

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20221028

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	兴业证券 王春环 陈尔冬 代凯燕 秋晟资产 杨雪
时间	2022 年 10 月 28 日 15:30 - 16:30
地点	海口市滨海大道 157 号港航大厦 13 楼会议室
上市公司接待人员姓名	公司：刘哲、李欣
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问：请介绍公司和因免税购物购方面产生的客流量有多少？</p> <p>答：琼州海峡年客流量约为 1200 多万人次，公司约占市场份额的 80%，因免税购物产生的客流量不好统计，但目前占比较小。</p> <p>问：公司能否在船舶上及新海港客运枢纽销售离岛免税品？</p> <p>答：目前并未拥有该资质，新海港客运枢纽通过代理公司在前期招商中，将会有餐饮、商业、离岛免税提货点规划。</p> <p>问：离岛免税提货点的租金收入？</p> <p>答：约提供了 1400 万的年租金收入，未来客运枢纽该块租金预计仍然会上升。</p> <p>问：过海的人员构成主要有哪些？</p>

答：主要由务工人员、小轿车自驾车主、客车旅客、货车随车人员构成。

问：公司轮渡单程时长？

答：全程大约 3 小时至 3.5 小时，包括进港等候、两地码头装载、海上行程等。

问：公司和粤海铁路相比的优势与劣势？

答：公司的优势在于拥有更多船舶，在航班密度上更多；公司的新海港码头更靠近市区；公司新海港前拥有海口国际免税城。

问：车运收入占比？

答：大约 70%左右。

问：海安航线船票价情况？

答：客票 41.5 元/人，小车运费大约 400~500 元每辆，大车按照计费吨来计算，目前船票价格近 10 年未发生变动。

问：公司 2021 年相较 2020 年客运量有所下降，2022 年相较 2020 年的客运量情况？

答：受疫情影响的原因有所下降。

问：西沙航线票价？西沙航线未来有什么规划？

答：根据舱位不同而不同，低等级舱位在 4000 元至 5000 元左右，中等级舱位在 6000 元至 8000 元左右，高等级舱位上万元。西沙航线远期适时可能会增加投资，模式上增加一艘类似酒店功能的邮轮，长期停在西沙，再用船舶向其运送旅客，旅客在西沙可以根据自己的需求选择旅程。

	<p>问：请介绍琼州海峡航运资源整合事项。</p> <p>答：为了构建高水平的中国特色自由贸易港，全面贯彻落实习近平总书记对海南自由贸易港建设工作的重要指示，根据推进海南全面深化改革开放领导小组的总体工作部署，公司于2021年积极推进完成了琼州海峡航运资源一体化整合，以资本为纽带组建统一的投资运营主体，统筹投资运营琼州海峡两岸客滚航运资源。琼州海峡航运资源整合分为琼州海峡南岸航运资源整合及琼州海峡北岸航运资源整合。公司2021年年初先进行了琼州海峡南岸航运资源整合，后于2021年末完成了琼州海峡北岸航运资源整合。琼州海峡航运资源整合完成后，公司所控制的琼州海峡海安航线客滚运输船舶由15艘增加至47艘。通过本次重组打造琼州海峡航运一体化的投资运营主体，能够实现琼州海峡航运产业的统一规划、统一建设、统一标准、统一经营、统一管理，最终构建起“更安全、更高效、更经济、更便捷”的琼州海峡客货运输大通道，有利于扩大上市公司业务规模，提升运营效率，创造更为有利的发展空间，助力海南自由贸易港建设。实现琼州海峡两岸航运资源整合，是海峡股份深入贯彻落实习近平总书记重要讲话和指示精神，贯彻落实海南自由贸易港总体建设方案，助力海南建设成为新时代全面深化改革开放的新标杆、努力构建改革开放新格局的具体举措；是海南全岛封关运作、实现“一线放开、二线管住”的重要保障。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022年10月28日