

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

债券代码：128023

债券简称：亚太转债

浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-25

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☒ 现场参观 ☐ 其他（线上会议调研）
参与单位名称及人员姓名	信达证券丁泓婧，源乐晟洪李斐轩，西部利得基金周晶晶，浦银理财胡志奇，长城证券王仕宏，吴铭杰
时间	2022年11月23日——2022年11月24日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书邱蓉 证券办 李琼婷、黄诗晶
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司情况介绍 二、公司情况交流 1、公司与整车厂的交流模式是直接和整车厂对接的吗？ 答：公司与整车厂交流的方式一直都是与整车企业直接交流的，公司与各大整车厂客户的对接和交流都很顺利。 2、公司发行的可转债明年年底就要到期了，公司接下来如何考虑可转债的存续情况，会考虑下修方案吗？ 答：鉴于公司近期股价受到宏观经济、市场调整等诸多因素的影响出现了波动，公司董事会综合考虑公司的基本情况、股价走势、市场环境等多重因素，以及对公司长期稳健发展的信心，

	兼顾维护全体投资者的利益，公司董事会决定暂不向下修正可转债转股价，但公司董事会会持续关注相关情况适时作出相应的决策。 3、公司的线控制动产品 one-box 的生产线建设有计划了吗？ 答：公司已经开始并按计划推进 onebox 产品的生产线建设工作，目前也有一些客户的量产项目在顺利推进。 4、公司所说的轮毂电机与市场上一些大巴车上使用的轮边电机的区别在哪里？ 答： 1、轮毂电机具有智能性；2、轮毂电机是做集成的概念，将新能源汽车的变速器、传动系统和制动系统做集成；3、能量转换率高；4、可以改变底盘，将底盘简单化。 5、如何看待 one-box 和 two-box 这两种技术未来的应用趋势？ 答：针对辅助驾驶和自动驾驶的需求，可以分为两种形式满足其需求，一种是 ESC+IBS 的 twobox 组合，两个产品互为安全冗余；另一种是 onebox 形式的 IEHB，IEHB 将 ESC 和 IBS 集成到一个模块之中，集成化程度更高，搭配冗余制动单元 RBU 可以满足 L3 级以上自动驾驶性能和冗余需求。目前来看，Two-Box 和 One-box 的两种技术路线，在未来智能驾驶的发展应用上会并存，各有优劣，各具特色，公司在两条路线上都有布局相应的产品，未来智能驾驶无论客户需要哪种技术方案，公司都能提供先进的系统解决方案。 6、公司芯片有切到国产化的计划吗？ 答：公司从 2020 年开始就开始国产芯片替代的工作，是国内最早在 ABS 上使用国产芯片并大批量投入市场的零部件企业。公司在芯片国产替代上具备丰富的导入和验证应用经验，目前已经完成了 ABS 全系列、独立式 EPB、双控 EPB 等产品的国产芯片替代和量产工作。但是目前高性能 MCU 和专用驱
--	--

	动芯片国内芯片还没有突破。 7、公司目前的主要业务有哪些？ 答： 公司主要生产汽车底盘系统部件、汽车电子等产品， 为各大整车企业提供配套， 其中部分企业生产提供军用、 警用、 航天运输车辆， 公司有配套关系。 8、现在合作的车企品牌有哪些？ 答：公司的产品销售网络覆盖了国内各大知名的整车企业和国际著名的汽车跨国公司， 并自营出口南北美、 欧洲、 中东等国家和地区， 现已进入了大众、 通用、 本田、 日产、 Stellantis（原 PSA）、 马自达等采购平台。
附件清单(如有)	无
日期	2022 年 11 月 25 日