

神州高铁技术股份有限公司

2022 年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

1、业绩预告期间：2022 年 1 月 1 日-2022 年 12 月 31 日

2、预计的业绩：预计净利润为负值

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	亏损 55,000 万元-75,000 万元	亏损 139,437 万元
扣除非经常性损益后的净利润	亏损 55,000 万元-75,000 万元	亏损 140,807 万元
基本每股收益	亏损 0.2025 元/股-0.2761 元/股	亏损 0.5477 元/股
营业收入	160,000 万元-180,000 万元	221,480 万元
扣除后营业收入	160,000 万元-180,000 万元	210,450 万元

二、业绩预告预审计情况

本次业绩预告相关数据是公司财务部门初步测算的结果，未经会计师事务所审计。会计师事务所正在对公司财务报表执行审计程序，就截止目前的工作进展情况，公司与会计师事务所在本报告期的业绩预告方面不存在重大分歧。

三、业绩变动主要原因**(一) 亏损原因**

1、2022年轨道交通行业受疫情持续影响，铁路、地铁等上游客户招标、采购、交付等工作仍未完全恢复，各类项目整体执行进度放缓、周期延长。公司全年营业收入同比下降超过20%，经营未能实现盈利。

轨道交通行业普遍具有季节性特征，2021年第四季度公司实现营业收入11.72亿元，占全年比例达到52%，2022年第四季度营业收入同比下降超过30%。特别是12月份全国各地陆续进入新冠感染高峰期，虽经公司上下共同努力，内外部资源多方协调，但各子公司生产、物流、安装、交付等工作仍严重受阻，验收

计划未能按期完成，单月销售收入同比下降约50%，导致第四季度收入不达预期。

2、根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，公司对有减值迹象的资产进行了减值测试。按照谨慎性原则，经与中介机构初步沟通，预计2022年度将计提商誉减值准备、存货跌价准备、应收款项信用减值准备、长期资产减值准备等合计约4亿元，最终以公司披露的年度报告为准。

（二）经营情况

1、2022年公司积极应对内外部环境变化，强管理、拓市场、降成本、提质量。截至年底，公司存量合同约35亿元，达到历史高位；公司持续加强资金管理，经营性净现金流净额同比增长20%以上；公司主动压控有息负债规模，财务费用同比下降约10%，资金运营能力持续向好。

2、在稳健推进轨道交通运营检修装备板块发展的同时，公司不断寻求新机遇，创造新的业务增长点。近年来，在地铁和货运铁路专用线运营、轨道交通专业人才培养、大型厂矿企业智能物流装备等领域持续发力，经过五年多的投入培育，相关业务子公司神铁运维、北神科技、神铁智控等日渐成熟，新赛道步入良性发展阶段。

2022年，地铁和货运铁路专用线运营板块新签合同约1亿元，存量合同超过3亿元，预计为公司贡献收益不低于6,000万元。轨道交通专业人才培养板块形成了院校服务、技能培训、中职院校经营、劳务派遣等多种职业教育与培训模式，与上百所院校建立联系，与约80所院校形成合作，2021年获得了教育部批复的第四批1+X证书制度试点的轨道交通车辆检修职业技能等级证书，力争成为轨道交通专业人才职业教育与培训领军企业。大型厂矿企业智能物流装备板块相关业务已在国内龙头型水泥厂、钢厂等实现落地，其中重庆钢铁炼焦炉机车无人化改造项目提高了作业自动化、智能化水平，提升了作业效率；公司参与的中天钢铁炼钢厂的“5G+数字钢厂项目”获得央视重点报道。

四、风险提示

上述拟计提的资产减值准备是公司按照会计准则和财务管理要求，基于内外部环境、整体经营情况、各子公司业务现状及未来发展趋势作出的预测，存在不确定性。公司已就相关事项与第三方机构进行了初步沟通，最终计提的减值准备金额将经专业第三方机构审计评估后确定。

五、其他相关说明

本次业绩预告是公司财务部门初步测算的结果，具体财务数据将在公司2022年年度报告中详细披露。公司指定信息披露媒体是《证券时报》、《证券日报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn），公司将按照相关法律法规规定，及时做好信息披露工作。敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

特此公告。

神州高铁技术股份有限公司董事会

2023年1月31日