

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20221129

<b>投资者关系活动类别</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
<b>参与单位名称及人员姓名</b>	申银万国证券闫海、罗石、刘衣云、石岩、李婷 海南谦信私募基金管理有限公司 唐哲
<b>时间</b>	2022 年 11 月 29 日 15:00 - 16:00
<b>地点</b>	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼会议室
<b>上市公司接待人员姓名</b>	公司：蔡泞检、刘哲
<b>投资者关系活动主要内容介绍</b>	<p>问：请介绍航运资源整合及如何取得航运合资公司控制权？</p> <p>答：公司将运营 15 艘琼州海峡海安航线客滚船舶连同海南南方航运资源的 3 艘客滚船舶共同设立海南海峡轮渡运输有限公司，公司持有海峡轮渡 83%的股权。海峡轮渡将 18 艘船舶连同广东航运企业的 29 艘客滚共同设立琼州海峡(广东)轮渡运输有限公司。海峡轮渡再持有合资公司琼州轮渡 40%股份。为了保证主要盈利资产由上市公司控制，公司通过与徐闻海峡签订协议，徐闻海峡将对琼州轮渡的 11%股权享有的股东权利中的表决权（包括提议召开股东会及向股东会提出提案并表决等的权利）自琼州轮渡成立之日起全权委托海峡轮渡行使，海峡轮渡拥有对琼州轮渡的 51%表决权，对合资公司实际控制并合并财务报表。</p>

问：整合后过海效率如何？

答：过海时长从 5 个小时下降到 3 至 3.5 小时。

问：海安航线船票价情况？

答：客票 41.5 元/人，小车运费大约 400~500 元每辆，大车按照计费吨来计算，目前船票价格近 10 年未发生变动。

问：公司同粤海铁路竞争情况？

答：公司拥有 47 艘船舶，粤海铁拥有 4 艘船舶。市场份额方面公司约占八成，粤海铁占两成。

问：徐闻港收购进展？

答：正在推动当中，如有实质进展将及时公告。

问：客运枢纽投资金额 14.5 亿投产后会不会对公司财务造成压力。

答：客运枢纽折旧年限 50 年，投资金额分摊到每年，成本增加并不多。

问：请介绍公司和因免税购物方面产生的客流量有多少？

答：琼州海峡年客流量约为 1200 多万人次，公司约占市场份额的 80%，因免税购物产生的客流量不好统计，但目前占比较小。

问：离岛免税提货点的租金收入？

答：提供了一千多万租金收入，未来客运枢纽该块租金预计仍然会上升。

	<p>问：公司对股权激励的看法？</p> <p>答：股权激励的推出有利于捆绑公司核心员工和股东利益，激发员工工作热情。目前尚待国资委审批。考核达成指标设置较高，并非能轻易完成，具有挑战性。</p> <p>问：客运站枢纽商业规划？预计投入使用时间？</p> <p>答：将类似于机场的候机楼的商业模式，争取明年上半年投入使用。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022年11月29日