

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023111

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	浙商证券：李逸、李超、徐晴、廖博、李丹 华夏基金：祝青 千合资本：邹天野 工银瑞信基金：陈丹琳
时间	2023 年 1 月 11 日 9:30 - 11:00
地点	新海港客运枢纽
上市公司接待人员姓名	公司：邢腾云、梁婕、刘哲
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问：请介绍下公司？</p> <p>答：公司成立于 2002 年 12 月 6 日，由海南港航控股有限公司、深圳市盐田港股份有限公司、中海（海南）海盛船务股份有限公司、中国海口外轮代理有限公司、自然人邢雯璐共 5 位股东发起设立。经过多年的努力，资产规模不断扩大，公司经营业绩稳步增长，内部控制、内部治理不断完善，2009 年 12 月 16 日公司股票在深圳证券交易所挂牌上市。海南港航控股有限公司是公司控股股东，持有公司 58.53% 的股份。公司实际控制人为国务院国有资产监督管理委员会。</p> <p>公司注册资本 22.29 亿元，经营范围为：国内沿海、近洋及远洋货物、汽车、旅客运输，海南海口至广东海安、湛江航线危险品车滚装船运输，货轮运输，港口装卸、物流、旅游项</p>

目开发等。自设立以来公司一直以客滚运输为主营业务，运营海口至海安、海口至北海 2 条客滚运输航线以及西沙旅游航线。2017 年度公司向控股股东发行股份收购了海口新海轮渡码头有限公司 100%股权，新增了客滚轮渡港口服务业务。公司在 2021 年初完成琼州海峡南岸航运资源整合的基础上，又于年末完成了琼州海峡北岸航运资源整合，所控制客滚船舶增加至 50 艘。目前公司拥有员工约 3200 人。公司管理层具有多年的客滚运输管理经验，已形成较为成熟的行业运作模式，相对于同行业的其他竞争对手，公司在人力资源、船舶运力、技术能力、管理水平等方面具有较大优势，并籍此保持着南海客滚运输市场中的龙头地位。占有约 80%的市场份额。

问：中免海口国际免税城开业对公司客流量影响？

答：免税城进行活动促销时也会带动公司客流量，但总体看因免税购物而过海人群占比仍然较小。

问：新海港客运枢纽商业业态形式？

答：类似机场，提供零售、餐饮、免税提货店等形式。

问：海安航线船票价情况？

答：客票 41.5 元/人，小车运费大约 400~500 元每辆，大车按照计费吨来计算，38 元一吨，目前船票价格近 10 年未发生变动。

问：码头的收费模式？

答：通过收取票价中的代理费。

问：目前春运车客流量情况？

答：自疫情采取开放政策后，车客流量有所回升。春运目

前情况日均出岛车车辆约 8000 辆。预计春运期间进出岛车辆达到 70 万辆。

问：离岛免税提货点的租金收入？

答：提供了一千多万租金收入，未来客运枢纽该块租金预计仍然会上升。

问：客运站枢纽商业规划？预计投入使用时间？

答：将类似于机场的候机楼的商业模式，争取今年上半年投入使用。

问：琼州海峡跨海大桥建设情况？

答：目前没这方面消息。

问：去年政府推出了过海免票的政策，请问对公司的影响？

答：政府对过海车辆进行免票，公司已经收到了政府相关补助资金。

问：西沙航线的竞争格局？

答：除公司“长乐公主”轮运营外，还有“南海之梦”轮同公司竞争。

问：西沙平均客单价？

答：约 7000 元~8000 元。

问：西沙航线航程安排？

答：西沙航程四天三晚，正常运营大约一个月 9 到 10 个航次，目前登陆一个岛屿。

附件清单(如有)	无
日期	2023年1月11日