投资于安全性高、流动性好的产品，如国债、政策性银行金融债、地方政府债、交易所债券逆回购等。

（四）募集资金使用计划调整的授权、决策和风险控制措施

发行人调整募集资金用途的，将经债券持有人会议审议通过，并及时进行信息披露。

（五）本期债券募集资金专项账户管理安排

公司拟开设募集资金专户作为本次募集资金专项账户，用于本次债券募集资金的存放、使用及监管。本次债券的资金监管安排包括募集资金管理制度的设立、债券受托管理人根据《债券受托管理协议》等的约定对募集资金的监管进行持续的监督等措施。

1、募集资金管理制度的设立

为了加强规范发行人发行债券募集资金的管理，提高其使用效率和效益，根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《公司债券发行与交易管理办法（2021 年修订）》等相关法律法规的规定，公司制定了募集资金管理制度。公司将按照发行申请文件中承诺的募集资金用途计划使用募集资金。

2、债券受托管理人的持续监督

根据《债券受托管理协议》，受托管理人应当对发行人专项账户募集资金的接收、存储、划转与本息偿付进行监督。

根据《债券受托管理协议》，受托管理人应当建立对发行人的定期跟踪机制，监督发行人对募集说明书所约定义务的执行情况，并在每年 6 月 30 日前向市场公告上一年度的受托管理事务报告。受托管理事务报告应当包括发行人募集资金使用及专项账户运作情况。

（六）募集资金运用对发行人财务状况的影响

1、对发行人负债结构的影响

本期债券发行完成后，发行人资产负债率未发生变化。假设基础如下：

- (1) 相关财务数据模拟调整的基准日为 2022 年 3 月 31 日；
- (2) 假设本期债券的募集资金净额为 5 亿元，即不考虑融资过程中所产生的相关费用且全部发行；
- (3) 假设本期债券募集资金 5 亿元计入 2022 年 3 月 31 日的资产负债表；
- (4) 假设本期债券募集资金 5 亿元均用于偿还到期的有息债务（计入流动负债）；
- (5) 假设本期债券于 2022 年 3 月 31 日完成发行。

基于上述假设，本期债券发行对公司资产负债结构的影响如下表：

本期债券发行对发行人财务状况的影响

单位：万元

项目	债券发行前	债券发行后（模拟）	模拟变动额
流动资产合计	5,974,210.28	5,974,210.28	-
非流动资产合计	2,214,594.63	2,214,594.63	-
资产总计	8,188,804.91	8,188,804.91	-
流动负债合计	5,218,112.54	5,168,112.54	-50,000.00
非流动负债合计	941,332.35	991,332.35	+50,000.00
负债合计	6,159,444.89	6,159,444.89	-
流动比率	1.14	1.16	0.02
资产负债率	75.22%	75.22%	-

2、对发行人财务成本的影响

发行人通过本次发行固定利率的公司债券，有利于锁定公司财务成本，避免贷款利率波动风险。

3、对发行人短期偿债能力的影响

以 2022 年 3 月 31 日公司财务数据为基准，本期债券发行完成且根据上述募集资金运用计划予以执行后，发行人的流动比率将小幅上升至 1.14。

二、前次公司债券募集资金使用情况

截至本募集说明书摘要出具日，发行人前次发行的公司债券募集资金实际用途与募集说明书约定用途、使用计划及其他约定一致，具体情况如下：

单位：亿元

序号	证券简称	募集资金总额	已使用募集资金	募集资金约定用途	实际用途
1	17 山路 01	5	5	补充公司营运资金	本期公司债券募集资金的使用与债券募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
2	19 山路 01	5	5	调整债务结构（包括但不限于偿还银行贷款）	本期公司债券募集资金的使用与债券募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
3	20 山路 01	5	5	将其中不超过 4 亿元募集资金拟用于调整债务结构（包括但不限于偿还银行贷款），本期债券募集资金扣除发行费用及偿还有息债务的部分后，剩余部分用于补充公司日常生产经营所需流动资金	本期公司债券募集资金的使用与债券募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
4	21 山路 01	3	3	偿还公司银行贷款	本期公司债券募集资金的使用与债券募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
5	22 山路 01	5	5	偿还公司银行贷款	本期公司债券募集资金的使用与债券募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致

三、本次公司债券募集资金使用承诺

发行人承诺将严格按照募集说明书约定的用途使用本期债券的募集资金，不用于弥补亏损和非生产性支出。

发行人承诺，如在存续期间变更募集资金用途，将履行相关程序并及时披露有关信息。

第六节 备查文件

一、备查文件内容

本募集说明书摘要的备查文件如下：

1、山东高速路桥集团股份有限公司 2019 年-2021 年度经审计的财务报告及最近一期未经审计的财务报表；

2、主承销商关于山东高速路桥集团股份有限公司公开发行公司债券的核查意见；

3、国浩律师（济南）事务所关于山东高速路桥集团股份有限公司公开发行公司债券的法律意见书；

4、山东高速路桥集团股份有限公司 2020 年面向专业投资者公开发行公司债券债券持有人会议规则；

5、山东高速路桥集团股份有限公司 2020 年面向专业投资者公开发行公司债券受托管理协议；

6、中国证监会关于本次债券发行的注册文件。

7、相关法律法规、规范性文件要求披露的其他文件。

在本期债券发行期内，投资者可以至本公司及主承销商处查阅募集说明书全文及上述备查文件，或访问深圳证券交易所网站（www.szse.cn）查阅募集说明书。

二、备查文件查阅地点

投资者可以自本期债券募集说明书公告之日起到下列地点查阅募集说明书全文及上述备查文件：

1、发行人：山东高速路桥集团股份有限公司

住所：山东省济南市历下区经十路 14677 号

联系地址：山东省济南市历下区经十路 14677 号

法定代表人：周新波

联系人：孙鑫

联系电话：0531-68906107

传真：0531-68906075

2、牵头主承销商/簿记管理人/债券受托管理人：中信证券股份有限公司

住所：广东省深圳市福田区中心三路 8 号卓越时代广场（二期）北座

联系地址：北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦

法定代表人：张佑君

联系人：赵宇驰、朱雅各、李浩宇、彭雨竹

联系电话：010-60833187、010-60837490

传真：010-60833504

3、联席主承销商：光大证券股份有限公司

住所：上海市静安区新闻路 1508 号

联系地址：上海市静安区南京西路 1266 号恒隆一期 51 楼

法定代表人：刘秋明

联系人：黄亮、钱均、江奕俊

联系电话：021-52523061

传真：021-52523004

4、联席主承销商：华泰联合证券有限责任公司

住所：深圳市前海深港合作区南山街道桂湾五路 128 号前海深港基金小镇 B7 栋 401

联系地址：北京市西城区丰盛胡同 28 号太平洋保险大厦 A 座 3 层

法定代表人：江禹

联系人：康峻豪、杨阳

联系电话：010-57615900

传真：010-57615902

三、备查文件查阅时间

本期债券发行期间，每日 9:00-11:30，14:00-17:00（非交易日除外）。

投资者若对本募集说明书书摘要存在任何疑问，应咨询自己的证券经纪人、律师、专业会计师或其他专业顾问。