

证券代码：600853

证券简称：龙建股份

编号：2022-084

## 龙建路桥股份有限公司

# 关于中标哈尔滨都市圈环线北环永源至双井段（A2标）施工总承包及双井至里木店段政府和社会资本合作（PPP）项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

近日，龙建路桥股份有限公司（以下简称公司）、公司子公司黑龙江省龙建路桥第一工程有限公司（以下简称一公司）、公司子公司黑龙江省龙建路桥第四工程有限公司（以下简称四公司）、公司子公司黑龙江省龙建路桥第五工程有限公司（以下简称五公司）、公司控股股东黑龙江省建设投资集团有限公司（以下简称建投集团）、建投集团控股子公司黑龙江省一恒建设有限公司（以下简称一恒公司）、中交路桥建设有限公司（以下简称中交路建）、中交第二航务工程局有限公司（以下简称中交二航）组成的联合体（以下简称联合体）收到招标人黑龙江省交通运输厅、招标代理北京中交建设工程咨询有限公司发来的中标通知书：

联合体被确定为哈尔滨都市圈环线北环永源至双井段（A2标）施工总承包及双井至里木店段政府和社会资本合作（PPP）项目中标人。现将中标项目具体情况公告如下：

### 一、项目信息

（一）哈尔滨都市圈环线北环永源至双井段（A2标）施工总承包（A项目）

1. 项目地点：黑龙江省哈尔滨市

2. 中标价：3,332,007,297 元

3. 工期：计划总工期 48 个月，缺陷责任期 24 个月。

4. 建设内容：路线全长 40.736km，全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度 120 公里/小时，路基宽度 27 米。全线共设置桥梁 6906.3m/20 座（含互通主线桥及主线上跨分离立交），其中特大桥 4668.5m/1 座，大桥 1710m/10 座，中桥 527.8m/9 座，无小桥，涵洞 24 道。设通道 34 道、天桥 7 座。全线设置糖坊 1 座互通式立交。设置监控通信站 1 处（松花江特大桥管理站，与糖坊服务区同址建设），收费站 1 处，养护工区 1 处（与糖坊收费站合建），服务区 1 处。

A 项目占公司 2021 年经审计营业收入的 21.92%。

公司接到上述中标通知后，将按照招标文件要求办理合同签订等事宜。

## （二）哈尔滨都市圈环线北环双井至里木店段 PPP 项目（B 项目）

1. 项目地点：黑龙江省哈尔滨市

2. 中标价：通行费收入最低需求比例（A%）为 93.03%；

通行费收入政府支付比例（B%）为 99.00%。

3. 投资额：B 项目批复估算总投资 70.71 亿元，对应 PPP 项目总投资 51.02 亿元。初步设计批复概算总投资 68.28 亿元，初步设计批复概算对应的 PPP 项目总投资 52.11 亿元。

4. 合作期限：共 34 年，其中建设期 4 年、运营期（含收费期）30 年

5. 建设内容：路线全长 50.199 公里，全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度 120 公里/小时，路基宽度 27 米。共设桥梁 6387.90

米/26座(含互通及服务区间主线桥、主线上跨分离式立交桥、按全幅计),其中特大桥3427.00米/1座,大桥1734.50米/6座,中桥1226.40米/19座,主线设涵洞39道、通道26道。全线设双井、长岭(枢纽)、台屯3处互通式立交。全线设置监控通信分中心1处,收费站2处,养护工区1处,服务区1处。

6. 回报机制: 使用者付费

7. 项目模式: 政府与社会资本合作模式 (PPP)

8. 运作方式: 建设-运营-移交 (BOT)

9. 项目资本金: 项目资本金为13.656亿元,占批复概算总投资的20%,政府方以拟申请的车购税资金出资6.691亿元(占49%),社会资本方以自有资金出资6.965亿元(占51%),其中:建投集团出资34,623.46万元(占联合体出资比例的49.708%),公司出资200万元(占联合体出资比例的0.287%),一公司出资200万元(占联合体出资比例的0.287%),四公司出资200万元(占联合体出资比例的0.287%),五公司出资200万元(占联合体出资比例的0.287%),一恒公司出资100万元(占联合体出资比例的0.144%),中交路建出资23,888.578万元(占联合体出资比例的34.300%),中交二航出资10,237.962万元(占联合体出资比例的14.700%)。

10. 项目公司: 注册资本占项目资本金的20%,其中:政府方认缴比例49%、社会资本方认缴比例51%(具体以工商登记为准)。

## 二、联合体成员及分工

建投集团为联合体牵头人,承担A项目绿化工程施工,占A项目总工程量的0.794%;承担B项目房建等工程施工,占B项目总工程量的

1.677%。

公司为联合体成员，承担 A 项目临时、路基、路面、桥涵、交叉、交通工程及沿线设施等工程施工，占 A 项目总工程量的 6.298%；承担 B 项目临时、路基、路面、桥涵、交叉、交通工程及沿线设施等工程施工，占 B 项目总工程量的 2.434%。

一公司为联合体成员，承担 B 项目临时、路基、路面、桥涵、交叉工程施工，占 B 项目总工程量的 5.400%。

四公司为联合体成员，承担 B 项目临时、路基、路面、桥涵、交叉工程施工，占 B 项目总工程量的 40.334%。

五公司为联合体成员，承担 A 项目临时、路基、路面、桥涵、交叉工程施工，占 A 项目总工程量的 43.908%。

一恒公司为联合体成员，承担 B 项目房建工程施工，占 B 项目总工程量的 1.155%。

中交路建为联合体成员，承担 A 项目临时、路基、路面、桥梁涵洞、交叉、交通工程及沿线设施、机电、绿化及环境保护等工程施工，占 A 项目总工程量的 34.300%；承担 B 项目临时、路基、路面、桥梁涵洞、交叉、交通工程及沿线设施、机电、绿化及环境保护等工程施工，占 B 项目总工程量的 34.300%。

中交二航为联合体成员，承担 A 项目临时、路基、桥梁涵洞、交叉、交通工程及沿线设施、机电、绿化及环境保护等工程施工，占 A 项目总工程量的 14.700%；承担 B 项目临时、路基、路面、桥梁涵洞、交叉、交通工程及沿线设施、机电、绿化及环境保护等工程施工，占 B 项目总工程量的 14.700%。

根据《上海证券交易所股票上市规则》6.3.3 第一款、第二款的规定，建投集团、一恒公司是公司关联方。中交路建、中交二航与公司、公司控股股东、公司控股子公司之间不存在关联关系。

### 三、中标对公司的影响

如该项目顺利进行，将对公司生产经营产生积极的影响，有利于公司在 PPP 领域进一步积累项目经验，提升 PPP 业务市场竞争力。由于项目合作期限相对较长，该项目的履行对公司本年度的资产总额、净资产和净利润等不构成重大影响。

### 四、审议程序情况

本项目已在公司第九届董事会第二十二次会议审议通过的《关于公司新增 2022 年度日常关联交易预计额度的议案》的日常关联交易预计额度之中，上述议案已经公司 2022 年第一次临时股东大会审议通过。

### 五、风险提示

成交金额、项目履行条款等以与业主方签订最终项目合同为准。本次项目合作期较长，存在可能遭遇不可抗力因素影响的风险，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

龙建路桥股份有限公司董事会

2022 年 12 月 20 日

## ● 报备文件

1. 中标通知书；

## 2. 联合体协议。