

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>电话会议交流</u> ）
参会时间及单位	2022年11月22日 13:30-15:30 泽添基金 戎君君 申港证券 卢宇峰
地点	公司会议室
上市公司接待人员	董事会办公室主任 何龙 投资者关系高级经理 孙凯
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流内容</p> <p>Q1：万丰奥威公司介绍</p> <p>A：公司成立于2001年，经过20余年的发展，在2020年明确提出汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”发展战略。轻量化产业聚焦铝/镁合金，将公司在传统汽车轻量化配件技术优势转化为新能源汽车市场份额，在巩固传统汽车配件份额的基础上，不断提升新能源汽车配套占比和单车配套价值量。通航飞机制造产业借助“钻石”品牌飞机在行业中技术优势，在不断拓展国外通航飞机市场的基础上，通过引进新机型，落地新基地拓展国内业务。在航校培训应用市场基础上开拓新的应用场景，推动国内通航产业发展。</p> <p>Q2：公司镁合金业务增长的来源？</p> <p>A：2022年1-9月镁合金业务营收同比增长67.44%，国内外经营持续向好。随着公司亚太中心的推进，新能源车企放量，仪表盘支架（CCB）件配套增长，量价齐驱推动公司国内业务发展；海外恢复性增长，也给公司镁合金欧美业务带来了可持续发展的机会；同时公司不断强化产品价格管控，优化价格结算联动机制，使得镁</p>

合金业务上半年同比增长。

Q3：公司镁合金产品推广路径？

A：子公司万丰镁瑞丁在镁合金汽车结构件上已经做了很多探索，成熟研发产品重约 100KG，未来将重点推进亚太中心建设，将公司在北美市场技术应用优势转化为国内的市场份额。公司镁合金产品发展的推动路径具体为：（1）稳固已在国内发展成熟的 1kg 以内的小部件如方向盘、转向柱支架、座椅支架等市场份额。（2）加速普及已在海外批量应用的净重 3-5kg 的仪表盘支架大型件在国内中高端车尤其是新能源车的应用。（3）加大净重约 5-10kg 的侧门内门板、后掀背门内门板成熟产品在国内的推广。（4）持续落实开发镁合金底盘件减震塔等研发和实践，并努力增加前端模块、电动机壳体、变速箱壳体等部件的使用场景。

Q4：未来镁合金汽车配件发展趋势如何？

A：上游供给方面，镁合金由于是小金属价格波动性较大，但我国镁资源储量丰富，全球 85%-90% 的镁产自中国，国内对于镁合金汽车配件需求将快速提升，需求的增长可进一步推动供给的扩张。

中游制造方面，已有部分国资和民营资本逐步进入镁合金深加工行业，表明市场对镁合金材料及应用前景具有共识。万丰镁瑞丁从事镁合金深加工业务 40 多年，在该领域有丰富的技术储备及经验。公司将与同业共同推动国内镁合金在汽车领域的应用。

下游需求方面，在双碳减排趋势下，国内环保政策对汽车产业提出更高的轻量化要求；国内汽车的中高端化，也为镁合金发展创造更多发展空间；新能源汽车对轻量化要求更高，镁合金轻量化更有利于提高行驶里程。

综上，中游有技术，下游有需求，上游镁合金放量匹配，我们认为未来镁合金汽配零部件渗透率有望逐步攀升。

Q5：通航飞机创新制造业务发展实现路径如何？

A：公司通航飞机创新制造产业按照全球一体化研发制造战略，形成“技术研发-授权/技术转让-整机制造销售-售后服务”经营模式。公司拥有 4 大类，8 个基本型，16 款机型的全部产权，产品

	<p>结构包括教练机、私人消费机、特殊用途 MPP 飞机。</p> <p>对于比较成熟的海外市场，公司一方面优化产品结构，提升高附加值消费机 DA50、DA62、特殊用途 MPP 机型等占比；另一方面有序开展授权/技术转让业务，提升钻石飞机全球市场占有率。</p> <p>而国内市场将通过引进新机型，卡位新基地，伴随着国内通航产业政策的逐步开放，助力国内通航产业稳健发展。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022 年 11 月 23 日