

证券代码：002213

证券简称：大为股份

深圳市大为创新科技股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：20221229

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
活动参与人员	金云涛 浙商证券 王阔钦 景和资产 何萍 方正富邦 黄珺 万方资产 叶宇宏 灏升资产 冯骏 人保资产 程海永 瑰钰投资 黄珺 万方资产 卢扬 上银基金 郭宇鸣 中宏控股 陆冬冬 留仁资产 司巍 摩根华鑫 袁梦 中天国富
时间	2022年12月29日（星期四）15：30—16：30
地点	公司电话会议
形式	<input type="checkbox"/> 现场 <input type="checkbox"/> 网上 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议
上市公司接待人员姓名	公司董事会秘书兼副总经理何强先生、证券事务代表李玲女士

<p>投资者关系活动主要内容介绍</p>	<p>一、公司与桂阳县人民政府签署《投资合作协议》的情况介绍。</p> <p>答：2022年12月28日，公司与桂阳县人民政府签署了《投资合作协议》，拟定项目总投资约人民币220亿元，其中锂矿采选、碳酸锂以及环保、尾渣处理项目投资人民币90亿元；锂电正级材料、锂电池相关生产项目投资人民币120亿元，新能源专用车基地投资人民币10亿元。</p> <p>其中，矿山开采、选矿、碳酸锂生产项目由大为股份主要负责投资建设，联合体其他企业分别参与；新能源专用车基地项目由大为股份主要负责投资建设，联合体其他企业分别参与。</p> <p>目标区域的矿产处理尚在勘察中，上述投资项目分期、分步骤完成。</p> <p>二、问答环节</p> <p>1.项目的工作安排是怎样的？</p> <p>答：第一阶段：计划1个月后，开展勘探工作；第二阶段：计划3个月后，开始设置矿业权、碳酸锂工厂建设；第三阶段：计划10-12个月后，办理采矿相关手续、进行矿山建设；后续逐步形成完整产业链。</p> <p>2.公司为何选择这个区域作为锂矿业务投资？以及选择区域的具体情况？</p> <p>答：中国锂资源储量丰富，兼具矿石锂电和盐湖锂两种，主要集中在青海、西藏、四川、江西等四省，此外在湖南、新疆、河南、福建、陕西等5个省亦有产出。</p> <p>桂阳县，隶属湖南省郴州市，位于大义山地区南东部，以往工作成果查明区内有蚀变花岗岩体型、云英岩脉型等类型锡锂多金属矿；区内矿产资源丰富，矿业发达，主要开采的矿种有：Pb、Zn、Sb、Ag、Cu、Sn、As、W、Mo、Bi、Mn、煤炭、石灰石等。</p>
----------------------	--

公司选择的目标区域内不涉及基本农田、铁路、公路，亦无自然保护地-风景名胜区。

公司的判断主要是依据原有的地质资料，以及公司的初步地质调查作出的，后续还需要进一步的勘探工作。

3.据了解，全国应该有多家上市公司以及大型集团前往郴州，希望在当地投资发展含锂矿产资源，请问地方政府是居于什么原因选择大为股份？

答：我认为主要有以下几点原因：

(1) 大为股份在新能源产业链中布局了新能源专用车、汽车芯片、汽车电子等，符合大的国家战略和产业发展规划。

(2) 大为股份参股的深圳市大为弘德汽车工业有限公司（以下简称“大为弘德”，公司持股 10%）在新能源专用车领域的充分布局，能够实现从终端产业链带动上游产业布局和产业发展的目标。大为弘德新能源专用车项目涉及锂矿产品的核心应用场景，按大为弘德汽车目前设定的产能，预计每年消耗的电池将在 8-10GHW 左右，意味着大为股份拟投资的电池产业约 50%可以通过大为弘德消化。

(3) 郴州地区作为有色金属、矿产产业发达区域，对于新能源专用车需求很大，通过该产业可以引入汽车产业，实现以市场换产业的经济路径。

(4) 大为股份一方面依托上市公司的产业基因和产业能力，另一方面，将充分发挥深圳片区上市公司集群的成熟产业能力。大为股份将自身置于时代和区域发展的大背景中，布局芯片存储、新能源专用车，是国家级战略思维，也是深圳集群在国家级战略中可以大展所长的领域链路。未来，我们一如既往，做好自己也整合好产业链，协同共进！

(5) 本次项目已经被列为湖南省省重点项目。

4.如此大规模的投资，大为股份如何落地实施？

答：前面我提到目标区域的矿产处理尚在勘察中，上述

投资项目将分期、分步骤完成。同时，本项目是由大为股份牵头，联合产业链企业共同投资完成，体现为部分项目以大为股份为主、联合体企业参与，部分项目以联合体企业为主、大为股份参与的方式处理。主要投资阶段分为三段，具体为：

首要投资：2023 年首要完成矿山基地和碳酸锂工厂投资与建设，需投入约 30 亿元，该部分资金由大为股份主投，其他企业参与。主要用于取得矿权、矿山建设、选矿厂建设；同步建设碳酸锂工厂，争取用 1 年左右的时间完成矿山和碳酸锂工厂建设。预计在 2024 年可形成完整的采矿、选矿和碳酸锂提炼的完整产业链。这部分投资能启动本项目，并形成一定的销售收入。

后续投资：在矿产处理以及锂矿采选冶情况基本明确的情况下，积极启动电池与尾矿综合利用项目投资，需投入约 80 亿元。

全面投资：根据勘探储量的潜力继续完成矿山建设、碳酸锂工厂以及锂电项目的二期项目，完成剩余约 110 亿元投资。

5.如何整合产业链最大价值？

答：地方政府基于当地对完整的产业链需求而提出希望公司及联合企业在当地形成电池、储能以及汽车等产业链。公司将根据需要投资布局相关产业链，实际的操作也会根据项目的进展，同时项目的建设内容也有新能源专用车项目。

6.请介绍下公司的业务现状。

答：公司主营业务为新一代信息技术业、汽车制造业双主业，主要业务包括半导体存储器业务、智能终端业务和汽车业务。从业务的规模和效益上来说，目前半导体存储器业务的业务规模及效益均相对较大。公司汽车业务传统的主要产品是电涡流缓速器和液力缓速器，公司自 2020 年起对汽车业务板块进行改革，以谋求新的发展方向与模式。2021 年

	<p>5月，公司参股大为弘德，涉足新能源专用车领域，在合作各方通力合作下，截至目前，大为弘德已取得民用改装车生产企业资质，已获得“换电式纯电动自卸式垃圾车”、“纯电动密闭式桶装垃圾车”、“纯电动混凝土搅拌运输车”等产品准入。2022年11月，大为弘德与井冈山经济技术开发区管理委员会签署了新能源专用车生产项目投资合同，拟在江西省吉安市井冈山经济技术开发区建设新能源专用车生产基地。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022年12月29日