

证券代码：002829

证券简称：星网宇达

## 北京星网宇达科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-006

<b>投资者关系活动类别</b>	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（线上会议）
<b>参与单位名称及人员姓名</b>	参会机构名单详见附件
<b>时间</b>	2022年12月22日下午16:30
<b>地点</b>	线上会议
<b>上市公司接待人员姓名</b>	董事长：迟家升先生 财务总监：刘正武先生 董事会秘书：黄婧超女士
<b>投资者关系活动主要内容介绍</b>	<p><b>一、公司介绍</b></p> <p>星网宇达是一家国内领先的无人系统提供商，同时也是无人系统核心部件提供商。公司的无人系统包括无人机、无人车、无人船等；无人系统核心部件包括惯性导航、卫星通信、光电探测以及电子对抗等产品。星网宇达是兼具无人系统核心部件和无人系统整机产品自主研发及生产能力的公司，也是部队重大演训活动参与度最深、参与范围最广的民营企业。公司连续十年保障了军方200多次重大军事演训活动，均圆满完成了任务，在部队树立了良好的口碑和形象。</p> <p>在无人系统方向，公司优先发展无人机，同时关注无人车和无人船。目前已形成低中高速的全系列无人靶机，在试训和装备等领域都得到了广泛应用。三年来已提供无人机1500多架，保障飞行2000多架次。公司掌握核心技术，在通信导航、飞行控制、光电探测、多机编队等方向，具有领先优势。随着技术的成熟，公司的无人系统也开始由试训领域向装备领域发展。2018年公司研发的无人车获得陆军跨越险阻比赛F2组第一名，并中标某无人车型号，目前已完成小批量交付。除无人靶机外又布局了空射诱饵，蜂群巡飞弹和侦打一体无人机等产品。无人船目前也完成了初样开发，正在准备参加投标，同时完成了电子对抗等载荷的加装。</p> <p>公司的无人系统正在开启装备市场新征程。</p>

## 二、投资者提问及回复

### 1. 请梳理公司前三季度业绩情况，并预测未来业绩表现如何？

公司 2022 年第一季度面临的压力来源于疫情的突然爆发，影响了部分已生产产品的交付节奏。二季度通过策略调整，积极推动项目进展，完成了全年任务量的 20%-30%，相较于去年同期有所增长，达到了预期计划目标。三季度公司整体完成了近 6 个亿的收入，保持了相对平稳的发展趋势。四季度虽然因疫情带来较大影响，公司通过采取轮班方式推动工作进度，整体工作尚在有序进行中。

### 2. 公司预计未来哪部分业务增速更快？未来是否向新业务发展？

无人系统是公司的主要发展方向，根据公司规模优先发展无人机，并将人力、物力等资源向无人机方向倾斜。在该领域公司已打下了较好的基础，近几年实现了较大突破，未来将结合自身特点，形成差异化竞争，除发展系列靶机外，将进一步完善产品谱系，研发巡飞弹、空射诱饵、箱式蜂群无人靶机等装备产品。预计 2023 年无人系统方向将有 30% 以上的业绩增速。

### 3. 国际市场上对小型无人机需求也比较大，公司是否关注到小型无人机及无人车、无人船的出口领域？

公司已在对接无人机的相关国际需求方，目前正沿着相关需求开展研发工作。2023 年有望形成订单。

### 4. 公司信息感知业务细分领域的竞争格局以及市场规模如何？

信息感知产品作为无人系统的核心部件，除了满足自身的无人系统应用外，还销售其他厂商。信息感知产品包括：惯性产品和光电产品。

惯性产品方面，公司从光纤环的研发和生产做起，具备完全的自主可控能力。惯性导航产品的应用场景非常广泛，我们主要在两个方向发展，其一是民用方向，如为百度、美团无人车进行惯导配套，及特殊应用场景的延展，如机场、矿场无人车、工程车辆的惯导配套。军用方向，主要面向军用产品的配套，公司在该方向进行了十几年的耕耘，具有核心竞争力，已经与客户形成了长期稳定的合作。

光电产品方面，公司的光电吊舱、雷达产品在数字边防、哨岗无人化方向得到了广泛应用，每年有三千万到五千万收入。近些年收入较平稳，产品逐步成熟，基于已跟踪的几个大项目已完成前期论证，预计明年订单会落地，相应业绩也会有较大增长。

### 5. 请说明公司无人机产能利用率及未来的规划？

公司目前已在推动产业化基地的建设，今年 6 月完成了厂房园区租赁合同的签署，目前在进行场地改造及相关生产设备的选型及采购，预计明年将完成项目一期工程建设，届时公司产能将翻倍，达到年产两千架的产能。同时我们将持续密切跟进客户的需求，提高产业化基地建设效率，争取早日完成项目建设。

	<p><b>6. 公司在信息感知方向是否将推出新的产品？对产业上下游是否有相关布局？</b></p> <p>信息感知以配合公司内部无人系统需求为主。同时，我们将结合客户的需求进行新产品的开发。沿着小型化、轻量级和高精度的方向发展，关注多传感器融合产品的研发，将惯导、卫星定位、激光雷达、视觉图像等传感器深度融合，满足恶劣环境下的信息感知需求。</p>
日期	2022 年 12 月 23 日

附件：

参会机构名单

序号	单位
1	易鑫安资产
2	金恒宇资产
3	进门财经
4	平安资产
5	嘉实基金
6	中睿合银投资
7	惠升基金
8	财信吉祥人寿保险
9	金信基金
10	上海健顺投资
11	中国人保资管
12	中银国际证券
13	北信瑞丰基金
14	丰琰投资
15	上海途灵资管
16	大成基金
17	致合（杭州）资管
18	中银基金
19	金谷融通股权投资
20	杭州慧创投资
21	中邮创业基金
22	建信养老金
23	歌汝私募基金
24	中信证券