

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议交流）
参会时间及单位	2022年12月6日 10:05-11:05 东亚前海证券 九泰基金 富安达基金
地点	公司会议室
上市公司接待人员	董事会办公室主任 何龙 投资者关系高级经理 孙凯
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流内容</p> <p>Q1：万丰奥威公司介绍</p> <p>A：公司成立于2001年，经过20余年的发展，在2020年明确提出汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”发展战略。轻量化产业聚焦铝/镁合金，将公司在传统汽车轻量化配件技术优势转化为新能源汽车市场份额，在巩固传统汽车配件份额的基础上，不断提升新能源汽车配套占比和单车配套价值量。通航飞机制造产业借助“钻石”品牌飞机在行业中技术优势，在不断拓展国外通航飞机市场的基础上，通过引进新机型，落地新基地拓展国内业务。在航校培训应用市场基础上开拓新的应用场景，推动国内通航产业发展。</p> <p>Q2：未来铝合金车轮业务增长预期？</p> <p>A：公司铝合金车轮业务由汽轮和摩轮组成。摩轮业务规模较稳定，过去行业经历了由欧美到日本再到中国的发展历程，当前处在向印度东南亚等地的市场切换，公司已完成东南亚等地布局，已在印度布局工厂，随着疫情等不利因素影响减弱，明年摩轮业务或将有一定增量。</p>

汽轮业务是市场对公司铝合金业务关注的重点，乘用车铝合金轮毂供需相对平衡，但乘用车市场结构发生重大变化，新能源汽车渗透率不断提升。公司汽车铝合金业务率先实现新能源乘用车卡位，铝合金业务新能源配套渗透率赶超行业渗透率；同时公司以铝合金车轮业务为切入点，不断提升相关知名品牌核心车型单车价值配套占比。未来随着新能源车放量，公司将从中受益。

Q3：公司镁合金业务国内外竞争格局情况？

A：镁合金业务国外市场较为成熟，公司镁合金业务北美地区市场占有率超六成，拥有绝对优势。当前海外业务呈现恢复性增长，海外乘用车电动化趋势对轻量化的需求将成为公司海外业务的新机遇。

相比海外市场，国内市场仍处于起步阶段，已有部分国资和民营资本逐步进入镁合金深加工行业，市场对镁合金材料应用前景具有共识。万丰镁瑞丁从事镁合金深加工业务 40 多年，在该领域有丰富的技术储备及经验。公司将与同业共同推动国内镁合金在汽车领域的应用。

Q4：镁合金业务行业进入壁垒及公司竞争优势如何？

A：镁合金深加工行业具有较高竞争壁垒，具体从业链角度看：

（1）镁合金模具设计技术：镁合金模具设计工艺壁垒较高，公司团队具有丰富的模具设计经验，在国内建立了模具供应商基地，所有模具供应商都采用公司标准设计模式，同时具备同主机厂在源头合作开发设计产品的能力。

（2）压铸设备门槛：设备资本投入高，且当前压机设备供不应求，生产周期较长，设备购置门槛较高。公司目前拥有超过 60 台压铸机，其中 20 台以上为大型压铸设备，拥有绝对的设备优势。

（3）产品压铸经验及生产工艺成熟度：万丰镁瑞丁对新产品开发、有限元分析和压铸过程拥有娴熟的模拟运用经验，模拟结果与实践应用高度吻合，拥有丰富的压铸经验及较高的成品率。

（4）品牌客户推广能力：公司已建立成熟高效的项目合作模式，在项目预研阶段即加强与客户沟通，在技术和设计上紧密合作，

	<p>落实精益生产，严格质量管理，与全球知名主机厂构建了紧密的战略合作伙伴关系。公司同时发挥铝/镁合金业务营销协同作用，推动镁合金业务在国内的应用。</p> <p>Q5：通航飞机创新制造业务国内基地建设模式？</p> <p>A：公司通航飞机创新制造产业在奥地利、加拿大、中国（南昌&青岛）拥有 4 个生产制造基地，国内基地建设主要由地方政府招商引资并配套相关产业落地支持政策。</p> <p>对于国内市场公司将通过引进新机型，卡位新基地，伴随着国内通航产业政策的逐步开放，助力国内通航产业稳健发展。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022 年 12 月 6 日