

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20221102

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	东吴证券 吴劲草 石旖瑄 汐泰投资 张杰敏 聚鸣投资 孟昕圆 浙商基金 韩佳伟
时间	2022 年 11 月 2 日 14:30 - 15:30
地点	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼会议室
上市公司接待人员姓名	公司：梁婕、刘哲
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问：请简单介绍下公司？</p> <p>答：公司成立于 2002 年 12 月 6 日，由海南港航控股有限公司、深圳市盐田港股份有限公司、中海（海南）海盛船务股份有限公司、中国海口外轮代理有限公司、自然人邢雯璐共 5 位股东发起设立。经过多年的努力，资产规模不断扩大，公司经营业绩稳步增长，内部控制、内部治理不断完善，2009 年 12 月 16 日公司股票在深圳证券交易所挂牌上市。海南港航控股有限公司是公司控股股东，持有公司 58.53% 的股份。公司实际控制人为国务院国有资产监督管理委员会。</p> <p>公司注册资本 22.29 亿元，经营范围为：国内沿海、近洋及远洋货物、汽车、旅客运输，海南海口至广东海安、湛江航线危险品车滚装船运输，货轮运输，港口装卸、物流、旅游项</p>

目开发等。自设立以来公司一直以客滚运输为主营业务，运营海口至海安、海口至北海 2 条客滚运输航线以及西沙旅游航线。2017 年度公司向控股股东发行股份收购了海口新海轮渡码头有限公司 100% 股权，新增了客滚轮渡港口服务业务。公司在 2021 年初完成琼州海峡南岸航运资源整合的基础上，又于年末完成了琼州海峡北岸航运资源整合，所控制客滚船舶增加至 50 艘。目前公司拥有员工约 3200 人。公司管理层具有多年的客滚运输管理经验，已形成较为成熟的行业运作模式，相对于同行业的其他竞争对手，公司在人力资源、船舶运力、技术能力、管理水平等方面具有较大优势，并籍此保持着南海客滚运输市场中的龙头地位。占有约 80% 的市场份额。

问：客运枢纽投资金额 14.5 亿投产后会不会对公司财务造成压力。

答：客运枢纽折旧年限 50 年，投资金额分摊到每年，成本增加并不多。

问：请介绍公司和因免税购物方面产生的客流量有多少？

答：琼州海峡年客流量约为 1200 多万人次，公司约占市场份额的 80%，因免税购物产生的客流量不好统计，但目前占比较小。

问：离岛免税提货点的租金收入？

答：约提供了 1400 万的年租金收入，未来客运枢纽该块租金预计仍然会上升。

问：过海的人员构成主要有哪些？

答：主要由务工人员、小轿车自驾车主、客车旅客、货车

	<p>随车人员构成。</p> <p>问：车运收入占比？</p> <p>答：大约 70%左右。</p> <p>问：海安航线船票价情况？</p> <p>答：客票 41.5 元/人，小车运费大约 400~500 元每辆，大车按照计费吨来计算，目前船票价格近 10 年未发生变动。</p> <p>问：公司 2021 年相较 2020 年客运量有所下降，2022 年相较 2020 年的客运量情况？</p> <p>答：受疫情影响的原因有所下降。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022 年 11 月 2 日