

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（ <u>电话会议交流</u> ）
参会时间及单位	2022年11月15日 16:00-17:00（电话会议） 中信证券 王诗宸、李博闻
地点	公司会议室
上市公司接待人员	董事会办公室主任 何龙 投资者关系专员 李彤
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流内容</p> <p>Q1：万丰奥威公司介绍</p> <p>A：公司成立于2001年，经过20余年的发展，在2020年明确提出汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”发展战略。轻量化产业聚焦铝/镁合金，将公司在传统汽车轻量化配件技术优势转化为新能源汽车市场份额，在巩固传统汽车配件份额的基础上，不断提升新能源汽车配套占比和单车配套价值量。通航飞机制造产业借助“钻石”品牌飞机在行业中技术优势，在不断拓展国外通航飞机市场的基础上，通过引进新机型，落地新基地拓展国内业务。在航校培训应用市场基础上开拓新的应用场景，推动国内通航产业发展。</p> <p>Q2：公司铝/镁合金业务单车价值量情况如何？</p> <p>A：公司铝/镁合金业务配套主机厂主要在以下几个方面：轮毂、内饰系统、车身系统、动力系统和底盘件。公司当前主要为主机厂配套的铝合金轮毂，单车价值量大致在轮毂价值（4只），车内系统包括仪表盘支架、座椅支架、转向轴壳体等，未来发展的方向是已经在海外量产的车身系统件侧门板、后掀背门内板国产化，并开</p>

	<p>发底盘件减震塔等其他系统件的应用。</p> <p>Q3：公司铝/镁合金业务的竞争格局如何？</p> <p>A：铝合金汽车车轮行业集中度高，市场份额集中在龙头企业，乘用车铝合金轮毂供需相对平衡，但乘用车市场结构发生重大变化，新能源汽车渗透率不断提升。公司铝合金业务率先实现新能源乘用车卡位，铝合金业务新能源配套渗透率赶超行业渗透率，为公司铝合金轮毂持续发展带来机会。此外，由于公司率先同新能源车企合作，在轮毂研发设计方面具有一定经验优势。</p> <p>与铝合金车轮行业相比，国内镁合金部件在乘用车上的应用仍处于行业发展初期，已有部分国资和民营资本逐步进入镁合金行业，表明市场对镁合金材料及应用前景具有共识。公司从事镁合金深加工业务 40 多年，在该领域有丰富的技术储备及经验。公司将进一步扩大镁合金应用场景，促进行业技术突破，通过竞争与合作，推动国内镁合金在汽车领域的应用。</p> <p>Q4：通航飞机创新制造业务发展情况及规划？</p> <p>A：公司通航飞机创新制造产业按照全球一体化研发制造战略，形成“技术研发-授权/技术转让-整机制造销售-售后服务”经营模式。公司拥有 4 大类，8 个基本型，16 款机型的全部产权，产品结构包括教练机、私人消费机、特殊用途 MPP 飞机。</p> <p>对于比较成熟的海外市场，公司一方面优化产品结构，提升高附加值消费机 DA50、DA62、特殊用途 MPP 机型等占比；另一方面有序开展授权/技术转让业务，提升钻石飞机全球市场占有率。</p> <p>而国内市场将通过引进新机型，卡位新基地，伴随着国内通航产业政策的逐步开放，助力国内通航产业稳健发展。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022 年 11 月 16 日