

广东华铁通达高铁装备股份有限公司 2022 年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

1、业绩预告期间：2022年1月1日至2022年12月31日

2、预计业绩：预计净利润为负值

项目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	亏损：170,000万元 - 150,000万元	盈利：39,474.55万元
扣除非经常性损益后的净利润	亏损：170,050万元 - 150,050万元	盈利：38,653.55万元
基本每股收益	亏损：1.0714元/股-0.9454元/股	盈利：0.2502元/股

二、与会计师事务所沟通情况

公司就业绩预告有关事项已与会计师事务所进行预沟通，公司与会计师事务所在业绩预告方面不存在分歧。本次业绩预告是公司财务部门初步测算的结果，未经会计师事务所审计。

三、业绩变动原因说明

2022年，公司归属于上市公司股东的净利润（以下简称“归母净利润”）

出现亏损，主要原因是由于本报告期内公司主营业务受到疫情、宏观环境因素不利影响及拟对因收购子公司Tong Dai Control (Hong Kong) Limited及山东嘉泰交通设备有限公司形成的商誉计提减值准备170,000万元至190,000万元所致。具体情况如下：

1、计提商誉减值准备的情况

根据《企业会计准则第8号-资产减值》及相关会计政策规定，公司财务部门对2022年商誉等资产进行了减值测试。结合对铁路装备市场不及预期、市场竞争格局加剧、2022年实际经营情况未达预期及管理层对未来经营情况的分析预测等综合影响因素的考量，基于谨慎性原则，公司之子公司Tong Dai Control (Hong Kong) Limited资产组及山东嘉泰交通设备有限公司资产组全年盈利水平不达预期，需对上述资产组进行商誉减值测试。经测试，初步估算上述资产组存在减值迹象，预计本期计提商誉减值准备金额170,000万元至190,000万元。计提相关资产减值准备后，将导致公司本期归母净利润出现亏损。公司将聘请专业机构对上述资产组进行减值测试评估。

2、主营业务影响

2022年，持续且反复的疫情及宏观经济需求收缩、预期转弱对轨道交通行业影响显著，轨道交通客运量减少，行业景气下滑。根据中国国家铁路集团有限公司数据显示，2022年全国铁路固定资产投资7,109亿元，较2021年呈现进一步下降。行业投资规模的下降以及项目招标、交付进度的延迟对公司业务的开展产生不利影响，下游客户需求放缓，订单数量减少，2022年也由于疫情在全国范围内短期集中爆发而使得部分项目的交付在第三、第四季度进一步延迟。同时，公司2022年度融资成本增加，导致公司整体利润水平较上年同期出现下降。

四、风险提示

1、公司本期拟计提的商誉减值准备尚未经评估机构评估，最终减值准备计提的金额待由公司聘请的具备证券期货从业资格的评估机构及会计师事务所进行评估和审计后确定，最终评估结果与本次业绩预告可能存在一定差异，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

五、其他相关说明

1、本次业绩预告是公司财务部门初步测算的结果，未经会计师事务所审计，具体财务数据将在公司2022年度报告中详细披露，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

2、公司将严格按照相关法律法规的规定和要求，及时做好信息披露工作。

公司董事会及经营管理层就2022年度归母净利润亏损向各位股东及投资者由衷地表示歉意。目前公司生产经营管理正常，业务稳步推进。2022年，尽管受疫情等因素影响，部分高毛利产品订单延迟交付不能及时确认收入，但公司核心业务高铁座椅、给水卫生系统等产品的市场份额依然保持行业领先地位。2023年，公司将努力推动2022年客户推迟的订单尽快完成交付，并紧抓《交通强国建设纲要》、《“十四五”铁路标准化发展规划》《“十四五”铁路安全发展规划》《扩大内需战略规划纲要（2022-2035年）》等国家政策带来的发展机遇，持续进行品类扩张和技术升级。公司将持续拓展国际化业务，同时进一步加强与各个铁路局的业务合作，积极开拓售后维保市场。公司也将基于目前成熟的产品及技术基础向更多应用场景延伸，包括新能源汽车座椅、航空、海工装备、储能系统等领域，培育新的利润增长点，巩固和提高公司行业地位，增强核心竞争力和抗风险能力，同时完善和优化公司治理，提质增效，实现公司经营业绩的持续、

HUATIE 华铁股份

稳健增长。

特此公告。

广东华铁通达高铁装备股份有限公司董事会

2023年1月30日